

高良佐著

中東鐵路與遠東問題

上海太平洋書店印行

高良佐 著

中東鐵路與遠東問題

上海太平洋書店印行

中東鐵路與遠東問題

一八、三、付印
元、一、出版

【全一册定價五角郵費七分】

高良佐著

上海白克路北河路八號

太平洋書店出版發行

上海恬嶺路餘慶里一弄

太平洋印刷公司代印

版權所有
不許翻印

總發行所 上海太平洋書店

批發部 上海白克路北河路八號

門售部 上海四馬路中市一二四一五

分售處

各埠 中華書局
武昌 太平洋書店
天津 太平洋書店
長沙 長沙圖書局
各埠 各大書坊

中東鐵路與遠東問題

弁言

現代國際政治上的一切紛爭，都是由於帝國主義間的明爭暗鬥的結果。而帝國主義的侵略手段建築於鐵路政策以後，更遺留了國際上很大的禍根，這是因為鐵路是最富於獨占性的；帝國主義的國家如果在殖民地或被征服地建築了鐵路以後，鐵路所經過的地方，便是他們根深蒂固的勢力範圍。然而這個獨占的政策，決不能容於各帝國主義的爭雄角逐的形勢之下，因此國際的紛擾，隨着鐵路利權的競爭而益見顯著。一九一四年歐洲大戰的起因，雖然很複雜，但是這個鐵路利權競爭的事實，不能不說是誘起大戰的最大原動力，這就是因為

法國的三B政策，與英國的三C政策俄國的二P政策衝突的結果。德的國三B政策，就是企圖從柏林連接到土耳其之君士坦丁堡對岸的一點起，以迄於底格里河 (The Tigris) 的伯達 (Bagdad) 又延長以及於同河下游的巴士拉 (Basra) 直接波斯海灣以完成其伯達鐵道 (The Bagdad Railway)。這個鐵路如果能夠實現，柏林的火車便可直達波斯灣；德國握得了這歐亞交通的樞紐以後，可使俄國不能出黑海，英國不能照顧印度，蘇彝士運河失去效用，美索波達米亞 (Mesopotamia) 的富源英國也不能獨占；這是對於英俄向外發展上的一大打擊。因此英國爲要對抗德國的政策起見，也有三C鐵路政策的計畫，就是要從好望角 (Cape Town) 起到埃及的都城加諾 (Cairo) 以達於英領印度彭加爾 (Bengal) 之首都加爾加達 (Calcutta)。英國這個計畫如果實行起來，則由非洲南端，可以一直綫貫通非洲，經埃及首都及亞拉比亞南部波

斯，而達於印度；凡英國所有的殖民地，都由此以一鐵路貫通，而保持其密切的聯絡。那時在歐洲北部的俄國，也不能坐視這個形勢而不管，於是跟着這兩種政策而有二P路線建築的計畫以爲抵抗。那二P呢？就是 *Petersburg* 和 *Persia*。這個路線的意義，是在俄國企圖由聖彼得堡，可以一直線直達波斯灣，而收波斯於其版圖之中。從這三帝國主義的鐵路計畫發生以後，歐洲大戰前列強的外交，就都以此爲中心點，而行其縱橫捭闔的手段，相激相盪，以至於大戰的勃發。然而英俄的三C政策與二P政策，還沒有進行，而德國的三B政策，已一步一步的將達於成功之境。南方的波斯，既許其假道，欲利用之以抗英；中間的土耳其正苦於列強的壓迫，很想藉此聯絡德國以相抗衡。因此伯達路線經過區域問題，都很順利的解決。一九〇四年的秋末，第一段路線即告落成，這是英俄最不能容忍的一事；因此迫得他們不能不聯合起來一致對抗，

一九〇七年英俄協約的締結，就是爲要應付這個嚴重的形勢。在這事實上，不但使不共戴天利害極形衝突的兩帝國主義國家因此竟聯爲一氣；而在這個時期中，我們忽略的，就是法俄已成同盟於前，（一八九一年）而英法協商亦締結於後，（一九〇四年）現在又繼以英俄協約；於是英法俄三國自成一種外交的團結，所謂三國協商（Triple Entente）以與當時德奧意的三國同盟成爲對峙的形勢。從此德國失去了在歐洲外交的優勢，國際的政局起了一大變化，結果到一九一四年爆發了世界大戰。所以歸結這次大戰的起因，便可說是由於各帝國主義在近東和中東方面鐵路政策競爭的一點。

由於這個過去史蹟的昭示，我們對於這次中東鐵路的問題，便決不能認爲單純的中俄國交的問題，而是整個的國際問題。尤其是在中國國民革命到了相當成功的現在，便遇到這個對外的問題，這是顯示着國際險惡的形勢，已經集

中到遠東方面。但是，要怎樣才能避免第二次國際戰爭的浩劫，以達到我們民族國家獨立生存的目的，便是靠我們的奮鬥和努力，而這個時期，就是我們發揮民族力量，表現民族責任的最好機會。所以這次蘇俄在中東路事件所表現的種種暴行，我們決不畏懼或退縮；我們認定這是重大的國際問題，是我們對外鬥爭的開始。過去的世界大戰，是由於各帝國主義在近東的爭霸，現在的遠東問題已成為未來大戰爆發點的形勢，然而如果我們中國能夠復興成功，便可以解決遠東的問題，並且保障世界的和平。我們不要菲薄自己，我們在世界上的地位和責任，真是萬分重大啊！作者依據這一個信念，便在對俄形勢緊張的時候，寫成這一本小冊子，從國際的形勢和歷史的事實上，以說明這中東鐵路在國際政局的地位，以及對於中國的關係，並且推論這次我們收回中東路的意義。我們從這次由中東路問題而引起的國際形勢中，尤其可以感到我們中國在

世界地位的重要；換言之，我們民族獨立運動的成敗，不但有關我們民族本身的生命問題，而是影響整個的世界和人類前途的命運。所以我們這次收回中東路和對俄反抗的運動，不但表現了我們民族的覺醒，並且是在使中東鐵路擺脫了國際的羈絆，避免再蹈伯達鐵路的覆轍，演成第二次大戰的浩劫，這個重大的意義，是我們應當深切的認識，並且要依據這個意義而努力前進。

倉卒脫稿，錯誤之處，尙祈讀者諸君的教正。

十八年八月

高良佐

中東鐵路與遠東問題

目次

- 第一章 俄國的「求熱的海水」政策……………一
- 第二章 俄國侵略遠東的開始……………一〇
- 第三章 遼東問題與中東鐵路的醞釀……………一五
- 第四章 遠東形勢轉變之關鍵……………二三
- 第五章 日俄在遠東的狼狽爲奸……………三九
- 第六章 華盛頓會議前後之中東路問題……………五二
- 第七章 中俄協定與蘇俄在遠東活動的開始……………七二

第八章 蘇俄的東方政策與最近對華陰謀之暴露……………九〇

第九章 遠東問題的重心與中國的前途(上)……………一一九

第十章 遠東問題的重心與中國的前途(下)……………一三五

錄 參考材料……………一五六

中東鐵路與遠東問題

高良佐著

第一章 俄國的「求熱的海水」政策

這次因哈俄領館案而引起收回中東路的一事，實在不但是中俄兩國的交涉，而是含有重大的國際問題的意義的。因為我們如果從中東鐵路的醞釀到成立以後的一切事實中，就可知道，中東鐵路在國際關係上是占有很重要的地位，是俄國向外發展的政策的具体表現。所以這次因中東路的收回而引起國際政治的轉變，實為意中之事。我們在這次外交上要求獲得完滿的勝利，也祇有從國際情勢上——尤其是關於遠東的問題——加以慎密的攷察和研究，才能決

定一條正當的途徑，以達到我們的目的。

要攷察中東鐵路成立前後的情勢，首先便聯想到俄國的傳統的外交政策。我們知道，現代國家之組織和發展，往往爲自然的地理環境所支配。所以在世界交通組織上，占海洋交通便利的國家和民族，就可握得世界經濟競爭的霸主，反之，便不免陷於落伍的地位，並且在國際政治上的舞臺上，也占不着主角的地位，俄國是歐亞兩大陸北部一個最大的大陸國家，他的南國境線，是從黑海灣頭，直到沿海洲，爲世界最長的大陸國境線；而且在這一條線上，處處都是被別的大陸國家，把他海的交通，完全阻隔了。北部雖有若干長的海岸線，但一則交通迂迴，二則沒有永久不凍的良港，三則不能適合他包圍亞細亞洲的目的，所以尋求熱水的『海之門戶』是俄國帝國主義的全意義所在，要表現這個政策，便祇有向外發展的一法，於是他們計畫分近東中東遠東三路進

行，以求出海的通路。然而國際的情勢并不是很簡單的，在俄國向外侵略的進行上，同時也有其他國家的阻撓和競爭的，因此俄國初期的求出海通路政策都遭了重大的打擊。

俄國最初表現這求出海通路的政策着眼之點，便是在近東方面努力謀握韃靼里斯海峽的全權，以扼地中海之門戶；這是俄帝大彼得親遊歐洲諸國，熟察內外大勢以後所決定的政策，所以當他臨死的時候，即以此宏願爲一種政治的遺囑。尼古拉第一便承繼了這個傳統主張，爲開拓俄國勢力的一條捷徑；因此開始和握地中海咽喉的土耳其挑釁壓迫，謀占君士但丁，以圖進展，從一七三六年起到一八七七年止，俄國以武力欺凌土耳其而釀成的戰爭，共有大小六次，平均每二十年，俄土必有兵戎相見一次。然而自英國首先發難以後，俄國終於受了強硬的阻力乃至歸於失敗了。因爲俄國的南下野心，和英國的東進政

策恰恰處於相反的地位，英國要維持與印度交通的安全，在東方商業經濟地位的鞏固，便不願壓制土耳其，因為孱弱的土耳其終究是容易商量的，但如果俄國的勢力伸展到土耳其以後，那便是英國的大患了。因此英國不能不抵阻俄國勢力的南下。一八五三年英國竟和法國共同起兵援土伐俄，成了有名的克里米亞 (Crimea) 戰爭，結果俄國屈服，乃於一八五六年締結巴黎條約，承認土耳其絕對獨立，各國不得侵略。俄國雖然受了這次挫折，但野心並不因此消阻，在一八七五年竟趁土耳其治下基督教民族的叛亂，以保護基督教為名，又向土宣戰並且戰勝了土耳其，締結聖士特梵諾 (San-Stefans) 條約，這條約的重要內容就是俄得比薩拉比亞 (Bessarabia) 的一部份多不魯加 (Dobruja) 加奴斯 (Danub) 巴統 (Batum) 及其附近的地方以作勝利的報酬。可是列國的妒忌和恐怖，因此愈其顯著，奧意均汲汲備戰，而英國更以六百萬鎊為備戰之

需，印度兵第一隊也航行於地中海以示威。在這危急的時候，德相俾士麥乃出而調停，召集柏林會議，成立柏林條約。在這條約上把聖士特梵諾條約大加修改，以巴爾幹山以北之保加利亞，於土耳其宗主權之下，組織自治的國家；其南爲東魯米利亞 (*Eastern Roumelia*) 歸土耳其統治，削滅了俄國塞爾維亞，門的內哥羅得地。英國又與土耳其相約防護其亞細亞的領地，並收其塞浦路斯島 (*Cyprus Island*)，於是俄國百年來的侵略近東政策，在海上霸王英吉利的聲勢之下，不得不暫斂鋒芒，而歸於失敗了。

近東失敗便轉向中東。俄國在中東方面的計畫原是想衝過依蘭高原，得着支配波斯灣的全權。但是這個計畫又是與英國利害極端的衝突，因爲俄國的勢力，如果越過伊斯法汗，侵入南波斯，並且支配波斯灣的全權，實行他由奔海阿巴斯橫斷俾路支的鐵路計畫，印度的地位，就時時刻刻感覺不安了，這是關

係英帝國的『生死問題』，因此竭全力以阻止俄國的進行。俄國背後，原來還有德國的慫恿，所以俄國對於英國的衝突，日趨緊張，到一八八四與一八八五年中間，甚至引起了險惡的風雲，英俄兩國已有開戰的形勢。俄國一面鑒於對土問題的覆轍，一面懾於英國的國威，到底覺得前途阻力太大，事業艱厄，大有『此路不通』之概，因此不能不和英國妥協，另圖發展，俄國在中東政策的進行上，從此減了不少勇氣。

俄國在近東和中東方面既然都遇到不可抵抗的阻力，要求出海通路的宏願能夠很順利的實現，除了遠東便再沒有出路了。所以柏林條約締結（一八七八年）後十三年，俄政府便毅然建築西伯利亞大鐵路，為加緊侵略遠東之準備。『東頭不着西頭着，不開南門開北門。』俄國的帝國主義正無往而不自得了。但是俄國遠東政策的施行，也有幾種原因和意義我們必須明白的。第一，俄國