

胡志涛 程明 主编

新款国产汽车 电路图集 12

XINKUANGUOCHANQICHE DIAНUTUJI



辽宁科学技术出版社

新款国产汽车电路图集⑫

胡志涛 程明 主编

辽宁科学技术出版社
沈阳

图书在版编目 (CIP) 数据

新款国产汽车电路图集⑫/胡志涛, 程明主编. —沈
阳: 辽宁科学技术出版社, 2014. 5
ISBN 978 - 7 - 5381 - 8480 - 8

I. ①新… II. ①胡… ②程… III. ①汽车 - 电气
设备 - 电路图 - 图集 IV. ①U463. 62 - 64

中国版本图书馆 CIP 数据核字 (2014) 第 026400 号

出版发行: 辽宁科学技术出版社
(地址: 沈阳市和平区十一纬路 29 号 邮编: 110003)

印 刷 者: 沈阳百江印刷有限公司

经 销 者: 各地新华书店

幅面尺寸: 210mm × 285mm

印 张: 65.25

字 数: 1600 千字

印 数: 1 ~ 2500

出版时间: 2014 年 5 月第 1 版

印刷时间: 2014 年 5 月第 1 次印刷

策划编辑: 董 波

责任编辑: 高 鹏

封面设计: 杜 江

版式设计: 于 浪

责任校对: 李淑敏

书 号: ISBN 978 - 7 - 5381 - 8480 - 8

定 价: 146.00 元

联系电话: 024 - 23284062(联系人: 董波)

邮购热线: 024 - 23284502

E-mail: dongboshenyang@sina.com

http://www.lnkj.com.cn

本书法律顾问: 陈光律师

咨询电话: 13940289230

前 言

现在国产汽车种类繁多，产量、销量和保有量都很大。国产汽车普遍装备各种电控系统，结构复杂，技术先进，维修难度大。在进行汽车维修时，电路图起着举足轻重的作用，广大汽车维修人员非常需要各种国产汽车的电路图。

辽宁科学技术出版社近几年出版了《国产汽车电路全集》、《新款国产汽车电路图集①》、《新款国产汽车电路图集②》、《新款国产汽车电路图集③》、《新款国产汽车电路图集④》、《新款国产汽车电路图集⑤》、《新款国产汽车电路图集⑥》、《新款国产汽车电路图集⑦》、《新款国产汽车电路图集⑧》、《新款国产汽车电路图集⑨》、《新款国产汽车电路图集⑩》、《新款国产汽车电路图集⑪》等图书，这些图书几乎涵盖了近些年来上市的所有国产车型，内容实用，图形准确，受到广大读者的热烈欢迎。

现在我们收集了十几种销量大、保有量大的新款国产车型的电路图，汇编成这本《新款国产汽车电路图集⑫》，希望本书能给汽车维修人员的实际工作带来方便。

本书的特点如下：

(1) 车型新，车型全。书中介绍的十几种国产车型，都是新款车型，包括上海大众新帕萨特、上海大众新波罗、上海大众斯柯达新明锐、上海大众途观、北京现代朗动、北京现代瑞纳、北京现代索纳塔、北京现代ix35、华晨中华H530、华晨中华V5、长安马自达3星骋、英伦SC7海景。

(2) 内容全面、实用。书中介绍了各种车型的发动机、自动变速器、防抱死制动系统、空调系统、安全气囊系统、防盗系统等的电路图，内容非常丰富，可以说，本书是一本价值很高的汽车电路宝典。

本书由胡志涛和程明主编，副主编为尹力卉、马致旸和杨峰，参加编写的人员还有王美林、孟庆森、高义双、曹铭石、高峰、李宏、李淑英、关胜军、陈霞、关寅峰、董立保、姜世童、周立香、刘国辉、邹刚、沈启鲁、李兆生、崔丽萍、张英、张敏、孙宝明、王梅、丁云鹏、葛莉华、杨建新、曲雪苓、范志丹、王新铭、袁金辉、于天宝、常兴华、温军、王艳、孙成俭、吕兵、毕然、王玉娟、王丽霞、闫冬梅、王酉芳、赵更义、孙丽敏、范茜、李萌、姬东霞、崔宁、修丽娜、杨娜、赵中玲、李明月、周建勋、姬凤娥、依志国、朱宏、林朝辉、殷建新、黄福献、陈海平、潘殿彩、李海港、王美霞、王维先、郭伟、王珏、杨玉丰、白秀友、张刚、于彦军、邢德军、周琦珂、武楠、张弓、刘长润、于松涛、尹福存、赵明、阎升毅、陆庆锋、李改玲、杨海涛、高艳霞、周芳、徐丽杰、袁立嘉、梁莉莉、石未华、樊勇、马选刚、许锋、孙守鹏、梁维波、张永波、梁立学、田有为、常勇、张明阳、郑利民、于浩、邹少一、王林、徐扬、刘贤金、吴俊杰、郑瑞、赵金鹏、王磊、岳廷杰、隋明轩、刘佳、吴丹、杨大好、贺鸿、沈世荣、陈涛、李红敏、李令昌、刘芳、杨正海、陈文辉、杨金和、孟研科、赵会、徐高山、钱峰、尤淑江、钱川、徐勇、范春妍、张爱、汪义礼、刘凤英、张效良、李德强、徐爱侠、李红梅、李根影、李德增、李晶、孙娟、马见玲、胡影、胡凤、胡兵、武瑞强、司趁英、姜翠芹、丁红梅、陈海新、朱桂梅、张海龙、丁贵侠、唐美侠、沈素平、陆艳云、胡正新、张效海、李静、马世华、李淑玲、李影、李辉、李欢、胡雪玲、李德亮、李全新、李德密、李飞、李灿灿、沙丙军、魏影、胡正堂、温艳玲、周平、沈庆文、丁行东、王苏娥、李维亚、刘鸳、王影、权静等。另外，在编写过程中，参考了一些资料，得到了马敬等同志的帮助，在此表示感谢！

由于时间仓促、水平有限，书中不当或错误之处在所难免，敬请广大读者批评指正。

编 者

目 录

第一章 上海大众新帕萨特 (2011 年)	1
第一节 发动机电路图	1
第二节 底盘电路图	27
第三节 电气系统电路图	48
第四节 基本配置电路图	124
第二章 上海大众新波罗 (2010 年)	141
第一节 发动机电路图	141
第二节 底盘电路图	153
第三节 电气系统电路图	162
第四节 基本配置电路图	192
第三章 上海大众斯柯达新明锐 (2010 年)	208
第一节 发动机电路图	208
第二节 底盘电路图	248
第三节 电气系统电路图	266
第四节 基本配置电路图	341
第四章 上海大众途观 (2010 年)	356
第一节 发动机电路图	356
第二节 底盘电路图	371
第三节 电气系统电路图	390
第四节 基本配置电路图	472
第五章 北京现代朗动 (2013 年)	489
第一节 发动机电路图	489
第二节 底盘电路图	509
第三节 电气系统电路图	517
第六章 北京现代瑞纳 (2010 年)	588
第一节 发动机电路图	588
第二节 底盘电路图	595
第三节 电气系统电路图	599
第七章 北京现代索纳塔 (2010 年)	636
第一节 发动机电路图	636
第二节 底盘电路图	644
第三节 电气系统电路图	651
第八章 北京现代 ix35 (2010 年)	704
第一节 发动机电路图	704
第二节 底盘电路图	712
第三节 电气系统电路图	717
第九章 华晨中华 H530 (2011 年)	782
第十章 华晨中华 V5 (2011 年)	813
第十一章 长安马自达 3 星骋 (2011 年)	845
第一节 发动机电路图	845
第二节 底盘电路图	876
第三节 电气系统电路图	888
第十二章 英伦 SC7 海景 (2011 年)	1021

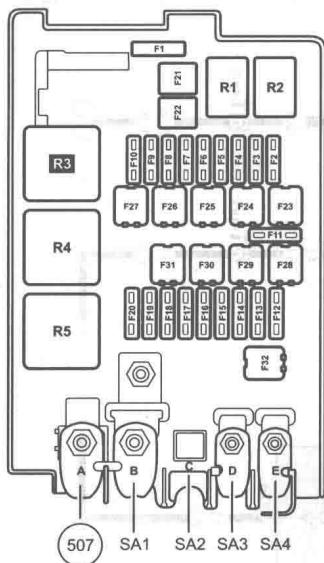
第一章 上海大众新帕萨特（2011年）

第一节 发动机电路图

发动机电路图的图号和图名对照表见表 1-1-1。

表 1-1-1 发动机电路图的图号和图名对照表

图号	图名
图 1-1-1 ~ 图 1-1-3	冷却液风扇
图 1-1-4 ~ 图 1-1-27	1.4TSI 发动机 (CFB), Motronic, 96kW
图 1-1-28 ~ 图 1-1-51	1.8T 发动机 (CEA), Motronic, 118kW; 2.0T 发动机 (CGM), Motronic, 147kW



发动机舱内左侧电控箱

A、507 - 正极螺栓连接点 (30)

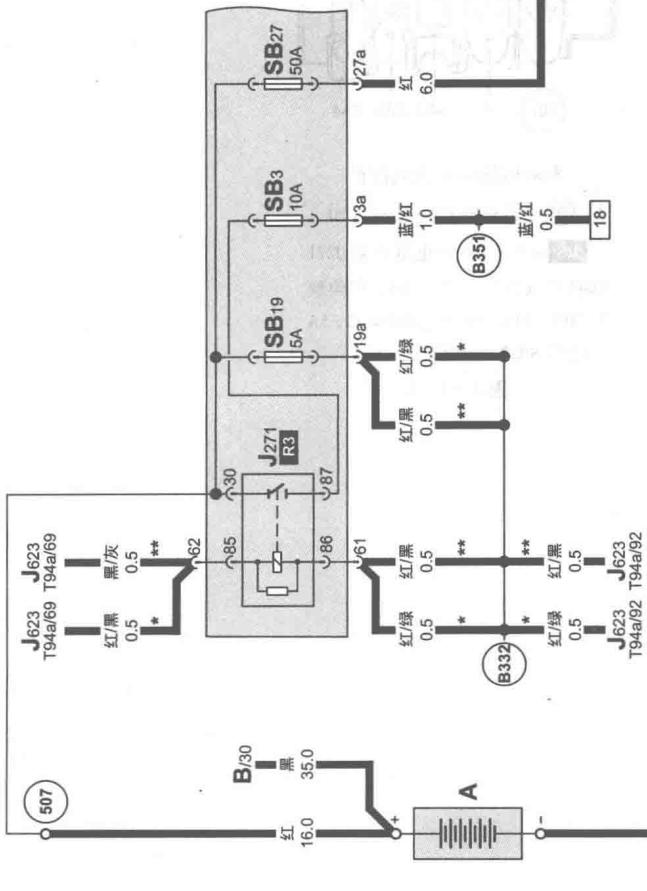
J13 - Motronic 供电继电器 J271

(644 继电器) F3 - SB3, 保险丝

3, 10A F19 - SB19, 保险丝 19, 5A

F27 - SB27, 保险丝 27, 50A

图 1-1-1



A - 蓄电池 B - 启动电动机 J271 - Motronic 供继电器，在发动机舱内左侧电控箱保险丝熔断器板上 R3 号位 (644 继电器)
J519 - 车身控制单元，在仪表板左侧面下方 J623 - 发动机控制单元，在发动机舱内蓄电池左侧 SB3 - 保险丝 3, 10A, 冷却液辅助泵继电器保险丝，在发动机舱内左侧电控箱顶部保险丝架上 SB19
- 保险丝 19, 5A, Motronic 供继电器，发动机控制单元保险丝，在发动机舱内左侧电控箱顶部保险丝架上 SB27 - 保险丝 27, 50A, 冷却液风扇控制单元保险丝，在发动机舱内左侧电控箱顶部保险丝架上 T9a - 94 针插头，黑色，发动机舱单元插头
① - 接地点，蓄电池 - 车身，在左前悬挂处车身 上 (50) - 正极连接线 (87a), 在发动机舱内左侧电控箱前面主保险丝支架上 ② - 正极连接线 (30a), 在主导线束中 ③ - 正极连接线 (87a), 在主导线束中 * - 用于 1.4T 动机 (标识字母 CGM) 车型
** - 用于 1.8T 动机 (标识字母 CEA) / 2.0T 动机 (标识字母 CGM) 车型

G83 - 水箱出口冷却液温度传感器，在散热器下部冷却液管上 D93 - 冷却液风扇控制单元，在发动机舱左侧冷却液风道内 J519 - 车身控制单元，在仪表板左下方 J623 - 发动机控制单元，在发动机舱内蓄电池左侧 T2f - 2 针插头，黑色，在散热风扇罩下部中间 T2Bm - 2 针插头，黑色，水箱出口冷却液温度传感器插头 T4p - 4 针插头，黑色，在散热风扇罩左下部 T94a - 94 针插头，黑色，发动机控制单元插头 V7 - 冷却液风扇，在发动机前方左侧 V177 - 冷却液风扇 2，在发动机前方右侧 (60) - 接地点，在发动机舱内，在左纵梁前部左側 * - 用于 1.4T 发动机 (标识字母 CFB) 车型 ** - 用于 1.8T 发动机 (标识字母 CEA) / 2.0T 发动机 (标识字母 CGM) 车型

图 1-2

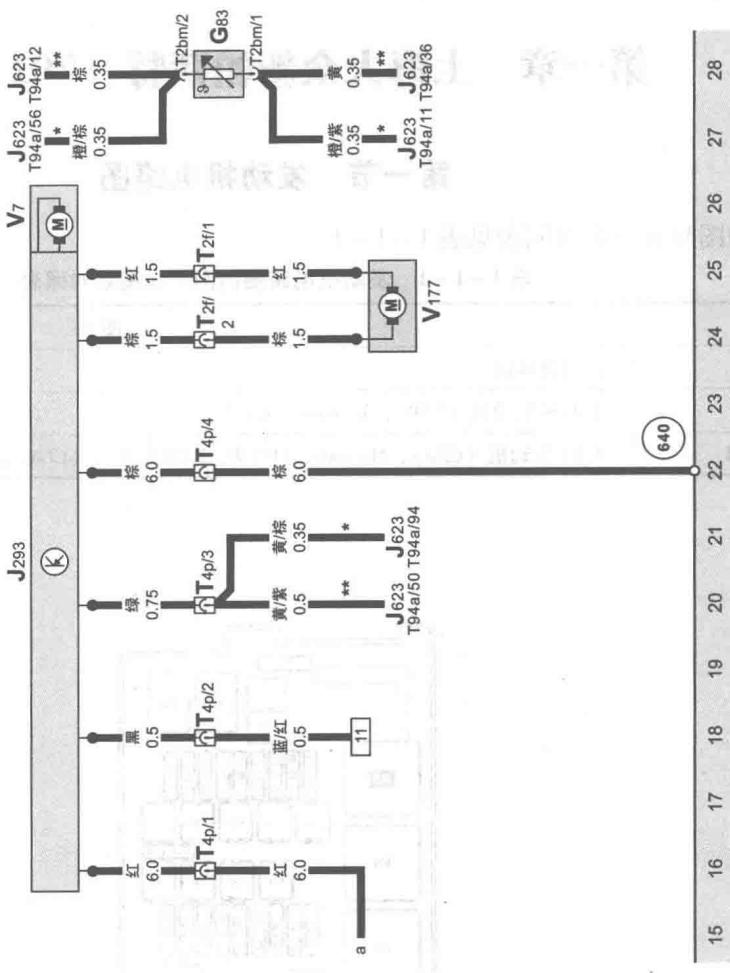
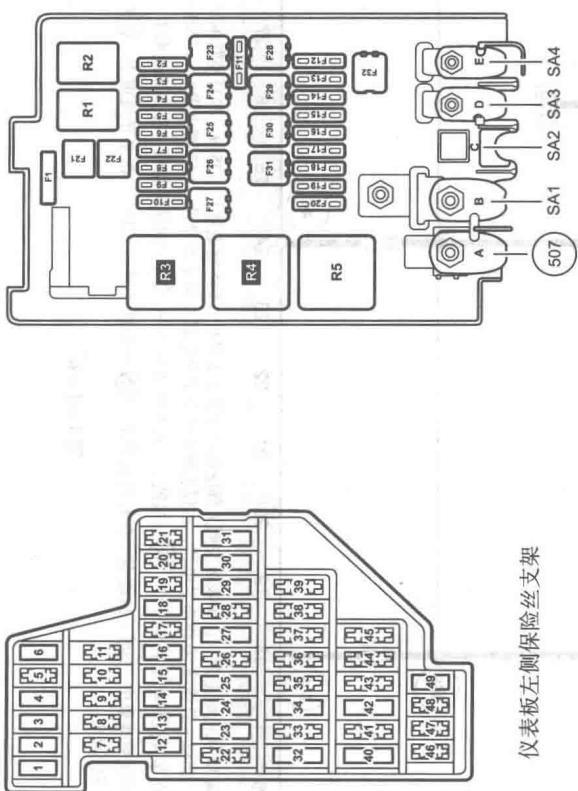


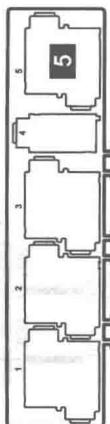
图 1-1-3

车身控制单元、蓄电池、启动电机、交流发电机、电压调节器



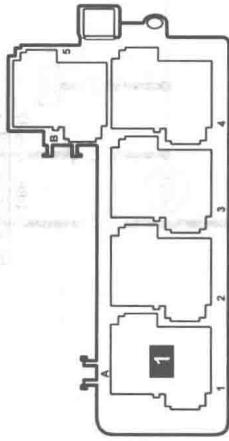
仪表板左侧保险丝支架

A、**(50)** - 正极螺栓连接点 (30) B - 交流发电机保险丝
 SA1, 200A E - 仪表板左侧保险丝盒内 30 号总线供电保
 险丝 SA4, 80A I3 - Motronic 供油继电器 D271 (64 继
 电器) I4 - 冷却液辅助继电器 J496 (645 继电器)



仪韦顿左侧下部继电器去加

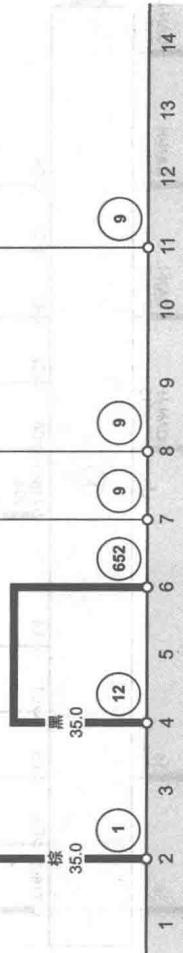
5 - 总线端 50 供继电器 J682 (645 继电器)



似素板左侧上部继由器古如

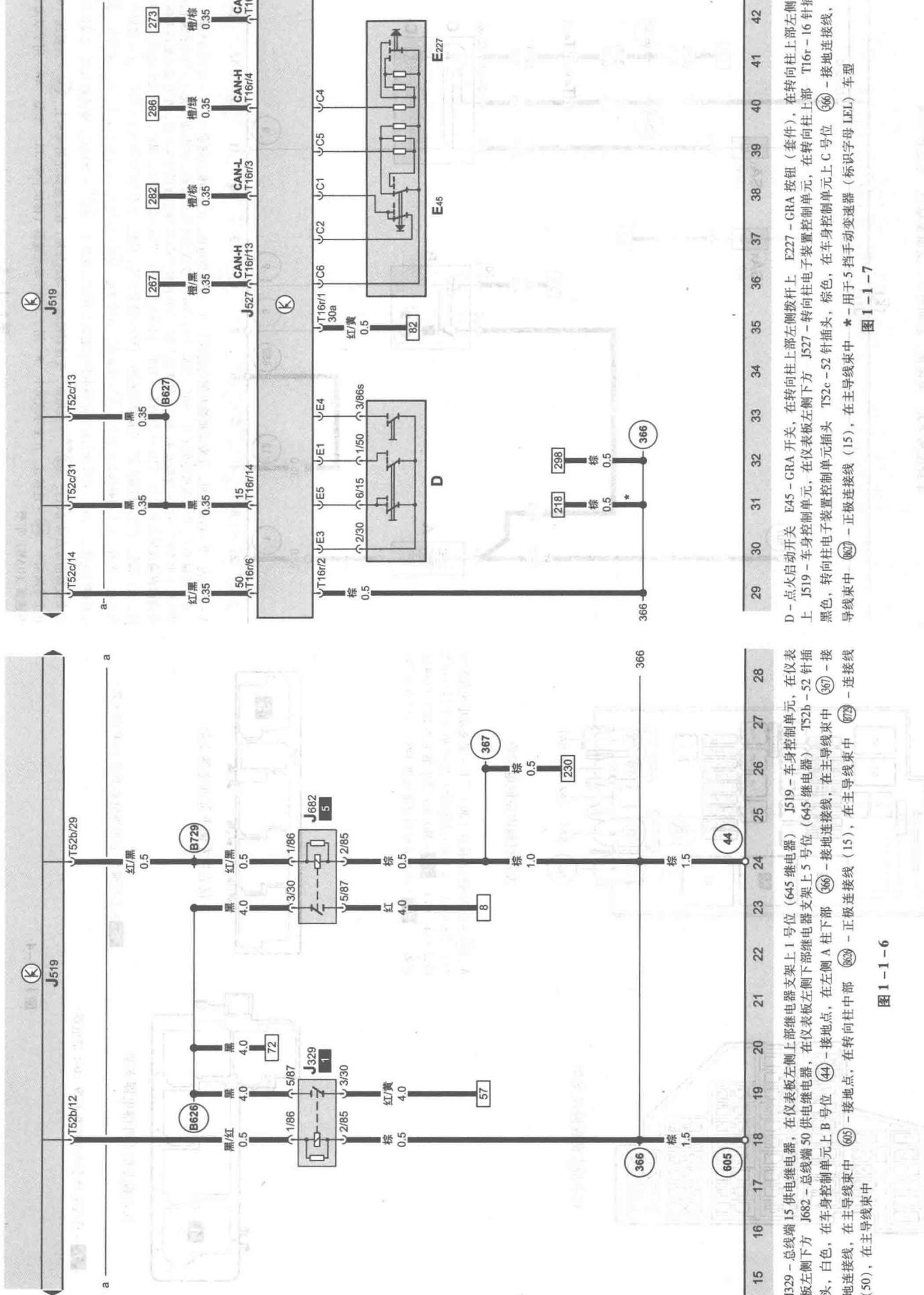
1 = 总线端 15 供串继电器 [329 (645 继电器)]

图 1-1-4



A - 蓄电池 B - 启动电机，在发动机舱左侧变速器上 C - 交流发电机，在发动机右侧前方 Cl - 电压调节器 1519
- 车身控制单元，在仪表板左下方 S1 - 启动电机 S1 - 保保险丝 1, 200A, 交流发电机保保险丝，
在发动机舱内左側电控箱前面板 S4 - 保保险丝 4, 80A, 仪表板左側下方保保险丝盒内 30 号导线提供给保险丝，
在发动机舱内左側电控箱前面板 T2ax - 2 针插头，黑色，启动电机插头 T2b - 1 针插头，黑色，启动电机插头 T4n - 4
针插头，黑色，在发动机前部，左前纵梁右侧 T3c - 52 针插头，棕色，在车身控制单元上 C 号位 ① - 接地点，
蓄电池 - 车身，在左前悬架处车身上 ⑨ - 接地点，自身接地 ⑫ - 接地点，在左前纵梁上，近变速器处 ⑮ -
- 在发动机舱内左側电控箱前面板正极螺栓连接点 (30)，在变速器接地处/发动机接地，
在变速器前部启动电动机上 ⑯ - 接地点，变速器接地处/发动机接地，在变速器左侧支架上 ⑰ - 连接线 (61),
在主导线束中 ⑲ - 连接线，在主导线束中 * - 用于 5 挡手动变速器 (标识字母 LEL) 车型 *** - 用于双离合器
变速器 (OAM) 车型

点火启动单元、转向柱电子装臵控制单元、车身控制单元、GRA 开关、GRA 按钮(套件)



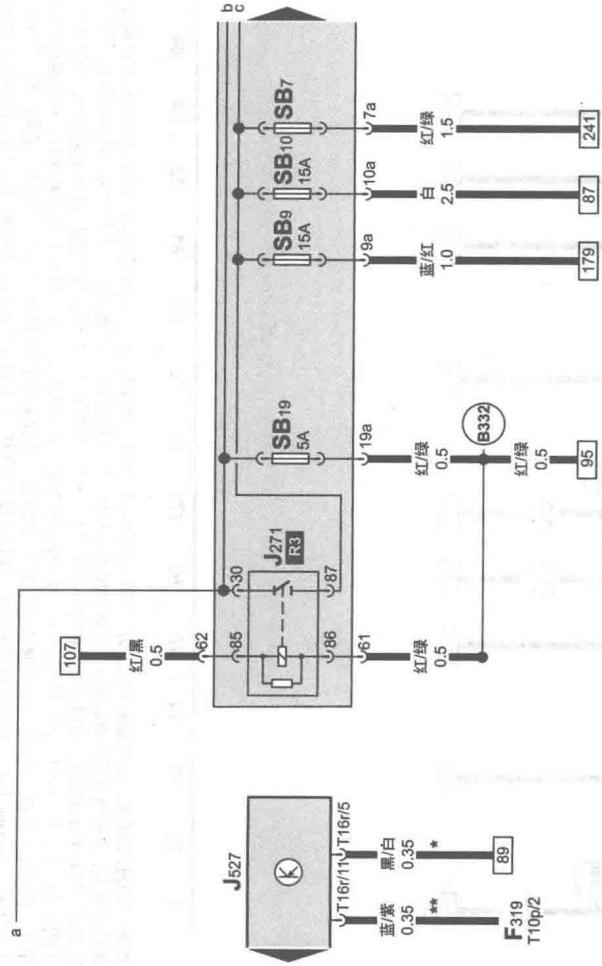
J329 - 总线端 15 供继电器，在仪表板左側上部继电器支架上 1 号位 (645 继电器) J519 - 车身控制单元，在仪表板左側下方 J682 - 总线端 50 供继电器，在仪表板左側下部继电器支架上 5 号位 (645 继电器) T52b - 52 针插头，白色，在车身控制单元上 B 号位 (44) - 接地点，在左侧 A 柱下部 (36) - 接地连接线，在主导线束中 (37) - 接地连接线，在主导线束中 (38) - 正极连接线 (15)，在主导线束中 (39) - 在主导线束中 (50)

D - 点火启动开关 E45 - GRA 开关，在转向柱上部左侧拨杆上。E227 - GRA 按钮（套件），在转向柱上部左侧拨杆上。J519 - 车身控制单元，在仪表板左侧下方 J527 - 转向柱电子装置控制单元，在转向柱上部 T16r - 16 针插头，黑色，转向柱电子装置控制单元插头 TS2c - 52 针插头，棕色，在车身控制单元上 C 号位 J36 - 接地连接线，在主导线束中 * - 用于 5 手动变速器（标识字母 LEL）车型 J37 - 正极连接线 (15)，在主导线束中 * - 在主导线束中

三

1519

549

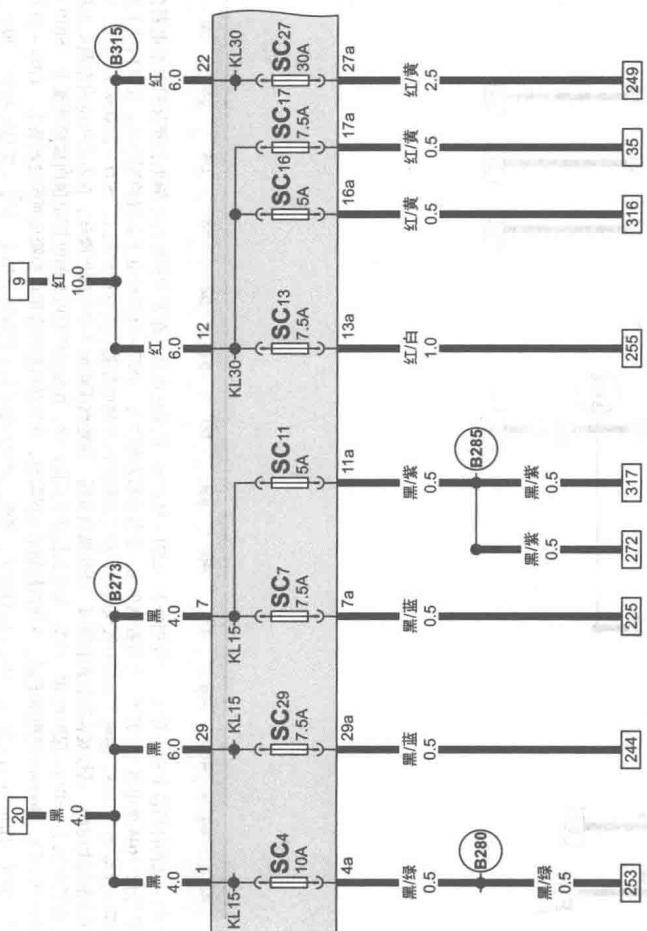


J496 - 冷却液辅助泵继电器，在发动机舱内左侧电控箱保险丝继电器上，R4 号位 (645 继电器) 1519 - 车身控制单元，在仪表板左下方 SB2 - 保险丝 2, 15A, 氧传感器加热装置保险丝，在发动机舱内左侧电控箱顶面保险丝架上 SB3 - 保险丝 3, 10A, 冷却液风扇控制单元、冷却液辅助泵继电器保险丝，在发动机舱内左侧电控箱顶面保险丝架上，SB4 - 保险丝 4, 30A, 带功率输出级的点火线圈保险丝，在发动机舱内左侧电控箱顶面保险丝架上，SB5 - 保险丝 5, 7.5A, 制动灯开关、制动手柄开关、离合器位置开关、后视镜调节开关、双音喇叭保险丝，在发动机舱内左侧电控箱顶面保险丝架上，SB12 - 保险丝 12, 15A, 冷却液循环泵泵保险丝，在发动机舱内左侧电控箱顶面保险丝架上，SB13 - 保险丝 13, 15A, 移动电话干燥装置控制单元、数据总线诊断接口、双音喇叭保险丝，在发动机舱内左侧电控箱顶面保险丝架上，SB25 - 保险丝 25, 40A, 总线端 15 供电器保险丝，在发动机舱内左侧电控箱顶面保险丝架上，T2dw - 2 针插头，黑色，冷却液循环泵插头 T14a - 14 针插头，黑色，在发动机舱内，左纵梁前方 V50 - 冷却液循环泵，在发动机后部，进气歧管下方 (33) - 正极连接线 (30a)，在主导线束中 (33) - 正极连接线 (87a)，在主导线束中 (33) - 正极连接线 (87a)，在主导线束中 * - 用于 5 挡手动变速器 (标识字母 LEL) 车型

卷之三

图 1-1-8

保险丝



1519 - 车身控制单元，在仪表板左下方 SC4 - 保险丝 4, 10A, 倒车灯开关、高压传感器、驻车辅助和驻车转向辅助控制单元、自动防炫目车内后视镜、后窗遮阳帘开关、气嘴传感器、自诊断接口、车灯开关、转向灯和大灯照明距离调节控制单元保险丝，在仪表板左侧面保险丝支架上 SC7 - 保险丝 7, 7.5A，发动机控制单元保险丝，在仪表板左侧面保险丝支架上 SC11 - 保险丝 11, 5A，组合仪表中带显示单元的控制单元，数据总线诊断接口、转向辅助控制单元、自动驻车按钮、电动驻车和手制动器控制单元保险丝，在仪表板左侧面保险丝支架上 SC13 - 保险丝 13, 7.5A，车灯开关、Traction 助力开关、自诊断接口保险丝，在仪表板左侧面保险丝支架上 SC16 - 保险丝 16, 5A，组合仪表中带显示单元的控制单元保险丝，在仪表板左侧面保险丝支架上 SC17 - 保险丝 17, 7.5A，转向柱电子装置控制单元保险丝，在仪表板左侧面保险丝支架上 SC27 - 保险丝 27, 30A，燃油泵控制单元保险丝，在仪表板左侧面保险丝支架上 SC29 - 保险丝 29, 7.5A，燃油泵控制单元保险丝，在仪表板左侧面保险丝支架上 (15) - 正极连接线 (15a)，在主导线束中 (30a) - 在主导线束中 (30b) - 正极连接线 (15a)，在主导线束中 (30b) - 正极连接线 (15a)，在主导线束中 (30c) - 在主导线束中 (30d) - 正极连接线 (15a)，在主导线束中 (30d) - 正极连接线 (15a)

J519 - 车身控制单元，在仪表板左侧下方 J623 - 发动机控制单元，在发动机舱内蓄电池左侧 T94a - 94 针插头，黑色，发动机控制单元插头 ⑩80 - 接地连接线，在主导线束中 ⑩55 - 接地点，在发动机舱内，在左纵梁前部左侧 ⑩85 - 正极连接线 (87a)，在主导线束中 ⑩44 - 连接线 (GRA)，在主导线束中 * - 用于定速巡航装置车型

图 1-1-10

发动机控制单元、带功率输出级的点火线圈、火花塞、火花塞插头

发动机控制单元、带功率输出级的点火线圈、冷却液温度传感器、火花塞、火花塞插头

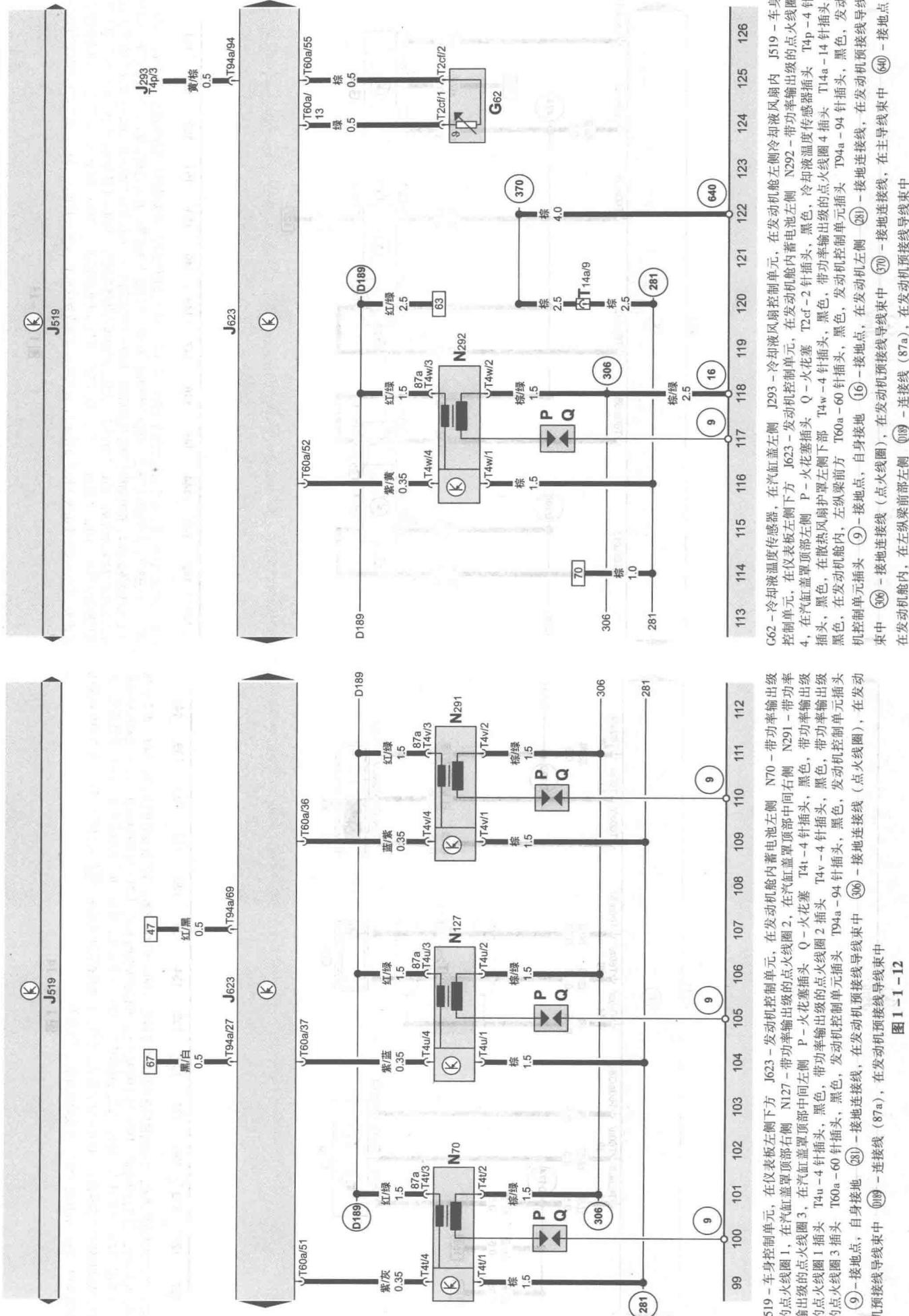


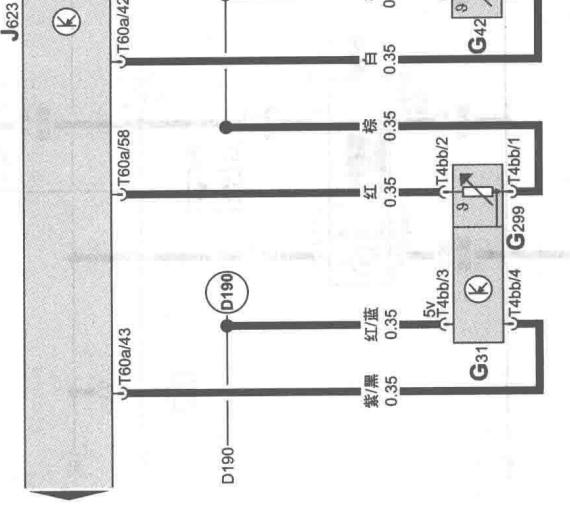
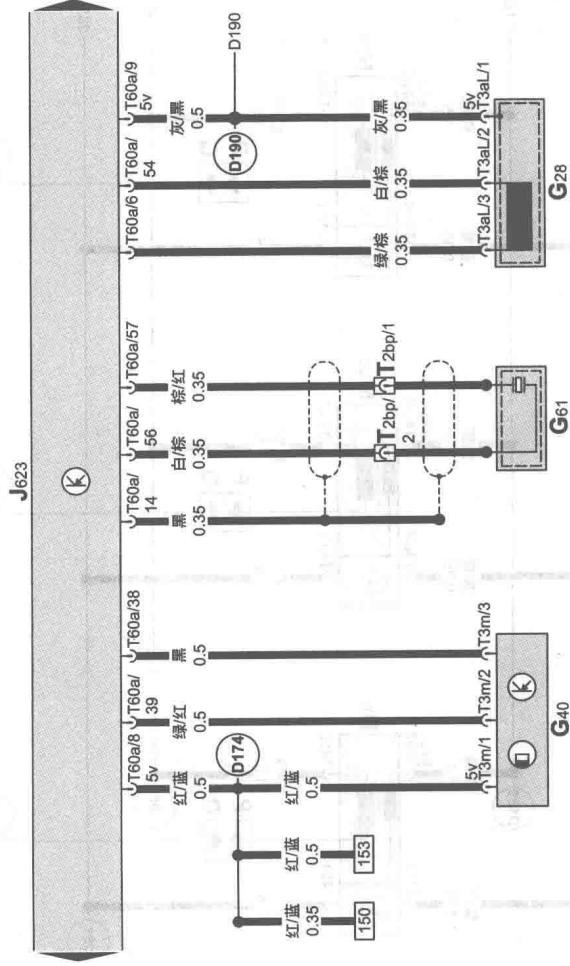
图 1-1-12

J519 - 车身控制单元，在仪表板左侧下方 J623 - 发动机控制单元，在发动机舱内蓄电池左侧 N70 - 带功率输出级的点火线圈 1，在汽缸盖顶部右侧 N127 - 带功率输出级的点火线圈 2，在汽缸盖顶部中间右侧 N291 - 带功率输出级的点火线圈 3，在汽缸盖顶部中间左侧 P - 汽缸塞插头 0 - 火花塞 T41-4 针插头，黑色，带功率输出级的点火线圈 1 插头 T4u -4 针插头，黑色，带功率输出级的点火线圈 2 插头 T4v -4 针插头，黑色，带功率输出级的点火线圈 3 插头 T60a -60 针插头，黑色，发动机控制单元插头 T94a -94 针插头，黑色，发动机控制单元插头 ⑨ - 接地点，自身接地 ⑧ - 接地连接线，在发动机预接线导线束中 ⑩ - 地连接线 (点火线圈)，在发动机构预接线导线束中 ⑪ - 逆变器 (87a)。在发动机预接线导线束中

(8/a)，往发动机

发动机控制单元、霍尔传感器、爆震传感器、发动机转速传感器

发动机控制单元、增压压力传感器、进气温度传感器、进气压力传感器、燃油压力传感器



C28 - 发动机转速传感器，在发动机后部左侧近变速器处
G40 - 霍尔传感器，在汽缸盖罩顶部左侧
C41 - 增压压力传感器，在发动机左侧进气管后部
G41 - 爆震传感器，在发动机后部进气歧管上方中间
C42 - 进气温度传感器，在发动机后部进气歧管上方中间
G42 - 进气温度传感器，在发动机后部进气歧管上方中间
G43 - 发动机控制单元，在仪表板左下方
J623 - 发动机控制单元，在发动机控制单元，
- 进气温度传感器 2, 在发动机左侧进气管后部
J623 - 车身控制单元，在仪表板左下方
J623 - 车身控制单元，在仪表板左下方
T2bp - 2 针插头，黑色，霍尔传感器插头
T3m - 3 针插头，黑色，爆震传感器插头
T3m - 3 针插头，黑色，爆震传感器插头
T3m1 - 1 针插头，黑色，发动机转速传感器插头
T3m2 - 1 针插头，黑色，发动机转速传感器插头
T3m3 - 1 针插头，黑色，发动机转速传感器插头
T4bg - 4 针插头，黑色，进气温度/进气压力传感器插头
T4bg - 4 针插头，黑色，进气温度/进气压力传感器插头
T4bg - 4 针插头，黑色，进气温度/进气压力传感器插头
T4bg - 4 针插头，黑色，进气温度/进气压力传感器插头
T60a - 60 针插头，黑色，发动机控制单元插头
T60a - 60 针插头，黑色，发动机控制单元插头
①⑨ - 连接线 (5V)，在发动机预接线导线束中
①⑩ - 接地连接线 (传感器接地)，在发动机预接线导线束中

G31 - 增压压力传感器，在发动机左侧进气管后部
G32 - 燃油压力传感器，在发动机后部进气歧管上方中间
G33 - 进气温度传感器，在发动机左侧进气歧管上方中间
G34 - 进气温度传感器 2, 在发动机左侧进气歧管上方中间
G35 - 车身控制单元，在仪表板左下方
J1519 - 车身控制单元，在仪表板左下方
J299 - 动机控制单元，在发动机内蓄电池左侧面
T4bb - 4 针插头，黑色，燃油压力传感器插头
T4bb - 4 针插头，黑色，进气温度/进气压力传感器插头
T60a - 60 针插头，黑色，发动机控制单元插头
①⑪ - 连接线 (5V)，在发动机预接线导线束中
①⑫ - 接地连接线 (传感器接地)，在发动机预接线导线束中

图 1-1-14

图 1-1-15

发动机控制单元、喷嘴

发动机控制单元、增压压力限制电磁阀、活性炭容器装置电磁阀（周期性控制）、

凸轮轴调节阀、涡轮增压器循环空气阀

J519

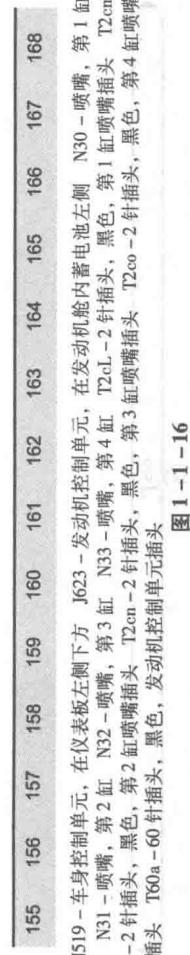
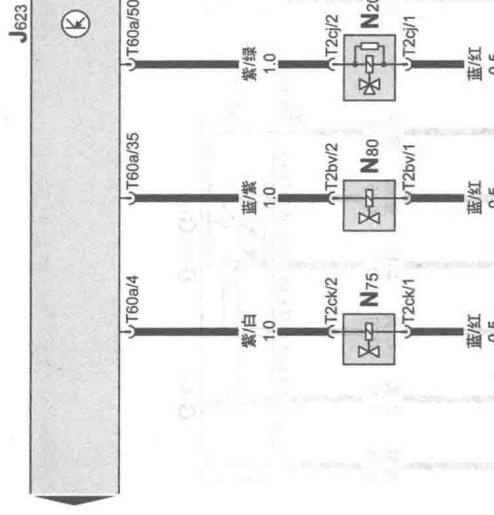
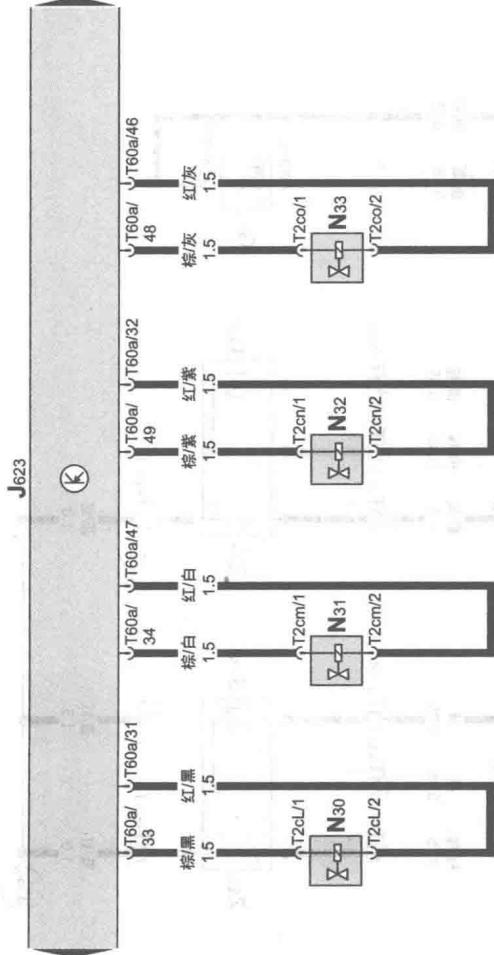
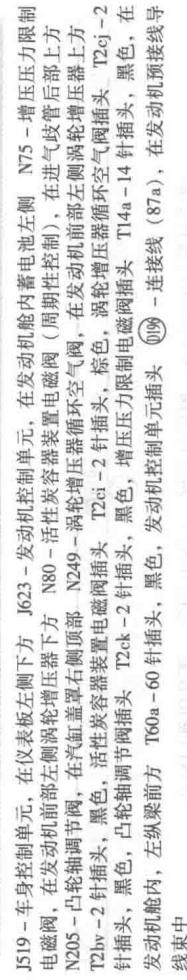


图 1-1-16

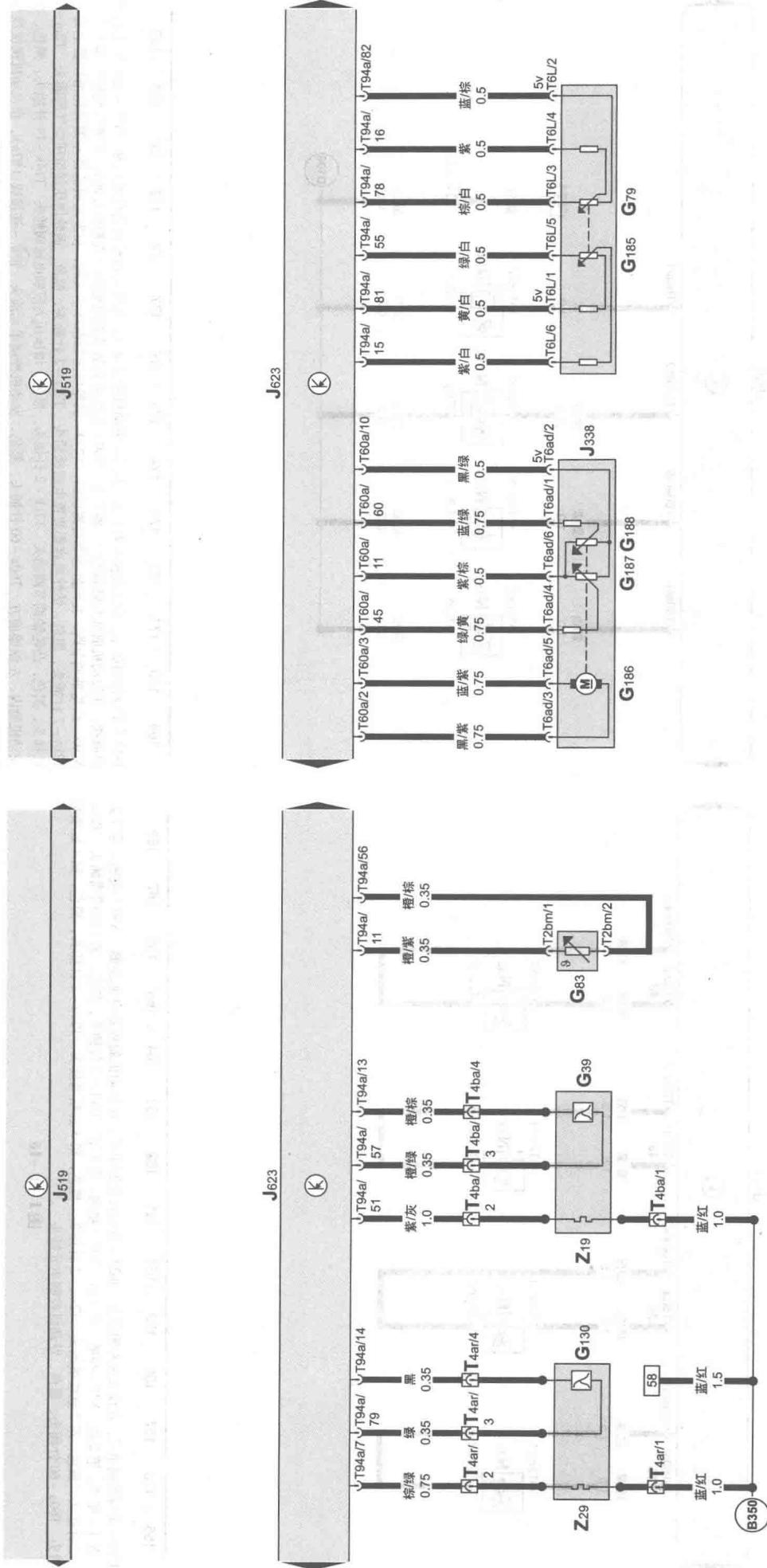


J519 - 车身控制单元，在仪表板左侧下方 J623 - 发动机控制单元，在发动机舱内蓄电池左侧
N31 - 喷嘴，第 2 缸 N32 - 喷嘴，第 3 缸 N33 - 喷嘴，第 4 缸 T2cl/2 针插头，黑色，第 1 缸喷嘴插头 T2cm/2 针插头，黑色，第 2 缸喷嘴插头 T2cm/1 针插头，黑色，第 3 缸喷嘴插头 T2co/2 针插头，黑色，第 4 缸喷嘴插头 T60a/60 针插头，黑色，发动机控制单元插头

图 1-1-17

发动机控制单元、氧传感器、氧传感器加热装置、水箱出口冷却液温度传感器

发动机控制单元、节气门控制单元、节气门驱动装置（电控节气门）、
节气门驱动装置（电控节气门）角度传感器、油门踏板位置传感器



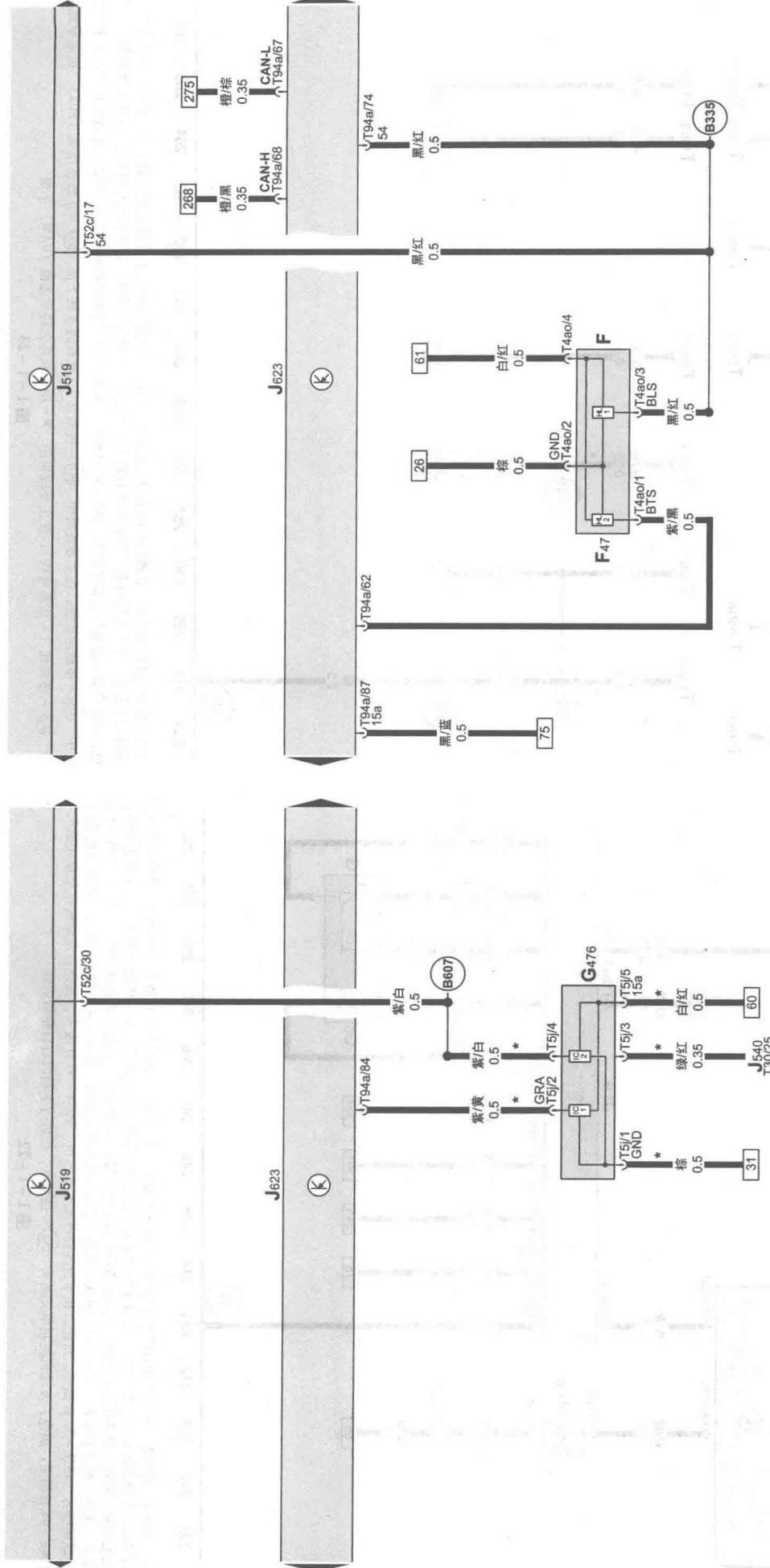
发动机控制单元、节气门控制单元、节气门驱动装置（电控节气门）、
节气门驱动装置（电控节气门）角度传感器、油门踏板位置传感器



图 1-1-19

车身控制单元、发动机控制单元、离合器位置传感器

车身控制单元、发动机控制单元、刹车灯开关、制动踏板开关

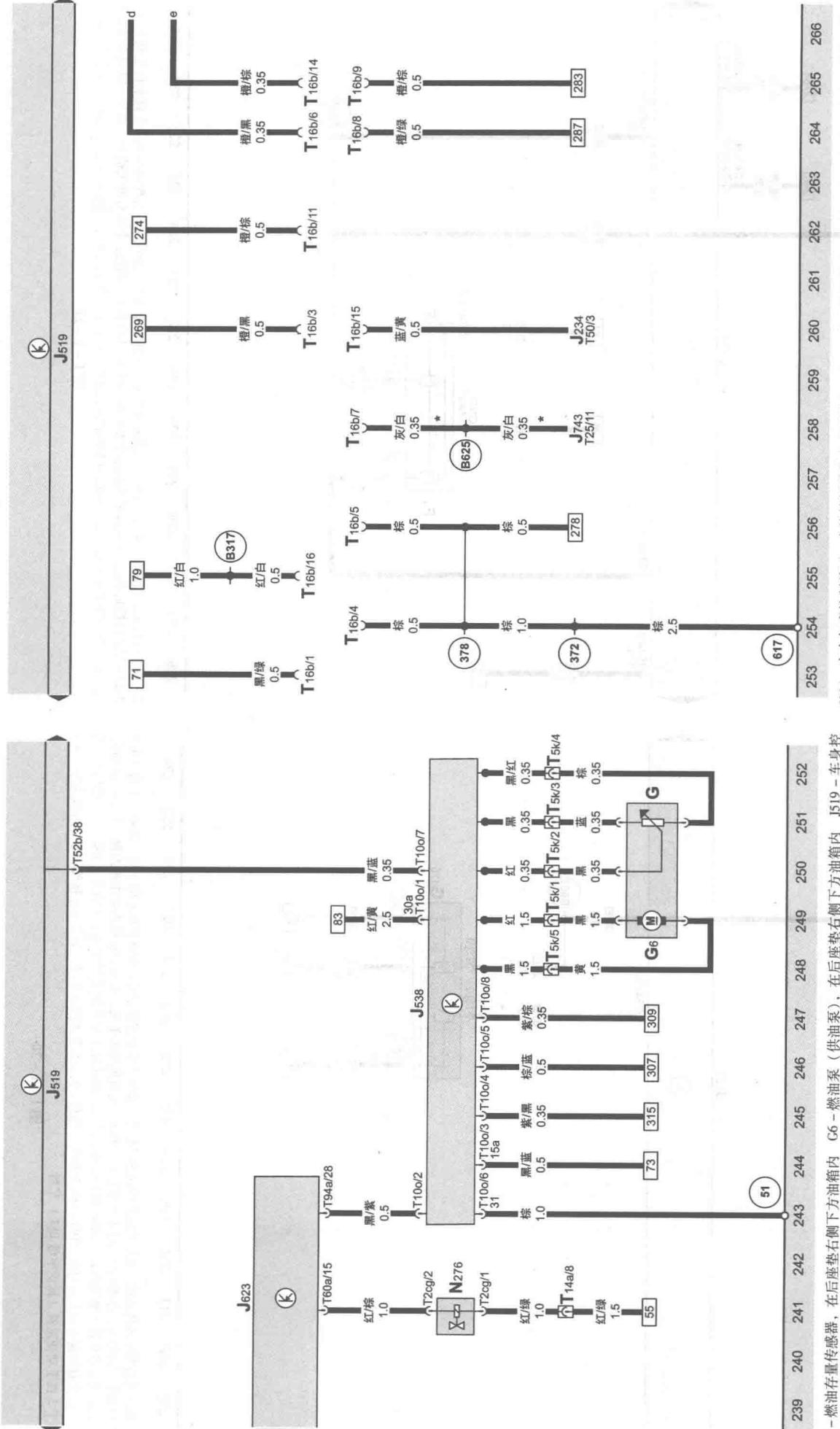


C476 - 离合器位置传感器，在发动机舱内左纵梁后部
F47 - 制动总泵，在仪表板左侧下方
J519 - 车身控制单元，在仪表板左側下方
J623 - 发动机控制单元，在发动机舱内蓄电池左侧
T5j - 5 针插头，黑色，电动驻车和手制动器控制单元插头
T52c - 52 针插头，棕色，离合器位置传感器插头
T30 - 30 针插头，黑色，发动机控制单元插头
T94a - 94 针插头，黑色，发动机控制单元插头
* - 连接线，在主导线束中
* - 用于5挡手动变速器（标识字母 LEL）车型

图 1-1-20

J519 - 制动踏板开关，在制动总泵上
J519 - 车身控制单元，在仪表板左側下方
J623 - 发动机控制单元，在发动机舱内蓄电池左侧
T4ao - 4 针插头，黑色，刹车灯开关插头
T52c - 52 针插头，棕色，发动机控制单元插头
T94a - 94 针插头，黑色，发动机控制单元插头
B335 - 连接线 (54)，在主导线束中

图 1-1-21



制单元，在仪表板左侧下方 1538 - 燃油泵控制单元，在后座垫右侧下方 J623 - 发动机控制单元，在发动机舱内蓄电池左侧 N276 - 燃油压力调节阀，在汽缸盖罩后部中间 T2cg-2 针插头，黑色，燃油压力调节阀插头 T5k - 5 针插头，黑色，燃油泵插头 T100 - 10 针插头，黑色，燃油泵控制单元插头 T14a - 14 针插头，黑色，在发动机舱内，左纵梁前方 T52b - 52 针插头，白色，在车身控制单元上 B 号位 T60a - 60 针插头，黑色，发动机控制单元插头 T94a - 94 针插头，黑色，发动机控制单元插头 T94b - 94 针插头，黑色，在后行李箱内右后轮罩后部 (1) - 接地点，

J24 - 安全气囊控制单元，在换挡杆前方中央通道上 J519 - 车身控制单元，在仪表板左侧下方 J743 - 双离合器变速箱机器装置，在变速器前部 T16b - 16 针插头，黑色，自诊断接口插座，在仪表板左侧下方 T25 - 25 针插头，黑色，双离合器变速箱插头 T50 - 50 针插头，黄色，安全气囊控制单元插头 ⑦ - 接地连接线，在主导线束中 ⑧ - 正极连接线 (30a)，在主导线束中 ⑨ - 地接线 (K 诊断引线) 在主导线束中 ■ 田工特改△水温油温 (OAM) - 1-100

图 1-1-22 人行道（人行步道），人行步道示意图