

2015年版

全国一级建造师执业资格考试辅导

1K400000

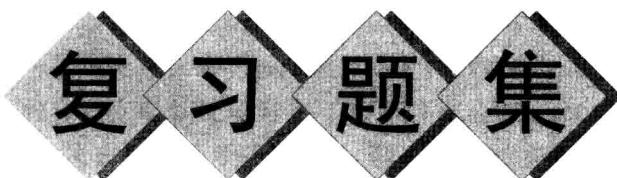
市政公用工程 管理与实务复习题集

本书编委会 编写

中国建筑工业出版社

2015 年版全国一级建造师执业资格考试辅导

市政公用工程管理与实务



本书编委会 编写

中国建筑工业出版社

图书在版编目(CIP)数据

市政公用工程管理与实务复习题集/本书编委会编写. —北京:

中国建筑工业出版社, 2015.4

(2015年版全国一级建造师执业资格考试辅导)

ISBN 978-7-112-17721-9

I. ①市… II. ①本… III. ①市政工程-施工管理-建造
师-资格考试-习题集 IV. ①TU99-44

中国版本图书馆 CIP 数据核字(2015)第 022474 号

责任编辑: 赵梦梅 余 帆

责任校对: 张 颖 关 健

2015 年版全国一级建造师执业资格考试辅导

市政公用工程管理与实务复习题集

本书编委会 编写

*

中国建筑工业出版社出版、发行(北京西郊百万庄)

各地新华书店、建筑书店经销

北京天成排版公司制版

北京市密东印刷有限公司印刷

*

开本: 787×1092 毫米 1/16 印张: 17½ 字数: 424 千字

2015 年 5 月第一版 2015 年 5 月第一次印刷

定价: 44.00 元(含增值服务)

ISBN 978-7-112-17721-9

(26945)

如有印装质量问题, 可寄本社退换

(邮政编码 100037)

版权所有 翻印必究

请读者识别、监督:

本书封面贴有网上增值服务标, 环衬用含有中国建筑工业出版社水印的专用防伪纸印制, 封底贴有中国建筑工业出版社专用防伪标, 否则为盗版书, 欢迎举报监督! 举报电话: (010) 58337026; 举报 QQ: 3050159269

本社法律顾问: 上海博和律师事务所许爱东律师

出版说明

为了满足广大考生的应试复习需要，便于考生准确理解考试大纲的要求，尽快掌握复习要点，更好地适应考试，中国建筑工业出版社继出版《一级建造师执业资格考试大纲》(2014年版)和《全国一级建造师执业资格考试用书》(第四版)之后，组织全国著名院校和企业以及行业协会的有关专家教授编写了《2015年版全国一级建造师执业资格考试辅导——复习题集》。此次出版的复习题集共13册，涵盖所有的综合科目和专业科目，分别为：

- 《建设工程经济复习题集》
- 《建设工程项目管理复习题集》
- 《建设工程法规及相关知识复习题集》
- 《建筑工程管理与实务复习题集》
- 《公路工程管理与实务复习题集》
- 《铁路工程管理与实务复习题集》
- 《民航机场工程管理与实务复习题集》
- 《港口与航道工程管理与实务复习题集》
- 《水利水电工程管理与实务复习题集》
- 《矿业工程管理与实务复习题集》
- 《机电工程管理与实务复习题集》
- 《市政公用工程管理与实务复习题集》
- 《通信与广电网工程管理与实务复习题集》

《建设工程经济复习题集》、《建设工程项目管理复习题集》、《建设工程法规及相关知识复习题集》包括单选题和多选题，《专业工程管理与实务复习题集》包括单选题、多选题和案例题。题集中附有参考答案、难点解析、案例分析以及综合测试等。为了帮助应试考生更好地复习备考，我们开设了在线辅导课程，考生可通过中国建筑出版在线考试培训网站(exam.cabplink.com)了解相关信息，报名参加在线辅导课程学习。

为了给广大应试考生提供更优质、持续的服务，我社对上述13册图书提供网上增值服务，包括在线答疑、在线课程、在线测试等内容。

《复习题集》紧扣《一级建造师执业资格考试大纲》(2014年版)，参考《全国一级建造师执业资格考试用书》(第四版)，全面覆盖所有知识点要求，力求突出重点，解释难

点。题型参照《一级建造师执业资格考试大纲》(2014年版)中“考试样题”的格式和要求,力求练习题的难易、大小、长短、宽窄适中。各科目考试时间、题型、题量、分值见下表:

序号	科目名称	考试时间 (小时)	题型	题量	满分
1	建设工程经济	2	单选题 多选题	单选题 60 多选题 20	100
2	建设工程项目管理	3	单选题 多选题	单选题 70 多选题 30	130
3	建设工程法规及相关知识	3	单选题 多选题	单选题 70 多选题 30	130
4	专业工程管理与实务	4	单选题 多选题 案例分析题	单选题 20 多选题 10 案例分析题 5	160 其中案例分析题 120

本套《复习题集》力求在短时间内切实帮助考生理解知识点,掌握难点和重点,提高应试水平及解决实际工作问题的能力。希望这套题集能有效地帮助一级建造师应试人员提高复习效果。本套《复习题集》在编写过程中,难免有不妥之处,欢迎广大读者提出批评和建议,以便我们修订再版时完善,使之成为建造师考试人员的好帮手。

中国建筑工业出版社
2015年4月

购正版图书 享超值服务

凡购买我社《考试辅导》丛书的读者,均可凭封面上的增值服务标,登录中国建筑出版在线考试培训网站(exam.cablink.com),享受如下超值服务:

1. 获赠针对本书的在线答疑服务;
2. 获赠 2015 年一级建造师在线辅导课程学费 100 元;
3. 获赠 2015 年一级建造师备考指南在线视频课程;
4. 获赠 2015 年一级建造师在线综合测试。

注:增值服务使用方法详见中国建筑出版在线考试

培训网站 exam.cablink.com。



1K410000 市政公用工程技术	1
1K411000 城镇道路工程	1
1K411010 城镇道路工程结构与材料	1
1K411020 城镇道路路基施工	8
1K411030 城镇道路基层施工	13
1K411040 城镇道路面层施工	17
1K412000 城市桥梁工程	24
1K412010 城市桥梁结构形式及通用施工技术	24
1K412020 城市桥梁下部结构施工	32
1K412030 城市桥梁上部结构施工	36
1K412040 管涵和箱涵施工	41
1K413000 城市轨道交通工程	43
1K413010 城市轨道交通工程结构与特点	43
1K413020 明挖基坑施工	48
1K413030 盾构法施工	54
1K413040 喷锚暗挖(矿山)法施工	63
1K414000 城市给水排水工程	69
1K414010 给水排水厂站工程结构与特点	69
1K414020 给水排水厂站工程施工	76
1K415000 城市管道工程	84
1K415010 城市给水排水管道工程施工	84
1K415020 城市供热管道工程施工	90
1K415030 城市燃气管道工程施工	101
1K416000 生活垃圾填埋处理工程	109
1K416010 生活垃圾填埋处理工程施工	109
1K416020 施工测量	112
1K417000 城市绿化与园林附属工程	114

1K417010 绿化工程	114
1K417020 园林附属工程	118
1K420000 市政公用工程项目施工管理	122
1K420010 市政公用工程施工招标投标管理	122
1K420020 市政公用工程造价管理	127
1K420030 市政公用工程合同管理	131
1K420040 市政公用工程施工成本管理	135
1K420050 市政公用工程施工组织设计	140
1K420060 市政公用工程施工现场管理	144
1K420070 市政公用工程施工进度管理	148
1K420080 市政公用工程施工质量管理	151
1K420090 城镇道路工程质量检查与检验	154
1K420100 城市桥梁工程质量检查与检验	158
1K420110 城市轨道交通工程质量检查与检验	161
1K420120 城市给水排水场站工程质量检查与检验	164
1K420130 城市管道工程质量检查与检验	167
1K420140 市政公用工程施工安全管理	175
1K420150 明挖基坑施工安全事故预防	180
1K420160 城市桥梁工程施工安全事故预防	183
1K420170 隧道工程施工安全事故预防	189
1K420180 市政公用工程职业健康安全与环境管理	194
1K420190 市政公用工程竣工验收与备案	197
1K430000 市政公用工程项目施工相关法规与标准	202
1K431000 相关法律法规	202
1K431010 城市道路管理的有关规定	202
1K431020 城市绿化的有关规定	203
1K432000 相关技术标准	204
1K432010 城镇道路工程施工与质量验收的有关规定	204
1K432020 城市桥梁工程施工与质量验收的有关规定	205
1K432030 地下铁道工程施工及验收的有关规定	206
1K432040 给水排水构筑物施工及验收的有关规定	208
1K432050 给水排水管道工程施工及验收的有关规定	209
1K432060 城市供热管网工程施工及验收的有关规定	210
1K432070 城镇燃气输配工程施工及验收的有关规定	211
1K432080 城市绿化工程施工及验收的有关规定	212

1K433000 一级建造师(市政公用工程)注册执业管理规定及相关要求	213
案例题	216
精选案例分析	238
综合测试题(一)	253
综合测试题(二)	262
网上增值服务说明(附赠在线学习费 100 元)	272

1K410000 市政公用工程技术

1K411000 城镇道路工程

1K411010 城镇道路工程结构与材料

复习要点

1. 城镇道路分类与分级
2. 城镇道路结构组成特点
3. 水泥混凝土路面构造特点
4. 沥青混合料结构组成与材料
5. 沥青路面材料的再生应用



一 单项选择题

1. 城镇道路分类方法有多种形式,无论如何分类,主要是满足道路的()功能。
A. 服务 B. 交通运输
C. 生活 D. 货运
2. 《城市道路工程设计规范》CJJ 37—2012 规定:以道路在城市路网中的地位、交通功能为基础,同时也考虑对沿线的服务功能,将城镇道路分为()个等级。
A. 2 B. 3
C. 4 D. 5
3. 城镇道路路面按力学特性分类可分为刚性路面和()。
A. 弹性路面 B. 柔性路面
C. 塑性路面 D. 脆性路面
4. 刚性路面主要代表是水泥混凝土路面,其破坏主要取决于()。
A. 极限垂直变形 B. 极限弯拉应变
C. 极限弯拉强度 D. 极限剪切变形

5. 柔性路面主要代表是沥青类路面，其破坏主要取决于()和极限垂直变形。
A. 剪切变形 B. 抗剪强度
C. 弯拉强度 D. 弯拉应变
6. 由于行车载荷和自然因素对路面的影响随深度的增加而逐渐减弱，故对道路各结构层材料的回弹模量要求应自上而下()。
A. 递减 B. 递加
C. 相同 D. 交替变化
7. 基层材料应根据道路交通等级和路基()来选择。
A. 承载能力 B. 抗冲刷能力
C. 变形协调能力 D. 抗弯能力
8. 基层是路面结构中的承重层，应控制或减少路基不均匀冻胀或沉降变形对面层产生的不利影响，同时应有足够的()。
A. 水稳定性 B. 抗剪强度
C. 不透水性 D. 平整度
9. 路面必须满足设计年限的使用需要，具有足够()破坏和塑性变形的能力。
A. 抗冲刷 B. 抗冲击
C. 抗疲劳 D. 抗剪切
10. 沥青路面必须保持较高的稳定性，“稳定性”含义之一是指()。
A. 路基整体稳定性 B. 路面抗压缩破坏能力
C. 路基抗变形能力 D. 具有较低温度
11. 水泥混凝土路面是由路基、垫层、()、面层组成。
A. 底层 B. 中间层
C. 基层 D. 顶层
12. 水泥混凝土道路应设置垫层，加设半刚性垫层的主要作用是()。
A. 提高路基承载力 B. 防止路基不均匀沉降
C. 提高路基稳定性 D. 减小路基沉降
13. 在温度和湿度状况不良的环境下，城市水泥混凝土道路应设置垫层，以改善路面结构的使用性能。以下关于垫层说法错误的是()。
A. 防冻垫层宜采用砂、砂砾等颗粒材料
B. 排水垫层宜采用砂、砂砾等颗粒材料
C. 半刚性垫层宜采用砂、砂砾等颗粒材料
D. 半刚性垫层宜采用无机结合料
14. 水泥混凝土路面工程中，基层材料的选用原则，以下说法错误的是()。
A. 特重交通道路宜选用碾压混凝土或沥青混凝土
B. 重交通道路宜选用水泥稳定粒料
C. 中等交通道路宜选择沥青稳定碎石
D. 轻交通道路宜选择石灰粉煤灰稳定粒料或级配粒料

15. 沥青混合料是一种复合材料，由不同质量和数量的材料混合形成不同的结构，具有不同的()性质。

- A. 化学
- B. 数学
- C. 力学
- D. A+C

16. 沥青混合料按材料组成及结构划分可分为()与间断级配混合料。

- A. 连续级配
- B. 半开级配
- C. 开级配
- D. 密级配

17. 沥青混合料的结构类型可分为两类，即按()原则构成和按密实级配原则构成的结构。

- A. 填充
- B. 粘结
- C. 嵌挤
- D. 空隙

18. 沥青混合料结构组成中，密实-悬浮结构的特点是()。

- A. 黏聚力较高，内摩擦角较小，高温稳定性较差
- B. 黏聚力较高，内摩擦角较大，高温稳定性较差
- C. 黏聚力较低，内摩擦角较小，高温稳定性较好
- D. 黏聚力较低，内摩擦角较低，高温稳定性较好

19. 沥青混合料结构组成中，骨架-空隙结构的特点是()。

- A. 黏聚力较高，内摩擦角较小
- B. 黏聚力较高，内摩擦角较大
- C. 黏聚力较低，内摩擦角较大
- D. 黏聚力较低，内摩擦角较小

20. 黏聚力和内摩擦角均较高的沥青混合料结构是()。

- A. 骨架-空隙结构
- B. 骨架-密实结构
- C. 悬浮-密实结构
- D. 悬浮-空隙结构

21. 沥青混合料的力学强度，主要由矿物颗粒之间的内摩阻力和嵌挤力以及沥青胶结料及其与矿料之间的()所构成。

- A. 粘结力
- B. 吸引力
- C. 附着力
- D. 摩擦力

22. 道路面层、基层的结构类型及厚度应与()相适应。

- A. 环境条件
- B. 材料
- C. 变形要求
- D. 交通量

23. 道路基层是路面结构中的()。

- A. 稳定层
- B. 承重层
- C. 防水层
- D. A+B+C

24. 施工填方路基时，不适用作路基填料的土是()，因条件限制而必须采用时，应掺加石灰或水泥等结合料进行改善。

- A. 含有机质细粒土
- B. 高液限粉土

- C. 高液限黏土 D. A+B+C

25. SMA(混合料)是一种以沥青、矿粉及纤维稳定剂组成的沥青玛𤧛脂结合料，填充于()的矿料骨架中形成的混合料。

A. 连续级配 B. 间断级配
C. 开级配 D. 半开级配

26. 沥青的再生是沥青老化的逆过程，在已老化的旧沥青中加入再生剂，以改善()。

A. 胶体结构 B. 流变性
C. 温度稳定性 D. 安全性

27. 水泥混凝土路面的纵向接缝是根据()设置的。

A. 路面宽度
B. 施工铺筑宽度
C. 路面宽度及施工铺筑宽度
D. 单幅可变宽度

二 多项选择题

1. 根据《城市道路工程设计规范》CJJ 37—2012 分类方法，将城镇道路分为()。
 - A. 快速路
 - B. 次干路
 - C. 环路
 - D. 支路
 - E. 主干路
 2. 城镇道路高级路面的要求是强度高、刚度大、稳定性好，适用于城镇()。
 - A. 快速路
 - B. 次干路
 - C. 公交专用道路
 - D. 支路
 - E. 主干路
 3. 对路基性能要求的主要指标有()。
 - A. 整体稳定性
 - B. 承载能力
 - C. 变形量
 - D. 透水性
 - E. 压实度
 4. 对路面使用要求的主要指标有平整度、()、噪声量。
 - A. 整体稳定性
 - B. 承载能力
 - C. 温度稳定性
 - D. 透水性
 - E. 抗滑能力
 5. 按使用要求、受力状况、土基支承条件和自然因素影响程度的不同，在路基顶面采用不同规格和要求的材料分别铺设()等结构层。
 - A. 面层
 - B. 基层
 - C. 垫层
 - D. 磨耗层

E. 防水层

6. 高等级沥青路面层一般由()构成。

- A. 面层上层
- B. 承重层
- C. 面层下层
- D. 磨耗层
- E. 防水层

7. 关于水泥混凝土道路基层的作用, 阐述正确的是()。

- A. 防止或减轻由于唧泥产生板底脱空和错台等病害
- B. 减少路基不均匀冻胀
- C. 减少体积变形对混凝土面层产生的不利影响
- D. 改善接缝的传荷能力
- E. 调节路基可能产生的不均匀沉降

8. 经常处于()路段的路基应设垫层。

- A. 高温
- B. 产生冰冻危害
- C. 干燥
- D. 过湿
- E. 潮湿

9. 沥青混合料是一种复合材料, 主要由()组成。

- A. 粗集料
- B. 细集料
- C. 粘结剂
- D. 沥青
- E. 矿粉

10. 城镇道路沥青路面面层对沥青材料的技术性能要求有()。

- A. 粘结性
- B. 感温性
- C. 耐久性
- D. 塑性
- E. 刚性

11. 沥青混合料按结构可分为()等类。

- A. 悬浮-密实结构
- B. 悬浮-空隙结构
- C. 骨架-空隙结构
- D. 骨架-密实结构
- E. 骨架-悬浮结构

12. 改性沥青混合料是指掺加()或其他填料等外掺剂(改性剂), 使沥青或沥青混合料的性能得以改善的沥青混合料。

- A. 矿粉
- B. 橡胶
- C. 树脂
- D. 高分子聚合物
- E. 粘结剂

13. 改性沥青 SMA 路面有非常好的(), 且构造深度大, 抗滑性能好, 耐老化性能及耐久性等路面性能都有较大提高。

- A. 粘结性
- B. 高温抗车辙能力
- C. 低温抗变形性
- D. 安全性
- E. 水稳定性

14. 再生沥青混合料性能试验指标有：()。

- A. 残留马歇尔稳定度
- B. 矿料间隙率
- C. 饱和度
- D. 冻融劈裂抗拉强度比
- E. 流值

15. 再生沥青混合料中旧料含量的确定因素有()等。

- A. 路面层位
- B. 旧路面材料的品质
- C. 再生沥青性能
- D. 再生剂的性能
- E. 交通量

16. 水泥混凝土路面由()等结构层构成。

- A. 路基
- B. 垫层
- C. 基层
- D. 面层
- E. 防水层

17. ()不能用作城镇道路路床填料。因条件限制而必须采用上述土作填料时，应掺加石灰或水泥等结合料进行改善。

- A. 高液限黏土
- B. 高液限粉土
- C. 砂土
- D. 含有机质细粒土
- E. 卵砾石

18. 在温度和湿度状况不良的城镇道路上，应设置垫层，以改善路面结构的使用性能。以下关于垫层说法正确的是()。

- A. 半刚性垫层
- B. 刚性垫层
- C. 排水垫层
- D. 防水垫层
- E. 防冻垫层

19. 可用作水泥混凝土路面基层的材料有()等。

- A. 石灰稳定土
- B. 水泥稳定粒料
- C. 级配粒料
- D. 水泥稳定土
- E. 石灰粉煤灰稳定粒料

20. 水泥混凝土路面应具有()要求。

- A. 足够的强度
- B. 耐久性
- C. 表面抗滑
- D. 耐磨
- E. 表面光滑

21. 混凝土板在温度变化影响下会产生胀缩，以下表述正确的是()。

- A. 混凝土板设有垂直相交的纵向和横向缝
- B. 混凝土板分为矩形板，一般相邻的接缝可错开
- C. 除夏季外，其他季节施工时均应设胀缝
- D. 对于特重及重交通等级的混凝土路面，横向胀缝、缩缝均设置传力杆

E. 横向缩缝为假缝时，可等间距或变间距布置，但应设传力杆

22. 面层混凝土板通常分为()。

- A. 素混凝土板
- B. 钢筋混凝土板
- C. 连续配筋混凝土板
- D. 预应力混凝土板
- E. 重力混凝土板

23. 为了使水泥混凝土路面层有较大的粗糙度，可采用()的方法。

- A. 刻槽
- B. 压槽
- C. 拉槽
- D. 拉毛
- E. 胀裂

24. 城镇道路的划分以道路在城市道路网中的地位、交通功能为基础，同时也考虑对沿线的服务功能，以下说法正确的是()。

- A. 快速路主要为交通功能服务
- B. 主干路以交通功能为主
- C. 次干路是城市区域性的交通干道，具有服务功能
- D. 支路为区域交通集散服务
- E. 支路以服务功能为主

25. 用于城镇快速路、主干路的水泥混凝土路面应采用()水泥。

- A. 矿渣
- B. 道路硅酸盐
- C. 粉煤灰
- D. 普通硅酸盐
- E. 大坝

【1K411010 答案】

一、单项选择题

- | | | | | | | | |
|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| 1. B; | 2. C; | 3. B; | 4. C; | 5. D; | 6. A; | 7. B; | 8. A; |
| 9. C; | 10. D; | 11. C; | 12. B; | 13. C; | 14. C; | 15. C; | 16. A; |
| 17. C; | 18. A; | 19. C; | 20. B; | 21. A; | 22. D; | 23. B; | 24. D; |
| 25. B; | 26. B; | 27. C | | | | | |

二、多项选择题

- | | | | |
|-------------|--------------|--------------|--------------|
| 1. A、B、D、E; | 2. A、C、E; | 3. A、C; | 4. B、C、D、E; |
| 5. A、B; | 6. A、C、D; | 7. A、B、C、D; | 8. B、D、E; |
| 9. A、B、D、E; | 10. A、B、C、D; | 11. A、C、D; | 12. B、C、D; |
| 13. B、C、E; | 14. B、C、E; | 15. A、E; | 16. A、B、C、D; |
| 17. A、B、D; | 18. A、C、E; | 19. B、C、E; | 20. A、B、C、D; |
| 21. A、D; | 22. A、B、C、D; | 23. A、B、C、D; | 24. B、C、E; |
| 25. B、D | | | |

1K411020 城镇道路路基施工

复习要点

1. 城镇道路路基施工技术
2. 城镇道路路基压实作业要点
3. 岩土分类与不良土质处理方法
4. 水对城镇道路路基的危害



一 单项选择题

1. 小型构筑物和地下管线是城镇道路路基工程中必不可少的部分，新建地下管线施工必须遵循（ ）的原则来完成。
 - A. 先地下、后地上，先浅后深
 - B. 先地下、后地上，先深后浅
 - C. 先地上、后地下，先浅后深
 - D. 先地上、后地下，先深后浅
2. 以下选项中不属于城镇道路路基工程施工特点的是（ ）。
 - A. 路基施工以人工作业为主，机械配合为辅
 - B. 施工区域内的专业类型多、结构物多、各专业管线纵横交错
 - C. 专业之间及社会之间配合工作多、干扰多，导致施工变化多
 - D. 施工处于露天作业，受自然条件影响大
3. 以下选项中不属于城镇道路路基工程施工流程的是（ ）。
 - A. 路基施工
 - B. 附属构筑物施工
 - C. 基层施工
 - D. 准备工作
4. 以下选项中不属于城镇道路路基工程施工准备工作的是（ ）。
 - A. 修筑排水设施
 - B. 安全技术交底
 - C. 临时导行交通
 - D. 施工控制桩放线测量
5. 城镇道路土方路基工程检验与验收项目的主控项目为（ ）和压实度。
 - A. 纵断高程
 - B. 平整度
 - C. 弯沉值
 - D. 边坡坡率
6. 填土路基填土至最后一层时，应按设计断面、高程控制（ ），并及时碾压修整。
 - A. 填土厚度
 - B. 填土坡度

C. 填土宽度 D. 填土长度

7. 下列选项中，沿路基横断面方向路基碾压顺序正确的是()。

- A. 自路基一边向另一边顺序进行
- B. 自路基中心向两边交替进行
- C. 自路基中心向两边同时进行
- D. 自路基两边向中心进行

8. 采用压路机碾压土路基时，应遵循()及轮迹重叠等原则。

- A. 先重后轻、先稳后振、先低后高、先慢后快
- B. 先轻后重、先稳后振、先低后高、先慢后快
- C. 先轻后重、先振后稳、先高后低、先慢后快
- D. 先重后轻、先振后稳、先低后高、先快后慢

9. 过街雨水支管沟槽及检查井周围应用()或石灰粉煤灰砂砾填实。

- A. 石灰土
- B. 卵石土
- C. 黏性土
- D. 碎石土

10. 碾压时，应视土的干湿程度采取措施使其达到最佳含水量±2%时进行碾压，下列选项中，不属于正确措施的是()。

- A. 换土
- B. 晾干
- C. 预压
- D. 洒水

11. 填方路基碾压按“先轻后重”原则进行，最后碾压应采用不小于()级的压路机。

- A. 8t
- B. 10t
- C. 12t
- D. 15t

12. 在道路施工时，路基压实作业要点是：合理选用压实机具、压实方法与压实厚度，达到所要求的()。

- A. 最佳含水量
- B. 压实密度
- C. 预沉量值
- D. 压实遍数

13. 当管道位于路基范围内时，施工时应采取适当作业原则，以下说法不正确的是()。

- A. 管顶以上500mm范围内不得使用压路机进行压实作业
- B. 管顶至路床的覆土厚度在0.5~0.8m时，路基压实时应对管道采取保护措施
- C. 管顶至路床的覆土厚度不大于0.5m时，应对管道进行加固
- D. 沟槽的回填土压实度应符合路基压实要求

14. 土的塑限是指()。

- A. 土由可塑状态转为半固体状态时的界限含水量
- B. 土由流动性状态转为可塑性状态的界限含水量
- C. 土的天然含水量与塑限之差值对塑性指数之比值