



人大重阳金融研究书系

◆ 丝绸之路经济带研究蓝皮书2014—2015 ◆

BLUE BOOK OF SILK ROAD ECONOMIC STUDY 2014-2015

欧亚时代

中国人民大学重阳金融研究院◎主编



中国经济出版社
CHINA ECONOMIC PUBLISHING HOUSE

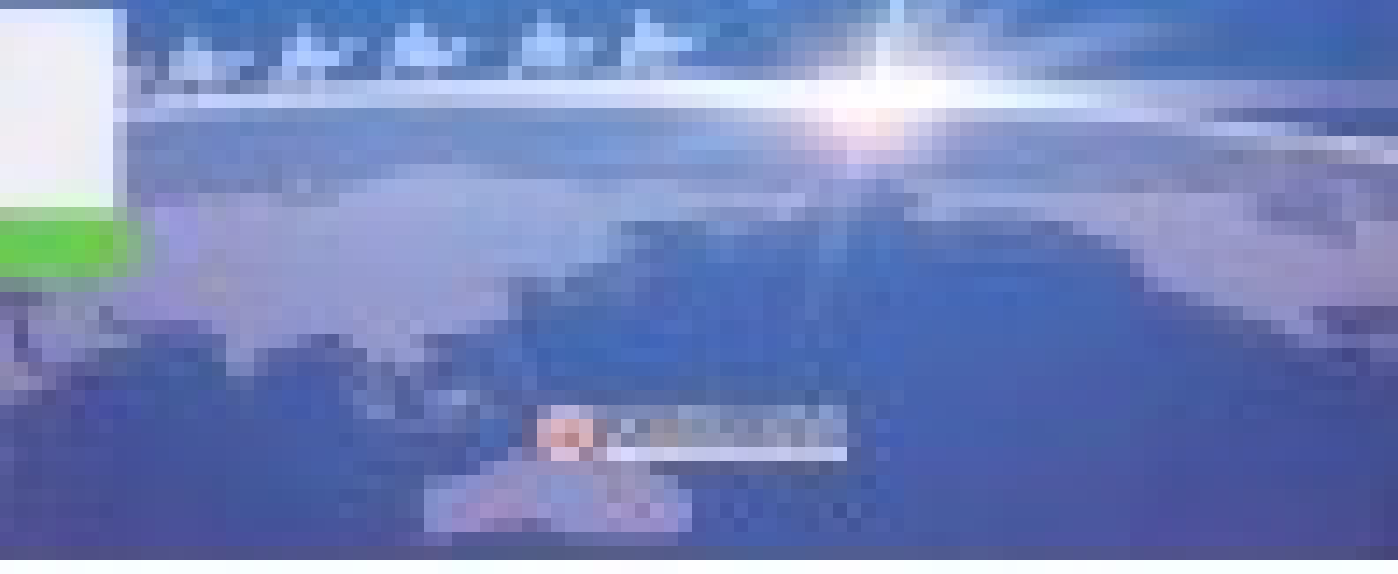
◎ 中国当代文学研究

中国当代文学研究 2013 年第 1 期

中国当代文学研究 2013 年第 1 期

东亚时代

中国当代文学研究 2013 年第 1 期





人大重阳金融研究书系

· 丝绸之路经济带研究蓝皮书2014—2015 ·

BLUE BOOK OF SILK ROAD ECONOMIC STUDY 2014-2015

欧亚时代

中国人民大学重阳金融研究院◎主编



中国经济出版社

CHINA ECONOMIC PUBLISHING HOUSE

北京

图书在版编目 (CIP) 数据

欧亚时代——丝绸之路经济带研究蓝皮书 2014—2015 /

中国人民大学重阳金融研究院主编.

北京: 中国经济出版社, 2014. 10

ISBN 978 - 7 - 5136 - 3463 - 2

I. ①欧… II. ①中… III. ①丝绸之路—经济带—区域经济发展—白皮书—中国—2014 ~ 2015 IV. ①F127

中国版本图书馆 CIP 数据核字 (2014) 第 207322 号

责任编辑 乔卫兵 李亚婷 寇艺明

责任审读 贺 静

责任印制 马小宾

封面设计 华子图文

出版发行 中国经济出版社

印刷者 北京市媛明印刷厂

经销者 各地新华书店

开 本 787mm × 1092mm 1/16

印 张 32.75

字 数 500 千字

版 次 2014 年 10 月第 1 版

印 次 2014 年 10 月第 1 次

定 价 88.00 元 (全两册)

广告经营许可证 京西工商广字第 8179 号

中国经济出版社 网址 www.economyph.com 社址 北京市西城区百万庄北街 3 号 邮编 100037

本版图书如存在印装质量问题, 请与本社发行中心联系调换 (联系电话: 010 - 68330607)

版权所有 盗版必究 (举报电话: 010 - 68355416 010 - 68319282)

国家版权局反盗版举报中心 (举报电话: 12390) 服务热线: 010 - 88386794

人大重阳金融研究书系编辑委员会

主 任：陈雨露 裘国根

主 编：阎庆民 张育军 王永昌 吴 清 黄红元

柯伟林 章 星 查显友 郭庆旺 王 庆

执行主编：王 文

编 委：胡海滨 庄雪娇 杨清清 刘 英 贾晋京

赵亚赞 王 敏

编 辑：高 望 贺 飏 杨凡欣 蒋黎黎 李 振

张敏一 李继红 陈 曦 任 巍 黄 倩

欧永鸣

序 一

增进民心相通 实现亚欧共赢

——在“丝绸之路经济带的建设与未来：12国智库论坛”开幕式上的主旨演讲

陈雨露

中国人民大学校长、央行货币政策委员会委员、中国人民大学重阳金融研究院院长

尊敬的各位大使、各位嘉宾，尊敬的卢金院长，

女士们、先生们，朋友们，下午好！

今天，由中国人民大学主办、中国人民大学重阳金融研究院承办的“丝绸之路经济带的建设与未来：12国智库论坛”在这里召开，有机会同来自12个国家智库的学者们，以及政界、商界、学界的朋友们共聚一堂，探讨亚欧大陆的经济融合发展大趋势，为丝绸之路经济带的建设献计献策，我感到十分高兴。我谨代表中国人民大学向参加会议的各位来宾表示最热烈的欢迎！

中国有句古话，“天下之事，虑之贵详，行之贵力，谋在于众”，广泛地进行智慧交流，群策群力，才能周全规划深远的合作蓝图。“丝绸之路经济带”的概念是中国国家主席习近平2013年9月7日在哈萨克斯坦纳扎尔巴耶夫大学的演讲中提出的，这个概念可以把从历史到未来、从东方到西方的文明交往与经济合作包括进来，而如何落实，则需要来自丝绸之路沿线各国乃至全球的政、商、学各界人士来建言献策，形成合力，聚沙成塔，积水成渊，持之以恒地加以推进。

就地理范围而言，丝绸之路经济带比世界上正在推动的几个跨大洋、跨大洲的自由贸易区框架要小；但就合作潜力而言，丝绸之路经济带覆盖人口近30亿，像一条金线把世界上大多数政治自信、经济发达、资源丰富和富有国力的国家串联起来。之所以有这样的合作潜力，是因为丝绸之路经济带的提出，有着自然地理和人类文明史的双重基础，在新的时代条件下使之重新焕发活力是顺应历史发展规律的体现。巨大的经济体量，再加上世界最有竞争力的经济发展速度，使得丝绸之路经济带有望成为新全球化时代的经济大动脉，同时将成为和平发展的新纽带、世界体系的新重心。

建设丝绸之路经济带，就是打造一条互利共赢之路，使各国经济更加紧密地结合起来，推动各国基础设施建设和体制机制创新，创造新的经济和就业增长点，增强各国经济内生动



力和抗风险能力。中国人民大学是中国最重要的以社会科学为优势的学府，在国家战略和决策研究领域具有领先地位；中国人民大学重阳金融研究院是一所快速发展的有中国特色的新型智库，以金融为主线综合研究各类具有重大战略意义的现实问题。

作为主办方和承办方，我们希望能为有关各国搭建一个智库间的交流平台，使各方的智慧和创意能够充分沟通，各施所长，各尽所能，发挥出各自的优势和潜能，为丝绸之路经济带各参与方建造利益共同体和命运共同体而不断贡献智慧。

目前，丝绸之路经济带的倡议也面临着一些困难和阻碍，包括区域内多种合作框架间的不协调以及区域外部力量的压力等，类似挑拨式、误读式的国际舆论与氛围也不时出现，影响着区域内国家之间的互信。但这些困难和阻碍都是局部的和暂时的，可以通过加强全面沟通、增信释疑得到解决，而这离不开各国智库界之间的深入对话、良性互动。

习近平主席在提出“丝绸之路经济带”概念的讲话中，指出建设丝绸之路经济带要做到政策沟通、道路联通、贸易畅通、货币流通和民心畅通，我们认为，这是分别从治理、交通、制度、金融和文化角度提出的建设丝绸之路经济带的基本目标。

第一，在治理机制方面，政策沟通应基于理念共识、决策共商。丝绸之路经济带的内涵远超一般的自贸区，它是和平合作、开放包容、互学互鉴、互利共赢的人类文明交往纽带，各国智库层面应促进从官方到民间形成广泛的“丝路精神”共识，营造决策共商的良好氛围。

第二，在交通网络方面，道路联通应实现设施共建、资源共享。目前，丝绸之路沿线有多个促进交通便利化的重大项目或协定正在推进，其中包括上海合作组织关于打通从太平洋到波罗的海的运输大通道的协定以及里海和黑海国家间合作的“丝风”（Silk Wind）项目等。在逐步形成连接东亚、西亚、南亚的高速、便利化交通运输网络过程中，各方应加强规划和开发方面的协作，实现基础设施共建，交通资源共享。

第三，在制度设计方面，贸易畅通应推动关税共同、规则共议。目前，丝绸之路经济带上尚缺少中国与其他国家签署的区域贸易安排（Regional Trade Agreement, RTA），保障贸易畅通的体制机制建设亟待推动，以促进关税共同体早日出现，消除贸易壁垒。除了贸易协定之外，丝绸之路经济带各方还应就投资便利化问题进行共同商议，增加区域经济的“正外溢”，实现互利共赢。

第四，在金融合作方面，货币流通应规划汇率共浮、信息共享。丝绸之路经济带本身有着自然地理和文明积淀基础上的特殊的区域禀赋，这对于全球形成新的金融价值观有着难以估量的潜在价值。在构建金融合作框架方面，可以引入“大金融”思想，形成与丝绸之路经济带各国的国家禀赋相适应的金融体系结构，构建积极审慎的宏观经济政策协调机制，实现各国在经常项下和资本项下的本币兑换、结算。各国智库可就稳定汇率机制的实现路径进行探索，以降低汇率风险。此外，还可借鉴二十国集团（G20）在跨国货币流动监测信息共享和跨国税收信息共享方面的治理经验，建立抗风险能力强大的金融监管体系。

第五，在文化交流方面，民心相通应追求文化共存、价值共惠。亚欧大陆数千年文明交流史积淀的精华就是丝路精神，与西欧文明的扩张史不同之处在于，丝绸之路交往史从不

推行特定文明的优越论，而是始终在双方平等交流中实现文化共享。数千年文明交往形成了丝绸之路上深厚的多元文明。现在重提丝路精神，是在寻求丝绸之路经济带上多元文明之间的新共识，让多种价值观的精髓相互融合，不断加深民心相通，将为区域合作奠定坚实的民意基础和社会基础。

女士们、先生们，朋友们，建设丝绸之路经济带必将是一项长期的工作，当前需要的工作不是在已有的多种区域合作设想上再做“加法”，而是要在机制上做“减法”，通过增加地区及区外成员之间的互信，来精简掉那些重复性甚至潜在对抗性的机制设置；同时在功能与效率上做“乘法”，强化现有机制的互补性效应。

让我们以民间交往层次为基础，建立智库层面的常态化合作机制，使各国知识与政策精英在这个机制上加强沟通，为推进丝绸之路经济带建设提供强大的智力支持。相信这必将有助于增进丝绸之路经济带有关各方的心意相通，实现亚欧大陆的长期共赢！

最后，再次对各位的到来表示最热烈的欢迎！

序 二

巴基斯坦愿与中国携手全方位共建丝绸之路经济带

马苏德·哈立德

巴基斯坦驻中国大使

非常高兴来到这次研讨会讨论丝绸之路经济带的建设及其未来，我要感谢东道主人民大学对我的邀请。陈校长有深度的演讲内容，为我们就这个话题提供了新的视角。

陈校长在发言中为丝绸之路经济带的建设提出了建议。丝绸之路的概念原本存在于史料、寓言和童话中，如今演变成了重要的政策，这为我们实现区域互联互通和一体化提供了可能。我们应该牢记并且感谢习近平主席为丝绸之路建设所做出的贡献，他提出了高瞻远瞩的丝绸之路经济带和海上丝绸之路建设，重新唤起了世界对这个话题的兴趣。我相信，古今两条丝绸之路的特色都是开放与包容。与其他的区域一体化提议不同，中国提出的丝绸之路经济带建设的愿景是向所有国家和地区开放，并且与这些国家和地区分享经济发展带来的利益，实现合作共赢。

巴基斯坦认识到，无论是规模还是潜力，中国这一政策的红利都是无与伦比的。正如古代丝绸之路一样，当代丝绸之路经济带和海上丝绸之路将连通不同地区和文明，加强互惠贸易，获得经济增长和繁荣。连接亚太、欧亚大陆桥和中东的丝绸之路，必将开启新的时代，使我们能看到未来经济的繁荣和政治的稳定。

今天的话题“丝绸之路经济带的建设与未来”涉及两个角度，一是要确保丝绸之路经济带的建设，二是保证丝绸之路经济带达到甚至超过古代的成就。为了使丝绸之路经济带的政策得到制定并落实，我认为须要建立在以下四大基础上：

第一，倡导相互了解、友善合作、惠及相关国家，古代丝绸之路就是在合作共赢的基础上建立起来的，复兴丝绸之路需要我们互惠合作，需要和平安全的环境。

第二，倡导区域协调，引入有执行力的法律法规，涵盖人员和商品往来、税收政策及关税、非关税壁垒。

第三，改善区域基础设施、促进互联互通、建设更好的交通网络，包括马路、高速公路、铁路和航线。



第四，放宽货币可兑换条件，统一规范金融和银行业政策以促进基层交流。

各国在以上四大合作基础上都能找到共同点，这使得我们能够很快建设丝绸之路经济带并重现其以往的辉煌。

女士们、先生们，巴基斯坦的地理位置能够增加丝绸之路的发展潜力，并且使丝绸之路在未来得以可持续发展。巴基斯坦将波斯湾的水域连接起来，这些水域流经昆仑山和喀喇昆仑山脉，穿越印度大平原，这是对丝绸之路经济带一个线性维度的理解。巴基斯坦位居中国、欧亚大陆架和中东三地的交汇地，在这儿形成通往三方的经济走廊，这是对丝绸之路经济带三角形维度的理解。巴基斯坦漫长的海岸线使得卡拉奇和瓜达尔等港口城市成为海上丝绸之路的战略中转站。考虑到长期的睦邻友好关系和积极的合作伙伴关系，两国完全可以携手全方位共建丝绸之路经济带。

其实这方面的工作已经展开。追溯到一年前，中巴经济走廊是丝绸之路经济带向南的延伸。这一年来，两国已经达成了广泛的共识，并规划出了各种各样的基础设施和能源项目，以充实经济走廊这样一个主题。相信本着这样的合作精神，两国一定能从规划到实施的各阶段都展开良好的合作。中巴经济走廊方案能够减少贫困、使数百万人受益，可以防止暴力恐怖主义袭击，并为当地年轻人充分就业提供新的机会。

巴基斯坦认识到，与中国的丝绸之路伙伴关系，意味着要国内政治稳定、加强社会治理和基础设施建设，为此我们已经做好准备。我们的目标就是要保障国内的社会安全，目前巴基斯坦正在通过全方位的反恐行动来防止西北边陲和部落地区受到恐怖主义的侵袭。现在的军事行动对恐怖分子的藏身之地进行了精确打击，目标是要彻底剿灭他们。

目前，巴基斯坦正在积极展开全国扶贫计划，并得到社会各界的支持。同时，巴基斯坦政府正在进一步加强社会治理以及制定稳健的经济政策。两周前，巴基斯坦政府提出了2014—2015年经济紧缩预算，为减少财政浪费，已禁止政府随意拨款并减少补贴开支。为鼓励商业发展，政府实施了放宽管制计划，允许提高企业的私人持股比例。巴基斯坦严格的管理制度已经初显成效，微观和宏观经济指数也开始回升，通胀压力开始放缓，财政借款有所减少，出口增加，货币稳定。由于经济前景乐观，现在我们准备实施的重要项目将集中在能源和基础设施方面。

巴基斯坦2014年是充满自信的一年，对巴基斯坦进行投资就是对丝绸之路经济带进行投资。女士们、先生们，我们认识到丝绸之路项目巨大的发展潜力，同时也要牢记未来要面临的困难与挑战。从我个人的经验来看，要实现有效的丝绸之路，就必须倡导和平和预防的外交政策，必须加强双边和多边机制并通过和平的方式来消除分歧。我们相信上海合作组织多元的成员组成和稳健的制度架构，已经准备在更大范围内促进和平和安全。上海合作组织为维护地区安全和平做出了巨大贡献，它将是该领域不可或缺的机制，同时还能够促进丝绸之路经济带建设的大业。

女士们、先生们，人类文明在古代和中世纪通过丝绸之路得以繁荣发展，靠的是

超越包括地理、文化、民族和政治的各种障碍，我们的先辈通过骆驼和马匹商队实现了这个目标。今天科技进步了，我们的挑战应该更少了，因此我们必须继续努力，打造丝绸之路经济带。复兴丝绸之路将成为商旅的首选。巴基斯坦将是中国坚定的合作伙伴，两国将共同努力，实现共同繁荣。

序 三

丝绸之路经济带：是路径还是经济区？

马赫迪·萨法里

伊朗驻中国大使

非常荣幸受邀参加这次会议，与来自丝绸之路沿线 12 个国家的学者，以及中国人民大学的师生齐聚一堂，来分享我对于古丝绸之路复兴的见解。

从论坛的日程，以及“丝绸之路经济带建设和未来 12 国智库论坛”策划书来看，组织者已经通过努力，成功地找到一种平衡而科学的途径，来探讨丝绸之路经济带项目的方方面面。

这次成功不仅使得与会嘉宾对于组委会，特别是对于人大重阳金融研究院的好感倍增，也鼓励了他们拿出新思路与大家共享。

既然中国政府提出了复兴古丝绸之路的计划，如果有人不了解丝绸之路，想知道丝绸之路到底是什么，意味着什么，那么你一定要了解一种期望，这种期望就是中国主席习近平在哈萨克斯坦纳扎尔巴耶夫大学的讲话中表达出来的，习近平主席在讲话中提到“丝绸之路经济带”需要“创新合作，强化在政策、交通、贸易、货币和民心的交流”。

显然，如果这里的参考点是当代经济学，那么习近平主席对于丝绸之路经济带建设的必要条件的精准解读，就让我们考虑这样一个问题：丝绸之路经济带项目是一个贸易路线，还是一个经济区呢，这两者是有区别的。

在习近平主席对于丝绸之路经济带的定义和期望中，我感觉到，丝绸之路经济带应该属于一个新的经济区，尽管在特定情况下，贸易路线最终也可能创造出经济区。不过，贸易路线显然不够直接。

显然，如果像习近平主席描述的那样，在经济全球化的新浪潮中，自然而然地把丝绸之路经济带看成一个新经济区，那么我们就要考虑随之而来的双重问题。一方面，工业革命产生的传统经济区从西欧延伸到北美、东亚和澳大利亚，新经济区与传统经济区之间的关系是怎样的；另一方面，需要考虑新经济区的主导者、主要目标和支持



者，如果新经济区确实会产生的话。

换言之，新经济区和传统经济区的“新老”博弈将会如何展开？冲突和竞争对于国家和人民的福祉，对于世界的和平繁荣，将意味着什么？

尽管如此，我们可以从另外的角度来看丝绸之路经济带。如果我们不那么激进，而将丝绸之路看成是一条多样化的经济贸易路线，则这条路线或许可以逐渐繁荣，并建立起一个新经济区。如果确实如此，那么这条路线的起点和终点就成为一个问题。

分发给与会者的会议组委会策划书上面，对古丝绸之路不乏赞美之词：“两千年前，古丝绸之路从长安（也就是今天的陕西省西安市）向西延伸直到罗马帝国，成为中国和亚欧诸国之间主要的贸易路线。因此，古丝绸之路在当时无疑是一条最伟大的国际商业动脉，更重要的是，它是促进东西交流的友好纽带。”

然而，从历史上来说，古丝绸之路的第一起点是远东的中国还是远西的罗马帝国，或是中间的某个位置，我们不得而知。另外，考虑到两千年前的西方文明，那时最强劲的究竟是罗马帝国还是波斯帝国，这些都需要深入研究。

如果中国确实是丝绸之路在地理上的第一起点，并且是丝绸之路的主导者之一，那么无论是伊朗人，还是欧洲人，所有西方文明和生活方式都受到了中国文明的深刻影响；另外，如果古丝绸之路的地理起点是在西方，无论是在伊朗还是欧洲，那么中国人的生活方式、行为举止和自我塑造中，理应看到西方文明的印记。无论如何，古丝绸之路总是和做出主要贡献的两个国家联系在一起，即中国和伊朗。这个分析加上历史记录和证据，让我们有理由相信，在地理位置上，伊朗对于复兴古丝绸之路至关重要，这一点对于我将要提及的新设计非常关键，是需要牢记的。

伊朗无疑具有高度的社会和政治稳定，尽管美国在伊斯兰革命至今的35年里不断试图破坏伊朗人生活的方方面面。

基于丝绸之路中伊朗的核心位置，我想提出一个有关丝绸之路经济带设计和拓展的新观点。我认为新经济带始于中国西部，向西延伸至中亚诸国，然后向下到达伊朗。从伊朗，这条经济带可以向下面提出的三个不同方向继续延伸。

第一，向南延伸，覆盖波斯湾国家，穿过公海，进入欧洲、拉丁美洲和北美。

第二，向西延伸，穿过伊拉克和叙利亚，到达地中海，进而延伸到地中海周边和欧洲。

第三，从伊朗向东，到达阿富汗、巴基斯坦、印度和南亚，与中国西部和该地区之间的既存的路线相辅相成，缓和该地区的安全威胁。

显而易见，这个建议与中国政府和智库的方案不同，而且更深入。这是从我们对于历史、文化、文明和地区安全的深刻认识出发的，并没有考虑到伊朗自身将会从中获利几何。

究其原因，无非是我们认为，丝绸之路经济带的成果，经过或多或少的延迟和困难，很可能通过伊朗的领土以及领海到达南亚国家的港口，反之则可能不成立。在这里，未来相当长一段时间内，南亚脆弱的“稳定因素”是主要的解释变量。

显而易见，这个提议不仅不说明伊朗对于丝绸之路经济带拓展的高度依赖，反而说明丝绸之路经济带计划在战略深度和进展稳健性上，很大程度要依赖伊朗。

从地缘政治学、地缘经济学、地缘文化上来看，伊朗处在非常独特的地理位置。这种独特的地理位置使得伊朗获得来自四面八方的机遇，并且使之成为国际上举足轻重的关键国家，这一点需要中国丝绸之路经济带项目的决策圈进行更深入的考量。

最后，我想重申，伊朗已经准备好投身于建设丝绸之路计划必需的基础设施。这种意愿表明了伊朗对中国在西亚的经贸领域合作非常重视。一个月前在上海，习近平主席和鲁哈尼总统在最近的双边会晤上表达了双方建立战略伙伴关系的意愿，以及复兴古丝绸之路的意愿，为双方的通力合作和加强战略伙伴关系提供了基础。

谢谢大家。

序 四

丝绸之路经济带建设给中国和欧亚大陆带来更大繁荣

华黎明

中国驻伊朗前大使、中国人民大学重阳金融研究院高级研究员

今天来自世界 12 个国家的智库学者专家在中国著名的高等学府中国人民大学聚集一堂讨论“丝绸之路经济带的建设与未来”，给正在谋划未来和平与发展计划的中国带来了智慧和思想，这是北京的一大盛事。我谨对论坛的隆重开幕表示衷心的祝贺。我对获得人大重阳金融研究院的邀请参加此次论坛感到十分荣幸。

“丝绸之路”在古代是沟通东西方贸易和文化的桥梁，在欧洲工业化以后“丝绸之路”逐渐淡出世界历史舞台。然而，在 21 世纪的今天，在经济全球化浪潮的推动下，亚洲已崛起成为世界经济和政治的重心，历史呼唤“丝绸之路”重新焕发青春。

就中国自身而言，在经济迅速成长的大背景下，中国提出共建丝绸之路经济带的战略构想，与自身当前发展阶段和状况具有深刻、内在的联系。中国 35 年来的快速增长，除了改革的动力之外，一是得益于“世界工厂”的发展模式，这个模式主要面向欧美发达国家，在引进资金和技术的同时形成强大的消费品生产能力，在相当长的时期支撑和带动中国经济高速发展；二是得益于强大的基础设施建设拉动，装备制造和重化工生产能力的提升，城市建设、交通运输等领域的大发展，拉动装备、能源、化工形成强大的生产能力。但是，中国要进一步发展，加入世界发达国家的行列，必须实现转型发展，要依靠创新能力的提升和高新技术产业的发展，这需要一个较长的过程。中国强大的装备制造、重化工生产能力保持持续发展，可以为创新发展和高端制造能力的形成赢得空间与时间，提供物质支持。而它的出路就在中国西边的欧亚非大陆。欧亚非大陆的许多国家亟需资金和工业化。向西开放，向中国以西的国家输出资金和装备制造能力、重化工生产能力和建设能力，实现合作共赢，结成命运共同体是既有现实意义，又极具战略远见的选择。

从人类现代化与文明发展过程来看，现代化进程是由内陆国家转向海洋国家，然后再向内陆国家推进的过程。农业文明时期，货物运输困难，必然是分散生产、分散



消费的模式，所以内陆国家农业经济发达。工业文明时期，工业发达、出现大量生产方式、市场全球化、海洋运输成本低、运送量大，所以由海洋国家主导世界。当前，欧美海洋国家已经步入工业化、城镇化高级阶段，其发展模式与生活方式正在向欧亚非等内陆国家转变和扩散。欧洲、亚洲、非洲许多内陆国家开始崛起，工业化、城镇化步伐加快，这三个大陆位于中国向西，并与我国紧密相连，人口占到世界总人口的82%，发展潜力十分巨大。但这些国家的生产建设能力、交通运输等硬件水平还很低，这却是我国的优势所在。

从国际战略格局看，改革开放30多年来，中国经济最发达的地区集中在中国东部沿海地区，主要的开放方向也是面向海洋的发展战略，主要的贸易伙伴都在太平洋沿岸；中国西部的发展滞后，欧亚大陆在中国外交中的地位也略逊于太平洋外交。随着中国的崛起，美国实行“战略东移”，中国的东翼遭遇到来自美国和美日同盟的巨大压力。在这种情况下，中国打开西部的大门在广袤的欧亚大陆发掘自己的战略空间，既是中国与中西亚地区共同利益所在，也是中国东西两翼战略的“再平衡”。因此构建“丝绸之路经济带”的概念，实质上是为中国确定了一个向欧亚内陆开放的新的战略方向，把这一战略方向发展好，对中国的能源安全、贸易安全以及培育新的经济增长点都具有十分重要的战略意义。只有把面向海洋发展战略和面向欧亚大陆开放战略协调好，中国发展的国际空间才有充分的周旋余地。中国的西部是古代“丝绸之路”的起点，建设丝绸之路经济带会带动中国西部经济的发展，西部的发展对中国可持续发展日益重要，向欧亚腹地开放战略必然会伴随着中国西部的大发展。

100多年前，英国地缘政治专家麦金利曾预言，包括中亚在内的欧亚大陆的腹地是全球战略竞争的决胜点。中国新一届政府提议建设“丝绸之路经济带”，正是代表了中国新一代领导人力求走出传统国际政治窠臼，将一个发展的中国与欧亚及更为宽广的区域联合起来、共同繁荣的战略意愿。

我们期待丝绸之路经济带的建设给中国和欧亚大陆带来更大的繁荣，为世界人民造福。

序 五

丝绸之路经济带建设需要中俄联手

亚历山大·卢金

俄罗斯联邦外交部外交学院副院长

中国是俄罗斯的重要睦邻。其重要性不仅在于中国国土的辽阔、中俄共同国界线的长度，还在于中国对于俄罗斯，特别是俄罗斯东部地区未来发展的可能影响。中俄关系历经四百年历史，颇具独特性。尽管有过困难时期和小摩擦，但中俄之间并无战争。在世界上未必能找到这样两个邻居。

当今俄中关系正处在发展高峰。2001年，俄中在睦邻友好与合作上达成了协议，巩固了双边关系发展的新阶段。在俄中的双边计划中并不存在阻碍我们与地区其他国家联系的问题，例如与日本的领土纠纷、与朝鲜的政治摩擦。两国间长达四百二十万九千三百米的边界划分争端已经在国际法的基础上完全解决了。2004年年末最后遗留的领土问题成功得到解决。俄中两国领导人每年保持着五到六次的会晤，双边都认可俄中的战略伙伴关系。这并不只是口头承诺：自上而下的互助及协商机制已建立，包括从国家、政府领导人到部委、地区、城市、科学和公共机构，甚至是普通人之间的直接联系。

中国的壮大与俄罗斯

中国的强大是促进两国关系发展的重要元素之一。近30年来，中国完成了从落后国家到现代发达社会的历史性前进。尽管中国如今还面临着很多问题，但有一点已经很明确：中国从一个贫穷、政治不稳定、无序动荡的国家转变为一个对区域、对世界政治都有重要影响力的强大之邦。中国的快速发展给俄罗斯创造了机会，使俄罗斯能利用邻国的强大经济实力服务于自身发展，特别是服务于俄罗斯东部地区。中国现阶段的对外政策并不是侵略性的，中国专注于自身内部问题的解决，并不是对外侵略者，中国这种可靠的、平衡的成功路径对俄罗斯极具借鉴意义。