



# 日俄戰爭

開戰背景及海戰始末（1904-1905）

《全新修訂版》

兩個帝國的戰爭，卻影響了中韓未來四十年。  
日本如何成為近代第一個打敗歐洲強權的亞洲國家。  
你絕對不可不知的一戰。





# 日俄戰爭

開戰背景及海戰始末（1904-1905）

《全新修訂版》



國家圖書館出版品預行編目（CIP）資料

日俄戰爭：開戰背景及海戰始末（1904-1905）/	
查攸吟 作。 — 初版。 — 臺北市：知兵堂出版，	
2013.03	
面； 公分。 ——（知兵堂叢書精選；38）	
ISBN 978-986-89028-7-9（平裝）	
1.日俄戰爭	
731.275	102004528

## 日俄戰爭 開戰背景及海戰始末（1904-1905）

作者：查攸吟

責任編輯：林 達

封面設計：王詠堯

出版：知兵堂出版事業股份有限公司

發行所：通寶文化事業有限公司

地址：10679 台北市大安區樂利路86巷4號1樓

電話：(02) 8732-5265

傳真：(02) 8732-5295

劃撥帳號：50131613

劃撥戶名：通寶文化事業有限公司

網址：[www.warmg.com](http://www.warmg.com)

零售經銷：吳氏圖書股份有限公司

地址：23586 新北市中和區中正路788之1號5樓

電話：(02) 3234-0036

傳真：(02) 3234-0037

E-mail：[web@wusbook.com.tw](mailto:web@wusbook.com.tw)

初版一刷：2013年4月

售價：新台幣480元

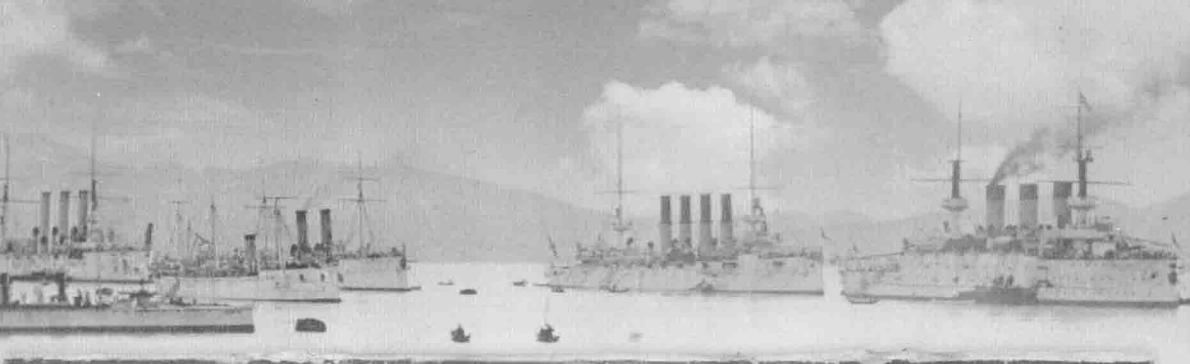
（缺頁或破損的書，請寄回更換）

# 目 錄

序

3

第一章	伸向遠東的觸手	5
	日俄旅順之役的背景（上）	
第二章	衝突與妥協	41
	日俄旅順之役的背景（中）	
第三章	戰爭的前夜	75
	日俄旅順之役的背景（下）	
第四章	前夜	113
第五章	緒戰（上）	125
	從旅順口到仁川灣	
第六章	緒戰（下）	161
	從旅順口到仁川灣	
第七章	黃海之戰	197
	俄羅斯太平洋艦隊的最後一搏	
第八章	戰鬥在蔚山	249
	符拉迪沃斯托克分艦隊的奮戰	
第九章	對馬之戰（上）	291
	遠征18000海浬	
第十章	對馬之戰（下）	353
	遠征18000海浬	
第十一章	對馬之戰	401
	決戰（上）	
第十二章	對馬之戰	469
	決戰（下）	



# 日俄戰爭

開戰背景及海戰始末（1904-1905）

《全新修訂版》



# 目 錄

序

3

第一章	伸向遠東的觸手	5
	日俄旅順之役的背景（上）	
第二章	衝突與妥協	41
	日俄旅順之役的背景（中）	
第三章	戰爭的前夜	75
	日俄旅順之役的背景（下）	
第四章	前夜	113
第五章	緒戰（上）	125
	從旅順口到仁川灣	
第六章	緒戰（下）	161
	從旅順口到仁川灣	
第七章	黃海之戰	197
	俄羅斯太平洋艦隊的最後一搏	
第八章	戰鬥在蔚山	249
	符拉迪沃斯托克分艦隊的奮戰	
第九章	對馬之戰（上）	291
	遠征18000海浬	
第十章	對馬之戰（下）	353
	遠征18000海浬	
第十一章	對馬之戰	401
	決戰（上）	
第十二章	對馬之戰	469
	決戰（下）	

# 序

## 緣起中日甲午之戰

1894年中日甲午戰爭爆發，大清帝國歷經三十餘年的「洋務運動」看似有逐漸強盛的趨勢，然而一場海戰卻把自認亞洲無敵的北洋水師（擁有當時亞洲罕見、最強、最大的鐵甲巨艦：「定遠」、「鎮遠」號）打得全軍覆沒，也把中華民族推向無底的深淵。然而以列強而言，除了對清國的軍力嗤之以鼻外，就是對日本與清國所簽訂的「馬關條約」表達強烈的不滿，尤其是割讓遼東半島一事，使得原本對清朝滿州地區早已垂涎三尺的俄羅斯帝國，認為日本過份的擴張已嚴重威脅到其在遠東的利益。隨後在俄、法、德三國的強力干預下，日本被迫將已吃到口中的肉—遼東半島歸還清廷（史稱「三國干涉還遼」）。以日本當時的實力尚無法和俄國及其他列強相抗衡，只好忍氣吞聲，隱忍下來，從此俄羅斯取代清帝國成了日本的頭號假想敵，日本同時也開始了十年臥薪嘗膽的階段。

## 日本芒刺在背，大戰一觸即發

就在與日本交涉歸還遼東半島

的當下，俄國仍然不忘藉此勒索中國（為了維護俄國在華的利益，中國必須付出巨額贖款買回自己的土地，俄國卻自稱全是自己的功勞，向中國討人情），要求簽署「中俄密約」，其中最大的重點就是興建一條從西伯利亞鐵路分出來的支線，這條西起滿州里經哈爾濱，一直到海參崴的鐵路被稱為「東清鐵路」，除此之外又另外建了一條由哈爾濱經長春到大連的南滿支線，加上強租旅順及大連港，這些動作皆使得已將東北視為禁臠的日本更加地芒刺在背。

甲午戰爭之後，日本利用清帝國的巨額賠款【注1】以及向西方國家的貸款開始大力擴充軍備，著名的六六艦隊(六艘主力艦及六艘裝甲巡洋艦)建軍即在此時開始啟動，日俄開戰前日本陸軍也從七個師團擴充至十三個師團。1900年以「扶清滅洋」為名的義和團「庚子之變」導致了八國聯軍打入北京，其中最不像洋人的日本卻表現得最不遺餘力，而俄國則直接派了十幾萬大軍進入東北，企圖藉此擴張版圖，尤其展現出對朝鮮半島的野心，此舉引起了其他列強

的不滿，因而導致「日英同盟」共同制衡俄國。

1903年日本的兩根芒刺（東清鐵路及南滿支線）相繼完工通車，此時日本和俄國已面臨攤牌的時刻，談判只不過是戰前的心理建設及爭取備戰時間的手段而已，雙方陸海兩軍早已摩拳擦掌、躍躍欲試。1904年2月8日，日本偷襲旅順口，為時一年七個月的日俄戰爭於焉展開……。

## 日俄戰爭的深遠影響

戰後日本成為近代第一個透過大規模戰爭打敗歐洲強權的亞洲國家，影響所及除了讓日本在東北亞取得軍事優勢外，並獲得在朝鮮、滿洲駐軍的權利，大幅擴張其侵略亞洲的基礎與企圖。俄國的失敗，則導致了發生於1905年的俄國革命，使俄國在遠東地區的擴張計劃遭受阻撓，亦對中國、朝鮮之未來有極其深遠的影響。

此外由於美國介入日俄戰爭的調停，美方一向堅持滿州「門戶開放」的主張與日本在朝鮮和南滿所推行的「閉門」政策相違，美日兩國因在東北亞的利益衝突而齟齬日益加深【注2】，日本開始了以美國為假想敵的

時代，並擴充其海軍力量，改「六六艦隊」造艦計劃為「八八艦隊」。最後雙方終因交惡加劇而步上了對抗的道路，導致1941年爆發「珍珠港事件」，開啟美日對決的「太平洋戰爭」。

## 日俄戰爭海戰始末1904~1905

本書作者從日俄戰爭的開戰背景開始寫起，對中、日、俄、朝鮮等國在這個階段的發展過程與當時國際外交政治的角力均有深入分析與記述。接著是全部海戰過程，從旅順口到仁川灣的作戰經過，之後的黃海海戰、蔚山海戰、對馬之戰，對雙方戰略部署、戰役過程皆有詳述。

**註1：**甲午戰爭賠款規定七年內分八次償還，年息五厘（與道勝銀行簽訂合同時降為四厘），本息合計2.11億餘兩，加上贖還和日本駐兵等費用，共計2.5億兩白銀。當時中國每年總歲入約銀7,000餘萬兩，日本歲入約1億兩。

**註2：**日俄戰爭之後，日俄兩國私訂密約，就地分贓，彼此私相授受瓜分在朝鮮及滿州的勢力範圍，並將其他列強排除在外，日本於朝鮮和南滿推行了「閉門」政策，獨享所有的利益(包括天然資源、軍事駐軍、經濟貿易、交通控制……等)，於是美國要求其「開放門戶」，卻吃到了閉門羹，此情此景是當年沙俄作夢也不敢奢望的。

# 第一章 伸向遠東的觸手

日俄旅順之役的背景（上）



## 疾速膨脹的帝國

奪取一個位於非封閉性海域內全年不凍的溫水港口。

自從皇帝彼得一世（即彼得大帝〔Peter the Great〕）登上涅瓦（Neva）河口的兔島（Zayachy Island），在瀕臨波羅的海的爛泥灘上，用鏟下來的草皮擺下那個標識未來聖彼得堡（Saint Petersburg）建築基準點的「X」以後已經過去了差不多兩個世紀的時間，彼得大帝的這個心願也一直未被俄國遺忘。

在這將近200年的時間裡，曾經和蒙古人一樣被傳統的西歐世界視作野蠻的俄羅斯帝國開始了它的近代化運動與規模空前的對外擴張。18世紀下半葉，繼彼得一世在北方戰爭中奪取波羅的海出海口之後，其後代繼承者葉卡捷琳娜二世（Yekaterina II，即凱瑟琳二世〔Catherine II〕）推開了「帝國南邊的那扇窗戶」。這位女皇在位34年（1762—1796年），其間兩度發動了對奧斯曼帝國的戰爭。費奧多·烏沙科夫（Fyodor Fyodorovich Ushakov）海軍上將指揮著建造於亞速海內的俄羅斯黑海艦隊，數度擊潰奧斯曼蘇



彼得一世（上）和葉卡捷琳娜二世（下），俄羅斯歷史上兩位被後人冠以「大帝」之稱謂的開明君主。正是這兩位的努力，決定了俄羅斯帝國會在之後以列強的身份出現於世界舞台之上。



1853年的辛諾普海戰（The Battle of Sinop），俄羅斯艦隊於此役幾乎全殲奧斯曼艦隊，創造了俄國海軍史上的輝煌時刻。此戰之後，野心膨脹的俄國試圖繼續南下，進而奪佔博斯普魯斯海峽畔的伊斯坦布爾，「光復」君士坦丁堡。這一計劃和行動，引來了當時世界最強的兩個國家的直接武力干涉。

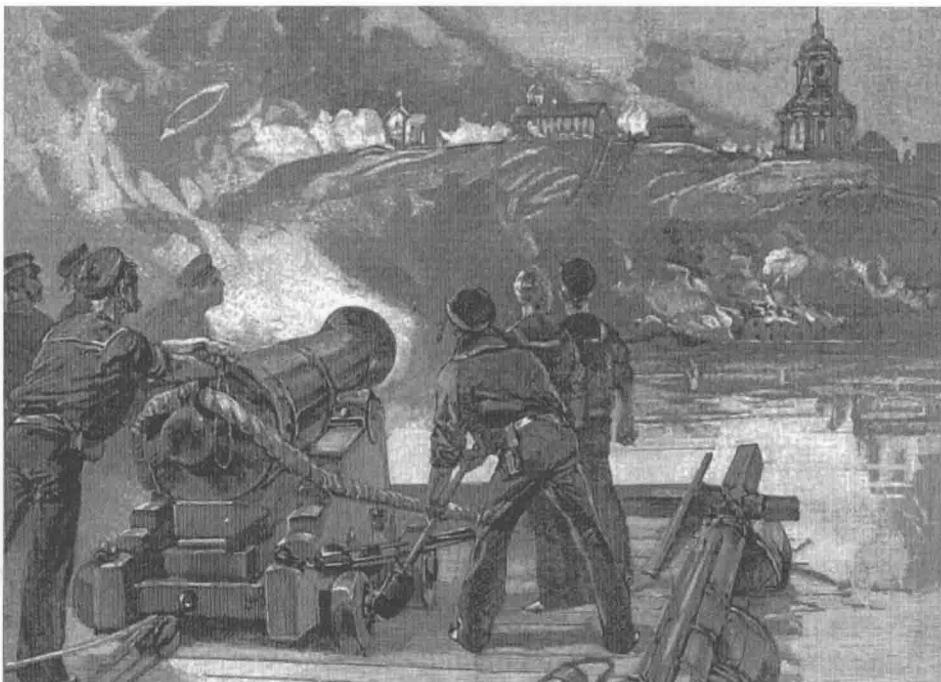
丹的艦隊，配合俄國陸軍牢牢地佔據了黑海北岸，並終將整個克里米亞半島納入了控制範圍  
【註釋1】。

在葉卡捷琳娜二世時代，俄國的擴張速度是空前的。而從歷史的角度來看，這種擴張也將是長期性的，並將會延續至這個帝國終結的那一刻。相對來說，俄國海軍的輝煌卻是短暫

#### 俄羅斯帝國彼得大帝以後的皇位傳承及其在位時間

彼得一世（彼得大帝）	1689—1725
葉卡捷琳娜一世（凱瑟琳一世）	1725—1727
彼得二世	1727—1730
安娜一世	1730—1740
伊凡六世	1740—1741
伊麗莎白一世（彼得大帝之女）	1741—1762
彼得三世	1762—1762
葉卡捷琳娜二世（凱瑟琳二世）	1762—1796
保羅一世	1796—1801
亞歷山大一世	1801—1825
尼古拉一世	1825—1855
亞歷山大二世	1855—1881
亞歷山大三世	1881—1894
尼古拉二世	1894—1917

【註釋1】本文中有關俄羅斯的人名及地名等的外語注名皆為俄語轉英語的通用拼寫。



正在使用浮動砲塔和臨時配置其上的艦砲砲轟塞瓦斯托波爾附近岸上目標的英國海軍。此圖為當時隨軍記者的現場素描。

的。在參加了以英國為首的歐洲聯軍擊敗了法蘭西皇帝拿破崙的大軍；在經歷了與英、法並肩作戰摧毀埃及艦隊幫助希臘的基督徒從奧斯曼蘇丹那裡獲得獨立以後，1853年，俄國逐漸將手伸向衰敗不堪的奧斯曼帝國。

俄羅斯帝國對於奧斯曼帝國的訴求並不複雜。本質上俄羅斯是以一種拜占庭（Byzantium）繼承者自居的心態，希望能光復那座代表著東羅馬帝國千年國祚的「第二羅馬城」——曾經的君士坦丁堡（Con-

stantinople），現在的伊斯坦布爾（Istanbul）。光復了君士坦丁堡的俄羅斯，可以儼然以東正教世界領袖自居，據此便能夠將勢力範圍拓展到巴爾幹半島，以當之無愧的態度履行其保護當地千餘萬東正教徒的「使命」。而這種宗教、信仰方面的訴求所能獲得的實際國家利益也是顯而易見的。俄國將能控制黑海通向愛琴海的通道，繼而將巴爾幹半島掌握在手中，昂首闊步闖入代表著歐洲文明的地中海。然而俄國的這番鴻鵠之志卻

## 俄羅斯的繼承者情節

自俄羅斯帝國概念出現以來，這個國家在其對外擴張中的主旨（直至後來的蘇聯時代亦然），便被指向黑海通向愛琴海的出口、扼守博斯普魯斯海峽的伊斯坦布爾——曾被稱為君士坦丁堡的「第二羅馬城」。

自1453年君士坦丁堡淪陷以來，當時還臣服於金帳汗國的莫斯科公國接收了相當部分原拜占庭的遺老遺少，以及流亡北方的東正教會殘部。隨著蒙古人在中亞和東歐勢力的衰退，莫斯科公國開始逐步壯大。莫斯科公國大公伊凡三世（Ivan III Vasilyevich）於1472年迎娶拜占庭末代皇帝的侄女索菲婭·帕列奧洛格（Sophia Paleologue）以後，開始採用拜占庭雙頭鷹徽記作為紋章，並自詡為「基督徒唯一的沙皇，世界唯一的君主」。於是所謂的



伊凡四世。

「第三羅馬」就正式誕生了。在伊凡三世看來儘管拜占庭已經滅亡，但與其亡國公主聯姻依然能夠使俄羅斯獲得正統地位，從而成為羅馬帝國的真正繼承者。

「沙皇」（Czar）即「凱撒」（Caesar）的俄語發音（中文譯名則採半音半意），稱號始於伊凡四世（Ivan IV Vasilyevich）。伊凡四世是伊凡三世的孫子，在俄羅斯又被尊稱為「伊凡雷帝」（Ivan Groznyi），在西方稱之為「Ivan the Terrible」，可見其施政極為殘暴，但其暴政皆被解釋為「維護統一和中央集權的需要」，使其仍然被認為是一代傑出的「沙皇」。

早期俄羅斯人認為拜占庭帝國是羅馬帝國的繼承者，是宇宙的中心。俄羅斯人尊稱拜



俄羅斯沿用至今的雙頭鷹國徽經歷過一改再改，但始終保留雙頭鷹的基本圖案。本圖為標準的1882年雙頭鷹徽記：確定為雙翅、鷹頭戴著彼得的三頂皇冠、利爪抓著象徵皇權的令牌和金球、胸前戴著盾牌、盾牌上有主保聖人聖喬治（Saint George）的圖案。十月革命後，去除皇冠、令牌、金球、聖喬治的圖案，在鷹下加裝塔夫利達宮（Tauride Palace）圖案。1993年11月，葉爾欽（Boris Nikolayevich Yeltsin）總統規定採用十月革命前的紅底金黃色雙頭鷹的圖案為俄羅斯國徽。

占庭的君主為「沙皇」，俄羅斯的大公們以拜占庭「沙皇」的大臣自居。蒙古駭人的統治，使俄羅斯人轉而尊稱蒙古大汗為「沙皇」，俄羅斯大公們是蒙古「沙皇」的大臣。強盛的蒙古大汗還娶了拜占庭的公主為皇后，但隨著蒙古人的衰落，俄羅斯人不再尊稱蒙古大汗為「沙皇」，但始終不敢正式自稱「沙皇」。1547年，莫斯科大公伊凡四世開始親政，經過東正教大牧首的加冕，將之前稱呼拜占庭皇帝和蒙古大汗的「沙皇」稱號冠於自己頭上，正式自稱「沙皇」。從此，伊凡四世成為俄羅斯第一位沙皇，莫斯科公國改為俄羅斯沙皇國，簡稱俄羅斯。

不久之後，伊凡四世征服了喀山（Kazan）、阿斯特拉罕（Astrakhan）等汗國，為了紀念自己的武功，並宣示這個新晉帝國的正統性，他在自己的都城莫斯科，建起了著名的聖瓦西里·柏拉仁諾教堂（Saint Basil's Cathedral，或稱堀上祈禱教堂）。伊凡四世一生取得許多令人驚訝的非凡成就，他使俄羅斯擠入了歐洲強國之林。至此，莫斯科儼然已成為了繼君士坦丁堡的「第二羅馬城」之後的「第三羅馬城」，莫斯科公國的歷史至此結束，俄羅斯帝國的時代開始了。

雖然自封了尊貴的頭銜，並以拜占庭的繼承者自居，但在後來的許多個世代裡，俄羅斯帝國只是地處歐洲文明圈邊緣的半野蠻人而已。將俄國引入當時主流文明世界的，是被後來的俄羅斯人尊稱為「彼得大帝」的羅曼諾夫王朝第五位沙皇，彼得·阿列克謝耶維奇·羅曼諾夫（Pyotr Alexeyevich Romanov），即彼得一世。這位沙皇在青年時代出訪過歐洲，在船廠裡做過工，在海邊領略過在俄羅斯內陸無法得見的景象。在他回國之後便對當時還頗為荒蠻的俄羅斯進行了大刀闊斧的改革，使其邁入了文明國家的門檻，並開始了其緩慢的近代化過程，並為俄國的國家思維中，種植了一種「海洋意識」——這並非真正的海上國家、島國那種概念，而是一種「海」既代表著外界又預示著文明世界的俄式邏輯。

博斯普魯斯海峽畔的君士坦丁堡，是一個融合了俄國人上述兩個情結的交會點，成為了這個國家的一種無法抑制的嚮往，一直延續至今日。



聖瓦西里·柏拉仁諾教堂。



木版畫，抵近塞瓦斯托波爾要塞使用臼砲猛烈轟擊城內的英法蒸汽艦隊。

無可避免地傷及英國和法國的核心利益。對此，這兩個當時分列世界頭號、二號的強國不惜以武力進行干涉。

俄國歷史上屈指可數的優秀海軍統帥帕維爾·斯捷潘諾維奇·納希莫夫（Pavel Stepanovich Nakhimov）中將在克里米亞戰爭打響之前就正確判斷了形勢，並在之後的要塞保衛戰中竭力固守，甚至不惜將為俄羅斯立下赫赫戰功的黑海艦隊的主力艦沉入港灣水道內作為阻塞船，但終究無法抵擋規模龐大的英法土聯合艦隊。塞瓦斯托波爾（Sevastopol）要

塞一戰，英法土聯合艦隊對該港進行了長達349天的圍攻。隨著統帥納希莫夫中將的意外身亡，要塞最終也在被圍困砲擊349天之後陷落。

克里米亞戰爭導致了黑海的中立化，儘管俄羅斯仍舊佔據北岸和克里米亞半島，但從此再也無法南下對奧斯曼帝國發起攻勢。在與英、法、土簽署的和約上，俄國被迫承認了奧斯曼帝國在巴爾幹半島和小亞細亞的「領域」，並承諾不在黑海佈置艦隊。這一條約的簽署意味著俄羅斯帝國一個多世紀來在此方向上的推進，重新控制君士坦丁堡進而奪取達達尼

爾海峽、博斯普魯斯海峽控制權的努力，遭到徹底的扼殺。

對於俄羅斯這樣幅員遼闊的國家，海岸線不是其向海上拓展的根本問題，限制俄國將手伸向海洋的根本問題在於地理環境。俄國北方的海岸線毗鄰北冰洋和白海，冬季漫長而又寒冷，常年冰封。位於白海和科拉（Kola）半島沿岸的港口情況稍好，但一年也有一半時間處於冰封狀態，季節影響的因素過強。彼得一世透過北方戰爭從瑞典手中奪取的涅瓦河口地區地理位置優越，氣候適宜，但受制於波羅的海本身的局限性，英國、德國【註釋2】這兩個歐洲強國直接扼守其通向北海和大西洋的出路。俄國的不利不止在於其出海口環境的不理想：由於其國土幅員遼闊，南方和北方的出海口被大陸分割成為了幾乎完全獨立的不同區域，呈現出天南地北的景象。

在19世紀後半葉的時候，留給俄國用以擴張的方向只剩了東面。當然，伴隨而來的還有這個半封建國家取消農奴制度並努力邁入工業化

門檻時所會遇到的無窮無盡的問題。俄羅斯帝國在皇帝【註釋3】亞歷山大二世（Aleksandr Nikolaevich Romanov，1855—1881在位）於克里米亞戰爭結束前不久登上了皇位，並立即著手進行改革。其先後實行了解放農奴政策（著名的《219法令》）、嘗試設立地方自治議會以提高士紳階層對帝國政府的支持、修訂不完善的司法制度、提高撥款充實初等教育、改革軍制等等措施，以謀求俄國的近代化變革。這位俄羅斯皇帝的努力是卓有成效的，俄國迅速擺脫了克里米亞戰爭失敗的陰影，再一次張牙舞爪地登上了國際舞台。

亞歷山大二世即位之初，清帝國正陷於第二次鴉片戰爭的危機之中，於是這位皇帝很不客氣地來了一個趁火打劫。在1858年至1860年期間，俄國利用這一危機逼迫清廷與其簽署了《中俄璦琿條約》和《中俄北京條約》，割走了清帝國在外興安嶺以南、黑龍江以北和烏蘇里江以東地區，以及整個庫頁島。在東方靠近較南面的地方，俄國人找到了他們在遠

【註釋2】彼得一世時還沒「德國」這個概念，這裡泛指神聖羅馬帝國德意志諸邦。

【註釋3】自彼得一世改革以後，1721年開始俄國君主已放棄了「沙皇」稱號，改為歐洲習慣的「皇帝」，但在中文裡一直習慣把俄羅斯皇帝都稱為沙皇。



海參崴港，上圖拍攝於1898年，可見那個時候，這個被寓意「征服東方」的里程碑還是頗為荒涼的。不過這也有相當的原因是因為當時俄國已經強租了清帝國位於遼東半島的旅大地區，海參崴的價值已經顯著下降。這種情況將會持續到俄國於日俄戰爭戰敗以後，被迫重新開始經營海參崴為止。下圖為1910年前後的海參崴，已經建起了許多新的多層建築，遠處的碼頭也已初具規模。

東的第一個「溫水港口」——海參崴。

在此之前，俄國曾在堪察加半島的東部建築過彼得巴甫洛夫斯克

(Petropavlovsk) 港。該港盛產各種漁獲，港口水文條件尚佳，但所處緯度過高並位於副極地大陸性氣候範圍內，正常年份全年也有近三分之一