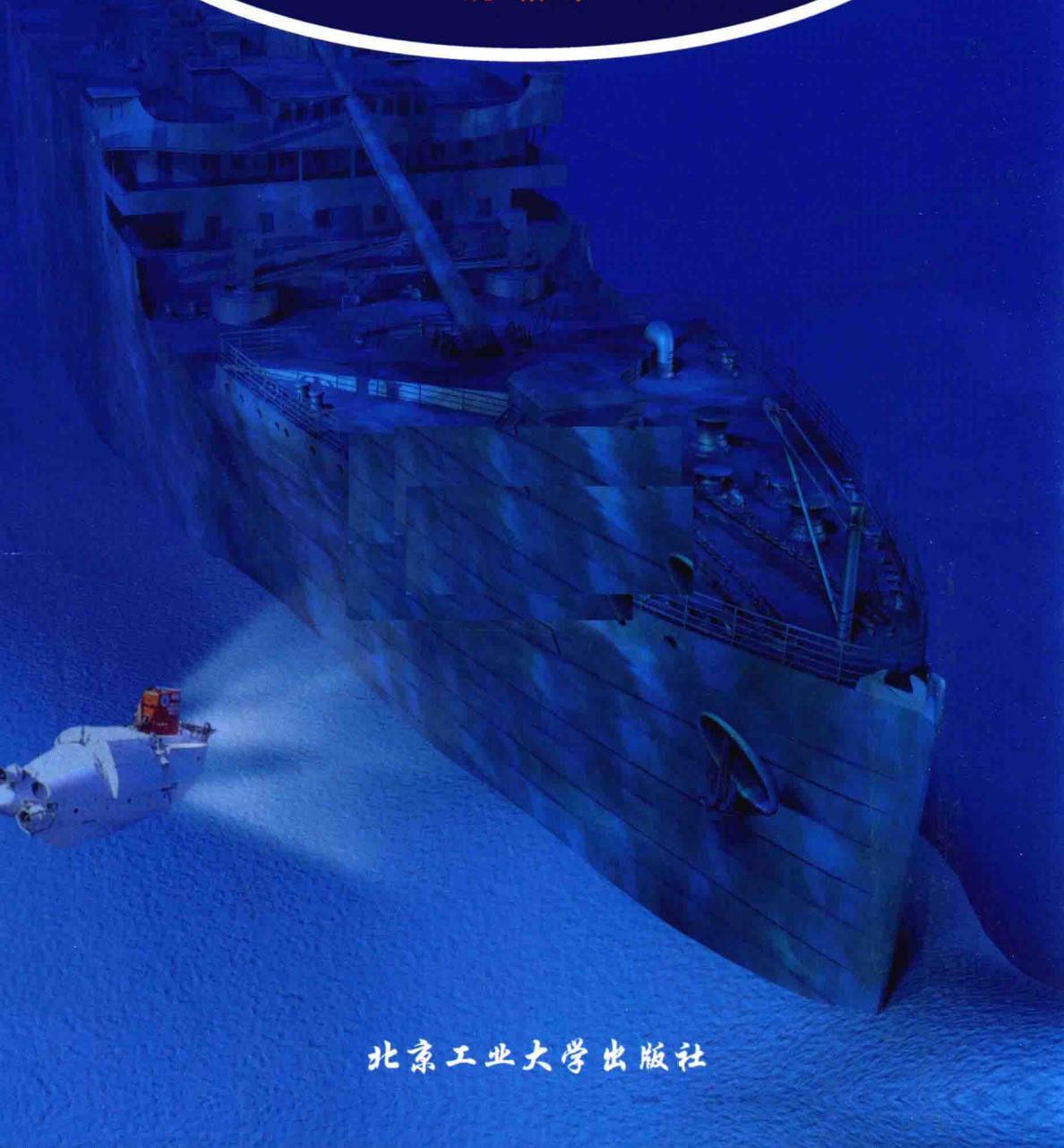


图 文 并 茂 —— 伟大的发现系列

JINGREN DE CHENCHUAN

惊人的沉船

[美]加里·杰弗里 著 & [英]麦克·雷西 插图
魏 怡 译



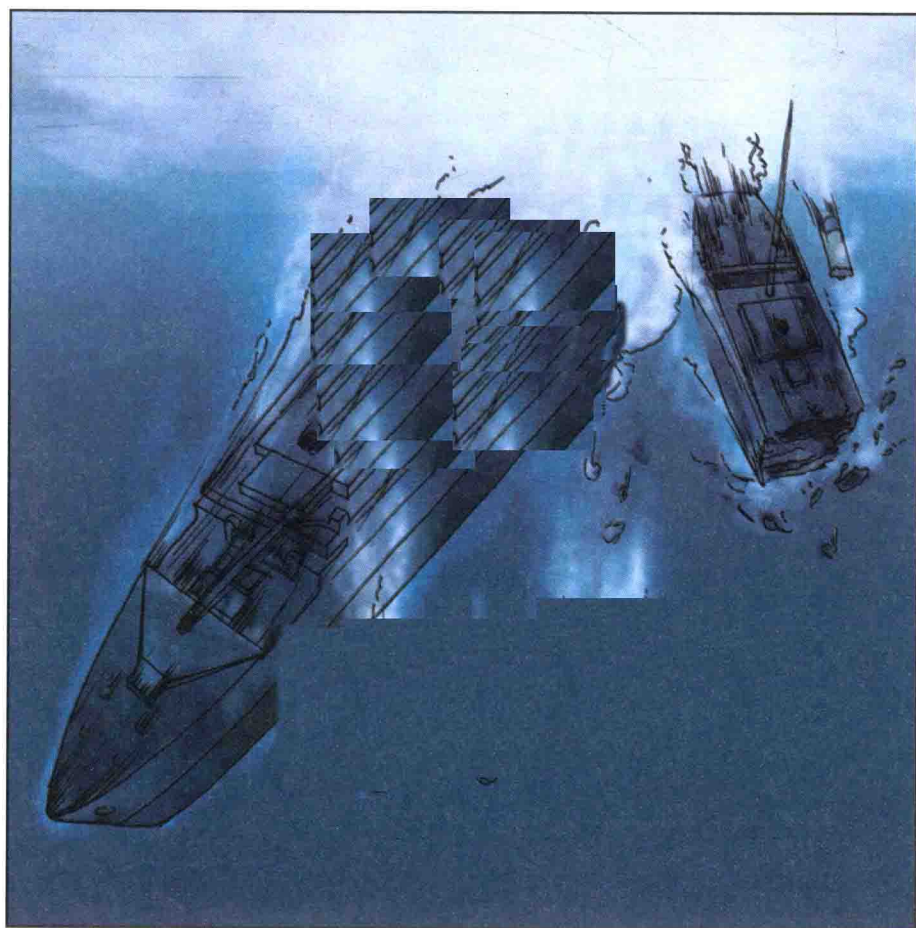
北京工业大学出版社

图文并茂——伟大的发现系列

TUWEN-BINGMAO WEIDA DE FAXIAN XILIE

惊人的沉船

[美]加里·杰弗里 著&[英]麦克·雷西 插图
魏 怡 译



北京工业大学出版社

版权登记号：01—2014—5211

图书在版编目 (CIP) 数据

图文并茂·伟大的发现系列. 惊人的沉船 / (美) 杰
弗里著; 魏怡译. —北京: 北京工业大学出版社, 2014. 10
ISBN 978-7-5639-4079-0

I. ①图… II. ①杰… ②魏… III. ①漫画—连环画
—作品集—美国—现代 IV. ①J238.2
中国版本图书馆 CIP 数据核字 (2014) 第 224415 号

图文并茂——伟大的发现系列

惊人的沉船

作 者: [美] 加里·杰弗里 (文) [英] 麦克·雷西 (图)

译 者: 魏 怡

责任编辑: 李周辉 李 光

封面设计: 许彦新

出版发行: 北京工业大学出版社

(北京市朝阳区平乐园 100 号 邮编: 100124)

010-67391722 (传真) bgdcbs@sina.com

出 版 人: 郝 勇

经销单位: 全国各地新华书店

承印单位: 大厂回族自治县正兴印务有限公司

开 本: 16

印 张: 18

字 数: 92 千字

版 次: 2014 年 11 月第 1 版

印 次: 2014 年 11 月第 1 次印刷

标准书号: ISBN 978-7-5639-4079-0

定 价: 60.00 元 (全六册)

版权所有 翻印必究

(如发现印装质量问题, 请寄本社发行部调换 010-67391106)



目 录

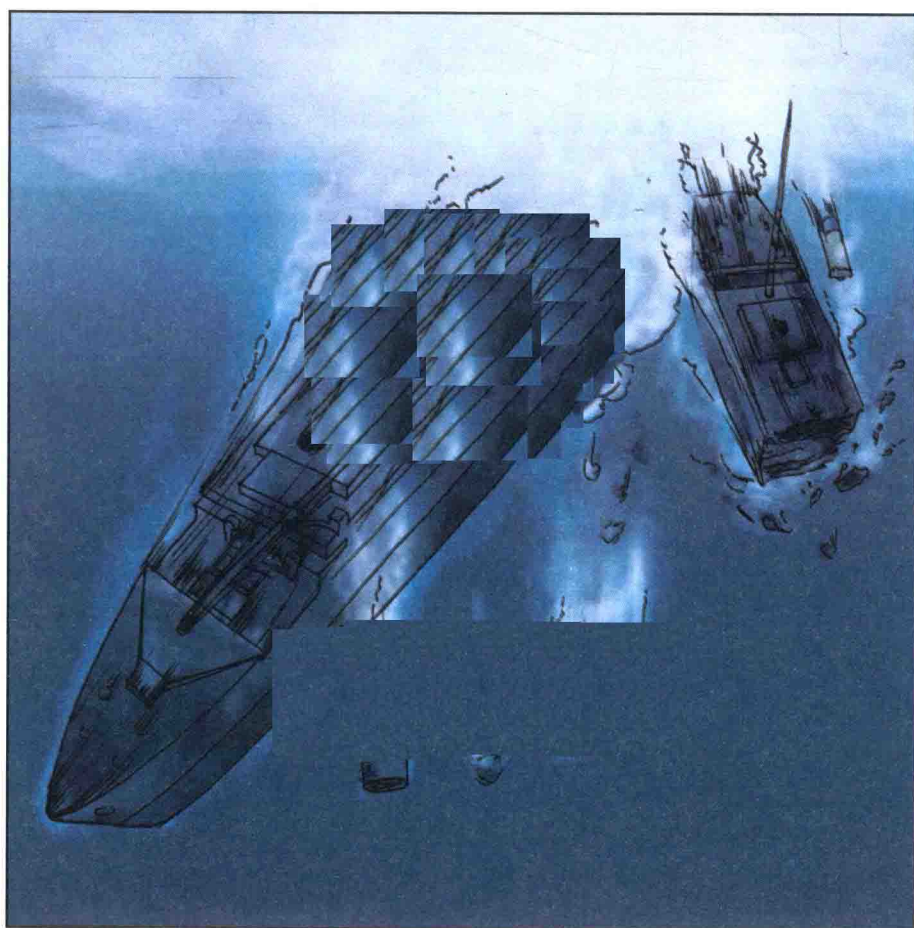
轮船沉没的原因	4
潜水技术	7
“玛丽玫瑰”号的打捞	8
“泰坦尼克”号	14
“俾斯麦”号的沉没	33
海底考古	44
词汇	46
更多信息	47

图文并茂——伟大的发现系列

TUWEN-BINGMAO WEIDA DE FAXIAN XILIE

惊人的沉船

[美]加里·杰弗里 著&[英]麦克·雷西 插图
魏 怡 译



北京工业大学出版社

版权登记号：01—2014—5211

图书在版编目 (CIP) 数据

图文并茂·伟大的发现系列. 惊人的沉船 / (美) 杰
弗里著; 魏怡译. —北京: 北京工业大学出版社, 2014. 10
ISBN 978-7-5639-4079-0

I. ①图… II. ①杰… ②魏… III. ①漫画—连环画
—作品集—美国—现代 IV. ①J238.2
中国版本图书馆 CIP 数据核字 (2014) 第 224415 号

图文并茂——伟大的发现系列

惊人的沉船

作 者: [美] 加里·杰弗里 (文) [英] 麦克·雷西 (图)

译 者: 魏 怡

责任编辑: 李周辉 李 光

封面设计: 许彦新

出版发行: 北京工业大学出版社

(北京市朝阳区平乐园 100 号 邮编: 100124)

010-67391722 (传真) bgdcbs@sina.com

出 版 人: 郝 勇

经销单位: 全国各地新华书店

承印单位: 大厂回族自治县正兴印务有限公司

开 本: 16

印 张: 18

字 数: 92 千字

版 次: 2014 年 11 月第 1 版

印 次: 2014 年 11 月第 1 次印刷

标准书号: ISBN 978-7-5639-4079-0

定 价: 60.00 元 (全六册)

版权所有 翻印必究

(如发现印装质量问题, 请寄本社发行部调换 010-67391106)



目 录

轮船沉没的原因	4
潜水技术	7
“玛丽玫瑰”号的打捞	8
“泰坦尼克”号	14
“俾斯麦”号的沉没	33
海底考古	44
词汇	46
更多信息	47

轮船沉没的原因

轮船在海上沉没的原因有很多。恶劣的天气、撞到水下物体（如暗礁）、在大雾中搁浅等都是最为常见的原因。其他原因还包括在战争中被击沉、遭到海盗袭击、被凿沉（用船壳上的海底阀故意将轮船弄沉）、起火或导航错误。

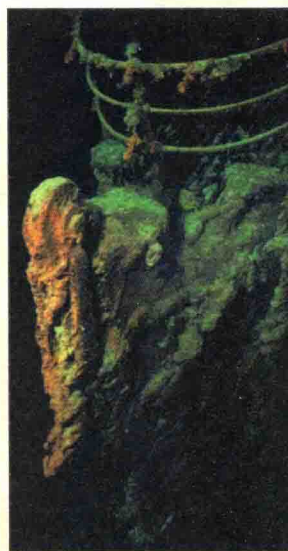
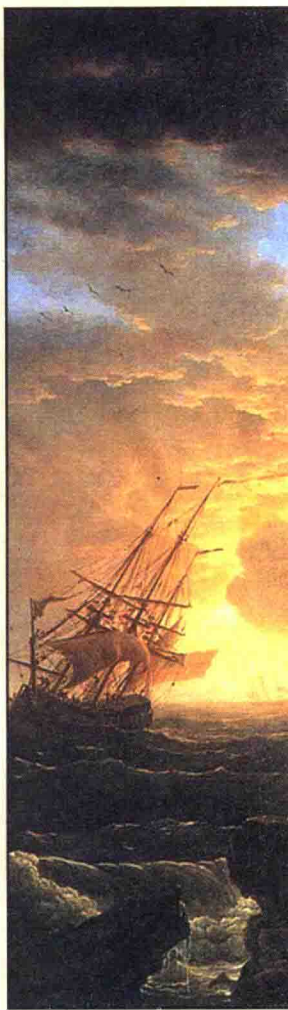
奇异与诡谲

轮船沉没的原因还有很多，有的纯粹是人为的粗心大意，有的原因则颇为奇怪。1545 年，英国的“玛丽玫瑰”号服役多年后在一次海战中不幸倾覆了。因为毫无经验的船员们竟然开着炮门。在船倾斜着变换航向时，海水迅速从炮门涌进了船舱。此时，炮眼已处于水面之下，汹涌海水瞬间淹没了整条船舰。

令人吃惊的是，沉船有时竟然也会出现在地面上。1883 年，喀拉喀托火山岛爆发引起的巨大冲击波竟然将已沉没的“悔悟”号轮船一直冲到了离海平面 1 英里（约 1.6 千米）远、海拔 30 英尺（约 9 米）高的内陆。

浮冰同样是导致轮船沉没的一大杀手，因为它的大部分都埋在海水中看不到。1912 年，“泰坦尼克”号就是在撞上冰山的三个小时内沉没了。1915 年，“坚忍”号在南极洲探险之旅中，也是被周围的浮冰群压得粉碎。

沉船事故中最为奇异的一桩要数南塔克特岛的捕鲸船“埃塞克斯”号。1820 年，这艘船在遭到了来自南美洲西海岸 2000 英里（3200 千米）处一条 80 吨重的抹香鲸的猛烈攻击后沉没。



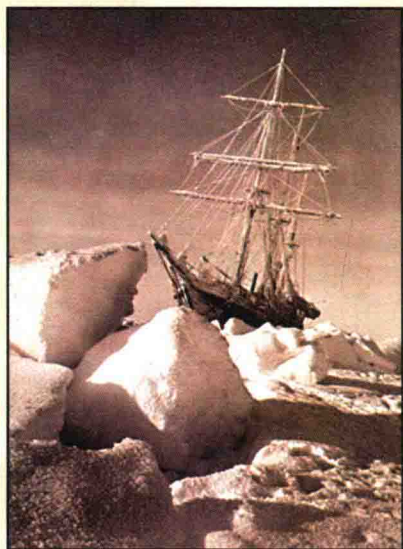


上图是一幅17世纪末的版画，描绘了一艘沉船和一条鲸鱼。很显然，那些稀奇古怪的怪兽袭击船只的故事并不都是异想天开。

在帆船时代，如果船只在潮水汹涌、岩石重叠的海岸线上航行，那将十分危险。在这些地方居住的人们将沉船当作一项收入来源，靠收拾被冲刷到岸边的物品为生。这些人被称为遇难船只清理员（上图）。

右图这幅照片是“坚忍”号在南极威德尔海被困于浮冰群时的场景。这次探险的负责人沙克尔顿冒着巨大危险驾驶着一艘小船前来营救。幸运的是，最终所有船员均被救起。

所有沉船中最负盛名的是“泰坦尼克”号的残片，发现于1985年。





在这幅 16 世纪的画中（上图），我们可以看到一个人被放入潜水钟后进入海里。从 1715 年以来，出现了这种简单的莱斯布里奇设计的潜水机器（下图），由于没有新鲜空气供给装置，无法使人们在水下停留。



潜水服下方装有充气泵。气泵通过水面上的管子，将氧气提供给潜水员（下图）。在水中呼吸器出现之后，就取代了潜水服。人们又对这一设计进行进一步改进，水肺（自持水下呼吸器）问世了（上图）。

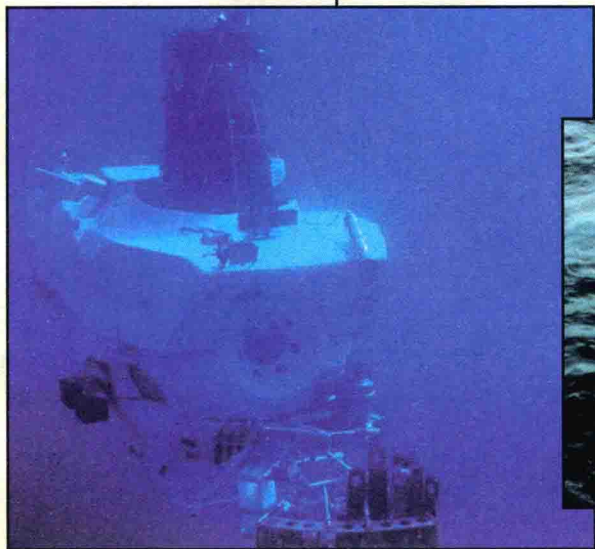




吉姆潜水服(上图)可以保护潜水者不受海水挤压,使他们能够深入2000英尺(约600米)甚至更深的海底。

罗伯特·巴拉德使用的是深海潜水器,如“阿尔文”号(下图)。1985年,他就是使用这种潜水器,深入海下12500英尺(约3800米),探索了“泰坦尼克”号的残骸。

遥控潜水艇装有灯光设备和摄像机,如MIR探测潜艇(右下图)。人们不需要冒生命危险就可以探索沉船。



潜水技术

潜水技术使人们能够在水下呼吸,因此极大地增强了他们探索海浪下面所隐藏的巨大财富的能力。

早期发展

16世纪,在一种潜水钟问世后,潜水者们就开始探索海底世界了。很快,带有充气泵下管的皮革制潜水服可以使人们深入60英尺(约18米)的海底。到了19世纪30年代,潜水员们可以依靠防水潜水服安全地潜入海下。

压力

人们在更深的海底进行潜水时会遇到很大的呼吸问题。直到1943年水肺的问世,这一问题得到了解决。如果要下潜到非常深的水下,而那里的水压又足够将人压得粉碎时,人们就会使用特殊的潜水服和深海潜水器。有了这些设备,科学家们就可以潜入14000英尺(约4200米)的水下进行研究工作。

“玛丽玫瑰”号的打捞



我们现在是顺风行驶，伙计们！

1545年7月19日，英格兰，朴次茅斯港。旗舰“玛丽玫瑰”号舰艇在所有英国舰艇中遥遥领先，向着英吉利海峡另一端的法国舰队发起攻击。



英国国王亨利八世站在海岸上观察战况……

“玛丽玫瑰”号，又是第一个投入战斗——她总是这么勇敢！



法国舰队有200艘舰艇，而英国只有80艘。

砰！

右满舵！

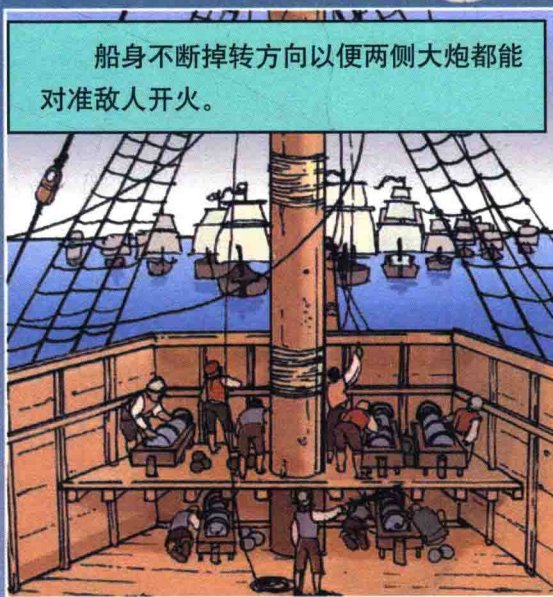
在这艘有着 34 年历史的舰艇上，水手们发起舷边排炮齐射。



甲板上铺满了反登船网。



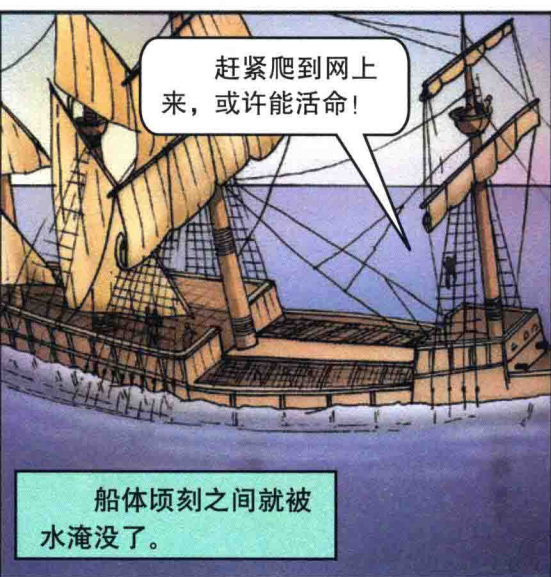
船身不断掉转方向以便两侧大炮都能对准敌人开火。

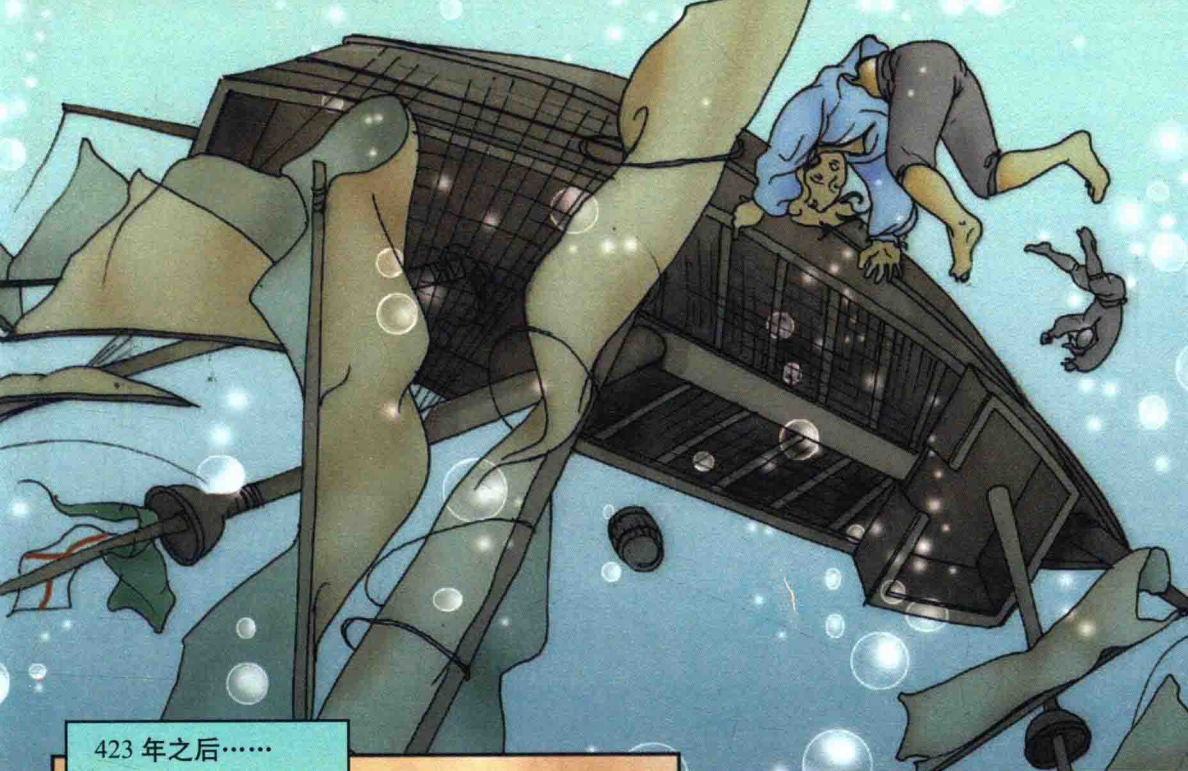


风渐渐变大……

等候开火命令!







423 年之后……

如果你看看 1836 年发现的一把手枪和一些木材的地点……



潜水员亚历山大·麦基正对英吉利海峡的沉船进行调查……

……你会看到这两个位置很相似。



……在调查过程中发现海底的淤泥中有一个很奇怪的形状。

现在，仔细看看这个形状——两头小，中间大。噢，不会吧！



它可能是一艘沉船。



也许是一艘 700 吨的都铎王朝战舰！

1971 年 5 月。

唔……
有个东西。
是什么呢？

噢，我的天哪！
是一个木框！

还有一个……还有一个。这应
该就是“玛丽玫瑰”号！

到了 1979 年 3 月……

这是“玛丽玫瑰”号——几乎
完整保存下来的半艘战舰，上面全
都是物品。真是一个储存过去的神
奇时间胶囊。

考古学家玛格丽特·鲁勒博士

大家做出决定：打捞残骸。

到了 1982 年，打捞
设备全部就绪。

一切按计划顺利进展。10月11日，“玛丽玫瑰”号被拖出水面。



全世界 6000 万人都在电视机旁观看这艘战舰的打捞情况。

“玛丽玫瑰”号残骸被运往一个干燥的码头上。在那里，人们建造了一座大架子来盛装它。



现在，人们可以在英国的朴次茅斯港看到“玛丽玫瑰”号。它被永远地保留在这里。



在沉船遗址上，人们找到了 22000 多件物品，包括医疗仪器、烹调用具和衣物。这些古董为我们提供了了解早期近代社会的宝贵信息。

完