

太平洋戰爭之研究



太平洋戰爭之研究

緒言

太平洋位於亞美二洲之間，面積約一萬七千七百餘萬方里，約佔全球面積三分之一。沿岸國家雖多，但在海上爭霸者，惟有美英與日本，平時處心積慮，暗自準備，已非一日。至一九四一年十二月八日午前七時，日本冒然以海空軍偷襲美之珍珠港，並於同日午前在馬來東北部卡馬森登陸，及攻擊九龍菲律賓濱，醞釀多年之太平洋大戰，於焉爆發。

同日，日軍侵入泰境，泰國屈服。上午二時半，美宣佈美日間入於戰爭狀態。日本是日午前十一時，對英美宣戰。英訓令駐日大使克萊琪，英日間自日偷襲香港馬來時起，即有戰爭狀態之存在，九日英正式宣佈對日宣戰。

我國抗戰，已及五年，使敵泥足深陷，終至發動太平洋大戰，造成民主國家聯合抗日之戰線，其對我抗戰前途關係之重大，自不待言。現太平洋戰事已歷十月，民主國家失地頻仍，此種形勢，固使戰局延長，形成消耗戰；然現代戰爭乃爲國力之戰爭，勝負之分，唯國力是視，民主國家之國力遠勝於日，三時雖遭挫敗，但終可獲最後之勝利。

吾人欲研究太平洋戰局之前途，自須以國力爲前提，先從各交戰國之國勢及兵要地理（以美日兩國爲主），加以比較，而後檢討民主國應取之攻防方略及日本之必敗。茲分述如後：

一、國勢比較：美日兩國之國勢，自不待言。美國之國勢，自戰前以來，日趨發達，其國力之強，已爲世界各國所公認。日本之國勢，則因戰事之起，而日趨衰落。其國力之弱，已爲世界各國所公認。此兩國之國勢，自不待言。

二、兵要地理比較：美國之兵要地理，自不待言。其國之海岸線，自大西洋而東，至太平洋而止，其海岸線之長，已爲世界各國所公認。日本之兵要地理，則因戰事之起，而日趨衰落。其國之海岸線，自太平洋而東，至日本海而止，其海岸線之長，已爲世界各國所公認。此兩國之兵要地理，自不待言。

三、國力比較：美國之國力，自不待言。其國之國力，自戰前以來，日趨發達，其國力之強，已爲世界各國所公認。日本之國力，則因戰事之起，而日趨衰落。其國力之弱，已爲世界各國所公認。此兩國之國力，自不待言。

總言

太平洋戰爭之研究

第一章 日本之國勢

日本之國勢，其特點在於其領土及人口之增長。據一九三八年調查，日本領土為三十八萬三千平方公里，人口為六千九百萬人。其人口之增長，係由於其出生率之提高，而非由於其領土之擴張。其領土之擴張，係由於其對海外領土之佔領。其人口之增長，係由於其出生率之提高，而非由於其領土之擴張。其領土之擴張，係由於其對海外領土之佔領。其人口之增長，係由於其出生率之提高，而非由於其領土之擴張。

日本本國領土為三十八萬三千平方公里，人口為六千九百萬人。其人口之增長，係由於其出生率之提高，而非由於其領土之擴張。其領土之擴張，係由於其對海外領土之佔領。其人口之增長，係由於其出生率之提高，而非由於其領土之擴張。其領土之擴張，係由於其對海外領土之佔領。其人口之增長，係由於其出生率之提高，而非由於其領土之擴張。

年調查為七二、三三、〇〇〇，是年其生產與死亡之比較，尚多六十餘萬人。近年因戰爭之影響，人口當無增減，其屬地約有三千萬人。

偽滿及我國淪陷區之人力物力，彼已有一部份之利用，在大戰中未可忽視。其人力物力，係由於其對淪陷區之佔領。其人力物力，係由於其對淪陷區之佔領。其人力物力，係由於其對淪陷區之佔領。其人力物力，係由於其對淪陷區之佔領。其人力物力，係由於其對淪陷區之佔領。

日本久為徵兵制度國家，凡男子滿十七歲至四十歲者，均有服兵役之義務，至二十歲則受檢而選其健者入營訓練。

其兵役區分如後：
（甲）陸軍
（乙）海軍
（丙）航空隊
（丁）特務隊
（戊）其他

現役 陸軍三年（五〇—五二歲）
海軍三年（五〇—五二歲）

預備役

陸軍五年四個月（二二——二六歲）
海軍四年（二二——二六歲）

其

後備役

陸軍十年（二七——三六歲）
海軍五年（二七——三一歲）

日補充役

（由二〇——三六歲）

國民兵役（由一七——四〇歲）

又查其國民每年有受檢之義務，數目列後：

一九二八年

五六八、七六九

一九二九年

五六八、七六九

一九三〇年

五六八、七六九

一九三一年

五六八、七六九

一九三二年

五六八、七六九

一九三三年

五六八、七六九

一九三四年

五六八、七六九

一九三五年

五六八、七六九

一九三六年

五六八、七六九

一九三七年

五六八、七六九

觀其表，可知日本之男子，隨其人口而年有增加。其增加之數，由一九二八年之五六八、七六九，至一九三七年之五六八、七六九，共增加六十六萬八千人。此即其國民每年受檢之義務，數目列後：

若以其每年受檢者六十萬計，二十年間（二〇——四〇歲）則為一千二百萬人，除去身體

不及格與死亡者外，合格入伍之男子，當在七百萬左右，適佔其國民十分之一；再除去留役者

二百萬，則可徵調之壯丁，當在五百萬左右。其中半數自須召集加以訓練，此即為開戰後之陸

續訓練者。

在中日戰爭四年餘以來，其死傷人數假定爲百萬，則其於太平洋戰爭之前，僅有四百萬壯丁，如除去海空兩軍服務人員及後方工作人員一百二十萬，則其陸軍最大量不過二百八十萬。茲估計其陸軍兵力，分配如後：

一、在中國約三十師

二、在僑滿及朝鮮十五——十八師

三、在南洋十二師
四、本國守備隊及新兵十五——二十師

以上總計，其動員及徵調者，最大限度爲九十三師，設以兩萬人編成一師，則有一百八十六萬人。再加以獨立部隊，總計動員當在二百萬人以內，則其國內所餘之壯丁，尚有八十萬可以徵調；但至急難時，仍可增加。至太平洋大戰後半個月，其損失當在二十萬左右。

尙有一事不可忽視者：彼久候使僑滿，訓練僑軍；中日開戰之後，復在朝鮮徵兵；近年復在我國淪陷區域強募壯丁，服兵服工，數量日有增加。此種僑軍在我國內使用，固不可靠；但可供調往南洋，混合日軍對英美作戰，及爲僑滿防禦之補助。此種無限之人力，對於未來之大戰，當佔一重要位置。

五、海軍
六、空軍

據美國一九四〇年年鑑調查：一九三九年底，彼已成之艦爲二百三十三艘，其噸數爲九千

五萬九千二百九十六噸，在建造中者爲三十三隻，噸數爲二十一萬零九百噸，合計爲一百一十七萬〇一百九十六噸。在海軍服務者，不下十萬人。

茲假定至一九四一年底，其建造中之艦一律完成，約有一百二十萬噸。其在建造中者，估計爲二十四萬三千三百萬噸。其美海軍，又計劃製造大批之巡洋艦，其數目亦將此外商船六百萬噸，自可徵調爲軍事目的之用。此種海軍在國內有限，固不待言。日本原注意近海防禦，故其海軍採取小艦主義（潛艇驅逐艦輕巡洋艦比率較大），且多數船艦缺乏遠航性能，故利於近海作戰。如艦隊開赴遠洋作戰，除後方有中間海站外，甚感困難。六萬人。再（丙）空軍，據西報估計，至大戰前，約有第三線飛機三千架，預備飛機三千架。在大戰期間，其產量遠不若損失之多，難以爲繼。

其空軍人員，據美國年鑑之調查：一九三九年底現役及預備役，共五萬三千人，現當略有增加。二、海軍，據美國年鑑，一九三九年底現役及預備役，共五萬三千人，現當略有增加。

三、空軍，據美國年鑑，一九三九年底現役及預備役，共五萬三千人，現當略有增加。

丁、各國物產，其數目通常每年發表，惟日德兩國，自一九三九年七月起，對有關軍事之物產，即不發表其數目。加之近年書籍入口困難，故作者只有按一九四〇年美德日三國年鑑中之數目。

字及一九四二年英國年鑑，以及根據最近中外各報紙刊物記入本文，餘為推測。一九四二年糧食日本原為農業漁業國，自明治維新後，工商漸盛，人口激增。其食糧在豐熟之年，尚感不足，台灣朝鮮之米，久為彼之倉庫。偶遇荒歉，我國與安南泰國緬甸之米及美國之麥麵，則大量輸入。至滿洲之大豆及雜糧，無論豐歉之年，皆有大量輸入。近年彼佔據廣闊之土地，如我之長江下游及安南泰國，皆為產米之區，在彼佔領期間，糧食或無問題。查一九四〇年日本產米約六千萬担，其消費約八千三百萬担。

(2) 棉毛 日本為產絲最盛之國，每年約值六萬萬元以上，但不產棉；羊毛產量亦微。向賴美印埃及我國之棉，及澳洲之羊毛入口，太平洋爆發後，棉毛惟有取之我國，當不足用。漁業(3) 漁業 日本漁業最盛，太平洋幾被彼之漁網，其產量常佔世界第一位，其價值僅次於英(年約值四萬萬餘日元)。煤(4) 煤 日本本土煤之儲藏量無多，一九三七年其本國產量為四千六百萬噸，滿洲產量為一千四百一十萬噸，華北產量亦逾千萬噸，幾均由其支配。年來彼復竭力開發，數目字大有進步，但比之美國一九二九年產量六百五十七兆噸，英國五百五十二兆噸，則不足十分之一。一九三八年德國產一百八十六兆噸，俄國一百三十六兆噸，美國三百九十兆噸。鐵(5) 鐵 日本鐵礦極為貧乏，其化鐵爐所用之鐵礦石，多取之我國及南洋，若有強大海軍將之封鎖，彼即無製造武器之原料，為其極危險之事。一九三七年其本國生鐵產量為二百七十五

九、○○噸，滿洲產鐵約爲七十萬噸。近年因懼美國鋼鐵出口之限制，竭力擴張其化鐵設備，如將北平之石景山化鐵爐重行開工，及增加滿洲（本溪湖）之新設備，現年產量或達到四百萬噸之目標；但比之美國一九二九年產鐵四千二百餘萬噸，則不足十分之一。一九三八年美產鐵一千九百餘萬噸，英產六百七十餘萬噸，德產一千八百餘萬噸，俄產一千四百餘萬噸。一九三六年鋼之來源爲生鐵之廢鐵，各國鋼之產量常多於生鐵，尤其是日本年來購美國之廢鐵廢鋼運回煉鋼。一九三七年其產鋼量爲五百七十一萬九千噸，一九三九年其產鋼量聞將近七百萬噸（內有美廢鐵二百餘萬噸進口化煉）；但自一九四〇年因美國限制其廢鐵出口，彼之產量當銳減。依外人估計，日本一九四一年產鋼當在五百萬噸以下，若比之美國一九二九年產鋼五千七百餘萬噸，則不足十分之一；況近年美國計劃年產鋼八九千萬噸，如是，則日本產鋼數字渺乎小矣。一九三八年德國產鋼二千二百餘萬噸，俄國一千八百餘萬噸，一九四〇年美國產六千六百餘萬噸。

註：美國煤鐵鋼之產量在一九三九年以前，以一九二九年所產者爲最豐，故特舉出。一九三九年原油產量。日本本土原油極爲貧乏，惟南庫頁島及台灣尚有少許產量。近年彼用人工製油法由煤礦中獲得油者（主爲撫順），有可觀之數字。一九三八年其產量爲三十五萬六千噸。同年美國產一萬萬六千四百萬噸，中美各國產八百萬噸，南美各國三千六百萬噸，荷印七百餘萬噸，英屬婆羅洲緬甸各產百萬噸，伊朗一千萬噸，伊拉克四百萬噸，蘇聯二千八百萬噸。

噸，羅馬尼亞約六百餘萬噸），以此數目比較，則日本產量實微乎其微。其平時每年需要約三百萬噸，現當大戰爆發，空軍戰車兵艦之消耗，當多於平時若干倍，其儲藏數目，僅可供短期之用，故彼急欲奪取南洋資源，以濟其窮。

(8) 銅 爲製造兵器重要之原料。一九三八年自產爲七萬噸，輸入爲五萬六千噸，現在大戰中，輸入來源斷絕，其本國產量縱有增加，決不足供其軍需之用，但其存儲亦有相當數量。

(9) 鋁 爲輕金屬。爲製造飛機之主要原料。一九三八年日本產量約兩萬噸，頗不足用。美國產量爲十三萬噸，加拿大產量六萬四千噸，英國產量二萬三千噸，德國產量十六萬噸，法國產量四萬五千三百噸。

(10) 錫 爲工業上常用之品，尤以汽車業爲最。一九三七年日本僅產一千九百噸。世界著名之錫鑛脈，係由雲南起經安南、緬甸、馬來半島，以迄荷屬印度。北美幾不產錫；中南美一九三八年僅產二萬九千噸；亞洲則年產十萬餘噸，其產地首推馬來半島（四萬四千噸），及荷屬印度（二萬七千七百噸），次爲泰國（一萬四千噸），我國（約產九千噸）；其他如緬甸、安南亦有少量出產。至歐洲之產量極微，不堪記載。

(11) 鉛、鉻、鎢、鎳、鎢、水銀等 亦爲製造兵器之重要原料。日本每年產鉛一萬二千一百噸（包括朝鮮），產銻四萬六千噸，一九三六年產鉻礦一萬五千四百噸，鎢礦一千一百四十

六噸（連朝鮮），錳鐵三萬四千噸，錫鐵一百五十噸，水銀一九三七年僅產兩噸。以上各礦，均不足用。

觀以上產量，日本不特鐵礦特少，即其他金屬礦產亦甚貧乏；惟其金銀礦尚有可觀之數目，即一九三七年產銀三一〇噸，產金二萬四千公斤。

(12) 硝磺 爲製造火藥之重要原料。日本之天然硝本屬無多，近來人工硝工業頗爲發達，足資應用。硝磺，其本土及臺灣均有出產，無缺乏之虞。

(13) 橡皮 爲汽車飛機戰車及其他工業必需之用品，日本則無產量；惟彼現佔荷印後，來源當可足用。查中南美一九三八年產橡皮一萬九千噸；亞洲產八十八萬六千噸，其主要產地首爲英領馬來亞（三十七萬八千噸），次爲荷屬印度（三十萬零三千噸），再次爲錫蘭安南（各六十萬噸），暹羅馬來（各約四十萬噸）。彼近佔南洋各地，雖不乏原油錫銅鐵等礦及樹膠；但多被澈底破壞，在短期間當不能恢復利用也。

四 工業及交通工具

日本輕工業相當興盛，近年重工業亦漸發達，各種武器兵艦，均能製造，惟汽車飛機工業尙屬幼稚（一九四〇年由美購入機器，約值七千萬美元）。茲將其有關軍事之工業，分述如下：

(1)造船業 日本造船業相當興盛，一九三八年日本造船爲四十四萬二千噸。同年，英國造船爲一百零三萬噸，美國爲二十餘萬噸（斯時爲衰落之年，現已增加至數十倍）。日本造船能力，每年似可造十萬噸左右。又據美國調查，一九四〇年彼曾造船五十五萬噸云。

造船造艦需要大量鋼板，英美增造甚易，而日本增造，則缺乏原料。

(2)汽車工業 日本汽車工業範圍甚小，一九三八年產汽車二萬四千輛。同年，美國則產汽車二百四十九萬輛（但一九二九年美國曾產五百三十五萬八千輛），兩相比較，日本相差太遠。且製造汽車之機器，可以改造飛機及裝甲車輛（坦克），故爾後日本空軍及裝甲部隊，必爲絕對劣勢，敗北之兆，即伏於此。

(3)飛機產量 日本因汽車工業不甚發達，故飛機製造甚屬幼稚，惟近十年來，亦有長足之進步。據美人調查：一九四一年下半年，每月可產各式飛機二百五十架，一九四二年或可增至月產三百架以上。但美國一九四一年底，每月產量約三千架，至一九四二年平均每月計劃可產五千架。

(4)裝甲車輛產量 裝甲車輛與汽車工業有密切關聯，日本產量無確實調查，每月估計或可產百輛以內。美國一九四一年底月產千餘輛，至一九四二年中計劃每月可產三千餘輛。

(5)電力 日本發電總力，據一九三四年調查約二千兆啓羅瓦特時，約合二千六百餘萬馬力（美國爲一萬萬二千餘萬，英國爲二千七百餘萬，俄國爲二千八百餘萬，德國爲四千萬，意

國爲一千六百萬，法國爲二千萬），內有五百餘萬馬力之水電力（北美約二十七萬，歐洲約二十八萬），此亦爲富源之一。

（6）水泥 與軍事建設有關，日本年產四百餘萬噸。

（7）其他 軍需工業相當發達，惟多數原料缺乏，姑從略。

在中日戰前，日本輕工業頗盛，開戰以後，軍需工業畸形發達。一九三九年全國勞動工人有六百七十餘萬（內工廠礦山工人約占三分之二），近年或稍增加；但其農業則凋敝矣。

日本之交通工具，其統計如下：

（1）船舶 一九三八年其船舶數量爲二千一百八十七隻，噸數爲五百萬六千七百一十二噸。依此造船能力，至一九四一年底，即大戰開始時，當有六百萬噸左右。一九三八年底百噸以上之商船，英國有二千一百萬噸，美國有一千二百萬噸，俄國有一百二十八萬噸，德國有四百二十四萬噸，意國有三百二十九萬噸，法國有二百九十萬噸。但交戰各國至現在，其數目字有甚大之變化，如德意船隻多被英美沒收；英國商船被德擊沉者，當以數百萬噸計。

（2）鐵道 日本鐵道在本國約二萬三千公里，但滿洲朝鮮之鐵道，均爲其運輸之工具，於經濟及戰爭上之補助甚大。

（3）汽車及民用飛機 日本汽車數量，在戰前僅二十餘萬輛，民用飛機僅二百餘架，現當缺乏汽油之際，民用汽車及乘機多半停駛，徵爲軍用。

五 日本在太平洋之兵要地理

日本島嶼衆多，形勢複雜，茲爲便於敘述起見，按其地形，依海上戰略之眼光，以太平洋爲正面而想像的分爲：（1）本土（2）前衛（3）左側衛（4）右側衛（5）後衛（6）其他等。

（1）本土

日本位於太平洋之西北，爲千餘島嶼所構成，其主要者爲本州。北有北海道，南有四國九州，形勢如弓。其東南臨太平洋，其西北爲日本海。海岸線計長爲三萬八千六百餘公里，島嶼林立，其中良港頗多，兵艦極易隱藏。若以海上地位論，實占天然之利。

北海道隔宗谷海峽（寬約四十哩，冬季時有冰塊，不便航行），與庫頁島相望。九州隔對馬海峽（寬約百餘哩，中間有對馬島，距兩岸約三十餘哩），與朝鮮之東南端相望。故本州之四大島，實據日本海之外圍，而形成其封鎖線。

本州與北海道間有津輕海峽（寬約三十哩，長約七十五哩）；與九州間有門司海峽（寬僅一兩哩，通日本海），與四國間有瀨戶內海。本州西南有豐豫海峽，東南有紀伊海峽（通太平洋）。津輕海峽之北有室蘭函館，南有大湊等軍港，該軍港可以封鎖津輕海峽，支援千島，出擊宗谷海峽；並可威脅俄之海參威及韃靼海峽。

九州之西有佐世保一等軍港，朝鮮之東南端有鎮海軍港，可以封鎖對馬海峽及出擊東海與

太平洋。

本州腰部及日本海岸，有舞鶴敦賀兩軍港，可以監視俄之海參威。舞鶴原爲要港，但現有一等軍港之設備。

東京灣內有橫須賀一等軍港，瀨戶海峽北岸有吳一等軍港，對於太平洋正面之策應，甚爲容易。

註：所謂一等軍港者，可容最大之戰艦，陸上設有要塞、水陸機場、大小船塢、造船廠、修理廠、兵營、醫院、學校、各種地下倉庫、防空設備、以及通訊工具等。

(2) 前衛

日本正面(偏東南)之小笠原羣島(Bonin Is.)、硫黃羣島(Volcano Is.)、馬爾庫斯島(Marcus)及惹載及斯島(Los Jardines)等，堪稱日本之「前衛」。再前則有代管地，近者爲馬利亞納羣島(Mariana Is.)，遠者爲馬紹爾羣島(Marschall Is.)，南面爲加羅林羣島(Caroline Is.)。以上諸島，堪稱日本前衛內之「前兵」。

小笠原羣島由數島而成，該島距橫須賀五百餘哩，距馬利亞納羣島約一千三百哩，距馬紹爾羣島約二千七百哩，其著名島嶼爲父島，上有二見軍港。

小笠原羣島之硫黃列島，可供開闢飛機場、停泊輪艦、及隱藏潛艇之用。其他之馬爾庫斯及惹載尼斯島，亦可爲停泊之用。

代管地羣島在小笠原之東南，爲舊德屬，位於赤道以北，東經一百八十度以西（除去吉爾貝特羣島 Gilbert Is 馬京島 Makin 爲英屬外）。東西約二千七百哩，南北約一千三百哩，面積僅爲八百餘方哩，共有千餘小島，約分三部：即（一）馬利亞納羣島由十五小島所構成（與小笠原羣島接近）。塞班島 (Saipan) 上建有良港及空軍根據地，該島距關島僅百餘哩。（二）加羅林羣島爲七百餘小島所構成，其首府爲雅浦島 (Yap)。向西南伸展有帛琉島 (Peleu) 與菲律賓及荷印甚爲接近，該兩島均有良港及空軍設備。其東有特路克 (Truk)，再東有波納皮 (Ponape)，最東有庫塞 (Kusaie) 吳特岩 (Wotje) 亞路特 (Jaluit Is) 諸島，正在軍事設備中。（三）東有馬紹爾羣島，由三百五十三小島所構成，亞路特羣島爲其主要島嶼，上設有良港及空軍根據地。該地距威克島 (Wake) 約一千哩，距珍珠港 (Pearl Harbor) 約二千二百哩。

代管地羣島適在西太平洋之中央，可以隱藏衆多之海空軍，以割斷美國與菲律賓及澳洲之連絡。如美國艦隊由中路進攻日本，該地可牽制其側背。如日艦隊出擊夏威夷及澳洲，亦可利用之爲海空軍中間站，故其價值甚大。

此外，在馬利亞納羣島之南有關島 (Guam)，馬紹爾羣島之北有威克島，均有良港及空軍根據地。該島前屬美國，現均爲日本所奪。

關島雅浦島（在加羅林）爲代管地中之大島，關島距雅浦島五一〇哩。

帛琉羣島在加羅林西南北緯八度東經百三十四度間，島上有良港，該島可以威脅菲律賓西

里伯斯(Celebes)及新幾內亞(New Guinea)，故日本在此建設空軍根據地，以爲南侵之要站。

(3) 左側衛

在北海道及堪察加半島之間，有千島羣島，接近寒帶，形如長鍊，堪稱日本之「左側衛」。長約五百八十哩，由三十餘島所構成，居民僅萬餘人。春冬兩季多霧，每有冰山與巨風，不便航行（但霧季適於潛艇戰）。該羣島前本爲華盛頓條約所束縛，不許設防；一九三六年後，日本深知其地位之重要，大事設防。其公開者有擇捉島、蕊取島、占守島三處（千島羣島多山峯，惟占守島較平，可設空軍根據地）。

千島之東端距美之阿留地安羣島(Aluetian Is)約八百哩，與俄之堪察加半島幾乎啣接（中隔十餘哩），而爲封鎖鄂霍次克海之要津。

如美國海空軍沿阿留地安羣島攻擊日本，或謀與海參威連絡，則千島適當其衝。或日艦隊由北路東進攻美，該島亦可爲海空軍中間站。

註：俄國之堪察加半島地位重要，爲將來美日兩國必爭之地。其東南之亞非克灣(Anchorage Bay)有彼得羅巴夫羅夫斯克(Petrozavovsk)之不凍良港，該港距日本千島不過一百餘哩，與阿留地安羣島之東端甚爲接近。該港可容巨艦，將來或可爲美國海空軍之根據地，而爲進攻日本最接近之路線。又堪察加半島之東有康曼德羣島(Kommandersk Is)，該處亦有良港，可供停泊。