

指文® 世界舰艇 005

英国 驱逐舰全史

1919-2014

THE COMPLETE HISTORY OF
BRITISH DESTROYERS

刘杨 著



从创新设计到全方位作战平台，英国驱逐舰的百年发展

中国长安出版社

英国驱逐舰全史

1919-2014

The Complete History of British Destroyers

刘杨 著

图书在版编目(CIP)数据

英国驱逐舰全史. 1919~2014 / 刘杨著. -- 北京 :
中国长安出版社, 2014.11
ISBN 978-7-5107-0835-0

I. ①英… II. ①刘… III. ①驱逐舰-军事史-英国
- 1919~2014 IV. ①E925.6-095.61

中国版本图书馆CIP数据核字(2014)第266518号

英国驱逐舰全史 1919-2014

刘杨 著

策划制作: 指文图书*

出版: 中国长安出版社

社址: 北京市东城区北池子大街14号(100006)

网址: <http://www.ccapress.com>

邮箱: capress@163.com

发行: 中国长安出版社

电话: (010) 85099947 85099948

印刷: 重庆出版集团印务有限公司

开本: 787mm×1092mm 16开

印张: 17.5

字数: 110千字

版本: 2015年1月第1版 2015年1月第1次印刷

书号: 978-7-5107-0835-0

定价: 59.80元

版权所有, 翻版必究

发现印装质量问题, 请与承印厂联系退换

出版说明

美国著名军事理论家阿尔弗雷德·马汉在其关于“海权论”的著作中曾经明确提出过，海权与国家兴衰休戚与共。一个国家能否成长为伟大国家，与她对海洋的掌控和利用密切相关。几千年来，中国人对陆地的痴迷远远超过对海洋的关注。这一方面是由于农耕文明的天性使然，另一方面也是由于中国人一直奉行与世无争的哲学思维的结果。尽管郑和下西洋宣示了天朝上国的皇恩浩荡，但是很快中国还是面对浩瀚大洋关闭了自己的大门，拱手放弃了对海洋的主权。于是，一次又一次，中国受到了来自海洋的威胁，荷兰人、英国人、法国人、日本人等等先后从海上向这个自诩为世界正中的国家发起攻击。在受尽欺侮之后，中国人终于慢慢意识到了海洋的重要性，尤其是海防对一个国家的重要性。从晚清开始，尽管受到国力所限，但是一代又一代的中国人对海防建设的重视程度逐渐提高。到今天，我们可以欣喜地看到，海洋文化和海防建设已经成为了一个非常热门的话题。尤其是在南海、东海、钓鱼岛等这些时时触动国人神经的问题尚待时日解决的环境下，可以预料与海洋有关的军事话题将持续获得国人的关注。

维护国家的海洋主权，毫无疑问最重要的力量莫过于海军。放眼全球，以美国、日本、英国、俄罗斯、法国、德国等为代表的海军强国都具有举足轻重的地位。这些国家的海军，现在或者曾经叱咤风云，在世界历史上留下了浓墨重彩的一笔。可以说，海军强国就是世界强国。作为海军的重要组成部分，海军舰艇又是维护海洋主权最有力的工具。而这些国家的海军舰艇，又是体现人类科技发展和历史进步的一面镜子。研究主要海军强国的军舰，既可以全面了解世界海军历史发展，也可以为中国的海军装备建设提供经验。这就是指文号角工作室的“指文·世界舰艇”图书大系出版的初衷。

我们力争将这套大系打造成为“高大上”的一套读物。这主要体现在：

一、全面。这套图书大系，力图梳理世界主要海军强国主力舰艇的全部发展历史，囊括了航空母舰、战列舰、巡洋舰、驱逐舰、护卫舰、登陆舰艇、鱼雷舰艇、潜艇等主要舰种，预计将出版40本以上。每本书都对相关内容进行极致而深入的介绍，每艘舰艇几乎都会涉及，每段历史也都尽量不错过。

二、通俗。我们不做学术性的专著，我们更不做地摊读物。我们瞄准的是具备一定海军常识的读者。所以我们不会长篇累牍地讲解某种军舰的技术特性，也不会只罗列一些数据。我们根据普通读者的兴趣点，会将一些枯燥的内容用通俗易懂的方式展现；我们更会在书中穿插介绍一些颇有意思甚至带有一点八卦色彩的话题。

三、实用。这套书系完全可以成为工具书，读者可以在其中查到所有舰艇的简单数据，也

可以看到几乎每艘舰艇的图片。一书在手，相信读者能够对某国某种舰艇的发展产生清晰的印象，而不再人云亦云或稀里糊涂。

四、精美。得益于指文图书多年来的出版经验，此套大系排版设计极为精美，堪称国内同类图书的佼佼者。这不是王婆卖瓜，这是实事求是。书中大量线图 and 大幅照片，可以让读者大饱眼福，甚至拍案叫绝。

自从指文号角工作室成立以来，我们关注有质量的军事历史话题。先后出版了华文世界唯一制服徽章收藏文化读物“号角文集”及“单兵装备”系列丛书。“世界舰艇”大系将是我们奉献给读者的另外一套诚意之作。这套大系应该填补了华文读物的一项空白，相信能够获得读者的认可，也希望能够为中国的海洋文化建设做出自己的贡献。

丛书主编：唐思

2014年8月于深圳祥怡阁

“指文·世界舰艇”编委会

主编：唐思

副主编：谢亮

编委会成员：欧阳欣 顾伟欣

江泓 陆乐

刘杨 潘越

钱坤 王子午

徐方蕤 张恩东

张义军 朱墨青

序

把海浪描述成“如山倒般”常会被指责为夸张，但和我们自身相比，这时的大海真的像山一样——铅灰色的水如一座座山峰隆起，顶上的水沫宛如积雪，当我们深深地沉入山谷，山峰足以高过桅顶。我们的舰一会儿被浪头托向天空，一会儿如醉汉般向两侧倾倒，然后又跌入下一个深渊。有时，一个巨浪朝舰首打来，整个船楼就沉入水下，舰尾高高翘在空中，舵和推进器变得毫无用武之地，而尴尬地骑在浪背上的舢部则将迎来深达8英尺的大瀑布的冲击……

笔名为“Taffrail”（意为舰栏杆）的英国海洋作家亨利·塔普雷尔·多灵（1883-1968）曾在第一次世界大战中担任驱逐舰舰长，他在回忆自己在M级驱逐舰“穆尔瑟姆”号上的经历时，写下了上述使人身临其境的文字。

驱逐舰在历史上始终是尖端科技的代名词，但人们在津津乐道于她的魅力时，往往忽视了在自然力下它娇小的身躯是如此脆弱，即使到了二战时期，驱逐舰的吨位大多也只有2000余吨，被风浪损坏或因此而触礁沉没者并不罕见，驱逐舰官兵们在与风浪搏击中接受的历练可以说是不亚于战火的考验。

把这种历练发挥到极致的无疑是英国驱逐舰，这不仅因为英国驱逐舰常见的活动区域如北海、北大西洋气候寒冷，海况恶劣，更重要的是因为英国驱逐舰的舰桥在很长一段时间里都是露天式的。两次世界大战间的和平时期，其他各国纷纷为驱逐舰设计了封闭式舰桥，唯独英国难以割舍这种时刻在风雨中洗礼的风帆时代的豪情，甚至一直将之延续到了20世纪50年代的“果敢”级驱逐舰上，而二战中英国接收50艘美国老旧驱逐舰后因为不习惯美国早在20年前就设置了的封闭舰桥，还特意在原舰桥顶上加了一层露天舰桥。

这可以说是英国人倨傲固执，也可以说是他们对几百年海洋传统的富有浪漫主义色彩的坚守，我觉得这恰是英国驱逐舰独有的魅力，也是吸引我深入探究其变迁历程的因素之一。同时，作为驱逐舰这一舰种的缔造者，英国始终拥有先进的驱逐舰设计水准，引领着世界驱逐舰发展的潮流，如最先采用蒸汽轮机，最先采用主炮叠置设计，最先装备声呐和雷达，最先使用格子桅和隐式烟囱设计，设计建造第一艘驱逐舰领舰和第一种护航驱逐舰等。英国驱逐舰曾有着一脉

相承的鲜明外观特点，除了露天舰桥，还有如从舰舳部开始低下的艏楼型船型、采用了叠置火炮后为使两座炮间互不影响而设置的上翘式遮板等沿用了长达半个世纪的独特设计，二战中英国陆续建造的一系列单烟囱驱逐舰干练而优雅的设计尤其令我印象深刻。

如今，国内读者终于可以系统性地领略英国驱逐舰发展变迁的全历程了，这次承蒙指文号角工作室厚爱，能为这套国内首次出版的《英国驱逐舰全史》作序，不禁深感荣幸。相信通过本书详实的图文资料，您也一定能为英国驱逐舰的经典魅力所深深折服。

朱墨青

2014年11月14日

朱墨青，海军史作家，曾用笔名“维洛克斯”，著有《大西洋之战中的英国驱逐舰》一书，曾主办网站“海上骑士——驱逐舰”。

CONTENTS 目录

第一章	和平时期的英国驱逐舰发展	001
	大战后的初次尝试：“伏击”号和“亚马逊”号	004
	A级和B级驱逐舰	010
	C级和D级驱逐舰	026
	E级和F级驱逐舰	038
	G级和H级驱逐舰	045
	I级驱逐舰	051
	重出江湖的“部族”级	054
	J级、K级和N级驱逐舰	066
	L级和M级驱逐舰	080
第二章	二战期间的英国皇家海军驱逐舰	083
	迎接大战的到来	084
	护航船队的保卫者：“狩猎”级	084
	基地换舰艇：来自大西洋彼岸的“城”级驱逐舰	099
	庞大的战时应急驱逐舰建造计划	110
	二战时期的海上战斗	158
	回归传统的“兵器”级	169
	防空型驱逐舰的先河：“战斗”级	173

第三章	战后英国驱逐舰的发展	183
	最后的火炮驱逐舰：“果敢”级	184
	揭幕导弹时代：“郡”级	190
	独树一帜的82型驱逐舰	199
	冷战时代的中坚：42型驱逐舰.....	201
	欧洲最强：45型驱逐舰	222
	结语	239
附录一	英国皇家海军驱逐舰彩绘线图	
附录二	英国皇家海军驱逐舰绘画欣赏	

第一章

和平时期的英国驱逐舰发展



回头看看第一次世界大战期间的情况，参战各国都设计建造了吨位和火力更大的战列舰，主炮口径也纷纷上升到16至18英寸（406毫米至457毫米）。为了避免包括战列舰在内的主力舰设计建造和维护带来的高昂费用与财政负担，同时也为了避免海军强国之间在战后再次引发代价沉重的军备竞赛，在1922年的华盛顿会议期间，美国、英国、日本、法国和意大利五个海军强国签订了《限制海军军备条约》（即《华盛顿海军条约》）。条约中限制了各国主力舰的吨位（35000吨）和主炮口径（不得超过16英寸即406毫米），在役主力舰舰龄须满20年后各缔约国才可以建造替代舰，并规定美、英、日、法、意五国海军的主力舰（战列舰和战列巡洋舰）总吨位比例为5:5:3:1.75:1.75。此外还规定了各国航空母舰总吨位、标准排水量、火炮口径以及美国、英国和日本各自在太平洋领地上的海军军事基地和设防区域。

《华盛顿海军条约》签订后的1922年至1936年的15年，是大战后难得的“海军假日”时期，根据条约规定建造的战舰史称“条约战舰”。表面上看，由于旨在防止军备竞赛的《华盛顿海军条约》的规定，各国海军大量裁军，大量作战舰艇的建造计划被取消，但在“海军假日”时期看似平静的海面下却是暗潮涌动，各国都在这一时期积极地扩建海军。《华盛顿海军条约》只对战列舰和航空母舰的数量及吨位进行了限制，而对巡洋舰仅仅限制了单舰最大吨位（10000吨）和火炮口径（8英寸即203毫米），所以各国海军对驱逐舰、巡洋舰这类受条约限制较少的舰艇的发展投入了很大精力，各国纷纷设计排水量和火炮口径均达到上限的巡洋舰。但在英国，出于不同舰种间建造数量的平衡和财政方面

的考虑，从1929年开始，英国海军开始了对配备6英寸（152毫米）口径火炮的巡洋舰的设计工作，并且从1929年到1932年初，设计了一系列排水量从3000吨到7000吨不等的新型巡洋舰。不过，当时英国的工党政府对于海军拨款极为保守，新巡洋舰的拨款和建造进度严重受阻。早在1919年的计划中，英国人曾计划建造多达70艘的巡洋舰。但英国人很快发现这一计划耗资甚巨。于是到了20年代末，英国政府已将巡洋舰的建造数量削减为50艘。

《华盛顿海军条约》的限制对象显然只是各国建造中或计划中的新舰，而非在役或即将退役的老舰，因此条约主要是为了维持各国海军军备现状。特别是华盛顿会议上英国受制于财政困难而接受的裁减海军军备条款，在各国纷纷扩充造舰计划的同时显得极为不合时宜，可以说英国皇家海军只在巡洋舰的规模上保持着优势。时光转向20世纪20年代末，为了极力限制各国关于新型战列舰的造舰竞赛，英、日、美、法、意五国又开始了下一轮海军裁军的谈判。英国更为关注的是配备8英寸（203毫米）主炮的10000吨级巡洋舰的建造——皇家海军需要用于保护其海上贸易线的巡洋舰，其本土舰队也需要用于舰队作战的侦察和保护战斗的主力巡洋舰。与此同时，对于英国皇家海军来说，在即将到来的海上战争中，来自空中和水下的威胁将比以往更为严峻和急迫。特别是对于潜艇，一战带给英国皇家海军的教训实在是太过深刻——德国发动的无限制潜艇战几乎将英国击败。如果在未来的海上战争中，德国潜艇再次利用其隐蔽性的优势潜入己方水域，那给英美这样依赖海上贸易线的国家带来的就将是毁灭性的后果。因此在条约谈判期间，英国极力主张对各国潜艇加以严格限制。然而一

些欧洲国家对此并不认同，如法国就认为潜艇仅仅是一种海岸防御性武器，法国海军有能力抵御其威胁。这样一来的结果就是，除了对战败国德国的潜艇建造进行限制外，并无对其它各国严格的约束。

无奈之下，英国人的解决方案是确保驱逐舰的足够规模。第一次世界大战结束后的最初时期，除了意大利和日本，大部分参战国都中止了海军舰艇的建造计划，因此英国在战后初期并未大量建造新型驱逐舰，而是以一战时期的在役驱逐舰为主。根据海军部的估算，未来英国皇家海军对于驱逐舰总的吨位需求至少是15万吨。于是英国代表在海军会议上提出各国只允许建造1500吨级的驱逐舰和不超过16%的1850吨级驱逐舰，同时到1936年12月31日为止各国所拥有的驱逐舰吨位总和不超过15万吨。这一标准至少对英国人较为有利，因为这是确保皇家海军海上战略能够有效实施的数值。与此同时，海军部还要求，在1921年1月1日以后开工的各型驱逐舰，其服役寿命至少要达到12年。这样就能保证英国皇家海军的驱逐舰力量可以在30年代中期以前维持充分的战斗力（这一点也被列入了《伦敦海军条约》的舰艇替换限制条款中）。1930年的《伦敦海军条约》中最终定义了驱逐舰的标准为排水量不超过1850吨（1880公吨），并且主炮口径不超过5.1英寸（130毫米）的水面舰艇。在驱逐舰当中，吨位超过1500吨（1524公吨）的驱逐舰不得超过驱逐舰总数的16%。1930年4月1日前完工或在建的驱逐舰不受此限制，但在吨位超过1500吨（1524公吨）的驱逐舰比例削减到16%前不得再建造此规格的新驱逐舰。条约的限制赋予了各国重新考量新型水面舰艇设计指标的机会。《伦敦条约》限定了A类巡洋舰（203毫米口径主炮）的总吨位（146800吨）

和数量（15艘），但是B类巡洋舰（152毫米口径主炮）仅仅限制了总吨位（192200吨），却并没有限制数量。英国人自然是力图用有限的吨位建造更多数量的巡洋舰。而与轻巡洋舰相比，英国驱逐舰配备的是同样的通讯设备，二者最大的区别也许只存在于后者没有装甲防护。例如V级驱逐舰领舰最初就是按照巡洋舰的设计方案改进而来的，只是按照驱逐舰的标准建造，而其建造成本仅仅是轻巡洋舰的一半。同时轻巡洋舰尽管适航性更好，但在恶劣海况下的火力发挥可能并不比一艘大型驱逐舰高多少。而且对于英国15万吨的总吨位数而言，最多可以用于组建一支由10支分舰队组成的驱逐舰力量，每支分舰队配备1艘领舰和8艘驱逐舰。而实际上，由于一战时期的大量在役驱逐舰的存在，战后英国并未大规模建造新型驱逐舰，到1934年也仅仅订购建造了7艘新型驱逐舰。

尽管1930年的《伦敦海军条约》对各国驱逐舰吨位作出了严格限制，但面对上世纪30年代的严峻国际形势，几乎没有哪国海军真正地遵守条约去设计和建造驱逐舰。日本的“吹雪”（Fubuki）级驱逐舰就是典型代表。由于日本主张在条约严格限制下的主力舰只能用于舰队决战，强化不受条约限制的轻巡洋舰以下的作战舰艇就成为日本扩大海军军力的唯一方法。而日本驱逐舰的任务被准确地定位为在远海夜间对敌主力舰队实施鱼雷偷袭，并在敌舰队已经遭受很大损失的有利情况下再进行舰队决战。可以说，在这一主导思想下的日本海军对驱逐舰的设计建造和战术武器都进行了深入研究和强化训练。相比之下，英国则按字母顺序发展了从A级到I级和“部族”级等一系列新型驱逐舰。英国人的想法很简单：这些驱逐舰每一级舰服役后就

可以直接组成一个由英国皇家海军上校指挥的驱逐舰支队，而这种由同级舰组成的驱逐舰支队也十分有利于作战指挥与协同。到了30年代中后期，日本的“阳炎”级、德国的

Z级驱逐舰相继开建，伴随着《华盛顿海军条约》和《伦敦海军条约》的到期，各个海军强国再次卷入了海军军备竞赛的大潮，曾经的条约也实际上变成了一纸空文。

大战后的初次尝试：“伏击”号和“亚马逊”号

一战结束后，各国海军关于驱逐舰技术和装备发展的思考与讨论处在一个极为动荡的时期，驱逐舰实施鱼雷攻击的思想也在1916年的日德兰海战中受到了很大的怀疑。而随着海军《裁军条约》的签署，各国海军的整体舰队实力也受到了很大削弱。1923年11月，英国海军部向各驱逐舰造船厂下达了需求，要求为大战结束后的皇家海军设计建造第一型新型驱逐舰。在具体设计指标上，海军部要求新型驱逐舰应配备与战时W级驱逐舰相当的武器装备（如4门120毫米主炮和6部533毫米鱼雷发射管），巡航时速下的航程至少应达到5000海里（9300千米），设计时速则应至少达到34节（63千米/小时）。

经过竞标，实力强大的亚罗船厂和桑尼克罗夫特船厂赢得了设计建造合同。1924年6月开始，两家船厂各自负责建造一艘新型驱逐舰。亚罗船厂的设计方案名为“伏击”号（HMS Ambuscade），桑尼克罗夫特的方案得名“亚马逊”号（HMS Amazon）。“伏击”号1924年12月开工，1926年1月15日下水，1927年4月9日服役。该舰标准排水量1192吨，满载排水量1585吨，全长98.15米，宽9.45米，吃水2.59米。该舰采用了独特的内倾式倾斜舰尾，亚罗船厂认为这种设计相比传统的V形舰尾将至少提高1节的航速。为了进一步提高燃油经

济性，“伏击”号驱逐舰配备了3部装有空气预热器的亚罗型锅炉，其工作压力为每平方英寸（645平方毫米）290磅（2000千帕），过热器温度为93℃，该齿轮传动式蒸汽轮机驱动两轴双桨推进，最大功率35500轴马力（26500千瓦）。在1927年3月2日的一次试航中，“伏击”号驱逐舰曾达到36.88节的最大航速。

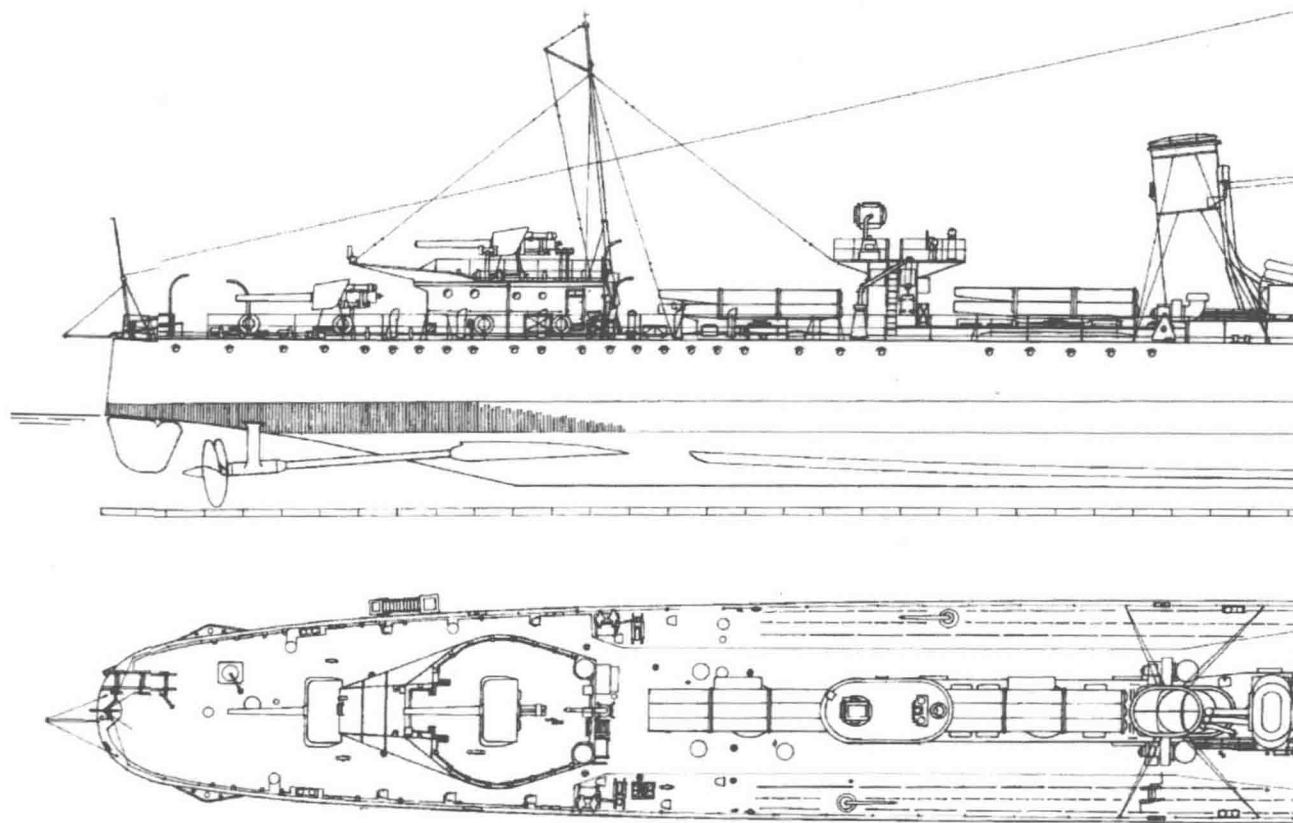
武器装备方面，“伏击”号驱逐舰的主炮为4门120毫米（4.7英寸）口径BL Mk. I型火炮，发射50磅（23千克）弹药，射程14400米，最高射速每分钟5至6发，备弹190发。防空武器方面包括2门2磅防空炮（每门备弹100发）和4门“刘易斯”式高射机枪。鱼雷武器则为2部三联装21英寸（533毫米）口径鱼雷发射管。到了第二次世界大战期间，“伏击”号的武备配置根据需要进行了多次改动。1941年4月，后方的三联装鱼雷发射管改为1门3英寸（76毫米）口径防空炮。后期的改装还包括增加了2门“厄利孔”20毫米口径防空炮，同时拆除了2门120毫米炮。此外还为该舰配备了测距仪和雷达射击指挥仪，并因反潜作战的需要而加装了“刺猬”反潜火箭发射装置以及重型深弹发射架。到了1943年5月，为了加装新型的“乌贼”（Squid）反潜迫击炮，“伏击”号再次拆除了原有的“刺猬”装置和其余的鱼雷发射管。



▲ 1926年时的“伏击”号驱逐舰



▲ 1935年时的“亚马逊”号驱逐舰



▲ “亚马逊”号驱逐舰两视图

