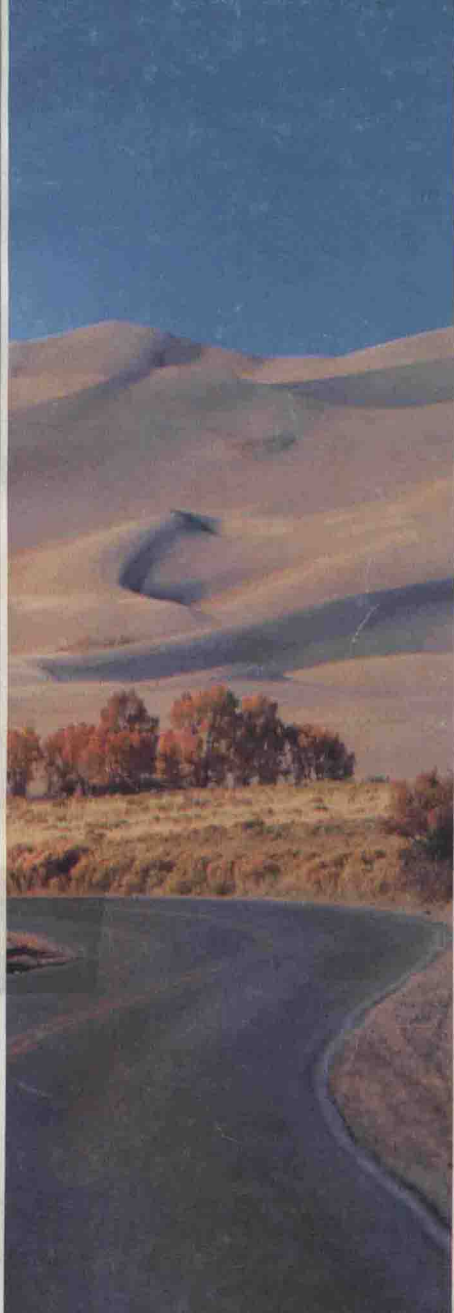


情 跡



·长篇报告文学·

情 路

·吴振尧 著·

(晋) 新登字 2 号

情 路

吴振尧 著

*

北岳文艺出版社出版发行(太原市解放路 46 号楼)

太原印刷厂印刷

开本: 787×1092 1/32 印张: 5 字数: 110 千字

1992 年 8 月第 1 版 1992 年 8 月第 1 次印刷

*

ISBN 7—5378—0915—1

I·893 定价: 3.00 元

序

柯 原

人们在读文学作品的时候，总是希望不断看到新的人物、新的姿态，新的世界，感受到一种扑面而来的新的气息，新的情趣。

坐汽车走公路，这是人们（特别是在沿海开放地区）司空见惯的事。道路平坦，轻风吹拂，人们自然很开心。如果遇到遍布坑洼的泥水路，搓板路，颠得人们翻肠搅肚，不免要骂上几声。但是，修路建桥人的艰苦转战，公路养护工的日夜辛勤。全体公路工作人员的默默无私的奉献，却是一般人所知甚少的。千千万万为祖国铺筑幸福之路的人们，是多么需要社会的理解啊！

吴振尧的报告文学集《情路》，以生动的笔触，为我们揭示了公路工作者们的群像，打开了公路开拓者们闪光的内心世界，使我们了解了在这条战线上许许多多有名无名的英雄们，使我们结识了一批光荣而艰苦的社会主义的建设者们，引起了人们对这些人的尊敬与感激。

在《路，从这里延伸》这篇报告文学中，所着力刻划的主人公翟成明，是广东省惠阳地区公路局局长兼党委书记，是一位在开放改革大潮中涌现的开拓者。他以有远见的目

光，瞄准并投身于公路建设事业。面对着一个既缺资金又少技术人才的烂摊子，与昏庸懒散的官僚主义作斗争，与各种违章违纪的行为作斗争，同时，又千万百计地招揽与提拔人才，健全了各级领导班子，建立了严密的规章制度，实行科学的全面质量管理，还创造了依靠贷款修桥，以收过桥费还债的发展建桥事业的先例等等，终于使惠阳地区的公路建设跃全省的前列，大大促进了这一沿海地区的改革开放事业，特别是给投资创造了良好的环境，推动了三资企业的发展。

翟成明的形象，既是一个有开拓精神、敢想敢干，脚踏实地，善于科学计划管理的现代企业家的形象；又是一个深入实际，勤于学习，密切联系群众，关心群众疾苦，善于做思想政治工作，能调动广大群众积极性的党的工作者的形象，这正是开放改革中涌现出来的一批先进的共产党人的形象。

作者还揭示了翟成明的工作力量的源泉：他是忠实地并创造性的执行了党的改革开放政策的，他代表了广大公路工作者以及整个地区改革开放对公路建设的要求与希望。因此，虽然面对着重重困难，他仍能一一加以解决，因为他身后站着的是党的改革开放政策，是正在蓬勃发展的祖国沿海地区，是渴望建设新生活的广大人民。

这正是当代先进共产党人所具有特色的形象。自然，他只是改革大潮中的一朵浪花，但通过这一朵浪花，我们可以感受到时代大潮奔腾澎湃的气势，可以看到忠于自己革命理想的共产党人奋斗的姿态，可以倾听到中国社会主义航船前进的昂扬气笛声。

如果说本书的第一部是一座共产党人的塑像的话，本书第二部《路魂谣》，则是为普普通通公路工人树立的一座丰碑，是一幅劳动在公路路线上的战士们的多彩画卷。

说这些筑路工人是战士，这是十分恰切的，他们和战士一样要爬山涉水，长年坚守在荒郊野外，和战士一样要和突然降临的山洪、暴雨、坍方进行战斗。如果说有什么不同的话，除了没有枪炮声，则就是战士是有服役年限的，而这些公路战士，则把一生的年华，全部献给了公路建设事业。

作者让我们结识了一个又一个平凡而伟大的人们，这里有一生依恋公路，到老来依然精神矍铄地在风雨中夜巡的老工人；有宁肯在山区艰苦养路，也不愿在香港接受遗产享受豪华生活的青年；有妻子因吃不了深山的苦甩手而去，而自己仍坚守公路岗位的铮铮硬汉；这儿有爷孙三代都情系深山公路的护路一家人；有宁肯离开城市舒适生活，甘愿陪随丈夫在山区艰难渡日的妻子；有夫妻双双拼搏在公路上以苦为甜的技术人员……。他们的生活是辛劳而寂寞的，劳动繁重而工资微薄，节日亲人不能团聚，子女入学就业困难很多，有的人甚至为公路排险而献出了自己的生命。

但是，他们是有理想有觉悟的建设者，那一颗颗红心正在公路上闪光，他们雄浑的歌声汇入我们这个伟大时代的交响曲中，而且是其中高亢奔放的一章。请看这一群普普通通的工人写下的人生警句：“在我们灵魂的旗帜上写下这几个字吧——真正的人生就是不断地超越自己。”这就是我们公路工人的情怀！

值得欣喜的是：随着社会主义建设事业的蒸蒸日上，随着沿海城乡的日趋繁荣，党和政府没有忘记他们，不断地改善公路工人的工作和生活条件，增添了新的机械设备，为道班工人盖起了一幢幢新住宅，设法改善他们的物质文化生活……

当我们熟悉了这些人，熟悉了他们朴素而忠贞的内心世界，我们就会感到：正是他们一副副坚强的肩膀，铺成了连

通四面八方的祖国的公路，他们才是真正的祖国的支柱、祖国的背脊。让那些敌视社会主义、崇洋媚外的人们去说社会主义中国这也不行那也不行吧，由于这些建设者坚实的肩膀，社会主义祖国大厦将会在风浪中巍然屹立，社会主义事业将会在神州大地发展得日益辉煌！

本书还有一个鲜明的特色，就是作者的笔底是蘸满了感情的，作者的心是和这些普普通通的劳动者们紧紧相拥、息息相通的。因此，笔底感情流泻，质朴动人。特别是对所描绘的主人公们的生活细节，写得十分细腻、深切而感人，对工作中遇到的各方的矛盾，也写得很有分寸感。当作者揭示公路建设者们的内心世界时，总是写得那么自然、逼真，仿佛以内心流出的潺潺清泉，澄彻而娓娓动人。我想，这是作者多年在公路部门工作，和他所写的主人公们朝夕相处，心心相印的结晶。生活是创作的源泉，只要真正深入到生活的底层，认真地体验、研究、分析生活，那就一定能够开掘出我们当代人丰富的内心世界，一定能谱写出强烈的社会主义建设主旋律的壮歌。

本书是作者的第一本集子，作者还年轻，文章的集中，在人物刻划以及情节剪裁等方面，还不能说是达到了炉火纯青的地步。但是，这本集子毕竟以其浓郁的生活气息和勃勃的生气而打动人们。我相信作者继续在生活的大海中潜泳、觅宝，今后定会有更丰盈的收获！

1991年12月23日

于广州东山寺右路

目 录

第一部 路，从这里伸延

第一章 徘徊 选择 包袱	(4)
1 徘徊中的选择	(4)
2 沉重的包袱	(6)
3 终有千千结	(11)

第二章 人才 阴霾 珠玑	(14)
4 谁拥有人才，谁的事业就成功	(14)
5 千军易得，一将难寻	(16)
6 只要是金子，就让它闪光	(20)
7 绳索要砍断	(24)
8 疆场急要勇士	(28)

第三章 权力 胆识 生机	(32)
9 迟迟出场的主角	(32)
10 马蜂营营飞	(35)
11 职权的理解	(39)
12 “公主”在御花园里	(42)
13 “阵痛”后的喜悦	(45)
14 作用与引力	(48)

15	三人之中有我师.....	(51)
第四章 困惑 神魔 效应		
16	贷款——新鲜事.....	(54)
17	买路钱与商品价值.....	(57)
18	“TQC”的魔力	(61)
19	魅力与效应.....	(64)
第五章 琼楼 阵风 聚力		
20	道班马拉松周会.....	(73)
21	大庇天下寒士俱欢颜.....	(76)
22	乍起的风.....	(80)
23	职工的知心人.....	(83)

第二部 路 魂 谣

做妻子难，做养路工的妻子更难.....	(91)
女人，也有这份儿命.....	(95)
.....孩子的名字.....	(98)
维系我们的是.....	(101)
金钱与美女.....	(106)
情之路.....	(112)
爱的交响曲.....	(120)
“积德的事，我干了”.....	(126)
瞧，这些人.....	(133)
“请社会理解我们”.....	(142)
历史将记住他们.....	(149)

第一部

路，从这里伸延……

这两个字里可藏着多么希
罕的、神奇的直感：公路！而
且又多么的出色呢，这公路！

.....

——果戈理

小 引

这里有条路，开拓在八十年代祖国改革开放曙光初露的时期。

这里有条路，与一位耿直、忠诚、决策果断、满怀赤胆忠心的共产党员相关联。

这里有条路，与惠州市几千名公路干部职工的切身利益密切相连。

这里有条路，与祖国南大门的声誉有如齿唇般关联。

那时候，改革开放的战鼓才刚刚擂响，惠州市蜿蜒的公路寸步难行，成了有名的“路难行”地区，而在这位共产党人的带领下，这个地区的公路建设从此发生了神奇的变化，产生了奇特的效益。

今天，在惠州腾飞的脚步声中，崛起在特区之后的惠州市，困难又何其多，而突出的又是公路建设问题。在这个时候，人们——包括上级领导想到的又是这位共产党人、高级政工师。在挂冠为公路局长——局党委书记——市道路

桥梁公司经理——惠深高速公路公司常务副经理的十几年来，他凭什么得到了南国公路战线干部职工和上级领导那样的崇敬和爱戴，信任和器重呢？

一位局长说：“和他一起工作，有一种新鲜感、振奋感。”

一位市委领导说：“他是敢在没有人走过的地方，踏上自己脚印的人。”

一位公路老工人说：“跟着他干，敢情放心。”

而他自己却说：“我的路还长呢。我只不过是路上的一颗小石罢了。”

他是谁？为什么能赢得人们这样信赖……我希望，从这篇文章、这些真实人物的真实故事中，读者将会自己找到答案。

第一章 徘徊、选择、包袱

1 徘徊中的选择

人生有许多机遇，成功、失败、遗憾……无非是主观与客观相互选择与相互作用的结果。翟成明 1947 年参加革命，从士兵、指导员到团副政委。他先后立过三次功，受过四次嘉奖。那时，他只有 30 多岁，可谓一路顺风，前途远大。冷不防闹起了文化大革命，他先是奉命到地方支左，后来由于工作需要，他脱下军装当起县委书记来了，一当就当了十年。这十年他是尽心尽力尽责的，有三分之一的时间都是在农民的家里和田里度过的。然而，十年后回头看，他自己也感到有许多遗憾，毕竟是个部队支左干部嘛！

1978 年底，他被召回地委，等待着重新分配工作。这期间，神州大地一片“莺歌燕舞”，人们依然陶醉在粉碎“四人帮”的喜庆之中，历史前进的车轮也因此徘徊，“按既定方针办”束缚了人们的手脚，左的东西依然在发霉、发臭。翟成明住在距离东江渡口不远的一个招待所，想着窝火，等得也窝火。他一次又一次给自己下命令，强制自己冷静，想在冷静中作出最谨慎、最理想、最明智的选择——一个年近 50 的人，站在人生与事业的十字路口，不管选择还是被选

「擇，都是极其困难的事情啊！

为此，翟成明常常彻夜难眠。

一天清早，翟成明从招待所前往广汕线上的穿城公路，看到依山傍水、飞翠叠绿、气候宜人、风景秀丽的惠州城，他心里不由感叹：此地物产丰富，地灵人杰，曾出过廖仲恺、叶挺等叱咤风云的革命人物；传扬着“东江游击区”的显赫历史威名。然而，同我们共和国的许多土地一样，惠阳多少年来，一直在闭塞中沉默着……

说来可怜，惠阳古来有粤东粤北“门户”之称，赴江西，去深圳及香港，到潮州汕头及其它沿海地区，均要路经此地。可是，解放初期，惠阳地区能够通车的道路仅有172公里。1950年惠州城解放，参加庆典的两辆美式卡车，也得动用木船运到城里来。

惠阳多水。惠州城下的西湖平静如镜，东江滚滚涌流。东江渡口，浮游着龟盖般的渡船，载着为数不多的来往车辆，缓缓游过去，缓缓漂过来，平静得很，也斯文得很。

终于，这平静这斯文被历史大潮冲走了。

终于，中国的南大门打开了。

1978年底，惠州人被汽车弄得惊讶不已。似乎只是一夜之间，各式各样的汽车，大的小的，轻的重的，乃至国民十分眼生的集装箱之类，成群结队，蜂拥而至。破烂不堪的公路，痛苦呻吟；平静的东江渡口，被拥挤在两岸的钢铁队伍挤压得透不过气来，两艘渡船，不停地往返，如老牛负重，力不从心。初到内地的香港司机，真真急得七窍生烟，有的咒天咒地，有的猛按汽车喇叭。相比之下，内地司机倒显得见多识广且富有耐心和经验。他们稳稳坐在驾驶室内等待，或者走下来东溜西转，抽烟喝茶，还有的干脆到应运而

生的小吃摊上去细细品味……这算什么呀!“南中国的南大门”的路，虽然没有蜀道之险峻，却有寸步难行的苦困。

转眼间，已进入了1979年初，来往的车辆有增无减。东江渡口整日里引擎轰鸣，喇叭尖叫，人声鼎沸，热闹得几乎塌了天。

于是，常有一些人跑去看热闹。有人看了，感到纳罕新奇：世上怎么会有这么多这么大的汽车！有人看了，却感到开心：随便弄点吃的喝的卖卖，就能赚大钱……

翟成明也去看，几乎天天去看。他这里走走，那里站站，眉头皱得紧紧的，脚步异常沉重。他是吉林省人，身材高大魁伟，面皮白净，慈眉善目，在人群里很显眼。然而，当时在渡口，认得他的人却不多。他每次到渡口去，总止不住血在奔涌。在他眼里，渡口无疑就是战场，拥挤着的汽车长龙，似乎就是他那个急于摆开战阵的炮团！每每回到招待所，他那颗滚烫而沉重的心仍在悬着，汽车喇叭声缭绕耳际，眼前晃动的净是汽车、渡口、公路……

“对，我来干公路！”翟成明终于忍不住，找到地委组织部长家，找到地委书记家，向领导提出自己的要求。

1979年6月，翟成明终于如愿，走马上任公路局长。

2 沉重的包袱

翟成明接到正式命令后，没有马上回当了10年县委书记的山区县去接家眷，而是步行几里路去公路局报到。

第二天，局机关召开干部职工大会。这是个历史性的场面。前排坐着几位副职干部，他们各自发表了简短的感情复杂的欢迎词。轮到翟成明了，他表示今天只是向大家报个

到，此外无话可讲。他知道，话他是要讲的，但需要时间。

下午一下班，翟成明便被人堵在门口。男人们愁眉苦脸，女人们哭哭啼啼。各种各样的困难与问题，一古脑儿全摆到他的面前，请求他给予解决。他是公路局长兼党委书记，不找他找谁？他有点恼火：怎么就没有人关心公路啊！

是啊，已经儿女一群了，工资仍是三十一块六，日子怎么过？是啊，干了二十多年的临时工，至今仍是黑户口，老了何处安身？是啊，儿女都快到结婚年龄了，还在家里待业，招工指标却被一些人私分了……

翟成明一向沉稳持重，但却也敢作敢为。他派人员及时与当地劳动人事部门联系，取得当地和省公路局的支持，紧紧抓住最为敏感的招工指标问题，快刀斩乱麻，主持公道，安抚人心，同时也对机关作风进行了一次整顿。

人们由此看到了希望。

翟成明上任两个月后，在一次机关和直属单位的干部职工大会上，作了首次工作报告，振奋了人们的心，报告中他许下了重诺：“大家给我三年时间，我给大家解决困难。”

三年？一千多天呢！不过，总算有了盼头。

翟成明把机关工作稍作安排后，就急匆匆地走了。他要去看路。路，如今是他的阵地啊！

惠阳地区公路局系广东省公路部门的大户。当时，有2549人，其中，女工203人，干部95人。有固定资产193万元，其中，机械设备45万元，运输设备48万元，房屋等100万元。管养线路71条，全程2575.2公里，其中，主干线7条994.6公里，干线20条979.3公里，支线44条601.6公里。实现年末好路率63.2%，年平均好路率65.5%，未完成省局下达的计划指标，差等路756公里。要

按路况排座次，在全省十个公路局里，惠阳不是排第十就是排第九，落后，落后得出了名！“汕头的渡，惠阳的路”——

司机们一提起就骂娘。然而，多年来盛吹莺歌燕舞之风，似乎社会主义之天下就不会有阴影存在，即使再落后，成绩也是主要的。路烂，却是社会主义之路，谁敢说个不字？

翟成明一个道班一个道班的走，一段路一段路的察看。心和脚步一样沉重，似乎深深的陷入了历史的淤泥里……

广东通往江西的一条公路，看上去象挂在山腰的一条死蛇。但是，这死蛇般的公路，却是国道——国家的主要公路干线！据说，这路是很早以前先人们用脚踩出来的。广东人进京赶考或与北方诸省商贾联络，沿此线越千山过万水至江西定南，再穿南昌至杭州，由大运河乘舟北去，往往要历时数月。那荒凉的曲折的羊肠小道、粗石台阶、朽木小桥，洒过多少人的血和泪啊！1958年，在大跃进的牛皮大鼓声中，广东与江西联手上阵，以跃进的速度修出了这条国道。无疑，这是个历史性的进步，虽然汽车时速只能达到10公里，然而，从1958年到1979年，历史又前进了整整20年，人类又繁衍出了整整一代人，世界的东方与西方都发生了翻天覆地的变化，战争的废墟上耸立起了现代化的摩天大楼，汽车在高速公路上以160公里的时速飞驰着。而我们可怜的国道，却仍象破布条儿似的被险的山恶的水肆意揉搓着，我们可怜的汽车只能象蜗牛般爬行，有时竟连10公里的时速也难以达到了。我们的国道的确可恶，往往是老天爷打个喷嚏，一场山雨袭来，千疮百孔的路面就会泥坑遍布，桥梁岌岌可危，迫使交通中断。说来让人悲哀，衔接国道的桥，有的甚至还是光绪年间修造的，被当地文化部门堂而皇之地列为历史文物……