

香港指南

編 哲 公 陳



行 發 館 書 印 務 商

香港指南

第一編 概論

香港

香港位於珠江口東，在北緯度二十二度三分至二十二度三十七分，與東經度一百十三度五十二分至一百十四度三十分之間，原屬廣東省東南島嶼之一部，爲海盜出沒之區，又名香島、香海、香江、紅爐峯、或紅香爐峯、裙帶路等名。其以香名者，相傳有女海盜名曰阿香；其以裙帶路名者，據土人言，最初英兵登陸時，由艇戶名羣者帶路。故諧音爲裙帶路；以紅香爐峯名者，因有峯名紅爐；此香港命名之所由來也。香港之英文名作 Hong Kong，讀如「康港」乃從蛋語音而來。原屬寶安縣，地未開闢時，其名不顯，縣志亦少論及，惟香港對岸有山名九龍，於元世祖亡宋以後，至元十九年

即公元一二八二年，宋帝昀南渡時，曾一度登臨於九龍城沿海小丘石岩中，其地即今九龍官富山之宋王臺。宋主再由此南航至崖門失璽，宋代遂傾。陳元孝崖門懷古中有一「海水有門分上下，江山無地限華夷。」之句，數百年來，中朝屢易，而宋王臺之巍然巨石，尙屹峙海邊，以爲後人憑弔，撫今追昔，能無感慨系之。

最初居民爲本地、客家、蛋家三種。本地即原有之居民，由廣州內地移寓於此者，言語與廣東同。客家原爲客籍，由北方來者，言語異於本地。蛋家又稱蛋戶或蛋民，即棲息於水上之船戶。當時全港人口不過二千，最初香港之聚落，乃在島南之香港仔，外舶常就該處汲水。全島長約十一英里，寬自二英里至五英里，面積廣三十二英里。惟今日所謂香港，除香港島外，又包括九龍新界，及附近數十島嶼，總面積約廣三百九十英方里。

當十七世紀中葉，英國東方印度公司伸展其貿易區域至日本、臺灣、廈門等處。是時外人之在華南交易者，須由葡萄牙人經紀其事。該公司擬設立分公司於澳門，因當地商人懼奪其業，羣起反對，英人既難立足，不得已乃改來此地。初因中西貨物禁例不同，且情況隔閡，與省治每起糾紛與戰。

爭（事詳林文忠公事略）。晚清道光年間，兩廣總督爲便利英人通商起見，乃劃香港以居英人，而英國水師乃於公元一八四一年一月二十六日上午八時十五分豎旗登陸。至公元一八四二年八月二十九日，即道光二十二年七月二十四日，南京條約承認香港屬於英國。此劃讓香港之大概情形也。

當時兩廣總督之劃地以居英人者，以免中西雜廁，可少糾紛，且地屬荒僻，無關重要；在英人方面因在澳門不能立足，乃援澳門之劃與葡萄牙爲例，要求香港以爲交易之地，亦無取爲殖民地之決心。蓋此島氣候，雖不甚炎熱，然暑期長至八閱月之久，殊不適英人作永久之居住，況每年又有颶風之侵襲，與瘡疾之發生乎！故當時英人有歌曰：「You go to Hong Kong for me」（用粵語譯「香港吓，你去埋我個份」）言其不可居之謂，且有一度提議放棄此地，不期未及百年，竟爲世界上最繁盛口岸之一，且爲一整潔舒適安居樂業之區，非獨爲當時中國朝野所不及料，亦英國官民所不及料也。而其所以有今日者，計於九十七年中，經二十一總督，十一輔政司之治理，蕭規曹隨，立一法行一事，得居民之信仰，且因中西人士之合作，政治上軌道有以致之。初以威廉堅（Can）

William Caine) 爲吏，一切法制皆盡量參照中國法律風俗習慣行使，以保護僑民生命財產治安，他國籍民則依照英國律例。首次土地買賣在一八四二年六月十四日舉行，此後建築開始，進步甚速，及至歲尾已由二千之港民增至一萬五千之數矣。

一八四三年四月五日英國政府正式宣佈香港爲分立殖民地，（直接英國政府，不受印度總督管轄。）任命砵甸乍 (Sir Henry Pottinger) 爲首任總督。

其初英商之來斯士貿易者，原爲打破以前在廣東之東方印度公司之壟斷，而提倡自由貿易，結果其理想竟能實現。一八四二年香港總督砵甸乍公佈本港爲無稅口岸，此例至今信守不渝，故本港之開發，進步甚速。初關皇后大道長及三四英里，兩旁建築同時並舉，惜瘴氣爲患，疾病叢生，死亡枕藉。在一八四四年間，雖曾一度商議放棄本島，卒因港督約翰得維斯 (John Davis) 堅持異議，並認疾疫僅爲時間上之問題，故終能克服創辦時之種種困難。雖以歷任總督與其直轄上級機關之國務大臣，政策與權利之相左，與中國政府及兩廣總督交涉之困難，本港商務首要之意見，教會之干預，天氣之不良，種種皆足阻礙本港之發展，但本港之發展，仍按序而進，英人治事之精神與決

心，吾人實可借鑑。

香港大事記 一八五〇年即道光三十年，太平天國軍興，內地人民來港避難者實從此始，斯亦爲繁榮本港之一大因素。一八五七年英文報館孖喇西報（The Hongkong Daily Press）創立。一八六〇年九龍半島與昂船洲劃歸英國管轄。一八六二年，建築大鐘樓於皇后大道東必打街口，即現時交通紅綠燈柱處，後因有礙交通，乃於一九一三年拆除；香港造幣廠成立，後以耗費過鉅乃停。一八六四年中文報館華字日報創立，而循環日報則在一八七二年刊行，此二報至今尙存，爲中國報館之最老者。一八六七年十一月一度大火，由皇后大道起燃燒至海旁航政局止，大多數房屋被燬。一八七二年東華醫院成立。一八七八年十二月二十五日第二次大火，火起於域多利道，共焚房屋三百六十八幢，港僑損失甚大。一八九四年英國下議院通過港督之呈請，准予增加議例局華人議席第二名。一八九四年疫症盛行，每日死亡率百人，共死二千五百四十七人，此時離港人民約有八萬人，本港商務受大打擊。一九〇一年天旱水荒，提議建築二百萬工程之水塘。一九一〇年十月一日完成廣九車路，由九龍至英段邊界，計程二十二英里。復於一九一一年九月底，完成華段，

計程八十九英里。一九〇六年九月十八日，颶風襲香港，雖時間甚暫，祇二小時，而風力之大，為從來所未有，坍屋沉船，傷亡人命在十萬以上，而財產損失亦在百萬以上，據港政局之事後報告，沉大船六十七艘，帆船六百五十二艘，篷艇五十四艘，小汽輪沉毀七十艘，其餘小艇約數百艘尚在內。一九〇九年，徵收煙酒入口稅。一九一二年三月，香港大學行開幕禮。一九一四年，大潭篤水塘完成。一九二五年五卅案起，香港大罷工，當時由省城來香港者，須先到上海再由上海趁海輪來港，需時八九日。一九三七年，九龍城門水塘完成，廣九路與粵漢路接軌，皆為歷任港督所希望者。適於此時中日戰起，來港僑居避難者約四十餘萬人。

壽世昌保勝丹

療治霍亂肚痛敢誇巨擘

●主治各症●

霍亂抽筋 疴嘔肚痛
大腸濕熱 紅白痢症
四時感冒 傷風咳嗽
發寒發熱 心胃氣痛
藥力到肚 根本治癒
每隔兩日 服食一次
既可却病 復增健康
旅居常備 永保平安

羅立監製
黃德成堂出品



總批發處香港蘇杭街
七十一號壽世昌藥局

九龍

九龍爲半島地形，以有九山起伏故名。自一八六〇年十月二十四日，即咸豐十年九月十一日，訂立北京和約，割讓九龍至尖沙嘴爲界，面積廣四英方里。渡輪往來香港，交通稱便，沿岸築有碼頭，能泊最大之海洋巨輪，其背有廣九鐵路車站，自廣九與粵漢路接軌後，由本港可乘火車至漢口轉北平，經東北西伯利亞、莫斯科、華沙而達柏林，計分六段，爲期祇十八日耳。九龍之東有啓德航空站及啓德航空學校，近碼頭一帶有半島酒店，而華人旅館商店多開設於彌敦道一帶，住宅區則在彌敦道、九龍塘、太子道等處。

新界

九龍割歸英國管轄之部分，乃以尖沙嘴爲限，後英人又向我國要求展拓界址。至一八九八年六月九日，即光緒二十四年四月二十一日，我國政府乃割今日所謂新界地方爲租借地，爲期九十

九年，新界在陸方面，拓至粉嶺北與深圳交界處之河流，東通沙頭角，西達落馬洲，面積二百八十六英方里，有環界馬路，自尖沙嘴起計長五十六英里；在海方面則包括香港前後三十三島嶼，面積九十英方里，合共三百七十六英方里。陸分八大區，四十七分區，其著者爲沙田、大埔、粉嶺、上水、澳頭、元朗、平山、青山、荃灣等。島嶼多半爲荒島，且無人煙，其較大者有大嶼山（又名爛頭）、青衣、馬灣、平洲、長洲、南鴉。大嶼山有居民六千餘，員幅較香港爲大，尙未開闢。長洲在香港之西南，有居民五千餘，西南鄰近省區，外國教士以爲避暑區域，海浴尤佳，宜於垂釣，漁舟櫛比，風景天然。

香港
開文
日夜電光製版
風雨不誤
依期快妥
四式壹零式話電

香港德輔道
中式百四拾
七號五樓
支店澳門海邊新
街皆號式樓

財政

本港財政在一九三五間，歲入爲港幣三千零五十八萬五千六百五十圓，歲出爲港幣三千二百四十七萬六千一百零二圓，尙短一百八十九萬零四百五十二圓，而在盈餘帳內抵補，計截至一九三五年底止，尙盈一千零七十一萬零八百零七圓。

賦稅之收入，包括輕稅，牌照稅，內部稅，堂費，郵費，廣九車路收入，政府產業捐，水費，煙酒稅，娛樂捐，及其他收入。

政費之支出，大部分如總督署，輔政司署，審判及律例各署，審核署，庫務署，船政署，華民政務司，海關監督署，郵政局，廣九車路局，教育費，軍費，公共債務利息，給養金，教育經費，及各種慈善事業費等。

人口

按照一九三一年人口統計

全港人口 八四九、七五一
 在九龍人口 二六四、六七五
 流動人口 七五、二五〇

在香港人口 四一〇、九二一
 在新界人口 九八、九〇五

本年中日戰起，來港僑居者增加二十餘萬人，避難者約二十五至五十萬人，皆不在其內。

人口國籍統計

中國人 八二一、四二九
 英國駐兵 七、六八二
 葡萄牙人 三、一九七
 日本人 二、二〇五
 法國人 三六〇
 德國人 一七九
 俄國人 一二七
 意大利人 一二三
 芬蘭人 九六
 其他各國 八八八

英國人 六、六八四
 印度兵 四、七四五
 混血種人 八三七
 美國人 四九四
 斐律賓人 三三八
 猶太人 一二九
 西班牙人 一二四
 挪威人 一〇二
 比利士人 一二

古蹟

考古發掘

香港沿海島嶼曾發見石、銅、陶、玉等古物。石器則爲斧、鑿、刀、簇之類。想當時銅鐵取材不易，土人磨石爲具，以獵魚獸，或非石器時代間物，當亦在三代以前所遺留。銅器則爲劍、匕、斧、簇之類，多鑄籀文，爲周秦時物。陶器則爲缸、罌、碗、钵，有隸書年號，爲西漢時物，其中並雜以唐宋間玉器及制錢，足證四五千年前已有居民，漢時已有駐兵，而唐宋間海行船舶多經此港，或受風災沉船，流落此項遺物。本港政府曾派人發掘，所得甚夥，存於香港大學以待考證，港僑私人亦有獲存者。

宋王臺

宋王臺在九龍城附近之官富場，以宋帝昀南渡時曾一度登臨其地，爲近海小丘，上多巖石，其最巨者約三百噸重，臺卽指此。山麓有榕樹三五株，近年本港紳商爲保存古蹟計，乃闢爲園林，加建牆圍，以備遊人登臨遊覽。

侯王廟

侯王廟爲楊國舅亮節護宋帝南渡死於九龍，該地商民記念之爲建立此廟，在九龍城西，侯皇道之尾，其下有茶寮數間兼賣小食，以餃子沙河粉爲最佳，佈置清雅，遊人每來此休憩，可作半日之盤桓。

眞武大帝銅像

眞武大帝銅像重千餘斤，本置廣州某佛寺，民元間，省當局拆寺將像作廢銅出售，爲港商曾氏所得，乃於九龍城附近建立五龍廟，迎置銅像於其中。銅像鑄工極精，蓋五百年前之物。

九龍城

原爲九龍協，屬寶安縣治，城築於斜坡上，向市一面經已拆除。

青山禪院

青山禪院在青山，青山又名杯渡山，南宋杯渡禪師住錫於此故名，地處新界之西，自九龍趁第九路公共汽車可達。登山有兩途，一在正面，須舟渡淺灘，一繞曹園之背，逶迤斜上，宜倩人領路。從山

脚仰望梵宮禪院，掩映青翠松杉中，約略可睹，禪院築於山麓，楣額署「青山禪院。」四字，兩旁聯爲「十里松杉圍古寺，百重雲水繞青山。」上有海月亭，有匾曰「海含明月。」聯曰「白雲白鳥飛來去，青史青山自古今。」自海月亭俯瞰海天一色，誠奇觀也。杯渡巖之得名，緣巖中有杯渡禪師之石像。相傳杯渡圓寂後，有漁人自海邊網得一石，視之與杯渡禪師似，遂以爲像，背負登山置於巖中。後有十五壯夫試欲舁動此像，而未能云。像高度約四尺，作赭色袈裟。右有小平臺，上見石碑刻「高山第一」四字，傳爲韓愈筆迹，又有觀音閣，魚骨巖，巖中有魚骨數根，植於大香鑪上，其長愈尺，謂昔有大魚長逾丈，因潮退擱於沙上而斃，僧命人舁其骨骼置之石巖中云。魚骨巖有小瀑布，泉聲潺潺，僧引泉院內，爲客備浴，山趺有齋姑宿舍數所。

香港仔

香港仔在島之南部，百年前常有外人船舶每來此汲水，本爲漁村，蓋香港未開埠前之唯一主要聚落也。現有縱橫馬路數條，舖戶數百間，酒樓茶館皆備，以海鮮著名，山麓有天后廟，亦爲香港未開埠前之建築物，祭期，漁人必演戲酬神，香火甚盛。對岸有小島名鴨脷洲，舖戶居民與香港仔相等。

港中爲漁舟麋集處，有大小遊艇可作水上之消遣，司櫓者多屬女性，有嘉興艇娘風韻，海上並有粥艇，榮船似珠江之荔枝灣。

文武廟

文武廟在荷里活道之東，爲香港未開埠前之建築物，文祀文昌，武奉關帝，香火甚盛。政府對於華人之神權事業，熱心保護。當一九三七年英皇加冕時，曾有金龍銀龍參加出遊，港政府且派英國大吏點睛，其尊重中國習慣如此。按中國迷信習慣，凡神主木偶於初祀時，必請紳耆用硃筆點睛，以示從此開光，神靈附託，是爲祀神之一種禮節。

名勝

環島名勝

旅客之來本港遊覽者，最好有三五日之時間，倘匆匆過港者，雖少至數小時，可作環島遊覽，領略大概，其路線由東行或西行皆可，時間約一時半。

假定乘坐汽車由維多利亞市中心向西出發，沿途所見之景物，先經德輔道，見各商店及華人資本之百貨公司，至中環街市向右轉而出海旁，見各輪船公司碼頭及倉棧，至石塘咀見各大酒家，爲香港筵宴歌集中處，靜於日而盛於夜，熱鬧隨燈火而來。

再進經域多利道見硫磺海峽，爲本港之西入口海道，遠眺昂船洲於北，近望青洲於西，上有燈塔，行駛至歧路時則傍左而行，斜落摩星嶺山道，左右兩旁多私人園圃別墅。

東向轉入薄扶林道時則經瑪麗醫院，更多園林別館，綠草如茵，白屋時見者，爲香港牛奶公司之分區畜牧場，再進爲華人永遠墳場，而達香港仔，有廟宇當前，卽天后廟，該處爲漁船停泊之區，有

廬山酒家、鎮南樓、新花洲等酒樓茶館，遊人多來蒞止。對岸有小島名鴨脷洲，左有小山上有中國古式建築物者，爲神道學院。

再前行至深水灣，有西人之高爾夫球場。再行約一英里於轉角處落斜坡時，遠望淺水灣全景，山明水秀，風景冠全港，當春夏之交，萬卉齊放時，無殊瓊瑤仙島。上爲淺水灣酒店，下爲海國游泳場。自此復上斜坡而達赤柱，該處爲英兵最初登陸處。後因瘴氣過盛乃他遷。前有數墳場，卽爲醫學未倡明前而受蚊毒症瘴氣之犧牲者，今則昂昂建築爲聖士提反學堂校舍，赤柱村側爲以前著名盜藪。

其次值得一行瀏覽者爲大潭篤水塘，香港全市飲水大半仰給於是，能容十四萬萬餘加倫水量，在兩山之間築以石壩，上能行車，高及一百七十英尺，一巨大工程也。由水塘沿海行，有路可通石澳，步行三英里可達。爲香港另一風景區，其中有高爾夫球場、園林、別墅。由此遠望德忌笠海角，高縱天際之無線電臺在焉。

由大潭篤東向再前行，下坡經柴灣，而至筲箕灣，爲一舊港，倘時間許可，不妨下車步行至電車