

新都桥 折多塘 康定县 泸定 新都桥 柏克宗村

陶鑫良 主编
郑志 执行主编

大成之路

大成律师川藏骑行记

陶鑫良 主 编

郑 志 执行主编

大成之路

大成律师川藏骑行记

上海文艺出版社
Shanghai Literature & Art Publishing House

图书在版编目 (CIP) 数据

大成之路/陶鑫良主编.-上海:上海文艺出版社.2014.4

ISBN 978-7-5321-5185-1

I. ①大… II. ①陶… III. ①中国文学-当代文学-作品综合集

IV. ①I217.1

中国版本图书馆 CIP 数据核字 (2014) 第 055759 号

责任编辑:毛静彦

整体设计:王志伟

大成之路

陶鑫良 主编 郑志 执行主编

上海世纪出版集团

上海文艺出版社 出版

200020 上海绍兴路 74 号

上海世纪出版股份有限公司发行中心发行

200001 上海福建中路 193 号 www.ewen.cc

上海文艺大一印刷有限公司印刷

开本 787×1092 1/16 印张 18 插页 2 字数 332,000

2014 年 4 月第 1 版 2014 年 4 月第 1 次印刷

ISBN 978-7-5321-5185-1/I·4094 定价: 78.00 元

告读者 如发现本书有质量问题请与印刷厂质量科联系

T: 021-57780459



contents

目 录

人生如是（序一） 彭雪峰/1

心随诗飞（序二） 陶鑫良/3

第一章：所思在远道——骑行感悟/5

上路/郑志/7

骑行川藏感言/王敏/10

理想不死/张冰/13

放下/张冰/15

我是你未来的日子（记归队第一天）/张冰/17

信仰/张冰/18

这里有风（后记）/张冰/20

骑到拉萨、活着回来——一个骑行“菜鸟”的川藏行/杨崇新/21

有愿必成/高兴/25

大成之路——吾诗已成/刘麟/27

大成之路” 杂记/杨宇宙/30

骑在天路——海天一路/童登勇/33

川藏线上的记忆/蒲桂平/38

归去来/闫飞翔/42

存在/王俊骁/46

大成缘/黄勇/50

母子共话“大成之路”/何千里 田华/53

“大成之路”留给我的是感动！/陈斌/57



contents

目 录

- 慢下来，等等自己/李一凡/60
一生铭记：西行“大成之路”/谢帆/62
陪伴/唐文斌/65
超越梦想一起飞/毛雄/67
社群之美/刘逸星/69
一路向西/邵宇/71
不要让假想的困难阻步/杜继锋/78
生命的重心在何处——记“大成之路”川藏骑行/滕风武/82
不负此生/罗毅/85
“大成之路”团队建设/罗毅/88

第二章：所行路浩浩——骑行日记/91

- 第三章：所见月皎皎——关注目光/157
“大成之路”，来得正是时候/吕良彪/159
猜想骑迹 寄望大成/张洪/164
大道必成/谈晓芸/170
我们在一起/瞿霞/174
大成之路，大成之梦/闫丽萍/178
每个人的大成路/严轶/182
为“大成之路”而写/余力 麦欣/184
心，与你同行/王杰/189



有些人，有些事，有些话，有些爱/刘倩/192

“大成之路”随笔/冷云松/195

诱惑/金艳彬/198

川藏行/徐清/203

在路上/杨舒雯/206

那一夜/徐新建/212

追梦少年/李炜/214

写给“大成之路”基金会/张洪/218

第四章：所忆是悄悄——人物脸谱/221

01号队员 罗毅：川藏线上的奇迹/223

02号队员 杨宇宙/228

03号队员 毛雄/230

04号队员 王敏/232

05号队员 杨崇新/234

06号队员 陈斌/236

07号队员 蒲桂平/238

08号队员 童登勇/240

09号队员 高兴/242

10号队员 刘麟/244

11号队员 李一凡/246

12号队员 王俊骁/248



contents

目 录

13号队员	黄勇/250
14号队员	谢帆/252
15号队员	何千里/254
16号队员	张冰/256
17号队员	邵宇/258
18号队员	闫飞翔/260
19号队员	滕风武/262
20号队员	唐文斌/264
21号队员	刘逸星/266
22号队员	郑志/268
23号队员	杜继锋/270
骑行顾问	严轶/272

行走（跋一）刘逸星/274

那路（跋二）吴晨尧/277

那些人那些事那些时光——编后记/279

人生如是

彭雪峰

“大成川藏骑行”过去四个多月了，队长罗毅、一凡公主找到我，要我为《大成之路》写个序。看着他们，记起他们走过的年轻激越，经历过的成功洗礼，还有重返尘世后的舒缓甚至新的不解，我该说点什么呢？

我想说，我知道川藏骑行的自始至终你们经历了多少的不易，这不仅仅是路途的艰险、条件的恶劣、伤病的困扰和体力的不支，还有筹资时的艰难、矛盾时的争论、困境时的焦虑、分离时的担心。然而，我也知道，这一路，沿途的风景是那么的壮美，伙伴的团结是那么的感人，后方的鼓励是那么的贴心，胜利的喜悦又是那么的难忘。

我想说，川藏之行其实就是浓缩的人生！春雨夏花、秋霜冬寒，从来就不只是一种风景。所以，面对生活，我们就该如同面对川藏行。我们不仅要能坐拥万众瞩目的辉煌，还要能容忍无人喝彩的落寞。我们不仅要能挥洒激情燃烧的不凡，还要能安于默守陈规的平淡。面对生活的不同阶段，沿途的不同境况，我们应该抚平自己的内心、调整自己、以一种平常而感恩的心态去欣然接受这一切多姿多彩的变幻。

我想说，人生其实是一场更大的骑行，体会过川藏之行的苦乐甘辛，应该懂得从中最应该收获的恰恰是一种骑行的精神，不被暂时的困难压垮，不被小小的胜利冲昏，然后以这样达观、积极的精神去迎接人生骑行中更大的挑战，而不是反而让这场可贵的体验之旅把我们打败，丢失了自己，那样的话，我们就失去了这次骑行的意义。川藏之行是生命价值的体验，也是生命力量的释放，为我们的一生留下了宝贵的财富，但这种财富的获得给我们带来的应该是释然而不是沉重。再宝贵的财富，获得了就该放下，我们

无法背负着沉重的黄金上路。

我想说，我知道川藏线上经历的磨难不胜枚举，其实人生亦如是。但是怎样才能使我们所经历的磨难实现它该有的价值呢？我以为，当是在我们回味它时，不是在咀嚼苦涩，而是面带微笑，甚至充满感激；当是将这磨难变成激励我们前行的动力，而不是终日戚戚然的呻吟。普希金说过：“一切都是瞬息，一切都将过去，而那过去了的，将变成深切的怀恋。”片段的累加构成了人生的全部。每一个片段的意义就在于贡献一段绚丽，最终铸就人生整体的辉煌，即使是挫折和磨难也有其独特价值。川藏线山高地阔，风光无限，充盈着美好，也遍布着荆棘，一如我们的人生之路，一切取决于我们以什么样的心境去看待它。以享受的心态看待忍受的里程，一切都会充盈幸福，反之则郁结忿懩。

我还想说，川藏骑行虽然结束了，但对于你们年轻人来说，人生的骑行才刚刚开始。川藏行中的清纯、圆融、酣畅和重返尘世后的浑浊、纠结、功利可能会形成强烈的反差，如何能继续保持心境安坦、动静等观，是生活提出的新的考验，做好这门功课的难度，也许并不亚于骑行本身。因此，仍然需要眼目前路，砥砺前行，把川藏行中大成人拼搏、团结、包容、民主、乐观的精神一步一步踏进人生的车轮，造就出骑行者更大的辉煌。

愿所有的骑行队员，还有我们四千多名大成人，一路顺风、平安！

是为序。

彭雪峰 北京大学法学博士，北京大成律师事务所创始人、主任，第十二届全国政协常委，曾任中华全国律师协会副会长。

心随诗飞

陶鑫良

站在2013年的岁末，回眸逝者斯夫又一载，扼腕自问：在这一年中，哪几件事情是自己最难以忘怀的？在脑海中对这一年的365天全方位搜索后，思维中率先跳出的是发生在今年6月的、由罗毅律师发起和领军的“2013大成勇士之川藏骑行”。这次我“身无时缘跟骑痕，心有灵犀随征尘”的高原崎岖旅程，居然于我曾是如此地魂牵梦萦、刻骨铭心。

记得2013年6月28日那天，大成勇士一行在历时28天、骑行2166公里、翻越了12座4000米以上的高山，百折不挠，备经艰险后终于胜利到达拉萨，与彭雪锋主任等从全国各地飞抵拉萨的上百名大成律师同仁纵情会师。白天在布达拉宫山脚下、拉萨河畔的广场上举行了隆重的欢迎仪式，当晚又举行了盛大的庆祝晚会。

那天我很想飞赴拉萨迎接勇士，躬逢其盛。然因早有日程，不能成行。是日上午我应邀在北京的国家知识产权局举办的“中央媒体记者知识产权宣传研修班”上讲座时，情不自禁地向在座诸位大记者介绍了大成勇士这次川藏骑行的壮举，并且散发了前几天就精心准备的图文并茂的相关彩页资料。当晚返沪途中，又在首都机场边看远在拉萨庆祝晚会的微博信息，边在微博上发出了第28天的晚报：

大成之路向天涯，川藏骑迹到拉萨。
四千里路雨夹雪，二十天泥带沙。
日迎勇士俱狂欢，夜歌英雄多佳话。
大成律师集结号，会师高原雪峰下。

就在6月1日至28日这段日子里，我为大成之路川藏骑行队每日编写“晨报”与“晚报”，天天坚持，日日不懈。每天早晨综合互联网及各种资料上的相关信息，用四句顺

口溜概括对今天骑行形势包括天气预报、道路情况等提示，是谓“晨报”；每天夜里根据当天大成骑士的进军实况，用八句打油诗描述战绩及鼓舞士气，是谓“晚报”。借以“打油诗中喊加油、顺口溜里祝顺溜”。那些日子里，虽不能说我时时刻刻，但我确实是日日夜夜地牵挂着“大成之路”的骑士们；尤其在看到大成勇士从川藏线上返回的微博中说，他们每天都争看我编写的“晨报”与“晚报”时，我更是受宠若惊，心花怒放。

在那些日子里，我在上海城，却心系川藏行，前方大成勇士们的安危喜忧，进退起居，分分秒秒牵动着我的神经。譬如6月10日是大成勇士最挑战自我极限的一天，连续骑行16小时，持续行程一百八十多公里，“长驱风云四百里，直从理塘下巴塘”，早晨从海拔四千多米的“世界最高城”之理塘县城出发，先上后下，一路下坡二千余米，深夜才抵达我国迄今唯一尚无路灯的县城巴塘。其中夜骑的最后几个小时我们后方与大成勇士完全失去了通讯联络，记得其时急得我像热锅上的蚂蚁，与同在微博上苦苦寻询的几位大成同仁和骑士家属不停顿地互通信息，彼此安慰，用悬着的心战战兢兢地注视遥远的前方直到夜深沉。当深夜在微博上重新又看到了前方勇士发回平安到达的信息时，我们在微博上一片欢呼，同时禁不住热泪沾纸巾。而在2013年6月那个难忘的月份中，我们能够记忆起许多这样的动人场景。

究竟为什么“2013大成骑士川藏之行”会如此让自己遥相感应，如同身受？应当归属于大成勇士这次西征壮举的精神感召和正能量辐射。28天的西征时间画卷，拉开的是“志存高远，海纳百川”的大成人的时代风韵，展示的是“跬步千里，共铸大成”的大成梦的团队精神。2013年6月从成都奔拉萨之西行征途中的山高水恶、风狂雨骤、甜酸甘苦、艰难险阻，出发前的誓师，修炼中的煎熬，进军中的磨砺，会师后的喜悦，都可以说是恢弘事业追求的一种写照；也可以说是壮丽生命旅程的一种缩影。

只因曾有川藏行，共铸大成立精神，攻坚克难志高远，山峻水远心永恒。在又一年辞旧迎新，继往开来之际，翻阅这本多视角、多层次、多画面记载2013大成勇士川藏骑行故事的《大成之路》，回眸发生在2013年春夏之交的这一曾牢牢牵动我们视线，深深拨动我们心弦的大成骑士之“西游记”，不禁思绪潮涌，感慨良深：“2013大成骑士川藏之行”是一块不朽的丰碑，将永远铭刻下大成人历史页面上这一段光辉进程；“2013大成骑士川藏之行”是一面飘舞的旗帜，将永远鼓舞着我们奋力前行。

是为感，谨作序。

2013年12月31日

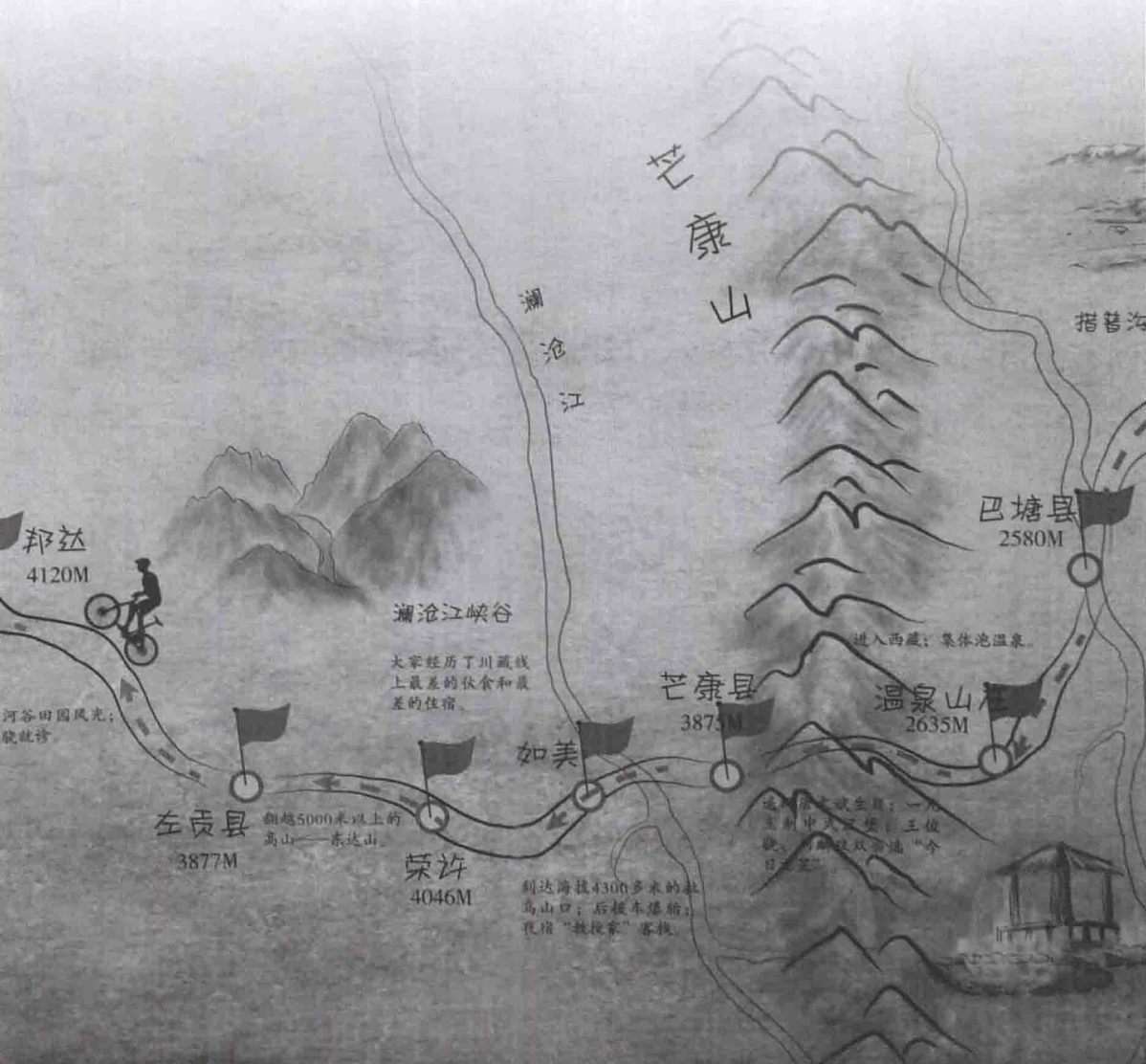
陶鑫良 中国知识产权法学研究会副会长，上海大学知识产权学院院长，大成律师事务所知识产权全国委员会主席兼大成上海知识产权部主任。

第一章

所思在远道

——骑行感悟





上路

郑志
22号队员
大成上海

玛雅人靠谱吗？如果世界末日真的到来，我要如何？那么，如果世界末日不来，让你寿终正寝，你所计划的“末日任务”，终其一生，究竟又有几件真正会去做呢？

我们究竟为何而活，人生又当怎样度过？我虽然不是哲学家，却仍不免时常思考这个问题。毕竟生命短暂，逝则不来。

然而，就在懒惰和拖延中，时光日复一日地划过，似乎失了激情，也蚀了神采；没有过去，也没有未来。

天下熙熙，皆为名来；天下攘攘，皆为利往。礼崩乐坏，沧海横流，世无英雄，小人出没。急功好利，纸醉金迷，逢迎拍马，得过且过。弄权犯奸，杀人越货，互相投毒，以邻为壑。这也许是当今世情的一个侧面。

只是纵然名利到手，转眼生命已是尽头，繁华落寞，转眼成空。我不知道这样的人生，究竟得到了什么，又失去了什么？

我们被禁锢在高楼大厦的格子间，像一头头被绑上无形锁链的困兽，接触不到碧水蓝天、绿荫家园，没有新鲜的空气，也回归不了自然。又也许我们曾怀抱梦想，却在这无穷无尽的加班中，在这令人窒息的空气中，在这重重的枷锁和牢笼中，无法呼吸、无法挣脱、无法前行。于是，为了能轻装上阵，我们就要减负。不幸的是，我们丢弃的第一件东西，居然是梦想。

我们走得太远，以至于忘了当初为什么要出发。

我们忘记了，梦想乃是我们之所以出发的因由。丢弃梦想就等于放弃自己。

多少人走着却困在原地
多少人活着却如同死去
多少人爱着却好似分离
多少人笑着却满含泪滴
谁知道我们该去向何处

谁明白生命已变为何物

汪峰的《存在》之所以令人震撼，就是因为他唱出了社会的断裂和我们内心的冲突、矛盾与痛苦。是啊，谁知道我们该梦归何处，谁明白尊严已沦为何物？是否找个理由随波逐流，或是勇敢前行挣脱牢笼？

我们究竟能否左右自己的命运？我们究竟能否实现自己的理想？我们要在唉叹声里日复一日，然后在垂暮之时再追悔当年？的确，也许你曾经想过要改变，然而总是缺乏勇气，总是给自己找这样那样的借口，总是说等我有时间，可是你永远不会有时间。于是一切都不会改变。

人生，不在于你的想法，不在于你的决心，只在于你的行动。

这就是为什么我在读到成都分所罗毅兄弟牵头策划的骑行2000公里川藏线的“大成之路”倡议书时，会禁不住热泪盈眶。我们总是在想，而有人已然在做；我们总是畏惧，而有人却把畏惧踩在脚底。

大成20周年庆典后自京回沪的飞机上，我特意找到了电影《转山》来看。台湾大三学生张书豪，其兄早逝，在整理他的遗物时，发现一本骑行日志，其中记载有骑行滇藏线的心愿，只是这个心愿已永远无法实现。从来没有野外骑行经验的张书豪，为完成哥哥的遗愿，居然不顾女友分手的威胁，只身一人来到丽江，孤身一人踏上了艰难的骑行之路。张书豪选的时间不好，严冬腊月，天寒地冻，四顾苍茫，雨雪飘零。他一路上遭骗、车祸、遇狼、车坏，上坡下坡，翻山涉水，在海拔跌宕崎岖陡峭的山路间孤独穿行，其中也有奇遇、有温情、有退缩、有折腾。只是他最终坚持到底，历时28天，抵达了目的地拉萨。

这个电影，使我久久不能平静。

可能很多人要问：张书豪为何要代人受过，为何好好的日子不过，却要自讨苦吃？而我想说的是：这就是他的选择。也许并不需要有什么。

我们能不能有个不一样的人生？我们能不能做回真实的自己？我们能不能主宰自己的命运？我们能不能追回遥远的梦想？我们能不能找寻到缥缈的自由？我们能不能不要到老死之前才懊悔？我们能不能趁着青春和健康时就上路？

时间、金钱、体力、经验、风险、爱人的呵护、家人的阻挡……这一切都是你给自己找的借口，这一切都不是阻挡你的理由。骑行并不能代表一切，却是你走上自我之路、寻求突破的第一步！出发，便是最好的准备。

川藏线既自蜀地发，不由又想起清人彭端淑之《为学》，其中有言曰：蜀之鄙有二僧，其一贫，其一富。贫者语于富者曰：“吾欲之南海，何如？”富者

曰：“子何恃而往？”曰：“吾一瓶一钵足矣。”富者曰：“吾数年来欲买舟而下，犹未能也。子何恃而往？”越明年，贫者自南海还，以告富者。富者有惭色。

其实个人之于社会，就如同一粒尘埃；地球之于宇宙，亦如同一粒尘埃。无论天灾还是人祸，我们随时可能面临无法预测的灾难。实事求是地说，我不知道明天会在哪里。

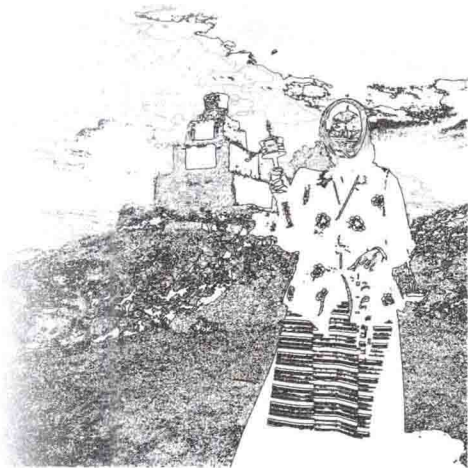
如果玛雅人的预言实现，我们永远没有机会再骑行川藏线；如果玛雅人的预言没有实现，我们为什么还没有勇气去玩一把川藏线？

没有什么能够阻挡，我对自由的向往！

你根本不需太多行囊，真正需要准备的，是你的心。

兄弟，跟我们一起，带着你的自行车，上路吧！

2012年12月2日



骑行川藏感言

王敏

04号队员

大成乌鲁木齐

一、骑行川藏线，你需要勇气

从看到罗毅等筹备组人员发出的骑行川藏线策划书时，我就觉得，川藏线难度太大，对我这样没有骑行经验的人来说尤其困难，觉得根本没法参加或参与，这事和我一点关系没有！

在既定的出发日子（2013年6月1日）前一个多月，我因案件上的事到外地出差，途中一直在关注骑行筹备的进展。忽然，自己做了个决定：我要报名参加。

做决定的原因，不外乎：1、自己天天在忙碌，然而收效甚微，好多事情理不清头绪，我需要有段时间好好考虑如何安排好现在的工作和生活；2、天天忙碌，我到底为什么而忙？我更需要思考；3、虽然知道身体的重要，一再下决心要好好锻炼，却从没按计划实施，而用一个月的时间骑行，正是放下手头事务好好锻炼自己的绝好机会。

之前对川藏线还是有些了解，路线艰险，时常会有事故发生，死伤的案例都听过。在同事帮着一起买保险的时候，我还注意到了保额。手头上的事情还很多，我知道有些事情处理不好、处理不及时，会使我失去很多。但我决定了，失去了又何妨呢？我相信，有失会有得，那些失去的与我将得到的相比会微乎其微。我不再担心失去客户，不再担心丢单，不再担心伤病，鼓起勇气，决定去远行。

是的，我没有骑行经验，凭着对自己的体质和毅力的了解，自我感觉应该能行，相信可以坚持到底。当然，如果因为自己太差，拖了队伍的后腿，自己会自觉地选择退出，不会给大家带来任何麻烦。

就这样，出差回来距离出发已不到一个月，赶紧和同事一起报名。报名的第二天买了自行车，然后断断续续地骑行锻炼了二十天左右的时间。6月1日，就凭着勇气，我随大部队出发了……

二、你和谁同行

如果这次骑行的组织者不是大成人，换成其他和大成没有直接关联的任何律