

图说 中国铁道博物馆 珍贵文物 (第一辑)



TUSHUO ZHONGGUO TIEDAO BOWUGUAN
ZHENGUI WENWU

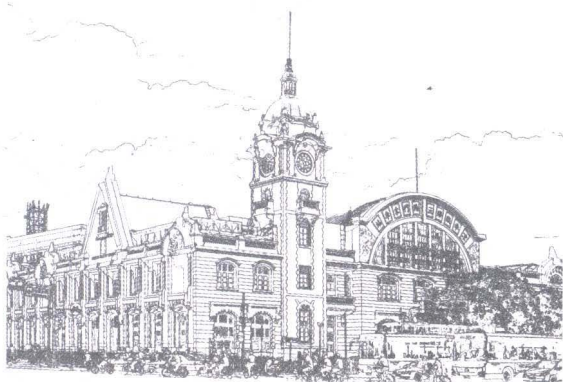
中国铁道博物馆 著



中国铁道出版社
CHINA RAILWAY PUBLISHING HOUSE

图说 中国铁道博物馆 珍贵文物 (第一辑)

中国铁道博物馆 著



中国铁道出版社
CHINA RAILWAY PUBLISHING HOUSE

图书在版编目(CIP)数据

图说中国铁道博物馆珍贵文物. 第1辑 / 中国铁道博物馆著. — 北京: 中国铁道出版社, 2014.6
ISBN 978-7-113-18620-3

I. ①图… II. ①中… III. ①铁路运输—交通运输史—文物—中国—图解 IV. ①F532.9-64

中国版本图书馆CIP数据核字(2014) 第104054号

书 名: 图说中国铁道博物馆珍贵文物 (第一辑)
作 者: 中国铁道博物馆

责任编辑: 许士杰 编辑部电话: (010) 51873204 电子邮箱: syxu99@163.com
编辑助理: 郭 静
装帧设计: 千荷园
责任印制: 陆 宁

出版发行: 中国铁道出版社 (100054, 北京市西城区右安门西街8号)
网 址: <http://www.tdpress.com>
印 刷: 中国铁道出版社印刷厂
版 次: 2014年7月第1版 2014年7月第1次印刷
开 本: 720mm×1000mm 1/16 印张: 9.75 字数: 226千
印 数: 1~3000册
书 号: ISBN 978-7-113-18620-3
定 价: 40.00元

版权所有 侵权必究

凡购买铁道版图书, 如有印制质量问题, 请与本社读者服务部联系调换。电话: (010) 51873174 (发行部)

打击盗版举报电话: 市电 (010) 51873659, 路电 (021) 73659, 传真 (010) 63549480

目 录

Contents

一级文物.....	9
“毛泽东号”蒸汽机车 钟慕东	10
0 号蒸汽机车 夏永丽	14
“朱德号”蒸汽机车 苟艳红	16
“国庆号”蒸汽机车 夏永丽	20
KF1 型 006 号蒸汽机车 龚建玲	23
人民(RM)型 1001 号蒸汽机车 韩 毅	26
SN 型 23 号蒸汽机车 纪丽君	28
前进(QJ)型 0001 号蒸汽机车 苟艳红	32
胜利(SL)型 601 号蒸汽机车 韩 毅	35
建设(JS)型 5001 号蒸汽机车 纪丽君	37
东风 4 (DF4)型 0001 号内燃机车 纪丽君	40
东方红 5 (DFH5)型 0001 号内燃机车 黄家友	44
东风(DF)型 1301 号内燃机车 黄家友	48
东方红 1 (DFH1)型 4290 号内燃机车 亢 宾	51
韶山 5 (SS5)型 0001 号电力机车 纪丽君	54
韶山 1 (SS1)型 008 号电力机车 亢 宾	57
周恩来总理公务车 龚建玲	60
C5D 型 4600287 号 5 轴高边敞车 黄家友	62
詹天佑获得的金质奖章 韩 毅	64
詹天佑的二等宝光嘉禾勋章 及雯雯	66
清末民初詹天佑用象牙名章 付建中	68

詹天佑工科进士印章 李子明	70
中华民国交通部技监任命状和名誉章 付建中	72
詹天佑的会员证书 张建新	75
汉粤川铁路督办任命状和名章 胡博文	78
解读《京张路工摄影》 付建中	80
陆润庠题赠詹天佑五十寿辰条屏 付建中	82
詹天佑在耶鲁大学使用的教科书 及雯雯	85
詹天佑使用的比例尺计算尺 付建中	87
徐世昌大总统颁发詹故技监碑文拓片 张建新	89
詹天佑铜像 史文义	92
姜妮自动车钩模型 张建新	95
清《京奉铁路注定建造铁路车辆及机车各章程图式目录表册》 胡博文	98
1912 年詹天佑批阅的《汉粤川铁路借款合同》 陈 哲	100
解读《武汉长江大桥（技术总结）》 白月延	102
解读《中国铁路公司古冶至天津铁路全图》 胡博文	107
张嘉璈英文原版铁路著作 亢 宾	110
解读《京张铁路工程纪略》 付建中	112
解读《京张铁路标准图》 胡博文	116
京张铁路百年钢轨 付建中	118
1899 年汉阳造钢轨 黄家友	120
我国自行研发轧制的第一根 60 公斤 / 米钢轨切片 亢 宾	123

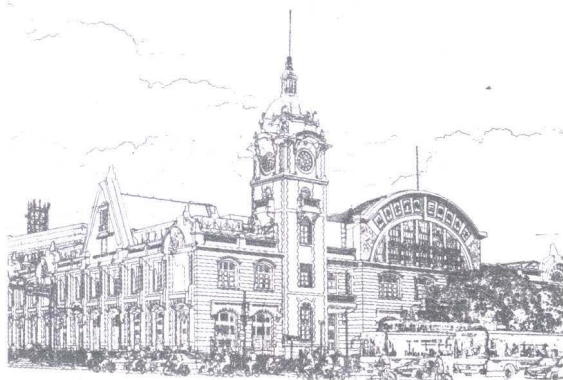
二级文物..... 125

KD55 型 579 号米轨蒸汽机车 白月延	126
KD7 型 534 号蒸汽机车 张凤霞	130
抢救中国仅存的 ND4 型 15 号内燃机车 亢 宾	133
NY5 型 0003 号内燃机车 龚建玲	139
东风 ₄ C (DF ₄ C) 型 4001 号内燃机车 韩 毅	142
东方红 ₃ (DFH ₃) 型 0009 号内燃机车 亢 宾	146
BTS-001 号米轨客车 苟艳红	150
NC1 型 306025 号平车 张凤霞	153

后 记..... 156

图说 中国铁道博物馆 珍贵文物 (第一辑)

中国铁道博物馆 著



中国铁道出版社
CHINA RAILWAY PUBLISHING HOUSE

图书在版编目(CIP)数据

图说中国铁道博物馆珍贵文物. 第1辑 / 中国铁道博物馆著. — 北京: 中国铁道出版社, 2014.6
ISBN 978-7-113-18620-3

I. ①图… II. ①中… III. ①铁路运输—交通运输史—文物—中国—图解 IV. ①F532.9-64

中国版本图书馆CIP数据核字(2014) 第104054号

书 名: 图说中国铁道博物馆珍贵文物 (第一辑)
作 者: 中国铁道博物馆

责任编辑: 许士杰 编辑部电话: (010) 51873204 电子邮箱: syxu99@163.com
编辑助理: 郭 静
装帧设计: 千荷园
责任印制: 陆 宁

出版发行: 中国铁道出版社 (100054, 北京市西城区右安门西街8号)
网 址: <http://www.tdpress.com>
印 刷: 中国铁道出版社印刷厂
版 次: 2014年7月第1版 2014年7月第1次印刷
开 本: 720mm×1000mm 1/16 印张: 9.75 字数: 226千
印 数: 1~3000册
书 号: ISBN 978-7-113-18620-3
定 价: 40.00元

版权所有 侵权必究

凡购买铁道版图书, 如有印制质量问题, 请与本社读者服务部联系调换。电话: (010) 51873174 (发行部)

打击盗版举报电话: 市电 (010) 51873659, 路电 (021) 73659, 传真 (010) 63549480

《图说中国铁道博物馆珍贵文物》

编辑委员会

编委会主任：王新桥

编委会副主任：于 湘 周建昌

编委会成员：王新桥 于 湘 周建昌 金万智 黄 虎 张金根
亢 宾 杨 玲 付建中 韩 跃 付梅胜

主 编：王新桥

执行主编：于 湘

执行副主编：黄 虎 亢 宾 杨 玲

文稿审校统纂：黄 虎 亢 宾 杨 玲 黄家友 纪丽君
白月廷 谭瑞杰 张凤霞 杨 溪 李子明

照片审校统纂：黄家友 纪丽君 白月廷 谭瑞杰



东郊馆一年四季外景

序

文物是历史的记录与见证，透过文物，我们可以穿越时空，与历史对话。中国铁路在近 140 年的发展进程中，产生并遗留下许多珍贵的文物史料。它们真实记录了中国铁路从无到有、从落后到现代化的历史变迁，是不同时期铁路发展历史的实物见证。这些文物史料对于研究中国铁路发展史、进行爱国爱路教育、普及铁路科技知识都具有十分重要的意义。

我国铁路历来重视铁路文化遗产的保护工作。从上世纪 50 年代开始，铁道部就修建了“武汉二七纪念馆”等文化场所；60 年代起，铁道部着手筹建“詹天佑纪念馆”。1978 年 8 月，中国铁道博物馆的前身——铁道部科学技术馆正式成立，并开展了有组织、有计划、有重点的文物征集工作。这一时期，包括“0”号蒸汽机车、KF1 型 006 号蒸汽机车、建设型 5001 号蒸汽机车、SN 型 23 号窄轨蒸汽机车等大量的铁路珍贵文物陆续征集到馆。

2003 年，中国铁道博物馆成立后，铁路文物的征集与保护工作进一步加快。经过十余年的不懈努力，目前，馆藏文物藏品已经达到 19 大类、130 余项，藏品数量万余件。这些藏品种类丰富、数量繁多，涵盖了铁路车、机、工、电、辆各个系统，反映了中国铁路从晚清到新中国各个不同阶段的发展特征。自 2010 年以来，中国铁道博物馆已经拥有正阳门馆、东郊馆、詹天佑纪念馆三个场馆，形成了优势互补、内容丰富、体系完整、规模宏大的行业性博物馆。

2012 年初，我们启动了馆藏文物的定级工作。组织人员广泛调研、研究制定了《中国铁道博物馆文物藏品定级标准》和文物藏品鉴定工作人员组成方案，得到北京市文物局批准并正式备案。随后，我们本着历史性、科学性和真实性的原则，对馆藏文物进行精心拣选，详细撰写藏品说明，经过专家和鉴定组科学严谨、认真细致的评审，分别于 2012 年 8 月和 2013 年 9 月组织完成了两次文物定级工作，共确定 114 件套馆藏文物为国家珍贵文物，其中一级文物 49 件套、二级文物 43 件套、三级文物 22 件套。这些珍贵文物，已经由北京市文物局确认

备案，其中一级文物档案报送国家文物局备案。这标志着我国铁路等级文物正式列入国家珍贵文物系列。《中国铁道博物馆文物藏品定级标准》的制定和文物鉴定工作的开展，填补了我国铁路文物无定级标准的空白，为我国铁路历史文物的鉴定定级工作提供了借鉴。

为了深入挖掘文物的文化内涵，我们组织人员对每件文物的历史传承、背景故事、文化价值等进行了深入研究，撰写了相关文章。在《人民铁道》报社的大力支持下，在“旅行专刊”版开设“铁博鉴宝”专栏进行了连载。文章以其短小精炼、论述深入、特色鲜明、可读性强的特色，受到了读者的一致好评，在社会上引起了强烈反响，有效地促进了公众对铁路文物的保护意识。现在呈现在您面前的这本《图说中国铁道博物馆珍贵文物》，就是我们在系列文章的基础上，经过进一步整理、补充、修改形成的作品集。本书既是我馆文物定级工作的全面总结，也是一部中国百年铁路的浓缩史、一个展示铁路行业特色的万花筒。

百余年的中国铁路史孕育了丰富的文化内涵和宝贵的精神财富，凝聚了几代铁路人的厚重情感，培育了独具特色的铁路文化和精神特质。进入新时期以来，中国铁路总公司在面向全路广泛征集和反复论证基础上，形成了“安全优质，兴路强国”的新时期铁路精神。这一表述反映了社会主义核心价值观的丰富内涵和实践要求，是铁路职工共同的理想信念、价值追求和行为规范。中国铁道博物馆作为铁路行业国家级博物馆，保护铁路文化遗产，弘扬铁路特色文化，是我们的历史使命。本书的出版，是我们充分挖掘文物文化资源、推进铁路文化建设的一次尝试。

好风凭借力，扬帆正当时。我们相信，在全面建设社会主义文化强国的目标指引下，在中国铁路快速发展的时代背景下，中国铁道博物馆必将乘势而上，为把博物馆建设成铁路文化的精品和向社会展示中国铁路特色文化的窗口做出新的贡献。

中国铁道学会铁路文博工作委员会主任

中国铁道博物馆馆长



2014年4月

目 录

Contents

一级文物.....	9
“毛泽东号”蒸汽机车 钟慕东	10
0 号蒸汽机车 夏永丽	14
“朱德号”蒸汽机车 苟艳红	16
“国庆号”蒸汽机车 夏永丽	20
KF ₁ 型 006 号蒸汽机车 龚建玲	23
人民(RM)型 1001 号蒸汽机车 韩 毅	26
SN 型 23 号蒸汽机车 纪丽君	28
前进(QJ)型 0001 号蒸汽机车 苟艳红	32
胜利(SL)型 601 号蒸汽机车 韩 毅	35
建设(JS)型 5001 号蒸汽机车 纪丽君	37
东风 ₄ (DF ₄)型 0001 号内燃机车 纪丽君	40
东方红 ₅ (DFH ₅)型 0001 号内燃机车 黄家友	44
东风(DF)型 1301 号内燃机车 黄家友	48
东方红 ₁ (DFH ₁)型 4290 号内燃机车 亢 宾	51
韶山 ₅ (SS ₅)型 0001 号电力机车 纪丽君	54
韶山 ₁ (SS ₁)型 008 号电力机车 亢 宾	57
周恩来总理公务车 龚建玲	60
C ₅ D 型 4600287 号 5 轴高边敞车 黄家友	62
詹天佑获得的金质奖章 韩 毅	64
詹天佑的二等宝光嘉禾勋章 及雯雯	66
清末民初詹天佑用象牙名章 付建中	68

詹天佑工科进士印章 李子明	70
中华民国交通部技监任命状和名誉章 付建中	72
詹天佑的会员证书 张建新	75
汉粤川铁路督办任命状和名章 胡博文	78
解读《京张路工摄影》 付建中	80
陆润庠题赠詹天佑五十寿辰条屏 付建中	82
詹天佑在耶鲁大学使用的教科书 及雯雯	85
詹天佑使用的比例尺计算尺 付建中	87
徐世昌大总统颁发詹故技监碑文拓片 张建新	89
詹天佑铜像 史文义	92
姜妮自动车钩模型 张建新	95
清《京奉铁路注定建造铁路车辆及机车各章程图式目录表册》 胡博文	98
1912 年詹天佑批阅的《汉粤川铁路借款合同》 陈 哲	100
解读《武汉长江大桥（技术总结）》 白月廷	102
解读《中国铁路公司古冶至天津铁路全图》 胡博文	107
张嘉璈英文原版铁路著作 亢 宾	110
解读《京张铁路工程纪略》 付建中	112
解读《京张铁路标准图》 胡博文	116
京张铁路百年钢轨 付建中	118
1899 年汉阳造钢轨 黄家友	120
我国自行研发轧制的第一根 60 公斤 / 米钢轨切片 亢 宾	123

二级文物..... 125

KD55 型 579 号米轨蒸汽机车 白月廷	126
KD7 型 534 号蒸汽机车 张凤霞	130
抢救中国仅存的 ND4 型 15 号内燃机车 亢 宾	133
NY5 型 0003 号内燃机车 龚建玲	139
东风 4C (DF4C) 型 4001 号内燃机车 韩 毅	142
东方红 3 (DFH3) 型 0009 号内燃机车 亢 宾	146
BTS-001 号米轨客车 苟艳红	150
NC1 型 306025 号平车 张凤霞	153

后 记..... 156

一级文物

9-124





“毛泽东号” 蒸汽机车

钟慕东

中国铁道博物馆东郊馆展厅的“毛泽东号”蒸汽机车响亮的名号和传奇的经历，使它成为这里备受瞩目的明星。

1946年8月，哈尔滨机务段的工人经过27个昼夜的奋战，将一台日本1941年制造、已经很破旧的ㄇ31型304号蒸汽机车修复，投入到东北解放战争的支前运输中。10月30日，经过中共中央东北局批准，这台机车被命名为“毛泽东号”，从此，在中国的铁道运输线上书写了无数辉煌。1948年3月，“毛泽东号”奉命入关，落户丰台机务段。

30年的运行中，“毛泽东号”蒸汽机车始终跑在最前面，保持着全国安全走行的最高纪录。20世纪60年代，新的建设型蒸汽机车已经大量上线，只有“毛泽东号”还是老机车，在铁路科研单位对它进行了多次技术改造之后，它不但能继续拉着货物

正在展出的“毛泽东号”蒸汽机车





“毛泽东号”蒸汽机车历史照片

列车奔驰在千里铁道线上，而且牵引力并不输于新型机车。1977年1月，“毛泽东号”换型东风4型0002号内燃机车，这台功臣蒸汽机车才正式退役。

“毛泽东号”蒸汽机车退役后，被保存在北京西郊的101车库，车身整体覆盖着苫布，只有车头前部露出。中国铁道博物馆筹建时，相关人员到各个铁路局走访，得知“毛泽东号”蒸汽机车的相关信息后，铁道部科学技术馆（中国铁道博物馆的前身）在1985年发出《关于调“毛泽东号”等机车给部科技馆的通知》。但由于种种原因，机车并没有被征集到馆里。直到1992年，铁道部机务局又专门发出通知，“毛泽东号”蒸汽机车才正式被征集到了馆里。但尚没有专门的馆址，所以机车依旧保存在101车库。



“毛泽东号”第一任司机长陈捷三



“毛泽东号”第二任司机长李勇



“毛泽东号”第三任司机长郭树德



“毛泽东号”第四任司机长岳尚武



“毛泽东号”第五任司机长蔡连兴



“毛泽东号”第六任司机长郭映福



“毛泽东号”第七任司机长陈福汉