

葛玉红◎著

沪宁铁路与江苏社会

(1903—1927)



沪宁铁路与江苏社会

(1903—1927)

葛玉红◎著



江苏大学出版社

镇江

图书在版编目(CIP)数据

沪宁铁路与江苏社会:1903~1927/葛玉红著. —
镇江:江苏大学出版社,2014.10
ISBN 978-7-81130-812-9

I. ①沪… II. ①葛… III. ①铁路运输—交通运输史—研究—江苏省—1903~1927②社会发展史—研究—江苏省—1903~1927 IV. ①F532.853②K295.3

中国版本图书馆 CIP 数据核字(2014)第 227052 号

沪宁铁路与江苏社会(1903—1927)

HUNING TIELU YU JIANGSU SHEHUI

著 者/葛玉红

责任编辑/张 平

出版发行/江苏大学出版社

地 址/江苏省镇江市梦溪园巷 30 号(邮编:212003)

电 话/0511-84446464(传真)

网 址/[http:// press. ujs. edu. cn](http://press.ujs.edu.cn)

排 版/镇江文苑制版印刷有限责任公司

印 刷/句容市排印厂

经 销/江苏省新华书店

开 本/890 mm×1 240 mm 1/32

印 张/10.375

字 数/282 千字

版 次/2014 年 10 月第 1 版 2014 年 10 月第 1 次印刷

书 号/ISBN 978-7-81130-812-9

定 价/35.00 元

如有印装质量问题请与本社营销部联系(电话:0511-84440882)

目 录

导 言 001

第一章 铁路在中国的发展 014

第一节 铁路的出现及影响 014

第二节 铁路在中国的出现及初步发展 022

第三节 铁路在中西方发展初期的命运 031

第二章 沪宁铁路的修建 036

第一节 清政府筹建沪宁铁路 036

第二节 英国夺取沪宁铁路的承办权 039

第三节 英国攫取沪宁铁路的权益 042

第三章 沪宁铁路的经营 050

第一节 沪宁铁路的运输概况 050

第二节 沪宁铁路的客货运营 061

第三节 沪宁铁路的经营理念 076

第四章 沪宁铁路的管理 111

第一节 沪宁铁路的组织 111

第二节 沪宁铁路的人才任用及管理 135

第三节 沪宁铁路的教育 152

第五章 沪宁铁路的余利交涉 173

第一节 沪宁铁路余利纠葛之缘起 173

第二节 中英双方争论的余利焦点 175

第三节 余利计算与余利交涉 186

第六章 沪宁铁路与江苏社会发展 199

第一节 沪宁铁路与江苏经济发展 199

第二节 沪宁铁路与江苏城市变迁 219

第三节 沪宁铁路与江苏社会文化变迁 235

第七章 沪宁铁路与其所引发的社会矛盾 250

第一节 沪宁铁路交通事故及其防治 250

第二节 沪宁铁路犯罪及其防治 267

第三节 沪宁铁路引发的社会矛盾及其原因分析 280

第四节 沪宁铁路工人生存状况及其斗争 290

第八章 余论：影响与启示 304

参考文献 320

后 记 329

导 言

一、研究主题的确立

交通历来是社会发展的主要内容。交通与社会的发展密切相关,不同的交通模式决定不同的社会发展模式。在以水运为主导的传统交通模式阶段,社会发展相对缓慢,城市一般临水而建,并沿交通线带状单侧发展。随着科学技术的进步,一种现代化交通工具——铁路,以其准时、快捷的运输特点逐渐成为主要的交通方式,占据主导地位。它引起沿线乃至某个区域内社会发展格局的调整或重构,使近代中国社会发展具有新的特点——社会发展呈动态发展之势且速度加快,尤其是城市呈星状或块状发展格局,铁路枢纽城市迅速发展起来,大都市圈开始出现,社会步入近代化阶段。

铁路是工业革命最重要的成果之一,是近代大机器生产的重要载体,也是一个国家近代化的产物与标志之一。铁路运输不同于传统的水运、畜力及人力运输,其独特的运输方式对货物流通、经济发展、人际交往、知识传播、教育普及和社会风气的变化等所产生的影响是以往传统运输工具所无法比拟的,所以,世界上许多国家都把它当作一种主要的运输工具。

19世纪初,英国最早发明了铁路蒸汽机车,并修筑了世界上第一条铁轨。美国紧跟其后,也制造出了自己的机车,其他西方国家也相继修造铁路。在短短的几十年间,欧洲和美国的铁路长度

都分别突破了5万公里。到19世纪末,世界铁路总长达到65万公里。^①19世纪可以说是铁路时代。^②铁路的通车,缩小了沿线各地区经济发展的差距,克服了自然资源和人力资源分布不均的矛盾状态,推动了各国经济发展。修筑铁路逐渐成为西方政府与民众的共识,欧美各国纷纷掀起了兴建铁路的热潮。

西方国家这股兴建铁路的热潮对中国的影响是巨大的。为了攫取丰富的资源、获取超额利润并享有种种特权,西方各国采取利诱等手段在中国兴建铁路。铁路伴随着近代西方殖民势力入侵中国,并成为外国人掠夺中国财富的工具,中国也因此丧失了很多权益,付出了沉重的代价。

铁路的到来使中国近代社会出现了前所未有的巨变。正如李国祁先生所讲,“在引入中国的现代经济设施中,没有一项比铁路引起更大的影响”^③。铁路史研究专家亦指出,在近代中国,“铁路,是沟通文化的血管,是开发富源的先锋,是培植政治力量的利器,是树立国防策略的首要工具”^④,而“举凡我国社会的转变、思想的醒觉、经济的发展以及政治的演进、国运的隆替,皆与铁路问题有关”。^⑤铁路在近代中国社会发展中占有突出的位置,也发挥着举足轻重的作用,因而,近代铁路交通一直是史学研究的重要领域之一。

对近代中国铁路的研究可以追溯到民国时期,如《中国五十年铁道之小史》(1913年版)、交通部所编《中华国有铁路沿革史》(1918年版)、曾鲲化的《中国铁路现势通论》(化华铁路学社藏版1908年版)和《中国铁路史》(新化会宅1924年版)、谢彬的《中国铁道史》(中华书局1929年版)、铁道部交通史编纂委员会所编

① 隗瀛涛:《近代重庆城市史》,四川大学出版社,1991年,第702页。

② 祝曙光:《铁路与日本近代化:日本铁路史研究》,长征出版社,2004年,第2页。

③ 李国祁:《中国早期的铁路经营》,台北“中央”研究院近代研究所,1961年,第6页。

④ 张惟格:《东北抗日的铁路政策》,上海良友图书印刷公司,1931年,第1页。

⑤ 凌鸿勋:《中国铁路志》,台北畅流半月社,1954年,第1页。

《交通史(路政篇)》(上海民智书局 1930 年版)、杨隽时的《交通管理 ABC》(世界书局 1930 年版)、孙师毅的《中国现代交通史》(上海良友图书公司 1931 年版)、陈晖的《中国铁路问题》(上海新知书店 1936 年版)、铁道部业务司编辑的《中国铁道便览》(商务印书馆 1944 年版)、俞棫的《中国铁路联运事业之过去、现在与将来》(1945 年版)、洪瑞涛的《铁路与公路》(南京交通杂志社 1945 年版)、凌鸿勋的《中国铁路志》(台北畅流半月刊社 1954 年版),以及《沪宁铁路研究资料》(苏州历史博物馆 1905 年版)、《沪宁沪杭甬铁路史料》(铁路管理局 1924 年版)、铁道部交通史编纂委员会所编《交通史路政编》(上海民智书局 1930 年版)、《铁道年鉴》第 1—3 卷(铁路部铁道年鉴编纂委员会 1933 年版)、关赓麟的《交通史路政编》第 1—11 册(铁道交通部交通史编撰委员会 1937 年版)、《交通史总务编》(交通部总务司 1937 年版)、《邮传部奏议类编》(路政二、四、六)、《海防档·铁路》(台北“中央”研究院近代史研究所 1957 年版)等史料的整理。

新中国成立后,海内外学者对民国铁路交通的研究逐步走向深入,既有宏观研究,也有微观研究。主要著作有:李国祁的《中国早期的铁路经营》(台北“中央”研究院近代研究所 1961 年版)、何汉威的《京汉铁路初期史略》(香港中文大学 1979 年版)、宓汝成的《帝国主义与中国铁路》(上海人民出版社 1980 年版),以及金士宣、徐文述的《中国铁路发展史》(中国铁路出版社 1986 年版)和张瑞德的《平汉铁路与华北的经济发展(1905—1937)》(台北“中央”研究院近代研究所 1987 年版)等。

20 世纪 90 年代以后,对近代铁路的研究更趋全面,主要著作有:王晓华、李占才的《艰难延伸的民国铁路》(河南人民出版社 1993 年版)、李占才的《中国铁路史(1876—1949)》(汕头大学出版社 1994 年版)、杨勇刚的《中国近代铁路史》(上海书店出版社 1997 年版)、张雨才的《中国铁道建设史略》(中国铁道出版社 1997 年版)、李京文的《铁道与发展》(社会科学文献出版社 2000

年版)、尹铁的《晚清铁路与晚清社会变迁研究》(经济科学出版社2005年版)、朱从兵的《李鸿章与中国铁路——中国近代铁路建设事业艰难起步》(群言出版社2006年版)等。这些著作对民国铁路交通进行了初步地梳理,从宏观或微观为主的研究角度,分析了中国铁路发展的基本状况和铁路经营等相关问题,为近代中国铁路交通与社会变迁的研究打下了基础。

其中,朱从兵的《铁路与社会经济:广西铁路研究》(广西师范大学出版社1999年版),第一次全面系统地研究了1885—1965年间广西铁路筹建和建设的艰辛过程,详尽分析了铁路对广西工业、农业、交通运输、商业和对外贸易等各个方面所产生的深远影响。该书研究视角新颖、史料翔实。透过广西铁路,可以窥见中国近代铁路筹建和建设的曲折。

有关铁路外债的专题性研究,有王致中的《中国铁路外债研究(1887—1911)》和马陵合的《清末民初铁路外债观研究》等。这两本著作以铁路外债作为研究对象,分析了清末民初关于铁路外债的国家政策、举债动因、成债内外环境、债项谈判及还债过程等,揭示了这一时期中国社会各界对铁路外债的反应,以及铁路外债的复杂特性与本质。

关于铁路与人物方面的研究,主要著作有凌鸿勋的《詹天佑与中国铁路》和张成德的《阎锡山与同浦铁路》等。此外,人物研究中亦有铁路方面的内容,如陈景华的《盛宣怀》、夏东元的《盛宣怀传》、经盛鸿的《詹天佑评传》等,都阐述了人物与铁路的关系,以及他们在中国铁路发展史上的重要地位和作用。

关于铁路的知识性,主要著作有:胡绳玉的《中国铁路的故事》、郝瀛的《中国铁路建设概论》、高韬和黄晨光等的《中国铁路史画》《世界科普画廊·海陆交通》,以及《中国蒸汽机车世纪集影(1876—2001)》等。这些著作作为人们了解中国铁路建设与发展提供了丰富而生动的历史资料。

与铁路有关的研究,还有严中平主编的《中国近代经济史

(1840—1894)》、汪敬虞主编的《中国近代经济史(1895—1927)》、许涤新和吴承明主编的《中国资本主义发展史》、朱英的《晚清经济政策与改革措施》、复旦大学历史地理研究中心主编的《港口—腹地和中国现代化进程》、美籍学者陈锦江的《清末现代企业与官商关系》、汪戎的《晚清工业产权制度的变迁》等。这些研究都涉及了铁路,有些内容为研究中国铁路提供了一个新的观察问题角度。

微观铁路史的研究相对较少,当前除了前文提及的朱从兵的《铁路与社会经济——广西铁路研究》、张瑞德的《平汉铁路与华北经济发展》和张成德的《阎锡山与同浦铁路》外,还有何汉威的《京汉铁路初期史略》、山东大学历史系编著的《胶济铁路史》等。其他如正太铁路、滇越铁路、广西铁路、南浔铁路等地方铁路的研究,仅有一些论文发表,学者们从不同的角度论述了铁路与当地政治、经济和社会等方面的多重复杂关系。

沪宁铁路是近代中国国有铁路中最有价值、经营独具特色的一条线路,它的建设对近代中国政治、经济、思想文化等诸多领域产生了深远影响,在中国铁路史上占有极为重要的地位。然而,学界对沪宁铁路未能给予应有的关注。海内外学者对它的研究主要集中在以下三个方面:

铁路与经济方面的研究。美籍华人学者任以都(《Chinese Railways and British Interests: 1898—1911》,1954年版)分析了沪宁铁路借款、资金筹措及运营等方面的问题,指出这些方面均符合英国的经济利益;英国学者拉尔夫·威廉·许内曼(Ralph William Huenemann)(《The Dragon and the Iron Horse: the Economics of Railroads in China: 1876—1939》,1983年版)从铁路与经济的层面,论及沪宁铁路所产生的经济效益等;台湾地区学者王树槐的《中国现代化的区域研究:江苏省》(1984年版)考察了沪宁铁路通车后对江苏社会经济产生的影响;段本洛的《苏州手工业史》(1987年版)和《苏南近代社会经济史》(1986年版)分析了沪宁铁

路对苏州手工业及社会经济的影响;马俊亚的《混合与发展——江南地区传统社会经济的现代演变》(2003年版),也谈到了沪宁铁路通车后对江南农村自然经济的双重影响等,但内容十分简略。

铁路的修建或交涉方面的研究。专著主要有英国学者肯德的《Development of Chinese Railway》(生活·读书·新知三联书店1958年版),从铁路建设的角度,简要论述了沪宁铁路修建的意义及发展概况。论文主要有:高志斌、王国平合写的《晚清政府借外债修筑沪宁铁路述论》(《江海学刊》2000年第3期),详细分析了晚清政府借英国款修筑沪宁铁路的原因、经过及江苏民众收回路权的斗争等情形;朱从兵的《张之洞与沪宁铁路》(2006年首届“晚清国家与社会”国际学术讨论会论文集),则阐述了张之洞与沪宁铁路修建之间的关系。

铁路与近代城镇发展的研究。随着铁路史研究的深入,其研究领域已从传统的政治、外交等范畴,逐步拓展至铁路对沿线城市影响的多学科综合性研究,并已成为一个重要的研究方向,取得了一些成果。如京奉铁路、胶济铁路、华北铁路、东北铁路等对沿线城市发展的影响及作用,一些论文相继问世。关于沪宁铁路,主要有张海林的《苏州早期城市现代化研究》(南京大学出版社1999年版)谈及沪宁铁路促进苏州早期城市化;万灵的《常州的近代化道路》(安徽教育出版社2002年版)涉及沪宁铁路促进常州的近代化等。这些资料和研究成果是本研究的重要基础。

从国内外研究现状来看,虽然现有的有关近代中国铁路及沪宁铁路的研究取得了一些成果,但仍存在一些问题。其一,铁路是近代中国一项崭新的事业,关于其经营管理的研究鲜有人涉猎。近代中国多数铁路经营管理不善,沪宁铁路却被誉为中华模范路,但其研究至今却仍为空白。其二,铁路是把双刃剑,它的出现及运营必然带来或引发一系列社会矛盾和问题,学界对铁路出现后引发的社会矛盾的研究与重视不够。其三,清末民初的铁路工人是特殊的社会群体,但对其研究仍集中在工人运动史的一隅;等等。

至 20 世纪 20 年代,中国初步形成了以南北干线为核心的铁路运输体系。相关研究表明,这一时期也是江苏社会发展最快最好的时期。然而,学界对铁路交通与江苏发展进程联系起来的研究仍十分薄弱,至今尚无一部全面深入的学术专著问世。

本研究的出发点是着力分析近代铁路出现后对社会所产生的影响,进而探讨铁路与社会之间的相互关系及其内在规律,丰富对清末民初中国社会经济、政治、思想文化等诸多领域的认知。通过对这一富有社会变革性课题的研究,旨在厘清江苏社会发展的线索和谱系,揭示出近代中国社会发展的内在动力及外在因素,尤其是清末以来江苏社会经济“率先发展”的历史根因,这是主要的学术目标。

二、研究思路、方法及主要内容

(一) 研究思路

铁路的引入及兴建,反映了中国从封建社会沦为半封建半殖民地社会的历史过程,也体现了中国人民爱国图存、抵御外侮的民族精神。探讨近代中国铁路修建与发展状况,不仅可以再现西方国家与中华民族矛盾和斗争的过程,而且可以促使我们更好地认识发展中国铁路事业的必要性和紧迫性,树立中国现代化和铁路现代化建设的责任感和使命感,认清铁路交通与社会发展的辩证关系。

在研究思路上,本书拟摆脱单纯就铁路交通本身来探讨铁路对社会的影响和作用的陈规,突破传统见物不见人去研究社会发展的内在规律的思路。因此,本研究首先将沪宁铁路置于世界范围内和近代中国社会的宏观视野下,考察其建设和发展的社会历史背景。在此基础上,运用交通社会学及社会发展的基本理论和方法,侧重分析沪宁铁路独特的经营、管理、余利交涉,以及它对沿线传统交通系统、社会经济、城市演变、社会文化变迁和矛盾冲突等的影响,多角度探讨沪宁铁路对江苏社会近代化的影响及其辩

证关系,力争在近代社会急剧变革的时代大背景下把握铁路交通与区域社会发展的互动关系及其内在规律,具体有以下三点:

第一,通过对清末 1903 年至 1927 年这一时期沪宁铁路对江苏社会发展影响的历史考察,探究近代中国社会转型背景下的一种现代化交通工具的筹建过程、经营管理、余利交涉及其与区域社会发展的辩证关系及发展规律。这不仅有助于多门学科的研究,而且有助于从整体上加深对近代中国铁路史和社会发展史等诸多领域变迁的认识。

第二,深入探讨有关近代沪宁铁路交通的研究,对江苏社会发展中铁路交通的作用做出分析和评述,这对促进江苏乃至其他地区交通和社会的发展具有重要的现实意义。进而,总结铁路交通与近代社会发展的空间互动关系,为今后的学术研究提供有益的启示,也为区域交通体系和现代化建设提供历史借鉴。

第三,分析和廓清近代中国铁路发展进程中引发的诸多社会矛盾,揭示隐藏在这些矛盾背后的根源——铁路贪污腐败、利权丧失、民众利益及政府的应对措施等,进而总结社会矛盾激化的内外因素——民众不仅要反抗腐朽、专制的政府,而且还要为维护国家主权和地方利益与西方列强展开斗争等。这不仅有助于从一个侧面了解当时的社会,而且对全面认识封建专制社会之弊大有裨益。同时,对铁路引发的社会矛盾及其根源进行深入研究,有益于人们从民生的角度对清末民初中国社会、政治、经济等诸多领域有进一步认识。

（二）主要内容

铁路作为西方文明的产物,也是最具革命性的交通工具,在西方国家产生并蓬勃发展。清末,它被从西方引入中国,使中国社会出现了前所未有的变化。沪宁铁路是近代中国最为重要、最有价值的铁路之一,也是唯一一条被誉为“中华模范路”的铁路,在中国铁路史上占有极为重要的位置。因此,本研究首先将沪宁铁路置于近代中国社会的宏观视野下,考察其建设和发展的社会历史渊源,在此基础上,运用交通社会学及社会发展的基本理论和方

法,摆脱单纯就铁路来讨论其对社会影响的旧模式,探讨其独特的经营管理、余利交涉及对社会发展和社会矛盾的关系,深入研究铁路与社会发展之间的内在关联,丰富对清末民初江苏乃至中国经济、政治、社会等诸多领域的认知,通过研究这一富有影响力的课题,揭示铁路交通与人类社会发展的规律。为此,本书重点阐述下列几个问题。

第一,铁路在中国的发展。铁路首先在英国出现,随后,西方国家相继建设铁路,世界进入铁路时代。铁路的出现对世界经济、政治、军事等产生了重要的影响,欧美各国掀起了兴建铁路的热潮,这股热潮对中国的影响是巨大的。为了攫取丰富的资源,获得超额利润,欧美各国采取种种手段在中国兴建铁路。铁路在中西方的命运不尽相同,在中国它艰难地发展着。中国本拟自建铁路,却因低下的国际地位而被迫借外债来修建。至20世纪20年代,中国初步形成了以南北干线为核心的铁路运输体系。

第二,沪宁铁路的筹建。清政府早有建造沪宁铁路之意,最初主张以官督商办的方式修建,无借外债筑路的意图。甲午战后,西方列强疯狂争夺在华修筑铁路的权益,英国视长江流域为其在华势力范围,极力谋取沪宁铁路的承办权。清政府因资金严重匮乏,在特殊的国际背景下,被迫与英国签订了借款合同。这使得沪宁铁路一出现就受英国控制,英国攫取了沪宁铁路的种种权益,江苏地方利益受损,社会发展受到极大地威胁。

第三,沪宁铁路的经营。沪宁铁路营业里程较短,几乎与运河平行,长江、运河等数条河流与之竞争,因此运营初期颇为惨淡。然而,在沪宁铁路局和江苏政府的共同努力下,至民国年间,它已成为一条经营优良的线路。沪宁铁路局从当时的社会实际出发,在运营过程中不断探索,制定了一些改善运输环境、提供优质服务、加强广告宣传等营销策略,盈利后则致力于品牌的打造,出台了诸如特色服务、联合竞争、节俭财务等创新政策,在市场竞争中摸索出了经营发展之路并脱颖而出,达到了当时中国铁路经营的

较高层次和境界,至20世纪20年代形成了独特的经营理念,被誉为国有铁路的典范。其日益增长的客货流量提高了铁路交通消费,为江苏带来了较好的经济效益和社会效益。

第四,沪宁铁路的管理。近代,西方国家控制中国铁路的方式有三种:直接经营、参加管理、占据技术职位。沪宁铁路属于第二种。沪宁铁路名义上由中国铁路总公司督办管辖,实际上管理权掌握在英国人手上。沪宁铁路局通过制定一系列规章制度加强其内部组织管理,削弱洋员的管理权限,扩大华员的地位,并逐步建立了较为高效运作的管理机构。沪宁铁路局重视人才的选拔,其独特的人才任用方式和管理措施吸引并留住了大量人才,也提高了员工工作的积极性;铁路学堂教育、铁路职业教育及扶轮教育、铁路留学教育等又推动了江苏教育近代化的进程。沪宁铁路严谨且具有现代品格的组织、人才管理及教育理念,不仅为中国铁路,也为江苏企业家创办和管理现代企业打开了新思路。

第五,沪宁铁路的余利交涉。沪宁铁路自开办起,历年均有亏折,无余利可言。直至1916年,沪宁铁路运营收入才渐见盈余,遂有了余利。然而,如何计算及摊分余利成为中英双方有争议的问题。其中,双方围绕工程款利息、购地款利息、借款利息、车辆添换及准备金的扣除问题展开激烈争论,后经伦敦仲裁7次会议、2次判决,结果仅仅借款利息一项中国胜诉,即扣除后再计算余利,余者三项中国均为败诉。因中外国力悬殊,中国政府被迫接受伦敦的判决。1924年,中英双方签订沪宁余利问题合同,沪宁余利交涉案告一段落。然而,中英路权及余利之争从未中断,经过中国政府、沪宁铁路局及江苏民众艰苦卓绝的斗争,至20年代末,中国逐渐收回了部分路权,维护了国家利益和江苏地方利益,为江苏社会发展扫除了障碍。

第六,沪宁铁路促进江苏社会的发展。沪宁铁路改变了江苏传统交通运输格局,并在江苏综合运输网络中起着极为重要的骨干作用,进而影响着近代江苏经济格局的重构,对沿线农村经济、

工业体系及旅游业的兴起与发展产生了重要的影响,促进了江苏沿铁路经济带的形成,成为江苏经济对外开放的纽带;沪宁铁路促进了沿线新兴城市的崛起及其功能的发挥,影响着区域城市的盛衰消长,改变了区域的可达性,缩小了地区间的时空距离,推动了江苏城市地理空间、经济空间、社会空间形态的演变,极大地拓宽了城市空间的广度和深度,加速了江苏城市一体化的进程;铁路还改变着人们的生活观念,促进着江苏社会的文化变迁,推动着传统社会文化的转型,是江苏走向现代文明的重要推动力量。

第七,沪宁铁路引发的社会矛盾。清末,铁路的通车也引发了一系列新型社会矛盾,主要表现为铁路交通事故、铁路犯罪,以及民众破坏铁路设施、殴打车站人员、大规模收回路权的斗争等。诸多的社会矛盾揭示出近代中国铁路贪污腐败引起民怨,路权丧失严重、外国势力肆意欺压百姓和民众利益受损激起民愤;而地方政府与铁路局对社会矛盾缺乏有效应对,解决不力,又使得矛盾日益尖锐和复杂,社会动荡加剧。沪宁铁路工人数量多、收入少、社会地位低下,生存状况恶劣,加之当局对铁路工人生计问题考量与筹划的缺失,以及对弱势群体民生问题的忽视,最终导致他们起来反抗。铁路工人及沿线百姓的反抗斗争推动了江苏革命的进程。

第八,余论:影响与启示。清末,铁路进入中国,铁路的通车运营与社会发展是相辅相成、相互促进和共同发展的。尽管沪宁铁路运营初期对江苏社会影响甚微,然而,在政府正确的政策导向下,沪宁铁路局积极采取并实行了一些运输政策和营销措施,使得铁路运输事业有了很大发展,不仅提高了沪宁铁路的营业收益,还促进了江苏的交通技术革命与交通网络的完善、经济一体化的进程,加快了城市化的步伐及都市圈的出现,促使人们的社会文化观念发生了转变,也促进了人自身的发展,等等。同时,铁路本身也得到完善和发展,至20世纪20年代,江苏社会发展进入最快最好的时期,沪宁铁路也被誉为“中华模范路”。

沪宁铁路为民初江苏社会带来了新的活力,在近代江苏社会

的现代转型中扮演了极为重要的角色,也为江苏现代化奠定了坚实的基础。同时,它也带给我们一些启示,如沪宁铁路带来了新的集资方式和独具特色的经营管理模式,沪宁铁路的修筑与营运始终贯穿着为了国家利益和民众利益的反抗斗争,体现了不屈不挠的民族精神。清末民初江苏政府及铁路局对铁路沿线百姓生计问题的考量,有益于弱势群体民生问题的思考与解决。沪宁铁路在近代江苏社会发展的作用具有普遍性,也具有特殊意义。

(三) 研究方法

铁路研究涉及的内容相当广泛,包括经济学、交通学、历史学和管理学等知识,从铁路中引发出了诸如铁路技术、铁路法规、铁路经营、铁路教育、铁路警察、铁路与区域开发、铁路犯罪等内容。因而,研究中国铁路必须从多学科、多角度进行综合性的分析。本书以历史文献学和社会学为基础,综合运用历史实证、归纳演绎和比较等多种研究方法。研究过程既重视个案研究,又注重整体概括;既分专题进行解析,又用通论的方式进行总体把握。

以历史文献,尤其是原始档案为基础的实证研究是本课题的基本研究方法。

本书利用交通社会学的方法,对档案文本进行梳理,理清铁路的发展脉络,考察沪宁铁路对沿线地区多方位的影响,直观地再现近代中国社会发展的部分场景。

本书利用比较研究法,把沪宁铁路放在全国及历史的视野中,既与传统交通工具进行纵向比较,又与其他铁路进行横向对比考察,不仅能准确理解沪宁铁路在全国的地位,也彰显了研究沪宁铁路的特殊意义。

本书利用科学计量学的方法,对沪宁铁路的运营情况及其沿线城市发展做定量分析和评价。

本书利用归纳演绎法,分析沪宁铁路对近代江苏社会发展等多方面的影响,进而归纳概括铁路与社会发展之间的互动关系,以及沪宁铁路对同时代和后世产生的影响。