

中山舰文化丛书

中山舰史话

编著 / 皮明麻



ZHONGSHANJIAN SHIHUA

武汉出版社
WUHAN PUBLISHING HOUSE



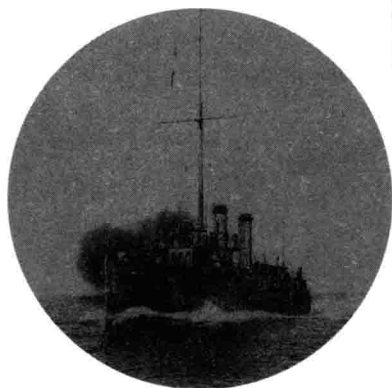


中山舰史话

Zhongshanjian Shihua

编著 / 皮明庠

中山舰文化丛书



(鄂)新登字 08 号

图书在版编目(CIP)数据

中山舰史话/皮明庥编著. —武汉:武汉出版社,2011.9

ISBN 978-7-5430-5877-4

I. ①中… II. ①皮… III. ①中山舰—史料 IV. ①K262.810.6

中国版本图书馆 CIP 数据核字(2011)第 097135 号

编 著:皮明庥

责任编辑:吕植壮

装帧设计:刘福珊

出 版:武汉出版社

社 址:武汉市江汉区新华下路 103 号 邮 编:430015

电 话:(027)85606403 85600625

<http://www.whcbs.com> E-mail:zbs@whcbs.com

印 刷:武汉中科兴业印务有限公司 经 销:新华书店

开 本:710mm×1000mm 1/16

印 张:10 字 数:212 千字 插 页:2

版 次:2011 年 9 月第 1 版 2011 年 9 月第 1 次印刷

定 价:28.00 元

版权所有·翻印必究

如有质量问题,由承印厂负责调换。

总 序

一代名舰,再展风华。

位于湖北省武汉市江夏区金口镇的中山舰纪念园区建成开放了,这是自1997年中山舰打捞出水以后又一个标志性的时刻。1999年5月,省政府按照属地原则,将中山舰移交武汉市。从那时起,中共武汉市委、市人民政府和江夏区以及市区相关部门肩上就多了一副重担,多了一份沉甸甸的责任。为了不辜负全市人民乃至全国人民、海内外炎黄子孙的期望和重托,武汉市聚各方之力,集各方之智,在成功组织修复中山舰之后,“十年磨一剑”,为中山舰安了“新家”。如今,在浩瀚的长江金口岸边,在碧波荡漾的金鸡湖畔,在树木葱茏的群山环抱中,中山舰博物馆如一艘整装待发的战舰,昂首挺立;牛头山上中山舰阵亡将士纪念碑高耸入云;武汉会战雕塑群恢弘生动;陈列馆内修复后的中山舰英姿勃发;数千件文物陈列厚实凝重,整个纪念园区融历史文化和自然风光为一体,尽显磅礴大气、和谐庄重。

中山舰是20世纪前期中国历史的重要见证,承载着独特的历史意义。从1913年服役到1938年参加武汉会战,中山舰先后经历了北京北洋政府、广州革命政府和南京国民政府三个时期,并作为正义、进步的力量亲历了护国运动、护法运动、孙中山广州蒙难、中山舰事件、金口喋血等中国现代史上一系列重大历史事件,建立了卓越的功勋。中山舰以孙中山先生的名字命名,对于海内外炎黄子孙缅怀这位伟大的革命先行者的丰功伟绩、促进祖国和平统一具有重要作用;同时,中山舰跌宕起伏的命运也深刻地昭示着一个真理:落后就要挨打,中华民族只要戮力同心、和衷共济,坚持自尊、自信、自强,团结奋斗,就一定能最终实现中华民族的伟大复兴。一艘战舰,几乎浓缩着一部中国现代史,这既是革命先驱探索救国救民出路留下的宝贵精神遗产,也是海内外炎黄子孙值得珍视的共同财富。中山舰的妥善修复、安放和陈列已成为海峡两岸人民共同的心愿、共同的情结。

中山舰打捞出水、修复如旧后,吸引了无数中外人士前来瞻仰和缅怀。如今,在武汉市委、市政府的领导和社会各界的支持下,经过精心组织、精心设计、精心施工,中山舰又回到了他在武汉保卫战中英勇殉职的长江岸边。

舰魂铸碑。庄严肃穆的中山舰纪念园区,在无声地诉说着20世纪中国人民为追求民族独立、民主幸福、经济发展、国家强盛所走过的曲折艰难的经历;见证着孙中山先生为民族解放、民族复兴而奋斗终生的光辉业绩;讴歌着以孙中山、萨师俊为代表的民族英雄们维护祖国独立自主、捍卫民族尊严的伟大爱国主义精神。中山舰纪念园区建设的意义,已经远远超出了一般景区建设的层面,而成为对一种精神的挖掘、凝聚和弘扬,这种

精神就是中山精神和“中山舰精神”。长江水滚滚淌过，历史的脚步奔腾不息，中山舰静静伫立在母亲河的身旁，以阅尽沧桑的身姿沐浴着新世纪的晨曦，呼吸着新时代的新鲜空气。同时，他身上闪耀着的伟大的历史光芒也穿透了岁月的烟尘，给今天的人们以丰富的滋养和启迪。

与中山舰纪念园区同时面世的还有一件值得庆幸的事情，即由市委、市政府中山舰陈列保护领导小组组织策划、编撰的《中山舰文化丛书》也正式出版发行了。丛书有《中山舰诗词楹联集》、《中山舰与武汉会战》、《中山舰出水文物图说》、《中山舰史话》等共八册，详细记录了中山舰卓尔不凡的风云历程，展示了中山舰纪念园区建设的不平凡经历和精彩画面，无疑和纪念园区一样，会成为武汉爱国主义教育、革命传统教育的好教材。

“身既死兮神以灵，子魂魄兮为鬼雄。”中山舰的英姿重新矗立于中华大地，这既是在激活一段铭刻于心的记忆，也是在呼唤一种民族精神。中山舰的英雄事迹应该永远被铭记，中山舰为抗日卫国捐躯的壮士应该永远被纪念。前事不忘，后世之师。历史的悲剧不能重演。旧中国贫穷落后的面貌绝对不能复生，外国人入侵中国的耻辱也绝不能再现。在庆祝中国共产党成立 90 周年和纪念辛亥革命 100 周年之际，市委、市政府把中山舰这笔厚重的精神财富开发、集聚起来，一边物化为园区，一边编撰好相关图书，这既是对“中山舰精神”和内涵的浓墨重彩的挖掘、抒写，也是在期待海峡两岸以史为鉴，如中山舰重展昔日雄姿，重启当年的国共合作，破镜重圆，统一和谐，在“一个中国”的前提下，共同把祖国的明天建设得更加美好，谱写中华民族复兴的伟大历史篇章。

一代名舰，魂兮归来！

《中山舰文化丛书》编委会

2011 年 10 月

前言

从1913年自日本回国并投入使用到1938年10月在武汉市金口被炸沉没,中山舰走过了25年的征程。其传奇历程和宏伟业绩,尤其是孙中山广州蒙难和中山舰在武汉市金口抗日喋血,终于铸成为一代名舰。

关于中山舰历史的解释,从1997年打捞前后开始,曾形成一股热潮。最初流行的是所谓“四大事件”说,即中山舰的历史主要是经历了四大事件——护法、孙中山蒙难广州、中山舰事件、金口殉国。但这一流行说法在全国各种报刊的解释存在明显的缺失。当时媒体一哄而起,并没有经过严密的调查研究,就这么人云亦云。作者有感于此,特在1997年1月《光明日报》发表了《风云际会中山舰》一文,提出在所谓“四大事件”之前,永丰舰就参加了护国运动。在1997年6月还在《武汉学刊》发表了《也谈中山舰第一件大事》,进一步论述1916年永丰舰就参加了护国运动,从而将永丰舰参加进步斗争的时间提前一年多。为此,《长江日报》发表了罗建华同志《中山舰曾参加护国运动》的报道,匡正了“四大事件”的说法,对我们研究中山舰的成果进行了介绍。

此后,社会上,又流行了中山舰“五大事件”的说法,不过,认真加以推敲,用“四大事件”固然不妥,用“五大事件”也未必全面,在讨论中山舰博物馆陈列时,华中师大严昌洪教授和我都提出要更科学地诠释中山舰历史,不一定局限于几大事件。

据目前所掌握的资料,中山舰历史波澜起伏,风云变幻。1916年参加护国运动,1917年参加第一次护法运动。1920年参加第二次护法。1920年4月经历了夺舰事件,孙中山改组了护法舰队。1922年发生陈炯明叛变,孙中山在广州蒙难。尔后,护法队转向投归北京政府。但中山舰仍坚持革命方向,坚持留驻广州政府,孤军奋斗。1923年底,海军司令温树德带领护法舰队投靠北京政府,护法舰队瓦解,但永丰舰坚持革命方向,仍留在广州,不听命北京政府。1925年3月,孙中山逝世不久,永丰舰易名中山舰。1926年3月20日,发生中山舰事件。1927年—1928年,海军参加国民革命军。抗战爆发后,中山舰参加江阴抗战。随后又参加武汉保卫战。1938年10月24日,中山舰在金口殉难。中山舰25年航史跌宕起伏,交织着内外矛盾,充满复杂的政治、军事斗争,因此很难简单地归纳为几件大事,只有按顺序理清其历程,才能把握其历史本真。我们在编写本书时,不采用几大事件的说法,而是力图梳理中山舰航史的全过程。

在认识中山舰历史风云时,还必须把握人与物的关系,力求透过中山舰,展示中山舰上人物的风采。

第一,军舰是物,是军事装备,是军事实力的物质因素和执行政治使命的作战工具,其历史功过,不取决于军舰自身,而取决于舰上官兵的政治、军事素质与政治取向,取决于领导权掌握在什么人手中。中山舰在25年征程中,军舰本身领导权发生过多次转移,上面的海军舰队司令部也几经更迭,因此中山舰在民国各个历史阶段所起的作用是不同的。当中山舰的领导者和官兵置身革命营垒或爱国阵营,如参加护国军、护法舰队、抗日舰队,中山舰就发挥着正面的、进步的作用。一旦受北洋政府控制或被国民党政府驱向打军阀内战,中山舰也就逆向而动。

第二,中山舰上的人物,包括中山舰官兵以及登舰人物,也有着各自的经历,其处境和政治态度的演变以及历史地位和作用是不同的。同一人物在舰上或舰下,在舰上的前期或后期也起着不同的作用,可谓形形色色。对此只能从历史实际出发,加以科学的考察、界定,不能简单化、笼统化、绝对化。譬如曾任中山舰舰长的欧阳格,就起过正面、负面的作用。至于广州蒙难中的蒋介石,登上中山舰后与孙中山共过患难,反击了陈炯明的叛乱,这是在历史上发挥了正面作用,而稍后利用中山舰事件,又暴露出其反动的本质。

最能代表中山舰精神的是孙中山。他在永丰舰上五十多天的经历和处变不惊、不屈不挠的革命精神,感天地,泣鬼神,表现出大智大勇。另一位是萨师俊,他率舰与日机英勇作战,临阵不乱,临死不屈,不愧是中华英烈、民族忠魂。

第三,中山舰的征程是曲折的、复杂的、变化的,但就25年的全过程考察,中山舰大部分时间都站在进步或正义方面,参与了反帝反封建的斗争。中山舰1910年订造于日本,1913年交付中国使用,一共经历了三个阶段:第一阶段为1913—1917年,中山舰在北京政府海军舰队中服役,参加过镇压二次革命,其间1916年6月至8月参加护国军,宣布独立,反对袁世凯帝制和段祺瑞专制;第二阶段为1917年7月—1932年,总的来看,前期是随孙中山护法平叛,但也先后受到过桂系军阀和温树德的控制,后期从1925年3月12日至1932年6月(在陈策舰队中),其间永丰舰改名中山舰,参加了国民革命,也卷入了助蒋讨桂之战、二陈之战等内战;第三阶段从1932年8月编入南京国民政府海军部舰队到1938年10月在武汉市金口被炸沉。

10月24日下午,在深秋冷雨中,中山舰在金口与日机海空对决,在奋战中沉没。在一江呜咽的江水中,中山舰舰首昂起,轰然沉入江中。昂起的舰首,象征着不屈,谱写出一曲壮烈的悲歌,也留下了永恒的壮歌。

今年为辛亥革命一百周年中国共产党成立七十周年也是中山舰博物馆正式开馆之年,谨以此文作为纪念,并请名家和社会各层指正。

目 录

前 言	(1)
-----------	-----

第一阶段 北京政府时期 (1913年1月—1917年6月)

一、诞生日本长崎的永丰舰	1
1. 北洋海军的创建和覆没	1
2. 重振海军之梦	2
3. 日本长崎造船所承建永丰舰	3
4. 孙中山考察长崎造船厂	5
二、永丰舰回国	6
1. 永丰舰驶回中国	6
2. 吴淞口, 永丰舰回国首泊港和常驻港	7
3. 永丰舰入编第一舰队	8
4. 投入镇压“二次革命”的行列	8
三、从拥袁到反袁, 永丰舰投入护国运动	9
1. 西南护国运动骤起, 讨袁军兴	10
2. 孙中山和中华革命党的讨袁	10
3. 新旧约法之争	12
4. 驻沪海军加入护国军, 永丰舰的第一个革命行动	14
5. 护国运动的胜利	16

第二阶段 广州革命政府时期 (1917年8月—1932年7月)

四、孙中山第一次护法,护法舰队南行广州·····	18
1.孙中山南行护法·····	18
2.护法舰队成为孙中山护法主力军·····	21
3.孙中山成立护法军政府,南北战争爆发·····	24
4.讨伐莫擎宇,永丰舰护法第一战·····	25
5.讨龙之役·····	26
6.南北战争与议和·····	26
7.军政府改组,第一次护法失败·····	27
五、孙中山第二次护法和返粤任非常大总统·····	28
1.孙中山命陈炯明率粤军将桂系驱出广州·····	28
2.孙中山返粤,当选非常大总统·····	28
3.争夺护法舰队领导权·····	29
六、夺舰事件,护法舰队大换血·····	31
1.海军中闽系、粤系的明争暗斗·····	31
2.整顿海军,组织敢死队夺舰,舰队领导大换血·····	31
3.孙中山任命冯肇宪为永丰舰舰长·····	32
七、孙中山广州蒙难,永丰舰保驾护航·····	33
1.陈炯明反叛,进攻总统府·····	33
2.孙中山登永丰舰平叛·····	34
3.广州蒙难中的宋庆龄·····	37
4.孙中山率永丰舰平叛·····	41
5.海军的分化·····	45
6.舰队进驻白鹅潭·····	46
7.水雷炸舰的阴谋·····	47
8.孙中山平叛未果,离舰赴沪·····	47
9.孙中山返沪,决心扫灭陈炯明·····	49
八、孙中山蒙难,蒋介石抓机缘·····	50
附:《孙大总统广州蒙难记》·····	51

九、孙中山逝世,永丰舰命名为中山舰	64
1.孙中山组织讨贼军,驱走陈炯明	64
2.温树德率护法舰队归附北京政府,中山舰留驻广东革命政府	64
3.孙中山、宋庆龄看望永丰舰官兵	68
4.永丰舰参加平定商团叛乱和刘、杨叛乱	68
5.孙中山逝世,永丰舰命名为中山舰	69
十、离奇诡谲的中山舰事件	70
1.争夺中山舰的序幕	70
2.中山舰事件始末	71
3.中山舰事件中的偶然与必然	73

第三阶段 南京国民政府时期 (1932年8月—1938年10月)

十一、参加国民革命	75
1.参加国民革命,助蒋西江讨桂,入编南京国民政府海军第一舰队	75
2.二陈之战	76
十二、从内战中走上抗日前哨	77
1.内战	77
2.“八一三”淞沪抗战,中山舰成为陈绍宽座舰	78
3.江阴沉船前后	78
4.巡防长江中游	79
十三、海军投入武汉会战	79
1.中山舰投入武汉会战	79
2.武汉外围之田家镇、葛店阻击战	81
十四、中山舰金口殉国悲歌	82
1.《中山舰被炸沉记录》的发现	82
2.中山舰被炸沉全过程	83
3.几个重要问题的澄清	86
4.对一篇《目击记》的辨正	88

附录一	91
(一)中山舰金口殉难烈士及墓地(陈务笃)	91
(二)中山舰幸存者	95
(三)永丰—中山舰历任舰长及部分舰长小传(苏小东)	101
附录二 亲历者对中山舰金口喋血的回忆.....	111
附录三 永丰—中山舰大事记(苏小东编).....	132
跋.....	编者(147)

第一阶段 北京政府时期

(1913年1月—1917年6月)

一、诞生日本长崎的永丰舰

要了解中山舰的沉浮,先要简略地回顾一下中国近代海军的诞生和重振。中山舰就是清王朝谋求“重振海军”的“遗腹舰”。

1. 北洋海军的创建和覆没

中国的海防、江防在清代中叶已很落后,传统的水师装备陈旧,还处于木船时代,作战武器只有大刀长矛,因此在反对外国侵略时总是挨打。

19世纪60年代,经历了两次鸦片战争沉重打击的清王朝处于丧权辱国的衰世中,为挽救帝国的没落,修复封建王朝,曾国藩、李鸿章等一批当权且具有一定改革意识的洋务派人士,启动了“富国强兵”的洋务运动,谋求固有的封建政制与西方技艺的结合,以挽救垂危的国运。1874年,在直隶总督、北洋大臣李鸿章的主导下,创建了北洋海军,1885年创设海军衙门。

在“富国强兵”、“利器练兵”、“固我海疆”的洋务运动大气候中,清政府购舰买炮,设厂造船,引进洋员,开办船政学堂,遴选人员出国考察、留学,修筑炮台,编练海军。一时之间,也颇具声威,建成以蒸汽铁甲舰为主力,含北洋、东洋、南洋三支舰队的海军舰队。那时,在福州建成马尾船政学堂,在渤海湾开办天津水师学堂,后又在北京昆明湖设水师学堂。慈禧太后似乎对此很感兴趣,把日本送给她的一艘轮船,转送给水师学堂作为教学训练用船。这艘靠蒸汽动力的轮船被慈禧命名为“永和号”。

1887年1月清廷皇家海军学校“水师内学堂”正式成立,因其坐落在皇家禁苑昆明湖附近,同时也在昆明湖中训练“永和号”,所以学堂被称为“昆明湖水师学堂”。

1881年,北洋海军已有了定远、镇远两艘在英国定制的世界一流的铁甲舰。1887年又从英、德购回四艘巡洋舰,1888年编成北洋舰队,拥有22艘军舰,装备居世界第六位,在亚洲居第一位。但是,日本在明治维新之后,海军发展得更快,不仅总吨位快赶上中国,舰船技术性能更超过中国。此时,中国海军总体实力,已开始落后于日本,难成亚洲第一。

1894年甲午战争爆发时,中国共有军舰78艘,总排水量85000吨。当时日本舰队有31艘军舰,总排水量60000吨左右,中国海军在规模上超过日本,而技术上则落后于日本。由于清廷腐败误国,将海军经费移用于修颐和园,为慈禧60大寿祝寿,至使海军扩展限于窘境,设备未能更新。甲午之战,中国惨败,北洋海军全军覆没。

在威海卫海战中,中国海军阵亡2000余人,伤3000多人,参战的中国舰艇损失更大。在甲午之战中,起初中国参战海军舰队总排水量35345吨,至1895年2月威海卫陷落时,损失过半,残存的军舰向日方投降后被接收(约15000吨排水量)。整个北洋海军可谓全军覆没。

2. 重振海军之梦

甲午战败,清政府迁怒于海军,以消极手段撤销海军衙门,并将北洋海军悉数遣回原籍,对部分将领查办贬黜。李鸿章由于北洋海军的覆灭也灰溜溜地落下了骂名。此后海防削弱,海军销声匿迹,更加助长了列强对中国瓜分狂潮的兴起。原北洋海军驻地尽失,列强完全控制了我黄海、渤海、南海的制海权,乃至内河航行权。

1898年,国难之中,光绪帝接受康有为、梁启超题奏,实行戊戌变法,引发义和团运动和八国联军之役。此时,朝野对海军的重要性有所提振,做起了重振海军之梦。海军重振虽举步维艰,但仍建立了海军处,结束了自海军衙门撤销后15年内海军无机构的局面。1909年慈禧太后逝世,这个扼杀过海军建设的人离世,使重振海军少了一个障碍,多了一个机会。宣统登基后,重振海军之议又起。1909年2月14日,监国摄政王、陆海军大元帅载沣以宣统之名传谕内阁:“方今整顿海军,实为经国要图。”7月15日,以郡王衔贝勒载洵、海军提督萨镇冰为筹办海军大臣,总理筹办海军事务处。1910年12月4日,撤销海军事务处,成立海军部,旋以载洵为海军大臣,补授海军正都统,谭学衡为副大臣,补授海军副都统,又以海军提督萨镇冰补授海军副都统加海军正都统衔,统率巡洋舰队、长江舰队,设司令部于上海高昌庙。

萨镇冰(1859—1952年),福建侯官(今福州)人,1877年赴英国格林尼治皇家海军学院学习。先后任威远号、康济号、海圻号管带,1909年任海军统制,民国时任海军总长。中华人民共和国成立后,任全国政协委员。他是我国海军第一位总司令。载洵并不懂海军实务,只是以皇族新贵执掌大权,而重振海军的实责主要由萨镇冰承担。

为重建海军,载洵乃携萨镇冰到沿海沿江九省巡阅,旋赴德、法、英考察海军。1910年7月抵美国考察,又转赴日本。在此稍前,中国已向日方订购一批鱼雷艇、炮舰。此时又向长崎三菱造船所订造永丰号炮舰,于11月返国。当时为重振海军,萨镇冰借鉴欧美,主要是英国海军近代化建设经验,拟制了七年购舰计划,总价款为1.6亿两白银,相当于清政府全年的财政收入,拟购置总计16000吨的战舰。

3. 日本长崎造船所承建永丰舰

当时中国向日本三菱长崎造船所订购了永丰炮舰,向川崎造船所订购了永翔炮舰。

正当三菱造船所承建永丰号炮舰时,中国在1911年发生了辛亥革命,推翻了清王朝,建立了中华民国。中华民国南京临时政府组成,孙中山从海外归来,当选为临时大总统。不久后,南北议和,清帝退位。在当时袁世凯的北洋军力占优势的态势下,孙中山辞去临时大总统,由袁世凯接任,并将首都从南京迁到北京。在新旧鼎革之中,先后任临时及正式大总统的袁世凯,宣布承认一系列外交条约和协议,认同在日本的订舰协议。北洋政府并派李国圻、郑贞能赴日本监造永丰舰,派曾瑞祺、黄显宗监造永翔舰。日方厂家对造舰抓得较紧,正式动工后,不到一年即下水。造价为68万日元。同时,还建造了永丰舰的一艘小型附属船。

当时中国财源紧绌,未能按时付款给日方,故已建好的永丰、永翔二舰未能按时交给中国。北洋政府稍后向英、德、美、日、俄五国银行借款。向各国订购舰船之款,包括向日方订购永丰号、永翔号之款,均由五国银行垫付。

永丰舰是长崎造船所为国外打造的第一艘军舰。是为用于河川作战的舰只,并不是一艘海洋军舰。有些书刊将之称为中国海洋主力舰显然有误,但厂方精心施工,保证了质量,在当时应该说是比较先进的,比在川崎厂建造的永翔号炮舰要高出一筹。在建成之后,举行了隆重的下水仪式。

当时日本长崎市的报纸报道了永丰舰的下水仪式。长崎《日日新闻》1912年6月5日刊登了一则预告,介绍了要下水的支那炮舰。其中有如下字样:

这是三菱造船所建造的第一艘外国军舰。

第二天的报纸上永丰舰下水仪式的新闻这样写道:

中华民国海军炮舰永丰(830吨)的下水仪式于5日上午10点30分,在三菱造船所神工场举行。……首先是盐田造船所所长致辞,其次是李管带以中文祝词,中华民国领事馆的王翻译翻译为英语和日语,然后是安藤本县知事代表来宾致答词,上午11点解散。

连英语也要翻译,说明了当时长崎的国际化程度,李管带即刚才所提到的监督官李国圻。但管带一词是舰长的意思,也可能是他暂时以舰长的身份出现吧。长崎的英文报纸是用Commander·K·K·Lee来指称他。

参加下水仪式的来宾众多。有安藤知事、井手事务官司、西川控诉院长、帆足代议士、王民团领事代理、美国领事戴克曼、俄国领事贝保列斯、德国代理领事布兹多曼、俄国义勇舰队长崎支队长阿斯贝列夫少将、横山长崎要塞司令、椎名港务官、北川市长、桥本长崎商业会议所会头、北方炭坑马场桌一等等。

政界、司法、军事、经济部门的要人和外国领事都出席了,可以说是长崎名人荟萃一堂,说明他们对永丰舰都很关心。当然在长崎的中国人也参加了。下水成功后中国与日方签订契约,未付的34万日元,以6.5%的年利率,在一年之内付清。日方将永丰舰交付中国。

1913年1月9日,在日本长崎三菱造船所举行了交接仪式,清政府长崎领事徐善庆、建造专家李国圻、郑贞能出席了交接仪式。永丰舰开赴上海,交付中国。与此同时,永翔舰亦一同从日本驶往上海,进行交接。

该舰出厂时主要技术性能如下:

舰长205英尺,宽29.5英尺,吃水8英尺,标准排水量780吨。

关于永丰舰的性能和交接,日本大正二年(1913年)三菱、川崎造船所年报记载得很清楚。

(本年度内竣工交货的舰船)

炮舰永丰(中国政府订货第215号舰)

本舰于明治四十三年(1910年)八月十五日签订了合同,于去年(1912年)六月五日下午,八月二十六日正式运转取得了时速十六海里六—七的好成绩。于十二月十四日进行了炮火正式射击测试,也取得了好结果,制造工程已于前年度内大部分完工。但是由于中国方面发生了革命,形成全国的财政混乱,没能够按签约规定支付造船费用,所以延缓了交货时间。

去年十二月三十日对未支付舰款34万日元一事,签约规定年利6.5%,并且一年内全部付款。因此今年一月九日有(清国)驻长崎领事徐善庆氏与会下,向(清国)监督官司员李国圻、郑贞能两氏进行了交接仪式。可是本舰往上海驶舰费用8100日元由日本(造船)所负担,为此任命宫地顾问为舰运委员长,小林船长为舰长,北川技士为轮机长,另外配甲板部16名,轮机部28名,事务部7名船员,由加藤副长任总监督,乘船于一月十一日上午起航,十五日下午到达吴淞,二十日完成本舰的交接工作。

航运员的一部分成员于同日乘坐日丸,加藤副长等其余人员于二十四日乘坐山城丸回到造船所。

另外在川崎造船所制造的本舰的姐妹舰与本舰一同在上海交接,由于清国官员及其他有关人员称赞本舰和川崎制造的舰艇比较,各方面性能都优于川崎制造的舰艇,得到很大面子。

下面记本舰的武装等事项,以供日后参考:

1-4 Q.Fanmatnonggun

1-12 ParQ.Fanmofronggun

4-3 PDRQ.Fgun

2- maxiumgun

32- Rifeeo

15- Revolvero

一、蒸汽机锅炉

(本舰配有)直立运动三联式蒸汽机二台,钢制圆筒形锅炉两个,推进机是双暗车式。

第228号船(炮舰永丰的附属船)

本船是去年九月二十日下水,同月二十五、二十六日两天正式试运转,取得平均时速六海里八三三的成绩,本年一月九日和炮舰永丰一起交付。

最大排水量830吨,两座主机(蒸汽机)共1350马力,两座锅炉双机双舵,时速16海里,满煤150吨,可载淡水16吨,官司兵编制人数108名(1938年沉舰时舰员为50余人)。

该舰出厂时的武器装备如下:

105毫米主炮1门、75毫米副炮1门、47毫米边炮4门、1磅炮二门。

4.孙中山考察长崎造船厂

看似简单的历史事件中,有时会演绎出传奇,潜藏着机缘。这些都是不可预知的。1910年日本长崎造船所建造了永丰舰,而1938年又恰恰是日本14航空队将中山舰炸沉在武汉金口。1913年,孙中山在长崎访问,看到过永丰舰模型,好像与永丰舰有约。10年后的1922年孙中山在广州蒙难时,恰恰是永丰舰成为他指挥平叛的座舰。传奇和机缘,成就了永丰舰为一代名舰。

长崎市是日本著名海港城市,位于九州岛最西端,距上海850公里。在江户时代,长崎成为对外开放城市,与中国有很多交往。中国的“唐船”常出没这里。这里还有中国三江帮、福州帮、泉州帮所建的兴福寺、崇福寺、福宁寺,保留有唐人墓地与三江会所。辛亥革命前后,一些中国革命党人也曾流亡或集居于此。在1945年二战临近尾声之际,美军在长崎丢下原子弹,结束了战争。现在这所城市与福州、上海结成姐妹城市、友好城市,并有一条唐人街——中华街。

长崎是远东最大的造船工业基地。1857年,这里就建立了日本最早的船舶修理厂。1861年建厂房。1897年建起第一个船岛。1883年改为长崎造船局。1887年三菱公司购置了该所设施,使造船所成为其重要子公司长崎造船所。20世纪之初,长崎造船所已成远东最大、最先进的造船所,当今在世界造船工业中也是首屈一指,能建造各式舰船,年生产能力约上百万吨,大部分出口,职工约7000多人。当年它建造了72809吨的超级战舰武藏丸,造过三艘航空母舰。当代建造了宙斯盾导弹巡航舰。

长崎造船所的规模和水平,吸引了中国民主革命家孙中山的关注。就在永丰舰1913年1月从长崎驶回中国后不久,1913年3月11日,孙中山赴日本考察,目的是筹措外资,修

筑铁路。当时孙中山已辞去临时大总统之职，出任全国铁路总监，计划修筑10万英里铁路。他除在东京参加许多外事活动外，还饶有兴趣地考察日本海军建设，到横须贺参观海军基地，又考察了长崎造船所。

自1913年1月永丰舰驶出长崎港后，和三菱长崎造船所似乎就没什么关系了。但在随后的3月23日，孙中山到三菱长崎造船所视察来了。中华民国诞生后就任临时大总统的孙中山，三个月后就把临时大总统的职位让给了袁世凯，直接到日本寻求援助。他归国前夕访问了三菱长崎造船所。孙中山一直都希望得到日本的财政和军事援助，他访问了长崎造船所，赞扬这里的技术高超。他说：今天第一次来贵工厂视察，为这里的规模之大和进步之显著感到惊讶。祝你们将来日益兴隆，为东亚的和平作出更大的贡献。

也许孙中山也希望从日本购入军舰吧。三菱造船所也可能向他介绍了永丰舰的建造情况。和孙中山一起参观三菱造船所的钟工宇在其回忆录《我的老友孙逸仙先生》中这样讲述考察的情形：“他们主要向我们展示了小型炮舰的模型，向我国政府提出建造的提议。这样的军舰据说当时只要10万日元左右。”

永丰舰的价格是68万日元，所以价格大相径庭。由于是回忆，当然有偏差。三菱造船所究竟是否推销过军舰不得而知，然可以推测这一模型就是永丰舰。孙中山可能做梦也没想到，这艘军舰以后会救自己的命并以自己的名字命名吧。

永丰舰虽然当时比较先进，但吨位较小，谈不上是一艘大舰，她成名是因为在1922年成为孙中山广州蒙难时的座舰，进行了反击陈炯明叛军的艰苦卓绝的斗争。

孙中山在3月23日上午考察长崎造船厂时，得悉袁世凯派人刺杀了国民党领导人宋教仁，陷于极度震惊和愤懑中，毅然于当日下午乘船回国。回国后与黄兴共商讨袁之策。这年7月，孙中山发表宣言，要求袁世凯辞职，指派李烈钧在江西湖口首举义旗，发动“二次革命”，进行武力讨袁。但“二次革命”在袁世凯北洋大军的猛烈进攻下不幸失败。孙中山亡命日本，1914年在日本成立中华革命党，任该党总理，继续其反袁大业。

二、永丰舰回国

永丰舰于1913年从日本驶回中国。此时，中国在1911年已经爆发了辛亥革命，推翻了两千多年的君主专制和清王朝，建立了共和体制的中华民国，建立了孙中山为临时大总统的南京临时政府。不久后，清帝退位，政权落入北洋军阀手中，袁世凯出任民国临时大总统。

1. 永丰舰驶回中国

1913年，永丰舰驶回中国，据长崎造船所的军报记载：