

UFO 悬案大揭秘



(图解版) UFO Investigations Manual

【英】尼格尔·沃森 (Nigel Watson) 著
本书翻译组 译



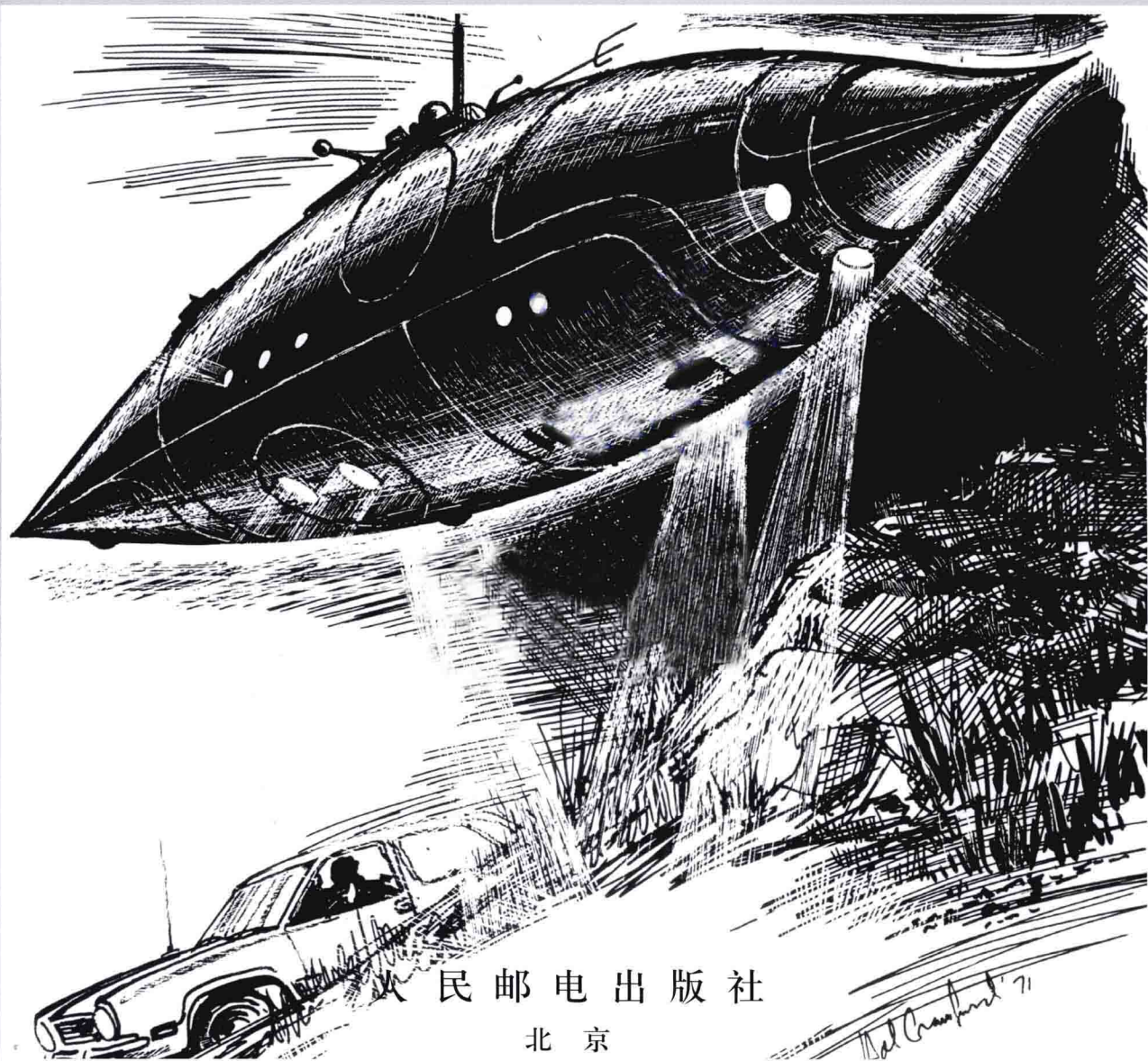
人民邮电出版社
POSTS & TELECOM PRESS

UFO

悬案大揭秘

【英】尼格尔·沃森 (Nigel Watson) 著
本书翻译组 译

(图解版)



人民邮电出版社

北京

图书在版编目 (C I P) 数据

UFO悬案大揭秘 : 图解版 / (英) 沃森 (Watson, N.) 著 ; 《UFO悬案大揭秘》翻译组译. — 北京 : 人民邮电出版社, 2015. 1

ISBN 978-7-115-37542-1

I. ①U… II. ①沃… ②U… III. ①飞碟—普及读物
IV. ①V11-49

中国版本图书馆CIP数据核字 (2014) 第289103号

版权声明

Originally published in English by Haynes Publishing
under the title: The UFO Investigations Manual by Nigel Watson
© Nigel Watson 2013.

-
- ◆ 著 [英]尼格尔·沃森(Nigel Watson)
 - 译 本书翻译组
 - 责任编辑 韦 毅
 - 责任印制 程彦红
 - ◆ 人民邮电出版社出版发行 北京市丰台区成寿寺路 11 号
 - 邮编 100164 电子邮件 315@ptpress.com.cn
 - 网址 <http://www.ptpress.com.cn>
 - 北京顺诚彩色印刷有限公司印刷
 - ◆ 开本: 787×1092 1/16
 - 印张: 10
 - 字数: 276 千字 2015 年 1 月第 1 版
 - 印数: 1—3 500 册 2015 年 1 月北京第 1 次印刷
 - 著作权合同登记号 图字: 01-2014-4381 号
-

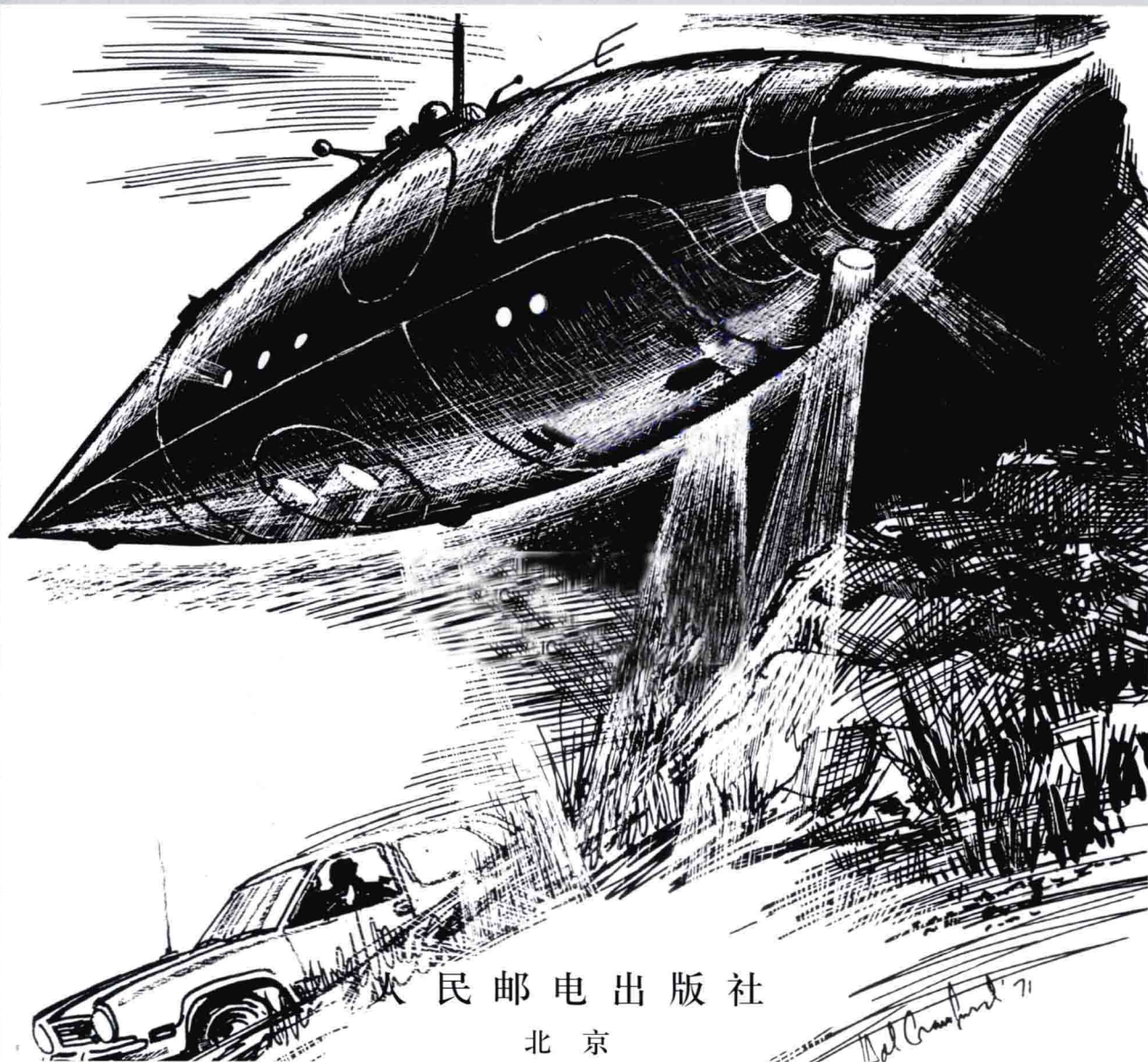
定价: 45.00 元

读者服务热线: (010)81055410 印装质量热线: (010)81055316
反盗版热线: (010)81055315

UFO 悬案大揭秘

【英】尼格尔·沃森 (Nigel Watson) 著
本书翻译组 译

(图解版)



人民邮电出版社

北京

图书在版编目 (C I P) 数据

UFO悬案大揭秘 : 图解版 / (英) 沃森 (Watson, N.)
著 ; 《UFO悬案大揭秘》翻译组译. — 北京 : 人民邮电
出版社, 2015. 1
ISBN 978-7-115-37542-1

I. ①U… II. ①沃… ②U… III. ①飞碟—普及读物
IV. ①V11-49

中国版本图书馆CIP数据核字 (2014) 第289103号

版权声明

Originally published in English by Haynes Publishing
under the title: The UFO Investigations Manual by Nigel Watson
© Nigel Watson 2013.

-
- ◆ 著 [英]尼格尔·沃森(Nigel Watson)
 - 译 本书翻译组
 - 责任编辑 韦 毅
 - 责任印制 程彦红
 - ◆ 人民邮电出版社出版发行 北京市丰台区成寿寺路 11 号
 - 邮编 100164 电子邮件 315@ptpress.com.cn
 - 网址 <http://www.ptpress.com.cn>
 - 北京顺诚彩色印刷有限公司印刷
 - ◆ 开本: 787×1092 1/16
 - 印张: 10
 - 字数: 276 千字 2015 年 1 月第 1 版
 - 印数: 1—3 500 册 2015 年 1 月北京第 1 次印刷
 - 著作权合同登记号 图字: 01-2014-4381 号
-

定价: 45.00 元

读者服务热线: (010)81055410 印装质量热线: (010)81055316
反盗版热线: (010)81055315

目 录

引言	6
第1章 全球UFO大浪潮：1892年至1947年	10
第2章 UFO官方调查	24
第3章 集中频现期、频现期、热点、调查和模式	42
第4章 UFO的分类与识别	60
第5章 鉴别类型及案例	72
第6章 实体证据	90
第7章 第三类接触及坠毁事件	108
第8章 第四类接触：劫持	124
第9章 接触者和太空人	138
第10章 理论探索	146
附录	156
词汇表	158







引言

不明飞行物学（以下简称 UFO 学）——研究不明飞行物（以下简称 UFO）的学科——是一门既令人兴奋、又有教育意义，既令人愉快、又能给人以启发，时而也会让人恼怒、疲惫和难堪的学科。同时，这一课题也包含了所有奇妙的理论和阐释。因此，最为重要的是，要尽可能地调查和研究那些用以支撑这些说法的数据。

“UFO”的说法是 1952 年由美国空军（USAF）首先提出的。当时还有一种较为哗众取宠的说法是“飞碟”，但这种说法并未能完全涵盖天空中出现的各种物体。20 世纪 60 年代后期，USAF 成立康顿委员会，开始研究 UFO 报告，其记录中写道：“UFO 的定义为引发一人或多人就天空中所见物体（或某种被认为有飞行能力、着陆时可看见的物体）而提出报告的诱因，并且观察者无法用自然理论对其进行识别。”

但是，即便是“UFO”这种表述也未能得到 UFO 学纯粹主义者的认可。原因在于，起初无法识别的事物经过多次观察，或通过详尽的研究和调查，是有可能被识别的。这就意味着，对于大部分被目击的物体来说，“UFO”只是它们被归类为“已识别飞行物（IFO）”前的暂时性标签而已。

另一个争论焦点是“物体”一词的使用。这个词的隐含之意是，被目击事物是由某种有具体细节的固态媒介所组成的，或者至少是某种切实有形的东西，可以在视觉上目击。

什么是 UFO 学？

UFO 学是一门研究 UFO 的学科，而 UFO 学家是调查 UFO 报告及相关材料的人。这门学科包含了非常广泛的课题——从天文学、催眠学、物理学、史学、文学和遗传学，到宗教学、社会学、通灵学、气象学、地质学、考古学和心理学，无所不涉及。事实上，任何学科都可被用来分析和研究 UFO 的相关报告和理论。没有谁的知识能囊括全部学科，而 UFO 学家的角色通常是收集所有可用的证据，以便提交给合适的专家进行进一步的具体研究。UFO 学家常常会收集到图片证据或据称是 UFO 着陆地点的地面痕迹记录。

催眠回溯专家则常被聘请来发掘与外星人绑架相关的记忆。还有的专家会用 X 光检查被绑架者，寻找证据证明外星人曾在被绑架者体内植入芯片。

要进行一次彻底详尽的 UFO 调查，必须借助各种相关领域的知识，也需要获得各领域专家们的全力支持，这种情况极少发生。而 USAF 出资成立的康顿委员会就有一支精英团队，其中包括数名天文学家、心理学家，1 名化学家、1 名物理学家、1 名电气工程师以及数名其他领域的顾问。

UFO 爱好者组织最早成立于 20 世纪 50 年代，所召集的成员都致力于进一步调查 UFO 相关报告。成员包括具有不同程度专业或专项知识的人，但与经过精挑细选的康顿委员会专家相比，就是小巫见大巫了。所以事实上，即便作为最以科学为导向的 UFO 组织，分析和调查也常常无法受到优先重视。相反，很多组织都把精力耗费在召开常规会议、组织演讲者以及发表新闻和杂志文章等方面。

英国 UFO 研究协会（以下简称 BUFORA）利用其遍布全球的会员资源，借助会员的专业知识开发了一些特别项目，其中一个“车辆干扰”项目。在该项目所记录的 UFO 案例中，均有人声称 UFO 导致汽车或其他交通工具停止运行，并且只有当 UFO 离开现场后，受阻车辆才能再度发动。BUFORA 表示：“我们在诸多交叉领域都配备了调查专员进行研究，从具体案例、UFO 效应、精神性、媒体影响，到更广泛的超自然现象以及麦田怪圈，均有涉及。BUFORA 引以为傲的是其以科学事实为基础的调查手段，我们会研究宇宙物理学及其对时间、距离和维度的影响，以及化学原理和推动力。此外，我们还探索心理学，研究信仰系统对 UFO 案例的影响，从而开拓出了更为广泛的课题。”

所有这些努力都只是冰山一角，只有当个人或组织能够将时间、精力、专业知识以及资金都贡献于项目时才会有所收效。一个严峻的事实是，在英国，凶杀案的平均调查开销是 150 万英镑。

相比之下，UFO 爱好者组织的调查并没有这么多预算来研究整个 UFO 现象，更

对页 1954 年 9 月 30 日，一架喷射光柱的 UFO 袭击了法国奎尼-沃尔辛飞机场附近区域。这一假设的场景模仿的是赫伯特·乔治·威尔斯的科幻小说《世界大战》中火星入侵地球的一幕。

对页 UFO 千奇百怪，形状大小各不相同。雪莉·赖亚尔和她的弟弟贝文·亚当在开车前往澳大利亚新南威尔士州巴默德曼的途中，看到了这架 UFO。就连他们也觉得，它看起来就像是来自科幻电影或儒勒·凡尔纳的科幻小说中飞出来的一样。

不用说在单项调查上就耗费如此庞大的费用。即使他们有这样雄厚的财力物力，你只需要看看在给谋杀嫌疑人脱罪或定罪时对索赔、反索赔和证据的不同解读，就能知道他们所面临的巨大困难。和 UFO 案例一样，许多刑事案件并没有告破。随着时间的推移，事实、杜撰、传言和神话会逐渐交织在一起，使得整件事情越来越混乱（例如，维多利亚女王时代，伦敦臭名昭著的开膛手杰克连环谋杀案以及 UFO 学的罗斯威尔“坠毁”案例，自 1947 年以来，有关后者的传言就一直源源不断）。

在当今这个互联网时代，大多数 UFO 组织已经停止出版自己的杂志，开始经营网站。幸运的是，许多从前的旧刊物、鲜为人知且不易寻找的 UFO 出版物都可以在这些网站或在专门的档案网站上查找到。除互联网之外，本地和全国性团体依然存在，并且每年仍会举办年度或一次性专题会议，以提供围绕 UFO 主题讨论最新问题的机会。在虚拟世界，你可以通过社交媒体小组与最新的 UFO 学活动保持联系。

考虑到多种方式所提供的大量 UFO 信息，业余 UFO 研究者既可以是能够收集所有 UFO “拼图”以获取一切观点的通才，也可以是只专注一两个特定领域的专家。简单地说，你可以在当地收集资料和调查案例，或者也可以专注于特定类型的案例，例如近距离接触 UFO 事件、UFO 照片、汽车抛锚或绑架等案例。

在学术氛围较为宽松的 UFO 学界，UFO 学家主要有两种类型：一种是外出采访目击者并访问目击位置的现场调查者；另一种是分析各种案例的 UFO 数据和评论的室内 UFO 学家。室内 UFO 学家通常看不惯现场调查者的做法，与那些不辞劳苦探访 UFO 目击者的调查者相比，室内 UFO 学家更倾向于置身事外并持怀疑态度。不过，同一个人也可以兼具两个角色，而这两种调查方式也都具有重要价值。

还有一种类型的 UFO 学家是“虚拟信息 UFO 学家”或“数字信息 UFO 学家”。他们与室内 UFO 学家很像，只不过他们的研究全部依赖于互联网所提供的信息。

美国 UFO 学家杰罗姆·克拉克将 UFO 学家定义为公开持怀疑态度的“鹈鹕学家”。

这个定义源自 1947 年著名的肯尼斯·阿诺德事件，他当时亲眼目击的 UFO 被解释为是由一群鹈鹕所造成的假象，这一说法令那些认为阿诺德 UFO 事件意义非凡的人相当反感。

在 UFO 学领域之外，有许多组织和教派相信 UFO 是类似神明的或超自然的生命体所驾驶的，并且这类生命体对保护人类很感兴趣。

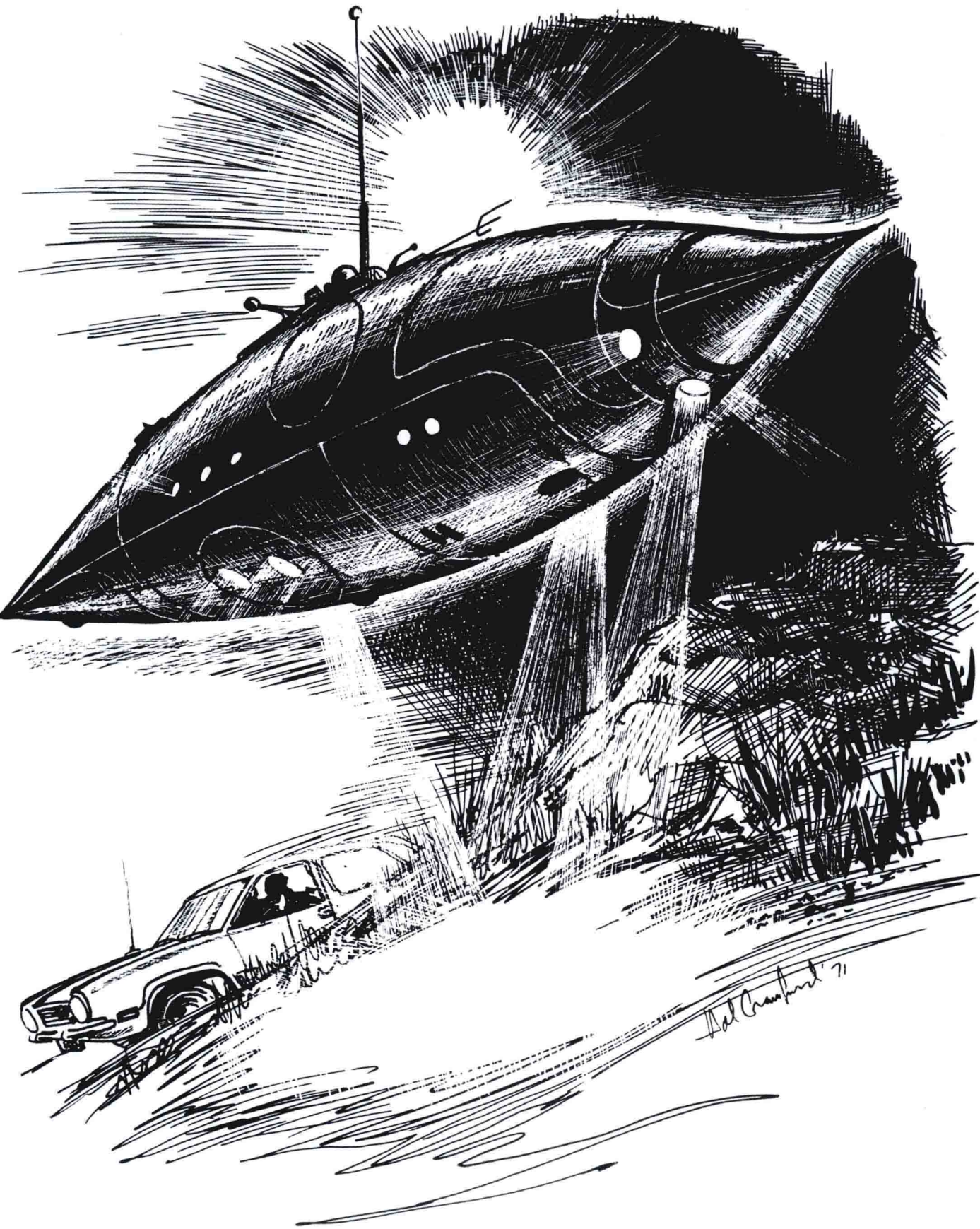
正如人们所预料的那样，像 UFO 学这样具有争论的学科，在不同团体和个人之间存在许多分歧。争议主要源于对不同案例的正确性以及各种理论的重要性的不同看法。在相信者和持怀疑态度的反对者之间也有不同类别。有团体对麦田怪圈更感兴趣，这些人被称为麦田怪圈研究者。也有其他团体对古代宇航员理论更感兴趣，期待能够从巨石阵和金字塔等建筑中获得证据，表明外星人曾拜访过我们，并影响着我们早期的历史和宗教。

过去几年，全球外星政治运动如火如荼，它承认 UFO 存在，认为人类政府与外太空文明达成了秘密联盟。运动旨在全面披露与外星人联系的细节，并公布能够彻底改变我们生活的所谓外星人技术。外星政治包括 UFO 学、SETI（外星文明搜索计划）、心理学、生态学、人类学和政治学。2000 年，阿尔弗雷德·韦伯在出版的电子书《十年接触产生的外星政治》中提到“外星政治”一词，之后该词开始普遍使用。

外星政治的支持者们会从各处收集外星人存在的证据，从 UFO 目击报告、声称参与政府掩盖行动的揭发者证词、通过《信息自由法案》（FOIA）申请的文件，到年老的宇航员的证据、UFO 坠毁案例的报告、远程图像和无线电波道，等等。总的来说，他们认为我们在宇宙中并不孤单，也从不孤单。

对于 UFO，我们每个人都有自己的偏见和期望，但我们可以共同来调查 UFO 目击事件并尽可能地开展高水平研究。本书能为您提供全面了解 UFO 现象所需的信息，希望它能激发一些读者开展他们自己的 UFO 调查和研究。对于经验丰富的 UFO 研究者而言，本书通过各种历史 and 理论观点，为他们提供了必要的 UFO 概述。

尼格爾·沃森
2013 年 7 月



第 1 章

全球UFO

大浪潮：

1892年至1947年

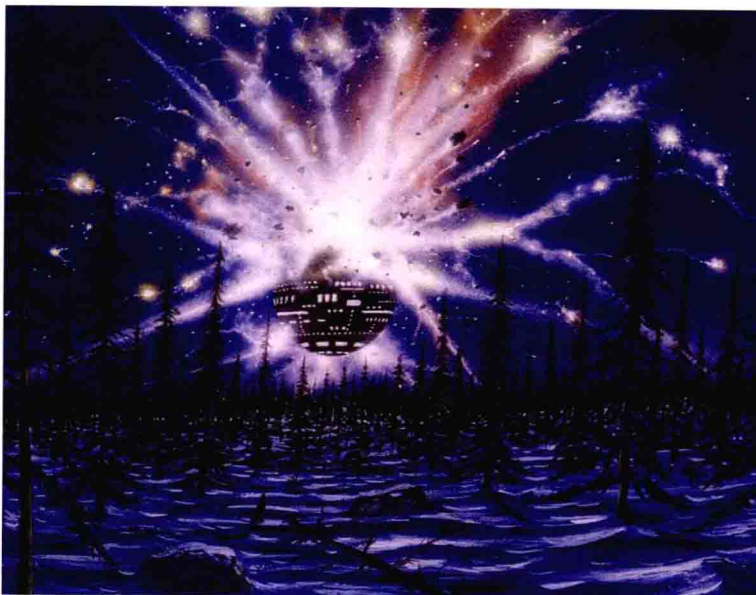
自古以来，神秘灯光和物体一直萦绕在我们的空中。人们将它们视为显灵之神、天使、恶魔、亡灵、仙女、巨蛇、空军和龙。

这些非凡的神迹奇事通常预示着即将到来的战争、灾难、死亡和毁灭，或者它们也可能预示着更大的改变。

自 19 世纪以来，人类开始看到有飞行器在空中飞行，并认为这些飞行器是由人操控的。这些幽灵气球、飞艇和飞机目击事件标志着世人从以前对神怪的恐惧和迷信转变为现在对 UFO 技术上“具体细节”的探索。

UFO 历史研究的基础是由查尔斯·霍伊·福特（1874—1932 年）创造的，他一生大部分时间都在搜罗旧报纸档案以及那些影响着我们对世界的有序认知，还有记录着不寻常事件报告的科学出版物。他在自己撰写的《新大陆》（1923 年）一书中写道，“在爱开玩笑者和天文学家之间，我们能够找到数据的机会很渺茫。机会尚在未来。如果在 1897 年 4 月（正值美国飞艇浪潮期间——见下文），世外旅行者访问了地球，恐怕他们将再次访问……”

雷蒙德·阿尔弗雷德·帕尔默（1910—1977 年）正是受福特启发的读者之一，他想搜寻更多的神秘故事，作为科幻杂志《神奇故事》的编辑，他积极宣传外星人访问地球这一想法。作为探讨飞碟起源的初级读本，帕尔默在 1946 年 7 月版的《神奇故



事》中写道：“如果你不认为宇宙飞船会定期造访地球……那么你应该看看……查尔斯·福特的文件。如果你觉得世界各国政府的执政党对宇宙飞船造访地球一无所知的話，那么只能说你太天真了。”

他在 1947 年 6 月出版的《神奇故事》中刊登了从福特著作中摘录的 UFO 报告以及一篇关于在 20 世纪 30~40 年代目击神秘飞机的文章。令人惊讶的是就在当月，帕尔默的梦想成真。1947 年 6 月 24 日，飞行员肯尼斯·阿诺德在飞越美国华盛顿雷尼尔山的时候，发现了 9 个飞行器。这些飞行器随后被称为“飞碟”。这个绝妙称号开创了飞碟事件的先河，时至今日它仍会引发我们的兴趣，同时也依然会让我们感到困惑。

福特注意到飞艇和神秘飞机是在所谓的“浪潮”期间被人目击的。在报纸报道了一两个 UFO 目击事件后，会有更多人报告见过它们，直到你每晚都会收到数百或数以千计的报告。一个 UFO 的浪潮可能会出现某个特定地区或遍布世界。UFO 学家以福特的书为指南，也从积满灰尘的旧报纸档案和图书馆中重新找到了有关过去 UFO 浪潮的报告。起初，人们只是根据表面情况判断这些报告中所提及的外星飞船的造访，但到了 20 世纪 70 年代，事实变得很明显，这些报告与更广泛的社会、媒体和政治背景都有密切联系。

上图 1908 年是否有一架核动力宇宙飞船在通古斯卡坠毁？

德索·斯特诺茨斯基 / SUFOI / 福特因奇异现象图片库

左图 查尔斯·福特，“惊人”理论和真相的倡导者。

福特因奇异现象图片库

1892 年 俄国占领下的波兰领土及其他地区

这可能是历史上第一次大规模的 UFO 浪潮。1892 年 3 月的每个晚上，索斯诺维茨、多乌布拉瓦和斯特姆泽克的上空都能看到盘旋的灯光，这令德国和俄国占领下的波兰的边境紧张局势不断升级。由于德军曾被指责发送可控式气球对该地区进行间谍活动，因此人们对这些灯光并不奇怪。附近的军事基地至少两次发现了这些气球，并朝它们射击。与后来所有目击幽灵飞艇的事件一样，这些气球也会在黑暗时分向地面照射强烈的探照光。然而在当时，探照设备非常沉重。飞机不仅难以携带这些设备，而且在夜间飞行是极其危险的。

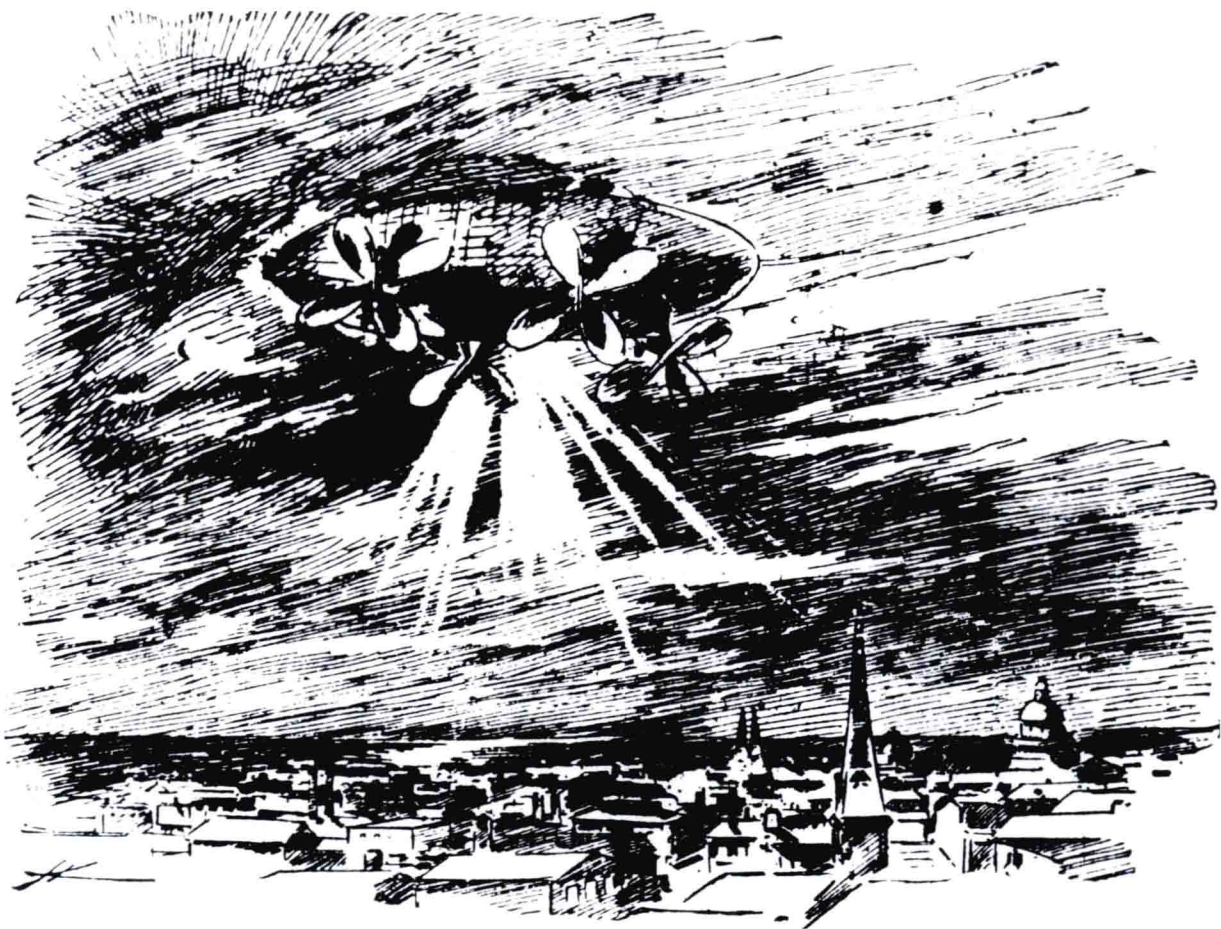
在 3 月和 4 月期间，白俄罗斯、芬兰、比萨拉比亚（现摩尔多瓦）、华沙和俄罗斯等地至少目击了 100 起类似事件。

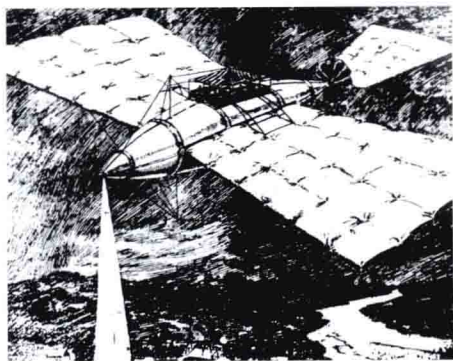
1896—1897 年 美国

1896 年 11 月—1897 年 5 月，随着美国人认为天空之船是由技术先进的外国人或是由国内秘密发明家所控制的，对于幽灵飞艇的恐慌席卷了整个美国。恐慌开始后不久，一位纽约发明家的电报被媒体广泛报道。发明家声称他建造了一艘“空中鱼雷飞艇”，准备与一群朋友驾驶飞艇前往加利福尼亚州。

1896 年 11 月 17 日下午 6 时，加利福尼亚州萨克拉门托的数百位居民在人行道上看到空中有一盏“被神秘力量推动的电弧灯”从东飞向西南。一些目击者说这个庞大的物体拥有铝制机身和机翼。也有人听到有声音和笑声从中传出。此次事件为旧金山和北加利福尼亚等地区的目击事件进一步奠定基调，也表明了纽约发明家所

下图 1896 年的报纸插图，“加利福尼亚州上空巨大飞船”。
福特因奇异现象图片库





上图 1896年11月17日，在萨克拉门托上空飞行的飞艇素描。

福特因奇异现象图片库

吹嘘的故事是真实的。

绝大多数目击事件都是在空中见到了亮光或物体，但也有许多人宣称他们遇见了降落在地上的飞艇并和飞艇组员有过对话。仲裁人劳伦斯·A. 伯恩在麦金尼河口测量土地时，偶然发现了一架着陆的飞艇。这艘飞艇是由3个说着外语、看起来像“日本人”的人所驾驶的。当这些人见到他惊讶的表情时，招呼他进入太空船，带他四处参观。显然，这艘飞艇是铝制的，他们通过将气体注入储槽令飞船升高，抽出气体令其下降。

另一飞船遭遇事件与W.H. 霍普金斯有关，他讲述了他在穿过密苏里州斯普林菲尔德东侧的山区时，看到一艘大约有6米长、直径为2.4米的“飞船”。太空船的4个降落支架打开着，船尾有一个垂直螺旋桨，在船首和船尾还有水平螺旋桨，螺旋桨的直径全都在1.8米左右。

在飞船边上，他看见一个正在采花的漂亮女人和一个身材雄伟、面容庄严的男人。两人都是赤身裸体。霍普金斯尝试通过手势与他们交流，询问他们来自哪里。他们指向上方作为回应，好像在说“火星”这词。进入太空船内部后，他看到不断旋转的金属球为飞船的螺旋桨和照明提供动力。当这些球开始快速旋转时，“飞船像小鸟一样轻轻升空，像离弦之箭般向前推进”。

在1897年3月底，有一艘飞船上的人甚至试图用飞船的船锚抓人。有个叫罗伯特·希巴德的农民，住在爱荷华州苏城附近，他的衣服被飞艇上的锚钩住。在飞艇将他拖

人类航空史的里程碑

蒙特哥菲尔兄弟首次放飞了能够载人的热气球。1783年11月21日，他们安排了两名乘客乘坐热气球在法国乡下的上空飞行。令人印象深刻的是，他们飞行了足足有8千米的距离。

由引擎驱动、可操控的气球是在19世纪发明的，它们被称为飞船或飞艇。1852年，亨利·吉法尔制造了第一艘蒸汽驱动的飞艇并飞行了24千米。在1884年，长52米的电动飞艇“法兰西”号飞行了8千米的距离。

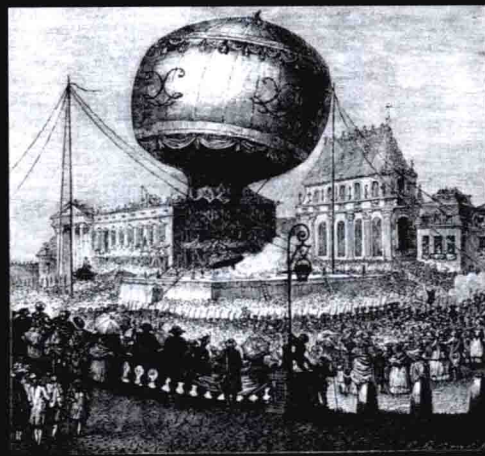
1900年7月，斐迪南·冯·齐柏林伯爵在康斯坦斯湖（博登湖）畔的腓特烈斯哈芬（曼策尔）城对他的齐柏林飞艇进行了首飞。他发明的一系列齐柏林飞艇主要用于军事目的，显示了德国有能力攻击欧洲的任何目标。

轻于空气的飞船虽然引人注目，但它们比较脆弱且很难操控，还容易被强风损坏。重于空气的飞行器由固定的机翼和发动机提供在空中飞行的动力，虽然完善其飞行的这个过程花了很长时间，但后来证明这是长时间飞行最好的手段。

莱特兄弟在1903年12月17日建造了第一架重于空气的飞行器，它成功地飞行了59秒。两年后他们改良了设计，使飞行器在燃料耗尽前可以飞行39千米的距离。

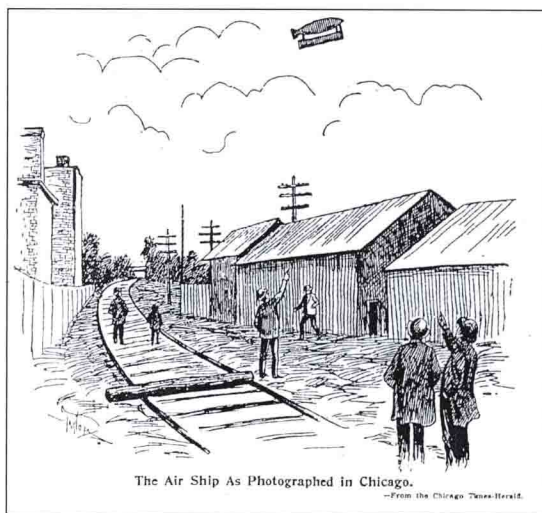
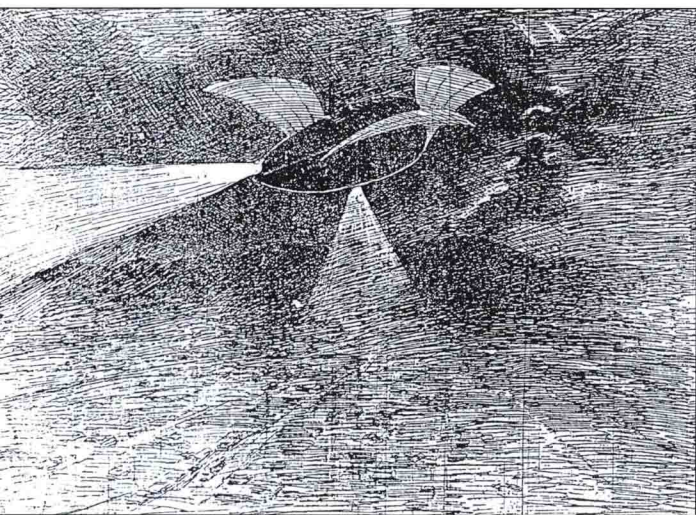
到1906年，欧洲也开始生产这种类似的飞机，并且制造技术不断提高。在1909年7月25日，法国飞行员路易斯·布莱里奥首次成功飞越英吉利海峡。与齐柏林飞艇一样，飞机很快就被用于军事用途。

所有这些飞机的发展动态受到了全世界的关注，这也使得先驱飞行员们名利双收。在这种背景下，天空中出现任何的亮光或物体都被当作新型飞机也就不足为奇了。



左图 1783年9月19日，蒙特哥菲尔兄弟在法国凡尔赛广场，在皇室成员的见证下放飞了他们的热气球，随热气球升空的还有一只羊和一些鸽子。

福特因奇异现象图片库



上左图 一幅由旧金山律师乔治·D. 柯林斯描绘的图画，画中是一艘由秘密发明家建造的飞艇。
尼格尔·沃森

上右图 描绘 1897 年 4 月芝加哥上空飞艇飞过的插图。
尼格尔·沃森



右图 一幅暗示“柯林斯”飞船只是幻觉的漫画。事后，柯林斯先生不记得自己看到了什么。
尼格尔·沃森