



青年学者文库

物流产业集群的成长及治理

胡娟 著



WUHAN UNIVERSITY PRESS

武汉大学出版社



青年学者文库

物流产业集群的成长及治理

胡娟 著



WUHAN UNIVERSITY PRESS

武汉大学出版社

图书在版编目(CIP)数据

物流产业集群的成长及治理/胡娟著. —武汉:武汉大学出版社,
2015. 1
(青年学者文库)
ISBN 978-7-307-14838-3

I. 物… II. 胡… III. 物流—产业发展—研究—武汉市
IV. F259.276.31

中国版本图书馆CIP数据核字(2014)第263878号



责任编辑:赵财霞 责任校对:鄢春梅 版式设计:马 佳

出版发行:武汉大学出版社 (430072 武昌 珞珈山)
(电子邮件:cbs22@whu.edu.cn 网址:www.wdp.com.cn)

印刷:武汉中科兴业印务有限公司

开本:880×1230 1/32 印张:8.125 字数:210千字 插页:1

版次:2015年1月第1版 2015年1月第1次印刷

ISBN 978-7-307-14838-3 定价:22.00元

版权所有,不得翻印;凡购买我社的图书,如有缺页、倒页、脱页等质量问题,请与当地图书销售部门联系调换。

前 言

物流产业集群是不同类型物流企业及其相关机构和基础设施在一定空间范围内的集聚体。从微观层面来看，物流产业集群通过集群内部各个企业之间的专业化分工和合作，可以实现经济的外部效应；通过信息和知识的交流和共享，可以促进集群的创新。从宏观层面来看，物流产业集群的发展，是吸引国家交通基础设施建设投资和社会资本投资的热点，是扩大内需、促进区域协调发展、提升区域承接产业转移能力的重要产业基础。物流产业集群的形成和发展，不仅仅可以创造物流业增加值，优化区域产业结构，更重要的是可以通过提高物流业服务水平，降低与之相关联产业的成本，提升相关产业和区域综合竞争力；区域物流产业集群之间的相互协同，又将使物流活动在更大范围内实现低成本优势和服务效率的提高，加速区域经济一体化进程。因此，物流产业集群对于我国物流产业自身竞争力的提高、形成物流产业的合理布局、构建完善的区域物流网络、促进物流区域协同、加快区域经济一体化发展的步伐有着重要意义。

本书围绕“物流产业集群的成长以及治理”展开，旨在探索物流产业集群的成长机制，构建引导物流产业集群健康发展的治理模式。通过对国内外物流产业集群的形成、成长以及治理相关理论和文献的梳理，对物流产业集群的相关概念进行了辨析、界定以及详细的分析；在此基础上，运用物流产业集群形成和成长的相关理论对物流产业集群的成长过程进行了演绎，对物流产业集群的成长机

制进行了推演，提出了物流产业集群的发展模式；运用物流产业集群治理的相关理论，尝试性地构建了物流产业集群治理的分析框架，提出了物流产业集群的治理模式，总结了物流产业集群的治理机制；将构建的物流产业集群成长机制以及治理的理论框架，运用到武汉市物流产业集群的实证研究中；通过实地访谈以及二手资料的搜集，从宏观、中观、微观三个层面，对武汉市物流产业集群的形成、成长以及治理进行了分析，并对武汉市物流产业集群的发展提出了对策和建议。

本书期望通过对物流产业集群理论的研究，为物流产业集群的发展提供理论支持，帮助决策部门更好地理解物流产业集群的形成、发展、成长机制以及治理模式，从而更好地对物流产业集群进行治理，为制定合理的物流产业集群的相关政策提供理论依据。

目 录

第 1 章 绪 论	1
1.1 研究背景及意义	1
1.2 研究方法与技术路线	5
1.3 研究内容与创新	8
第 2 章 理论及文献综述	11
2.1 物流产业集群形成的相关理论	11
2.2 物流产业集群成长的相关理论	18
2.3 物流产业集群治理的相关理论	29
2.4 物流产业集群的相关文献综述	34
2.5 本章小结	45
第 3 章 物流产业集群相关概念的界定	48
3.1 物流产业集群的概念及内涵	48
3.2 物流产业集群治理的相关概念	66
3.3 本章小结	70
第 4 章 物流产业集群的成长机制	72
4.1 物流产业集群成长演进的三维模型	72

4.2	基于生命周期的物流产业集群成长阶段识别——时间维度	74
4.3	物流产业集群成长演进的驱动因素——动力维度	83
4.4	物流产业集群的空间形态演变——空间维度	95
4.5	物流产业集群成长演进机理分析	98
4.6	物流产业集群的发展模式	102
4.7	本章小结	118
第5章	物流产业集群的治理	121
5.1	物流产业集群的治理体系框架	121
5.2	物流产业集群的治理目标	124
5.3	物流产业集群的治理逻辑	126
5.4	物流产业集群的治理模式	131
5.5	物流产业集群的治理机制	147
5.6	本章小结	164
第6章	武汉市物流产业集群的实证研究	166
6.1	研究设计	166
6.2	实证评价过程	173
6.3	武汉市物流产业集群的发展政策建议	226
6.4	本章小结	236
第7章	结论及展望	239
7.1	研究结论	239
7.2	研究展望	242
	参考文献	243

第 1 章 绪 论

本章分为三个部分，包括研究背景及意义、研究方法与技术路线、研究内容与创新。

1.1 研究背景及意义

1.1.1 研究背景

现代物流产业是由多个部门组成的，横跨国民经济各个产业，纵贯商品生产、流通和消费各个环节，跨地区跨部门高度综合，一体化协调运作要求高的基础性产业。现代物流业对区域(城市)产业聚集、经济和社会的发展、降低企业与经济活动的运行成本、实现资源节约和环境友好、提高经济运行质量具有重要的作用。其创造的价值不仅体现在物流业的增加值上面，更重要的是体现在经济社会各方面运行质量和相关产业竞争力的提高上。也正因为如此，物流产业的发展水平是衡量一个国家现代化水平与综合国力的重要标志。

我国自 1978 年从国外引进“物流”这一概念以来，现代物流业在我国经历了观念普及、实践起步和全面发展三个阶段。进入 21 世纪以来，特别是加入 WTO 以后，我国物流产业的发展得到了国家的高度重视。早在 1999 年 11 月 25 日，吴邦国同志在现代物流发展国际研讨会上就指出：“加快中国现代物流的发展，对

于优化资源配置,提高经济运行质量,促进企业改革发展,推进中国经济体制与经济增长方式的两个根本性转变,具有十分重要的意义。”2001年3月1日,国家经贸委、铁道部、交通部、信息产业部、外贸部、中国民航总局六部委共同下发了《关于加快我国现代物流发展的若干意见》,指出:“加快我国现代物流发展,对于优化资源配置、调整经济结构、改善投资环境、增强综合国力和企业竞争力、提高经济运行质量与效益、实现可持续发展战略、推进中国经济体制与经济增长方式的根本转变,具有非常重要而深远的意义。”2004年8月5日,经国务院批准,由国家发改委等九部委联合发布的《关于促进我国现代物流业发展的意见的通知》中,将“推动和提升相关产业的发展”作为现代物流业的意义之一。2006年3月14日,十届人大四次会议通过了《中华人民共和国国民经济和社会发展第十一个五年规划纲要》,明确提出要“大力发展现代物流业”,明确了物流业的产业地位与“十一五”期间的主要任务。2007年3月,国务院出台了《关于加快发展服务业的若干意见》,将“提升物流的专业化、社会化服务水平,大力发展第三方物流”提到了一个显著的位置。2009年2月25日,国务院常务会议通过了《物流业调整和振兴规划》,分析了我国物流业发展的现状与形势,提出了指导思想、原则和目标;指明了我国物流业发展的主要任务、结构布局和保障措施,是全国物流产业发展的行动纲领,也是我国物流业发展的重大机遇。

在国家和政府的大力支持下,我国的物流业有了突飞猛进的发展。截至2008年,我国物流产业已经初具规模。2008年我国社会物流总额约88.82万亿元,同比增长18.1%;物流业增加值完成约1.94万亿元,同比增长14.6%;社会物流总费用约为5.21万亿元,同比增长14.7%。但是与发达国家相比,我国还有很大的差距。2008年中国物流总费用与GDP的比率为18.3%,而发达国家一般为8%~10%;中国历年库存占当年GDP的20%左右,而发达

国家一般在 3% 左右；中国物流管理费用占 GDP 的比重 2007 年为 2.3%，而美国、日本均只有 0.4%^①。截至 2010 年，中国已经是世界第二大经济体，是世界的“制造工厂”。经济的全球化使中国的物流需求量猛增，但中国的物流运作水平还不能满足日益提高的物流需求，亟待进一步的提高和跨越式的发展。近年来，在国家和政府的大力支持下，物流基础设施建设的力度加强，物流通道得到了极大的改善，物流节点（物流园区、物流中心、配送中心）的建设也初具规模。随着国家《物流业调整和振兴规划》的落实，以及为应对金融危机对各省市区 10 万亿元的扩大内需投资，物流基础设施建设进一步完善，物流业也迎来了一个历史性的发展机遇。

物流产业集群是不同类型物流企业及其相关机构和基础设施在一定空间范围内的集聚体。从微观层面来看，物流产业集群通过集群内部各个企业之间的专业化分工和合作，可以实现经济的外部效应；通过信息和知识的交流和共享，可以促进集群的创新。从宏观层面来看，物流产业集群的发展，是吸引国家交通基础设施建设投资和社会资本投资的热点，是扩大内需、促进区域协调发展、提升区域承接产业转移能力的重要产业基础。物流产业集群的形成和发展，不仅仅可以创造物流业增加值，优化区域产业结构，更重要的是可以通过提高物流业服务水平，降低与之相关联产业的成本，提升相关产业和区域综合竞争力；区域物流产业集群之间的相互协同，又将使得物流活动在更大范围内实现低成本优势和服务效率的提高，加速区域经济一体化进程。

因此，物流产业集群对于我国物流产业自身竞争力的提高、形成物流产业的合理布局、构建完善的区域物流网络、促进物流区域

^① 中国物流与采购联合会. 中国物流年鉴 2009[M]. 北京：中国物资出版社，2009.

协同、加快区域经济一体化发展的步伐有着重要意义。它既是实现国家《物流业调整和振兴规划》的突破口，又是实现国家宏观经济发展战略的重要环节。

1.1.2 研究意义

1.1.2.1 理论意义

自从有人类历史，物流活动就存在于生产、交换等各个环节中。虽然物流是一种古老的经济活动，但是其研究历史并不长，世界物流研究史只有 100 年左右的时间。就中国而言，对物流的研究始于 20 世纪 70 年代末，仅有 30 年左右的历史，对物流产业集群理论的研究就更为缺乏。大多数研究是从宏观层面对物流产业集群的发展提出相关建议，从物流产业本质与特征的角度研究物流产业集群的较少。本书试图以相关经济学理论为分析框架，结合物流产业本身的特点，来对物流产业集群的形成、演进机制以及治理方面进行研究，力图丰富物流产业集群理论的内容。

1.1.2.2 实践意义

目前，物流产业在中国的发展势头迅猛，各地方政府都在基于本地相关优势资源，进行物流产业发展的规划。物流产业集群作为物流产业发展的核心，各级政府都制定了相应的政策来大力推动其发展，但是政策的系统性、科学性还有待进一步提高。本书对物流产业集群的理论的研究，为物流产业集群的发展提供了理论支持，能够帮助决策部门更好地理解物流产业集群的形成、发展、成长机制以及治理模式，从而更好地对物流产业集群进行治理，为制定合理的物流产业集群的相关政策提供理论依据。

1.2 研究方法与技术路线

1.2.1 研究方法

本研究将以历史文献分析法、深入访谈法为主，对于物流产业集群的成长机制和治理模式的理论推演，将在大量阅读、整理以往文献资料的基础上进行有效的梳理；对物流产业集群的实证研究将以武汉市的物流产业集群为研究对象，走访相关物流节点企业，进行深入访谈。

1.2.1.1 文献研究

尽管产业集群理论，尤其是物流产业集群理论还没有形成一个完整、统一的理论体系，但是目前的研究成果仍然是研究物流产业集群的基础。因此，本研究将在大量搜集相关中文和外文文献的基础上，对产业集群理论以及物流产业集群理论运用归纳演绎的方法进行梳理，用以指导本书的后续研究。文献来源主要包括相关议题的研究报告和二手文献、公司及各平面媒体的资料以及各协会的统计资料。

1.2.1.2 案例研究

以武汉市物流产业集群的发展和成长作为实证研究对象，从宏观、中观、微观三个角度对武汉市的物流产业集群进行实证分析，将建立的物流产业集群形成机制以及治理模式的理论具体运用到武汉市，为武汉市物流产业集群的发展提供对策建议。

1.2.1.3 深入访谈

本研究在实证部分涉及武汉市物流产业集群的研究，因此需要

走访武汉市大量的物流节点企业。在实地调研的过程中,笔者发觉个人以学生身份和实证研究来联系物流企业进行访谈十分困难。在此期间借参与《武汉市现代综合物流基地建设及“十二五”物流业发展思路与对策研究》课题研究之机,在武汉市发展与改革委员会的安排组织下,课题组成员于2009年5月到7月近两个月时间里,分别走访了武汉市的洪山区、青山区、东西湖区、黄陂区、新洲区、江夏区等各个区县,了解各个区县的物流发展概况,参观考察了各个区县的物流节点,与政府以及企业的相关人员进行了座谈或者一对一访谈,获得了大量的一手资料,为武汉市物流产业集群的实证研究奠定了良好的基础。

1.2.1.4 统计分析

对官方统计资料,包括年鉴、行业报告等,以及其他信息调查机构的信息进行统计分析。在分析的过程中注意研究信息来源的单位和研究的分析单位之间的关系,采取重复验证等方法,以提高研究的信度和效度。在分析方法上,主要采用SPSS统计软件对数据进行因子分析等。

1.2.1.5 交叉研究

本研究采用系统的观念来对物流产业集群进行研究。从产业集群的发展脉络可以看出,其发展演进涉及经济、社会、政治、文化等多个层面,对物流产业集群的研究必然需要多个理论和学科的支撑。本书综合运用生命周期理论、产业集聚理论、集群治理等来对物流产业集群的成长机制以及治理进行研究。

1.2.2 技术路线

根据本书的研究问题,拟出本书的研究技术路线,如图1-1所示:

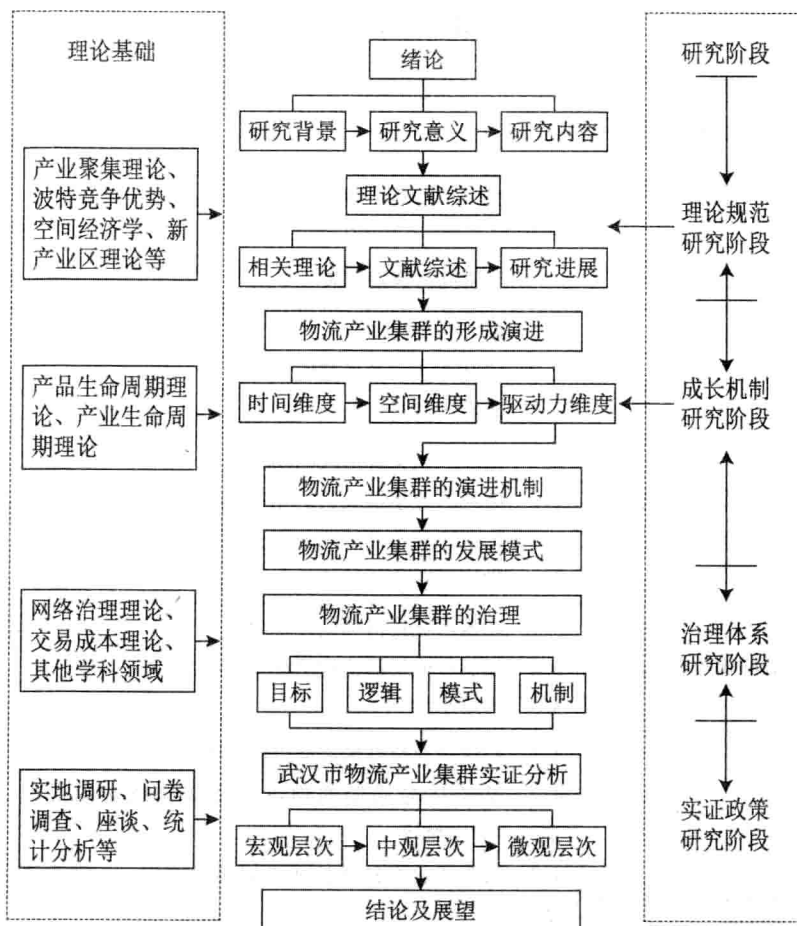


图 1-1 研究路线图

资料来源：笔者根据本书的研究思路设计。

1.3 研究内容与创新

1.3.1 研究内容

如表 1-1 所示，本书分为 7 章，研究内容如下：

表 1-1 研究内容框架表

第 1 章：绪论	1.1 研究背景及意义 1.2 研究方法与技术路线 1.3 研究内容与创新
第 2 章：理论及文献综述	2.1 物流产业集群形成的相关理论 2.2 物流产业集群成长的相关理论 2.3 物流产业集群治理的相关理论 2.4 物流产业集群的相关文献综述
第 3 章：物流产业集群相关概念的界定	3.1 物流产业集群的概念及内涵 3.2 物流产业集群治理的相关概念 3.3 本章小结
第 4 章：物流产业集群的成长机制	4.1 物流产业集群形成演进的三维模型 4.2 基于生命周期的物流产业集群成长阶段识别——时间维度 4.3 物流产业集群成长演进的驱动因素——动力维度 4.4 物流产业集群的空间形态演变——空间维度 4.5 物流产业集群成长演进机理分析 4.6 物流产业集群的发展模式 4.7 本章小结

续表

第5章：物流产业集群的治理	5.1 物流产业集群的治理体系框架
	5.2 物流产业集群的治理目标
	5.3 物流产业集群的治理逻辑
	5.4 物流产业集群的治理模式
	5.5 物流产业集群的治理机制
	5.6 本章小结
第6章：武汉市物流产业集群的实证研究	6.1 研究设计
	6.2 实证评价过程
	6.3 武汉市物流产业集群的发展政策建议
	6.4 本章小结
第7章：结论及展望	7.1 研究结论
	7.2 研究展望

资料来源：作者根据本书研究内容整理。

1.3.2 可能的创新点

本研究可能具有的创新点如下：

①从新的视角构建了一个物流产业集群理论分析逻辑框架。将生命周期理论、治理理论与产业集群理论结合，用以分析物流产业集群的成长和治理，使原有的产业集群理论与治理理论扩展到物流产业领域，是对现有物流产业集群理论内容的丰富和拓展。

②建立了物流产业集群成长机制三维模型。以时间、空间、驱动力三个要素作为变量，构建了物流产业集群成长机制的三维模型。本书在对产业集群理论发展脉络进行系统梳理的基础上，运用生命周期理论，从时间、空间和驱动力三个维度对物流产业集群发展的不同阶段进行了划分，总结出各个发展阶段的不同特点，对物流产业集群的成长演进进行了演绎，对物流产业集群的演进机制进

行分析归纳。这为决策部门如何根据物流产业集群发展阶段的不同，去培育物流产业集群的发展环境，及时调整政策措施，提供了清晰的思路。

③探讨了物流产业集群的治理模式。本书在对集群治理理论以及相关文献进行系统分析的基础上，将治理理论与产业集群的研究相结合，提出了物流产业集群的三种治理模式，分析了在不同的生命周期阶段物流产业集群对应采取的治理模式，并对物流产业集群治理模式的演变路径进行了演绎，归纳了三条演绎路径，为物流产业集群治理模式的选择提供了理论依据。