

《经典中国》编辑部

GUANGDONG

广东



中国旅游出版社



THE GUANGDONG UNIVERSITY OF EDUCATION

GUANGDONG UNIVERSITY OF EDUCATION



经典中国

广东

以地理人文为导线
展现最经典的中国区域版图

《经典中国》编辑部

中国旅游出版社

本书导读

本书全面细致的讲述了中国的地理地貌、人文历史、民俗民风、经典节庆等相关知识。内容深入浅出，老少皆宜，是了解经典中国地理人文的最好选择。



1. 广东概况

了解一个地方，首先对它的整体要有个大概的概念。多少年的风霜雨露、地壳走势形成了现今的景象，人类在这个地区经历了怎样的历史发展造成了当下的社会结构。本节内容通过图文并茂的方式，为读者呈现出一个生动立体的具象画面。

2. 广东解读

以这个地区最经典的历史文化为背景，解读其独有的特色风光、民俗、艺术和美食。从文化的角度阐述，使读者在开篇时，就能对本书讲述的地区有一个更为独立和感性的认知。

3. 广东经典

有人的地方就会有经典，人类的生产生活为广东创造了不同于其他地区特有的山川美景、民俗节庆、人文艺术等。此篇就是在浓缩的字里行间，尽可能的为读者展示广东最经典、最地道的一面。

4. 分区导览

广东所包含的地区和城市，都有自己独特的文化符号，想要完整的了解广东的人文风貌，就要分门别类的介绍它所包含的不同区域中，各具特色的风土人情，以点及面，最后让读者在脑海中形成一个完整形象的地区印象。

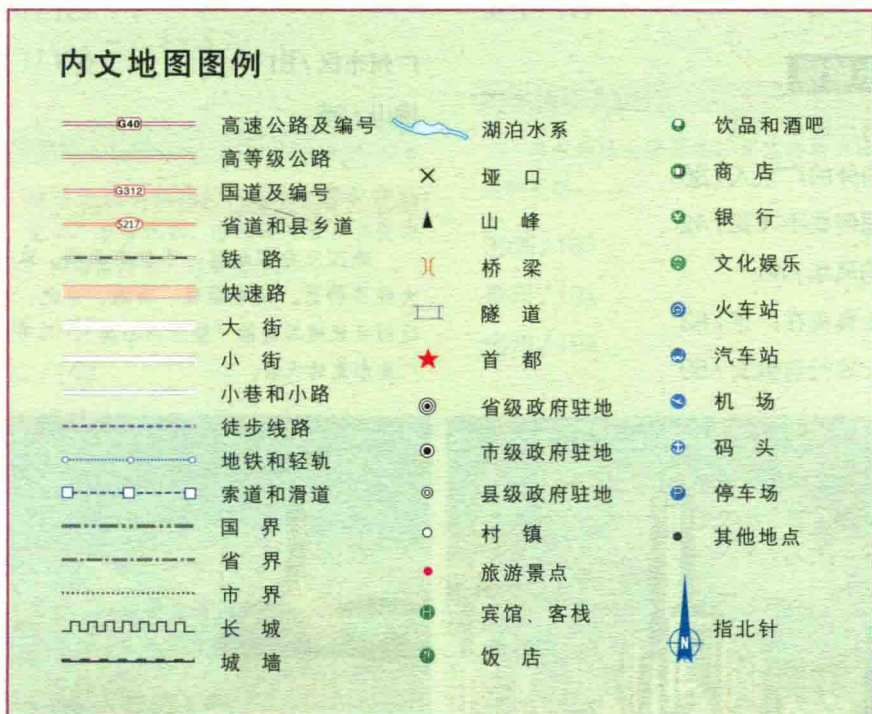


5. 知识库

穿插于图文间的小板块，介绍了相关的背景、人物历史、民俗、传说等。是有助于帮助读者延伸阅读的智慧版块。

6. 地图

地图贯穿全书，分整区图、城区图和单个历史性景区图，以介绍性的示意图和区域图为主。用图形指示能使人更好的理解地理区域的不同，是介绍中国历史人文不可缺少的辅助。



CONTENTS

目录

本书导读 / 2

了解广东

不辞长作岭南人 / 2

广东概况

地理 / 6

历史 / 15

大事记 / 24

广东解读

岭南三民系 / 30

海内外的广东人 / 36

南国何处不飞花 / 42

粤韵风华 / 46

食全食美在广东 / 53

特立独行自梳女 / 59

从“南海一号”透视中国海洋时代 / 63

广东经典

广东最著名的地方 / 70

广东特色节庆 / 74

分区导览

广州及周边地区 / 78

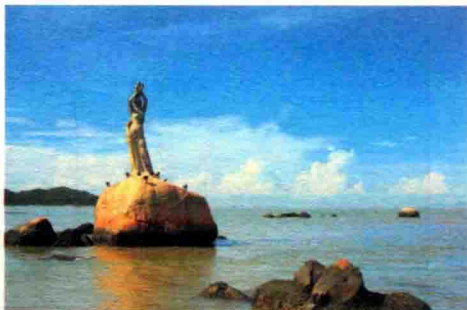
广州既是我国历史文化名城之一，优秀旅游城市，还是著名的侨乡。

广州市区 / 81

佛山 / 95

珠江三角洲地区 / 100

珠江三角洲地区。不仅有深圳、珠海两大经济特区，还有顺德、南海、东莞、中山这四只紧随其后的“经济四小虎”，几乎成了广东形象的代表。





深圳 / 103

珠海 / 112

东莞 / 118

中山 / 123

江门 / 126

云浮 / 168

阳江 / 171

茂名 / 175

湛江 / 177

潮汕地区 / 134

潮汕地区包括潮州、汕头、揭阳和汕尾，位于广东省东部，东连福建省，北接梅州市，西邻惠州市，南濒南海。

潮州 / 137

汕头 / 149

揭阳 / 155

汕尾 / 157

粤西地区 / 158

粤西，东北起于肇庆市，西至包括整个雷州半岛范围的湛江市，南濒浩瀚的南海。

肇庆 / 161

粤东地区 / 184

粤东地区主要包括广东东部的河源、惠州和梅州。

河源 / 187

惠州 / 191

梅州 / 198

粤北地区 / 204

粤北还保留着古朴的客家风情和少数民族特色。在粤北，广袤的山区是客家人居住的地方，这里分布着广东三大人系中最大数量的人群。

清远 / 207

韶关 / 215

背山面海让它先天有着一一种开放的姿态，务实求变让它具有了“不辞长作岭南人”的魅力。



了解广东

不辞长作岭南人

广东背山面海，是山与海联姻的结晶。山的险峻与海的深邃，山的封闭与海的开阔，在这里交错沉淀并孕生了另类的风景，无论自然的还是人文的。



说到广东，想起坊间的一句口号：“东南西北中，发财到广东。”国人对广东的印象似乎也只停留在“过去的南蛮之地，今日的财富之所”。

从秦始皇将岭南纳入其政治版图开始，广东就成为中国历史上不容忽略的一部分。汉代，“海上丝绸之路”从广东始发，广州是当时全国九大都会之一；唐代的广州已是当时世界最长的通海夷道的始发港；明代的广东开始了资本主义的萌芽，成为我国朝贡贸易第一大港，佛山、潮州等地也成为国内商业重镇；清代，广州的“十三行”“一口通商”，独揽全国外贸；到了近代，整个一部中国的近现代史都与广东结下不解之缘。虎门销烟、太平天国运动、百日维新、辛亥革命、北伐革命、广州起义、国共第一次合作、省港工人大罢工……广东用自己的方式宣告了一个全新时代的到来。

20世纪全国重大考古发现的西汉南越王墓和南越国宫署及御花园遗址，堪称全国之最；秦代造船工场遗址，和曾经贯通全球的海上丝绸之路的遗址、文物和史迹，昭示着当年广东海外贸易的辉煌与显赫；建于东晋隆安年间的光孝寺，是我国古代四大佛教翻译基地之一；印度名僧达摩首登广州的西来初地，建有西来庵；隋朝的南海神庙是古代扬帆出海前要祭拜的海神庙，历代皇帝都曾派人前来祭海；怀圣寺与光塔是盛极一时的“番坊”所在地，唐宋时期居住过12万阿拉伯人。

散布于广东各地的历史瑰宝，无论是文化底蕴，还是精神内涵，抑或艺术特色，皆不乏与神州乃至世界各地古迹一竞短长者。论战争遗迹，有龙川的赵佗城遗址和五岭的大庾关；论先人遗踪，有南雄珠玑巷；论名人名胜，苏东坡在杭州西湖留下苏堤，也在惠州西湖、雷州西湖留下苏堤；论建筑艺术，有陈家祠民俗博物馆、西关大屋和开平碉楼等多类；论寺庙圣地，单是禅宗六祖驻锡地就有广州的光孝寺、韶关的“禅宗祖庭”南华禅寺和新兴的国恩寺等多处；论地质奇观，韶关有目前我国面积最广、发育最典型、造型最丰富、景色最优美的丹霞地貌丹霞山；大陆最南端的湛江有亚洲唯一的火山湖玛珥湖……

除了固定的风景外，还有鲜活的人文。从粤语、粤剧、粤乐、粤语流行歌曲、岭南画派、岭南书法、岭南建筑、岭南工艺到岭南盆景，各类风格独特、成就卓越的岭南奇葩都在南粤土地上竞相绽放。享誉全球的粤菜更是对古人“不辞长作岭南人”的感慨作了最鲜活的诠释。



GUANGDONGGAIKUANG

广东概况

地理 / 6

历史 / 15

大事记 / 24





英西峰林风光

| 地理 |

背山面海的广东是中国的“南大门”，早在西汉已开始了航运和对外贸易，同时，“五岭通道”又沟通了中原与岭南的物产与民俗。此外，这里还是丹霞地貌的溯源地。

位于中国大陆最南部的广东面临浩瀚无际的大海，背负雄峻的南岭山脉，拥有“绿水丹崖”的秀丽景色。其地势北高南低。境内山地、平原、丘陵交错，河流大多自北向南流。主要河流有全国排名第三的珠江以及韩江、鉴江等；全国三大半岛之一的雷州半岛隔琼州海峡与海南岛相望；南海沿岸的明珠——珠江三角洲和韩江三角洲土地肥沃，物产丰富，是著名的鱼米之乡。

五岭（南岭）：既是屏障又是通道

南岭是中国江南最大的横向构造带山地，横亘于今湖南、江西与两广的交界处，向东延伸至闽南。东西一字排开，绵延 1400 余公里，宛如一道巨大屏障，把长江水系和珠江水系自然分开。南岭为重要的地理分界，也是所谓岭南地区形成的原因和依托。由于南岭阻断了北方呼啸而来的寒风，加上北回归线横穿广东中部，这里常年气候温和。寒冬时南岭南、北的景象迥然不同，所谓“南枝向暖北枝寒”，岭北梅花刚开，岭南桃花已谢，气候差异颇大。

南岭不仅阻断了风脚步，也阻挡了人的脚步。在交通极端落后的古代，算不上巍峨高耸的南岭，却极大地限制了古代岭南与中原的沟通，使岭南地区的经济、文化远不及中原地区，成为“南蛮之地”。

但是天无绝人之路，皆因南岭不是一座山脉而是一片“破碎的山地”。在山地之中，或形成低谷走廊，或形成构造断裂盆地，或因分水岭较为低矮而不难翻越，遂成为南北交往的天然通道。这些通道旁边的山岭历来为世人所重视，著名的山岭有大庾岭、骑田岭、都庞岭、萌渚岭、越城岭。“五岭北来峰在地，九州南尽水浮天。”五岭因此得名，故南岭又称五岭。而穿越五岭通岭南的道路定型于秦始皇三十三年（前214）出兵平南越。

“五岭”一词首见于《史记》：秦“北有长城之役，南有五岭之戍”。《岭外代答》云：“自秦世有五岭之说，皆指山名之。考之乃入岭之途五耳，非必山也。”《晋书·地理志》也说：“自北徂南，入越之道，必由岭峤，时有五处，故曰五岭”，继而又形成了大庾岭道、骑田岭道、都庞岭道、萌渚岭道、越城岭道。五岭虽不能全指代五条“入岭之途”，却显示出五岭与过岭通道之间存在密切的关系。

虽然五岭是长江水系和珠江水系的分水岭，但两者之间并没有严格的分水界线，史上互相掠水现象屡有发生。《红楼梦》中“潇湘馆”的潇水、湘水均发源于五岭，五岭山地雨量丰沛，发源了不少名川。北坡除潇、湘两江，还有资江上源夫夷水、湘江支流春陵水和耒水，以及与贡水合成赣江的章水。而南坡河流更多，发源于桂江、贺江、连江、武水、浈江……古往今来，人们利用这些不明显的、有时只是个缓丘的分水岭，开凿了数条山道，从而水陆联运，沟通岭南两广与“岭北”的湘、赣。

“郁孤台下清江水，中间多少行人泪。西北望长安，可怜无数山。”辛弃疾笔下号称“居五岭之首”的大庾岭绵延数百里，因曲折迂回的险峻，古称塞上。汉武帝时曾派庾胜监军攻伐南越，以此岭为根据地，从此命名为大庾岭；唐时张九龄重修开路，遍植梅花于此，故也称梅岭。此岭道南、北都有水路，可以将长江、珠江水系及运河衔接起来，为南海百货直输京师提供了保证。唐、宋皆以广州为市舶开放口岸，所以重点修整大庾岭道路。“坦坦而方五轨，阗阗而走四通”，“朝贡使命，岁无虚日”。至明代，随着商品贸易的发展，岭道上商旅往来络绎不绝，大庾岭道成为沟通南北之首要驿道。整条古道“商贾如云，货物如雨，万足践履，冬无寒土”，直到1936年京汉铁路全线通车，这条古道才成为历史陈迹。



广州二沙岛

“一骑红尘妃子笑，无人知是荔枝来”中的妃子自然说的是杨贵妃，其实早在汉时，岭南地区就有“献龙眼、荔枝之举”。那时候，大庾岭雄关大道未开，运送荔枝走的是湖广交界的骑田岭道。“十里一置，五里一候”，驿马“奔腾险阻，死者继路”，运送人员更“遭虎狼毒害”。为此，临武县令唐羌上书请免。汉和帝可算明君一个，下诏停止飞送龙眼、荔枝上京，骑田古道上飞骑传送荔枝一事告一段落。六百多年后，“三千宠爱于一身”的杨玉环嗜爱荔枝，要求“每岁飞驰以进”，为了满足杨贵妃“欲得生荔枝”的要求，骑田岭的山路上又扬起了马蹄疾驰的滚滚红尘。当然，骑田古道不仅是一条官道，更是一条商道。不管是官家需要的还是民间需要的，南来北往，都在这古道上流通。“肩挑往来者，不下十万人。”这条古道至清末民初才慢慢冷清。眼下的水泥公路傍着它跨过一道道山冈，京港澳高速公路从它身上高高地跨过。

“桂阳岭，下下复高高。人稀鸟兽骇，地远草木豪。寄言迁金子，知余歌者劳。”这是刘禹锡贬任连州刺史时留下的叹息声。诗中的桂岭是湘桂交界的萌渚岭腹地，秦修通楚古驿道的必经之地。昔有桂岭古道越萌渚岭沟通粤楚。所以萌渚岭又称“桂岭”。由荆楚而南粤，舍此别无捷径。汉高祖刘邦派陆贾出使南越，就是取桂岭古道抵番禺的。可见此古道早在先秦时期已成楚粤之要冲。东汉时开凿了穿过桂岭用于“运送南海贡品上京的通道”，“兹路一开，中原之声近矣，然后五岭以

南人才出矣，财货通矣”。

与都江堰齐名的水利工程灵渠，修筑于湘桂走廊北面之越城岭。此岭道地势较低，只有一段十几里长的旱路，系南下两广最便利的线路，也是翻越南岭最主要的水路，所以，秦朝付出3年的代价开凿灵渠，沟通湘江与漓江，“北水南合，北舟逾岭”，中原人从此可以荡舟岭南。

岭道之间并不是并行的，也有相接、交错或重合的地方。比如在北东走向的都庞岭和萌渚岭之间，存在着一条海拔相对较低的北东向山间大谷地，是整个南岭山脉的一条最大的山间谷地。这样的地势是很适合修建交通大道的。所以海上丝绸之路的对接线——贺州古道就在此诞生。此中的都庞岭是在今湖南省蓝山县南和广东省连州市之北，而不是今日位于广西灌阳和湖南江永之间的都庞岭。秦时的湟溪关即在此岭之上，亦为由湘入粤之道。

南海明珠——珠江三角洲

在广东这块传说中的宝地上有一个巨大的聚宝盆——珠江三角洲，由西江、北江冲积而成的大三角洲和东江冲积而成的小三角洲复合而成，是一个发育在海湾内的丘陵性三角洲，它与长江、黄河三角洲最大的差别是形成历史短，沉积物厚度小，而向海湾推进则较快，目前仍在扩展中。



广东汕头南澳岛海洋风光



灯塔

远古时期，珠江三角洲是一个岛屿众多的古海湾。西、北、东三面分别为右兜山、罗浮山、鼎湖山等断续的山地丘陵环绕。西江、北江、东江夹带的泥沙，日积月累地填充着这个海湾，终于使海湾变成了肥沃的冲积平原。一些原来突出在海湾水面的岛屿，便成了大大小小的山包、丘陵、台地。三角洲是水网区，以沼泽、洼地和低平林野为主，栖息着不少典型热带巨型动物，如亚洲象、马来鳄、

孔雀等，在古书上即有不少记述，更有化石为证。如三国时广州一带仍有鳄鱼生长，今天平洲渔民也曾在河道中采出鳄鱼头骨。东莞南汉还有象群害稼记载，《南海志》尚记有象的生存。孔雀则在晋代时的开平、唐时的新会均有记载。可见珠江三角洲自古以来即为热带动物分布之地，象牙被猎用并作商品看待，“牙小而红，堪为笏裁，亦不下舶来者”。后经不断开发，人口增加，林木破坏，这些动物被猎食殆尽。

在唐代以前，珠江三角洲的面积并不大，开发也只是小规模的两宋时，珠江三角洲的开发已颇具规模。番禺东南部，迁户云集，其中沙湾李氏，落籍仅两代，便发展成为“居族最钜，灯火万余家”的规模。北宋时还是下等县的新会，到南宋时，便成了“海有膏田沃壤，仓廩舟楫多取给”的富县。到了明代，珠江三角洲已经水网纵横，良田遍布，农业生产一片兴旺，是当时岭南著名的粮食和多种经济作物的生产基地。“田广而腴，鱼稻之饶，甲于他邑”，“广南富庶天下闻，四时风气长如春”。

珠江三角洲地区大部分位于北回归线以南，光热充足，雨水充沛，周围沿海岛屿密布，良港处处，盆内山丘散布、河道纵横、蔗甜鱼肥、桑嫩蚕壮，植物种类繁多，有以水稻为主的粮食作物。以甘蔗、茶叶、蚕桑为主的经济作物。此外，还有荔枝、香蕉、龙眼等数十种水果，水产鱼类多达400多种。昔日大文豪苏东坡被贬南来，入乡随俗，喜食水产，尤觉蚝味美，于是戒语他的儿子北归时休要告诉别人，恐怕他们因此求谪岭南。此事真实与否无从考证，但宣称“日啖荔枝三百