

宣傳叢書之九

中國東路鐵道與遠東問題

1929

中國國民黨廣東省宣傳部印行

# 中東鐵路與遠東問題

高良佐

## 第一章 俄國的「求熱的海水」政策

這次因哈俄領館案而引起收回中東路的一事，實在不但是中俄兩國的交易，而是含有重大的國際問題的意義的，因為我們如果從中東鐵路的醞釀到成立以後的一切事實中，就可知道，中東鐵路在國際關係上是佔有很重要的地位，是俄國向外發展的政的具體表現。所以這次因中東路的收回而引起國際政治的轉變，實為意中之事，我們在這次外交上要求獲得完滿的勝利，也祇有從國際情勢上——尤其是關於遠東的問題——加以縝密的攷察和研究，才能決定一條正當的途徑，以達到我們的目的。

要攷察中鐵路東成立前後的情勢，首先便聯想到俄國的傳統的外交政策。

我們知道，現代國家之組織和發展，往往爲自然的地理環境所支配。所以在世界交通組織上，佔海洋交通便利的國家和民族，就可握得世界經濟競爭的霸主，反之，便不免陷於落伍的地位，並且在國際政治上的舞臺上，也佔不着主角的地位，俄國是歐亞兩大陸北部一個最大的大陸國家，他的南國境綫，是從黑海灣頭，直貫到沿海洲，爲世界最長的大陸國境綫；而且在這一條線上，處處都被別的大陸國家，把他海的交通，完全阻隔了。北部雖有若干長的海岸綫，但一則交通迂迴，二則沒有永久不凍的良港，三則不能適合他包圍亞細亞洲的目的，所以尋求熱水的「海之門戶」是俄國帝國主義的全意義所在，要表現這個政策，便祇有向外發展的一法，於是他們計劃分近中東遠東三路進行，以求出海的通路。然而國際的情勢並不是很簡單的，在俄國向外侵畧的進行上，同時也有其他國家的阻撓和競爭的，因此俄國初期的求出海通路政策都遭了重大的打擊。

俄國最初表現這求出海通路的政策着眼之點，便是在近東方面努力謀據韃靼里斯海峽的全權，以扼地中海之門戶；這是俄帝大彼得親遊洲諸國，熟察內外大勢以

後所決定的政策，所以當他臨死的時候，即以此宏願為一種政治的遺囑。尼古拉第一便承繼了這個傳統主張，為開拓俄國勢力的一條捷徑；因此開始和握地中海咽喉的土耳其挑釁壓迫，謀佔君士但丁，以圖進展，從一七三六年起到一八七七年止，俄國以武力欺凌土耳其而釀成的戰爭，共有大小六次，平均每二十年，俄土必有兵戎相見一次。然而自英國首先發難以後，俄國終於受了強硬的阻力乃至歸於失敗了。

因為俄國的南下的野心，和英國的東進政策恰恰處與相反的地位，英國要維持與印度交通的安全，在東方商業經濟地位的鞏固，便不願壓制土耳其，因為孱弱的土耳其終究是容易商量的，但如果俄國的勢力伸展到土耳其以後，那便是英國的大患了。

因此英國不能不抵阻俄國勢力的南下。一八五三年英國竟和法國共同起兵援土伐俄，成了有名的克利米亞(Crimea)戰爭，結果俄國屈服，乃於一八五六年締結巴黎條約，承認土耳其絕對獨立，各國不得侵畧。俄國雖然受了這次挫折，但野心並不因此消阻，在一八七七年竟趁土耳其治下基督教民族的叛亂，以保護基督教為名，又向土宣戰，並且戰勝了土耳其，締結聖士特梵諾(Shistefans)條約，這條約

的重要內容就是：俄得比薩拉比亞 (Bessarabia) 的一部分，多不魯加 (Dobruja) 加奴斯 (Carnus) 巴統 (Batumi) 及其附近的地方，以作勝利的報酬。可是列國的妒忌和恐怖，因此愈其顯著，奧意均汲汲備戰，而英國更以六百萬磅為備戰之需，印度兵第一隊也航行於地中海以示威。在這急危的時候，德相俾士麥乃出而調停，召集柏林會議，成立伯林條約。在這條約上把聖士特梵諾條約大加修改，以巴爾幹山以上之保加利亞，於土耳其宗主權之下，組織自治的國家；其南為東魯米利亞 (Eastern Roumelia) 歸土耳其統治，削滅了俄國塞爾維亞，門的內哥羅之得地。英國又與土來其相約防護其亞細亞的領地，並收其塞浦路斯島 (Cyprus Island)。於是俄國百年來的侵畧近東政策，在上海霸王英吉利的聲勢之下，不得不暫斂鋒芒，而歸於失敗了。

近東失敗便轉向中東，俄國在中東方面的計劃原是想衝過依蘭高原，得着支配波斯灣的全權，但是這個計劃又是與英國利害極端的衝突，因為俄國的勢力，如果越過伊斯法汗，侵入南波斯，並且支配波斯灣的全權，實行他由奔德阿巴斯橫斷俾

路支的鐵路計劃，印度的地位，就時時刻刻感覺不安了，這是關係英帝國的「生死問題」，因此竭全力以阻止俄國的進行。俄國背後，原來還有德國的慫恿，所以俄國對於英國的衝突，日趨緊張，到一八八四與一八八五年中間，甚至引起了險惡的風雲，英俄兩國已有開戰的形勢。俄國一面鑒於對土問題的覆轍，一面懾於英國的國威，到底覺得前途阻力太大，事業艱厄，大有「此路不通」之概，因此不能不和英國妥協，另圖發展，俄國在中東政策的進行上，從此減了不少勇氣。

俄國在近東和中東方面既然都遇到不可抵抗的阻力，要求出海通路的宏願能够很順利的實現，除了遠東便再沒有出路了。所以柏林條約締結（一八七八年）後十三年，<sup>1891</sup>俄政府便毅然建築西伯利亞大鐵路，為加緊侵畧遠東之準備。「東頭不着西頭着，不開南門開北門。」俄國的帝國主義正無往而不自得了。但是俄國遠東政策的施行，也有幾種原因和意義我們必須明白的。第一，俄國侵畧東亞大陸，前途阻力較小。勢力本是向抵抗力少的方向進行的；那時候中國在遠東之積弱，更甚於近東的病夫，抵抗力可說是等於零點。日本雖變法圖強，但他的實力，尙不足令俄

人生畏懼。其他在遠東有利害關係的歐美國家，也都有鞭長莫及之勢，不比在近東地域，歐洲列強，都能隨時以實力阻抗政策的進行。所以當一八五三年俄土戰爭引起英法干涉的時候，俄將穆爾拿威諾夫(Nicolas Mouraviev)乘機歸聖彼得堡，論東方形勢，極力主張佔領黑龍江之必要。因為佔領了黑龍江，才能控制太平洋的北部，以作抵禦英法各國勢力的根據，同時也就是樹立了在遠東發展的基礎。

第二，由於德奧兩國的主使，更助長了俄國遠東政策進行的勇氣。我們知道，德國俾士麥拍林會議之召集，本來並沒有什麼有誠意要解決近東問題，雖然他在大會中，自命爲「誠實的經紀人」(The Honest broker)，然而他的主要目的，就是要利用這個會議把俄國的勢力送出近東以外，使他向他方面發展。因爲德國對於這個扼歐亞交通要道的地中海，也有很大的野心，如果俄國勢力不斷地活躍，對於德國便免不掉有劇烈的競爭，還是引之以向他去，才能免去一切的紛爭，這就老奸巨滑的俾士麥的手段所在。因此俄國在近東失敗以後，就向中東方面侵略，造成了英俄在波斯阿富汗之衝突，都是俾士麥從中慫恿和煽動的結果。中東失敗了，德國更鼓

吹俄國向遠東發展。因為這樣一來，俄國便無暇兼顧近東的侵畧，德奧便可在近東擴張勢力，安然無事了。所以在中日戰爭後，俄國很嫉視日本佔領遼東半島，阻撓了他侵畧滿洲的進行，正在想方法要破壞日本北進政策的時候，德國便聯合法國幫助俄國逼迫日本退還遼東半島，以遂俄國的夙願。（詳情在下面再講。）此外關於滿洲的俄國撤兵問題，日俄國交危急的時期，德奧兩國間接直接都有過很多的有利的幫助，使俄國經畧東亞大陸政策的進行上，得到一個很大的保障，所以俄國的由近東到遠，並不是偶然的；從此安靜的遠東大陸，便陷入多事之秋了。

## 第二章 俄國侵畧遠東的開始

俄國與中國外交關係的正式發生，是早在一六八九年（康熙二十八年）尼布楚條約的締結。在這時期，我國雖然受了很多失地喪權的恥辱，然而俄國野心還並不以此滿足。俄國加緊侵畧中國而影響到遠東前途起原，就是一面由於一八四二年



(道光二十二年)中英戰爭後，列國乘機要求通商，於是給俄國一個很有力的暗示。一面就是受了一八五三年俄土戰爭的刺激。俄國侵畧中國的最先着眼點便是黑龍江。因此趁中國內部紛亂的時候，(太平天國之起義)俄國遂銳意東侵，編練哥薩克兵，強佔庫頁島，並長驅黑龍江下游，韃靼海峽亦為其所有。至一八五八年竟逼迫我國訂立愛琿條約，要脅我國正式承認以黑龍江為兩國天然國界，從此黑龍江北，大興安嶺南的一段廣漠區域，(約有二百四十萬方里)俄國不費一錢，很從容的取入懷中了。翌年，俄將穆爾拿威諾夫更視察烏蘇里江以東沿海各地，定海參威為俄國太平洋軍港。一八六〇年藉調停英法聯軍攻陷北京之厄，以為有功於中國，要索報酬，於是再締北京條約，在這條約中把愛琿條約所決定之烏蘇里江以東為中俄共管之地，凡一百三十餘萬方里，完全歸於俄國。從此俄國一面建立東海濱省，一面在黑龍江以北也建立阿穆爾省，滿洲一帶遂入俄國勢力範圍，而我國的東北籬籬全撤廢了。

俄國在侵畧遠東的進行上，帶着比較有遠大的眼光和計劃並且引起國際政局的

轉變的，便要算是經營西伯利亞鐵道一事了。當這鐵道開始興工的時候，我們的中國人，還睡在夢中，並且很老大的瞧不起這塊浩闊的西伯利亞土地，說是石田，是不可生產的。但中國人雖沒有着急，却已經引起了日本的憂慮。我們現在應當特別把當時日本人對於這西伯利亞鐵道的論議研究一下，日人內田硬石和吉倉凡農在合著的俄維斯情勢論有這樣的說：

「今日東方形勢，於主客之間，他日將顛倒其地位直令一世恐皇，不能自保。從來歐亞交通，只有海路，今則陸上添此一路矣。有似長蛇行空，口吐火焰，不似海上風濤之險惡。乘客於此，既汽笛一聲，橫過貝加爾湖，將愛尼西，阿皮支大河飛越，乃於烏阿角小飲，豪吟躍烏拉山而下，莫斯科古都，壁巒倉然，入醉眼矣。長亭短亭，往復便利，天下旅客，不特悉出其途，急售其貨物耶？然航海家，事業家，所失滋甚，兵戎相見，將有其時，不知俄已便佔最之形勢，號令一下，星夜長驅，漠北之野，大兵十萬，不旬日間立馬吳山第一峯矣。英德美法數十萬噸天下利器之戰艦，到此當無所用，縱令陷海參威，破

旅順，取大連，鐵道既通，不能保哥薩克兵之蹂躪支那平原也。於是歐亞平和貿易之局弗能保，而俄人跳梁於天下，得意驕人，列國防禦之術，抑舍海軍而陸耶？此亦且夕事矣！要之，東方人所不可不注意者也。」

於此可知西伯利亞鐵道的建築，不但是俄國侵畧中國的利器，同時也就是影響遠東問題的一件大事。俄國政府在財政上本來時很困難的，然而竟能把這樣工程浩大，費錢很多的事業，很急切的完成，如果不是成竹在胸，決不會這樣斷然進行的。我們看當時俄皇還沒有決心開築西伯利亞鐵道以前，經過俄政府財政總長維德

(M. Witte)的所謂於政治上經濟上皆不容緩的奏請，才於一八九一年三月十七日下諭開工。所謂政治，當然是指外交而言。那時日本勢力，已入於不可輕侮的境地，因此更激起俄國志在速成的決心。照原定預算全線工事完竣，非十年或十二年不可，但開工以後，俄政府便百計催促，期在速成，乃下令在一八九五年以前，必須全線一律通車。當開工的時候，俄皇尼古拉第二親至海參威參加開工典禮。在這些事實中，我們可以很明顯的看出，俄國對於這西伯利亞鐵道的重視和對外政策上的意

義了。總結起來說，西伯利亞鐵道的成功，是俄國由巴爾幹絕望後轉向遠東方侵略的開始，是要在太平洋上尋求一個出路以補救在地中海印度洋上的失敗，也是貫澈大彼得以來求「熱的海水」政策的一個大計劃，這實在是擾亂遠東大陸的一粒種子啊！

### 第三章 遼東問題與中東鐵路的醞釀

我們如果以時期劃分來觀察俄國對於中國侵畧政策的進行，便可說在一八九五年以前，是俄國獨佔優勢的時期，到一八九五年以後，便陷了角逐鬥爭的時期，同時也就是紛亂的遼東問題的開始時期。因為一八九五年是中國為日本戰敗而締結馬關條約的一年。在這條約上，除賠償日本軍費及割讓台灣澎湖列島以外，連俄國所早夕不忘的遼東半島也在割讓之列。這種日本北進侵畧中國的聲勢，便震驚了俄國獨吞中國的好夢，因為俄國如果要伸展驥足於太平洋上，單靠長時冰結的海參威軍

港是不够的，必須在遼東另找一個比較優美的出口，才能遂其經畧極東的夙願。但是現在侵佔遼東是失望了，並且連已占領的海參威也很容易受日本海軍的牽制。俄國幾十年來在中國的侵畧都是一帆順風的，到這時却遇了很大的障礙了。換言之，日本北進政策的成功，就是俄國南下政策的失敗，俄國和日本是處於利害絕對衝突的地位。因此藉口「日本若占領遼東半島，則不僅中國之國都日危，即朝鮮之獨立，亦歸於有名無實，是極東和平之大障礙。」聯合德法兩國共同向日本政府抗議，同時即着着準備軍力，以為最後的應付，這也很可看出俄國的野心和決心了。那時日本全國精銳的軍隊，都屯駐遼東半島；而良好的軍艦又悉向台灣澎湖出發。本國沿海各方面，海陸軍備，完全空虛。如果一旦與俄國開釁，自知勝算未必可操；因此祇有含了酸淚把已經吞在口中的遼東再吐出來交還中國，這是在日本方面所引為最大的耻辱而椎心泣血永矢勿忘的一事，後日的遠東風雲的急變，就是這時播下的種子。

在日俄勢力角逐的開始中，俄國西伯利亞鐵道已經築到後加貝爾，快要到完成的

樣子；但俄國臨時忽然變更計劃。因為照原定路線，是經過黑龍江之北，沿烏蘇里以達海參威。可是自後貝加爾湖至哈巴羅夫克中間，既然路綫太長，所經過的又多不毛之地。俄國要求這條路更能增加對外的意義，並且能夠達到迅速的完成起見，便決定趁代索遼東的市惠政策的餘音，向中國要求允許建築東清鐵道，（即中東鐵道）以完成西伯利亞的全線。這個含有重大意義的中東鐵道的建築問題，於是開始印在俄國人的心頭眼底。因為俄國如果假道東省，斜貫滿洲內陸，以接於烏蘇里線而成中東鐵道，不惟施工較易，且可省費五六百萬盧布，縮短路途五百十四俄里，由繁雜困難而變為簡單利便，當然為俄國所樂從，因此必須出百計以求其成功。適是時（一八九六年五月二十六日）俄皇尼古拉第二舉行加冕大典，我國擬派王之春為祝賀使。但俄國早懷詭謀，音設詞阻撓，屬目於李鴻章。（當中日戰爭時，李鴻章曾與駐京俄使喀西尼（Kassini）密議說俄國如果能够力阻日本戰後不索地於我，則此後軍事上及交通上當與俄以便宜——指東三省而言——後俄國屢次以還遼東一事向中國索酬，時鴻章已罷官，俄國雖多方要挾，終不得逞。）於是清廷竟改派李鴻章為

賀使，並畀以全權，協議一切，當李鴻章起程的時候，俄人又恐其先到西歐，被西歐外交家說破俄國的陰謀，因此特派人迎候於蘇彝士運河左近。俟李一到，即迎至俄境渥台沙（Ussat）。既到俄境，則以極隆重的儀節款待李鴻章，並派大隊兵士爲之扈從，送入俄京莫斯科。俄皇因外交大臣羅拔（Prince Robanor-Rostowski）不諳華事，特令正在經營西比利亞鐵道而於遠東問題極有研究的財政大臣維德（Count Sergius Witte）與李鴻章正式談判。在談判的開始，俄國方面極力以種種危詞恫嚇中國，同時又以甘言相餌，極詭詐欺騙的館事。當時我國受日本戰敗的刺激，本想利用俄國東漸的勢力以制服新興的日本，結果乃訂立了中俄密約。這密約內容大概有這樣幾點：

（一）日本若攻擊朝鮮及中國，或俄國東亞之領土時，中俄兩國當聯成共同戰線。

（二）俄國軍艦於戰時得入中國之港灣。

（三）中國政府允俄國有貫通黑吉兩省以達海參威路線之建築權。

(四)條約効力爲十五年。

從這條約的表面上看來是像含有攻守同盟的性質 (Defensive alliance)；但主要的一點，就是第三點所指的要中國正式承認俄國在東三省可建築中東鐵路；這是俄國經畧遠東的目的和野心所在。所謂攻守同盟也不過是利用中國以抵禦日本勢力的逼進，說得明白些，就是以假親善做面幕而已。所以結果在我國祇是前門拒虎，後門進狼，從此滿洲成了日俄勢力角逐之地。密約簽訂後，李鴻章尙在歐洲漫遊，俄使客西尼乃逕請中國政府批准，經他直接間接的運動，我國卒墮其彀中而承認了；俄國外交手段的酷辣而敏捷，於此也就可見一斑。中俄密約成立了不久俄國爲實現鐵道政策起見，首先組織華俄道勝銀行 (The Russo-Chinese Bank)，期以金錢爲外交後盾。又不久，道勝銀行總理羅多休與中國駐俄公使許景澄更有東清鐵路合同十二款的締結；首先載明「中國政府現定建築鐵路，與俄之赤塔城及烏蘇里江之鐵路兩面相接所有建造經理一切事宜，委派華俄道勝銀行承辦。」華俄道勝銀行建造及經理此鐵路時另立一公司名曰「中國東省鐵路公司」 (The Chinese Eastern Railway Co



mpany) 由我國入股五百萬兩，與之合夥；中東鐵路乃於此時（一九〇六年）正式開工。同時，俄政府頒布華俄銀行條例，舉凡收稅，鑄幣，募債，經營實業之權，悉以委之，於是東三省全部差不多盡入俄國之手了。

自中俄密約的締結和中東路的成立以後一年，山東忽有教案發生，德國以宣教師被害，遽以兵艦占踞膠州灣，與清政府訂九十九年租借條約。俄國以為有機可乘，乃藉口履行密約而防禦他國之侵犯滿洲，竟亦遽派其太平洋艦長驅南下，占領旅順大連二港，迫清政府租借。結果我國竟允其租借二十五年，訂立旅順大連租借條約。旅大是東洋最良好的不凍港，而且是遼東半島的門戶。俄國占踞以後，幾年來企求在東方找出海通路的野心，乃得如願以償。因此從海參威起至旅順大連灣口，中東鐵路更築一支線以連絡之，取名「中東鐵路南滿洲支路」。同時以遼東租借地改名曰關東省，俄總督統治，以中將亞摩塞夫 (Admiral Alexiev) 充任，並兼太平洋艦隊總司令官。以旅順為首府。亞歷塞夫就是俄國迫日本交還遼東時的太平洋艦長的司令官。由上所述，可知中東鐵路是跟着西伯利亞鐵路而來的同是侵略中國的一副利器。