

YUEDU YUNHE

阅读运河

胡其伟 周晨 姜浩 著



上海交通大学出版社
SHANGHAI JIAO TONG UNIVERSITY PRESS

YUEDU YUNHE

阅读运河

胡其伟 周晨 姜浩 著



上海交通大学出版社
SHANGHAI JIAO TONG UNIVERSITY PRESS

内容提要

我国是世界上最早开凿运河的国家之一,至今已有2 000多年的历史了。我国历史上的运河不仅开凿时间早、沟通流域广,其规划之严密、工程之艰巨、运行之效能,均堪称世界之最。对我国历史上国家的统一、民族的团结、经济发展和文化的交流起过重要的作用。

作者通过实地考察记录了北京至杭州的大运河一线,不仅讲述了沿线城镇与运河的关系,还涉及了城镇历史沿革、自然风貌、名胜古迹、社会经济等等,并附有大量照片。全书图文并茂、可读性强,可作为历史人文爱好者的学习读物。

图书在版编目(CIP)数据

阅读运河/胡其伟,周晨,姜浩著. —上海:上海交通大学出版社,2014
ISBN 978-7-313-11874-5

I. ①阅… II. ①胡… ②周… ③姜… III. ①运河—介绍—中国 IV. ①K928.42

中国版本图书馆CIP数据核字(2014)第182935号

阅读运河

著 者: 胡其伟 周 晨 姜 浩

出版发行: 上海交通大学出版社

邮政编码: 200030

出 版 人: 韩建民

印 制: 上海锦佳印刷有限公司

开 本: 787mm × 960mm 1/16

字 数: 235千字

版 次: 2014年8月第1版

书 号: ISBN 978-7-313-11874-5/K

定 价: 60.00元

地 址: 上海市番禺路951号

电 话: 021-64071208

经 销: 全国新华书店

印 张: 18

印 次: 2014年8月第1次印刷

版权所有 侵权必究

告读者: 如发现本书有印装质量问题请与印刷厂质量科联系

联系电话: 021-56401314

序

2014年6月22日,在卡塔尔首都多哈召开的联合国科教文组织世界遗产大会上,我国大运河申遗成功。这是令中国人民欢欣鼓舞的大事。

我国是世界上最早开凿运河的国家之一,至今已有2 000多年的历史了。我国历史上的运河不仅开凿时间早、沟通流域广,其规划之严密、工程之艰巨、运行之效能,均堪称世界之最。对我国历史上国家的统一、民族的团结、经济发展和文化的交流起过重要的作用。

自20世纪三四十年代,我国水利学界、历史学界就开始了対历史上大运河的研究。我本人也于1962年在《光明日报》上发表了研究大运河的第一篇文章《隋唐汴河新考》。以后随着学术界视野的扩展和文献、考古资料的挖掘,学术界对大运河的研究日渐深入,专题论文和学术专著也层出不穷。但都是仅在学术界之间流传,广大群众对历史上大运河的认知,仅停留在一些故事性的通俗小册子上。这次运河申遗成功后,今后对大运河的保护和建设更需要广大人民的支持。因此,出版一本通俗易懂而又有一定学术含量的介绍历史上大运河的著作,是社会及时的需要,而这本《阅读运河》正好顺应了这种需要。

作者胡其伟是我的博士生。2006年在他攻博期间,我正在研究山东运河段的某些问题,请他在暑假回家期间,代我考察济宁以南至淮安一线当今运河的实况。他冒着酷暑,为我收集了许多资料并拍了许

多照片,对我帮助极大。他本人也开始对大运河发生了兴趣,对京杭大运河全线进行了考察,在《彭城晚报》上发表30余篇考察京杭大运河短文,这本《阅读运河》就是这些短文的集结。

国内研究京杭大运河的学者很多,其中不少学者也对运河进行过实地考察。我本人也曾步行经过大运河大部分河段。但都因时间紧迫,只是进行走马看花式的过程。这本《阅读运河》既补充了学者们实地考察的不足,又为广大普通读者提供一本具有相当学术含量的通俗读物,拉近了两者之间的距离。因此,我觉得这本书的价值在于:

第一,作者实地考察了从北京至杭州的大运河一线,不仅讲述了沿线城镇与运河的关系,还涉及了城镇的历史沿革、自然风貌、名胜古迹、社会经济、人物风情,并附有大量照片。读者在阅读过程中,犹如作了一次神游,收获必大。

第二,作者在考察过程中,挖掘了一批在历史上十分重要而今却已销声匿迹的著名城镇,如张秋、安山、南阳……这些城镇如今或仅存残迹,或湮没无闻。作者据文献资料、今存残迹,勾勒其当年的风貌,恢复其原有的历史地位,使今人对大运河产生厚重的记忆,并由此产生一游大运河的兴趣。

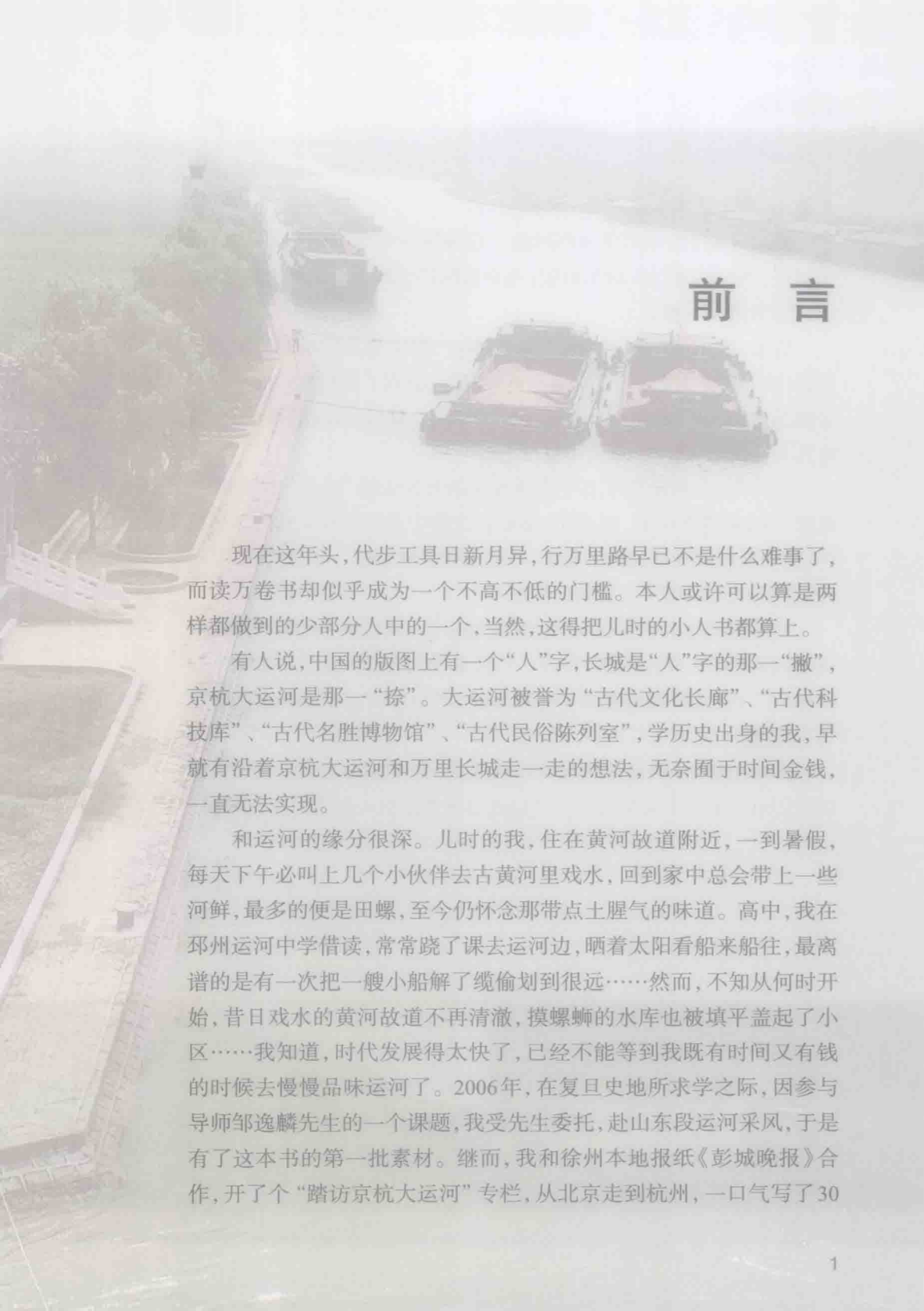
第三,本书所记均有文献资料根据,并非道听途说之言。有时引用一些民间传说,也是为了增加读者的兴趣,并明确指出不能以为信史。所以本书是具有一定学术含量的通俗读物。

第四,本书文字流畅,可读性极强。为配合大运河申遗成功,让广大人民群众重视大运河的保护工作,本书似可以起一定的作用。

以上所言,并非为本书做广告宣传,而是读了以后有感而发。实际是否如此,读者当自有判断。是为序。

邹逸麟

2014年7月9日

An aerial photograph of a wide river, likely the Grand Canal in Hangzhou. Several boats are visible on the water, including a large cargo ship and smaller vessels. A bridge with a traditional Chinese architectural style is visible on the left side of the river. The background shows a hazy landscape with some greenery and buildings.

前言

现在这年头，代步工具日新月异，行万里路早已不是什么难事了，而读万卷书却似乎成为一个不高不低的门槛。本人或许可以算是两样都做到的少部分人中的一个，当然，这得把儿时的小人书都算上。

有人说，中国的版图上有一个“人”字，长城是“人”字的那一“撇”，京杭大运河是那一“捺”。大运河被誉为“古代文化长廊”、“古代科技库”、“古代名胜博物馆”、“古代民俗陈列室”，学历史出身的我，早就有沿着京杭大运河和万里长城走一走的想法，无奈囿于时间金钱，一直无法实现。

和运河的缘分很深。儿时的我，住在黄河故道附近，一到暑假，每天下午必叫上几个小伙伴去古黄河里戏水，回到家中总会带上一些河鲜，最多的便是田螺，至今仍怀念那点土腥气的味道。高中，我在邳州运河中学借读，常常翘了课去运河边，晒着太阳看船来船往，最离谱的是有一次把一艘小船解了缆偷划到很远……然而，不知从何时开始，昔日戏水的黄河故道不再清澈，摸螺蛳的水库也被填平盖起了小区……我知道，时代发展得太快了，已经不能等到我既有时间又有钱的时候去慢慢品味运河了。2006年，在复旦史地所求学之际，因参与导师邹逸麟先生的一个课题，我受先生委托，赴山东段运河采风，于是有了这本书的第一批素材。继而，我和徐州本地报纸《彭城晚报》合作，开了个“踏访京杭大运河”专栏，从北京走到杭州，一口气写了30

多篇小文，才算基本完成了一趟运河行。

2007年初，山东画报出版社的一位编辑看到我给《彭城晚报》写的稿件，当时就建议我结集出版，无奈彼时忙于博士论文和再次就业，出版的事情就此搁置了。

后来，我到了中国矿大旅游系工作，一度也想从学术的角度进行整理出版，然未及着手，旅游系竟然被取消，我成了没有专业的浮萍一般飘荡的人，钟爱的运河自然被忘到了脑后。试想，今天的高校里，还有几人会做与评职称、评奖不搭界的事？

这两年，先后游览了几个大规模旅游开发后的“古镇”、“古城”，目睹了GDP指挥棒下，商业化、城镇化进程中对历史和文化的摧枯拉朽，迫切地感到要把这本书脱稿，一是给昔日的行程一个交代，二是给开发前的大运河留下点真实的记忆。

我本想把这本书写成一部运河的城市史，或者说一部城市的运河史，但我又实在不想把她装扮成一本纯学术的著作。总觉得拿用来评职称的东西卖钱，对读者多少有点不公，各位看官权当是跟着笔者走马观花吧。

此书出版之际，时逢大运河申遗成功，此书或许是大运河申遗成功后的第一本关于运河的书。谨以此书祝贺京杭大运河申遗成功！



引 子

京杭大运河是世界上最长的一条人工运河，它的开凿最早可以追溯到公元前12世纪的商朝末年，泰伯在今天的无锡梅里开“泰伯渚”，东入漕湖，西连太湖。至春秋战国时代，吴王夫差开凿邗沟，运河始贯通江淮，几将吴楚齐鲁贯穿。隋代南北贯通，其后大运河便一直是南北交通要道，为文化交流、经济发展和国家统一做出了巨大的贡献。

中国数千年历史，一大半的时间是和大运河有关。六大古都，京杭运河不能达到的也只有西安。但事实上，隋以后，历代封建王朝建都都选择了运河沿岸或漕船可以直通的江河沿岸。唐代虽都长安，但东都洛阳的地位已然与长安不相上下。唐高宗对东都的定位是：“洛阳、长安，东西两都，朕之两宅，来往不恒。”北宋都开封，漕运分四路向京都汴京（今河南开封）集运：淮汴之粟由江南入淮水，经汴水入京；陕西之粟由三门峡附近转黄河，入汴水达京；陕蔡之粟由惠民河转蔡河，入汴水达京；京东之粟由齐鲁之地入五丈河达京。上述四河合称“漕运四渠”，其中来自东南六路的淮汴之粟占主要地位。南宋都杭州，浙东运河成为当时重要的航运河道。元“都于燕，去江南极远，而百司庶府之繁，卫士编民之众，无不仰给于江南”。元末，由于东南地区大规模农民起义爆发，导致粮运断绝，京城因饥饿、疫病死亡20余万人。明代修筑北京的城池、宫室、皇陵和北部长城，所需的砖多来自山东临清；烧制琉璃瓦所用的粘土来自安徽芜湖、当涂；所用的木材

多来自川、贵、湖广，经水运至通州，再转运北京，可以说“北京是从运河上漂来的”。从这个意义上说，没有运河水运，就没有偌大的北京城池、宫殿和为数众多的名胜古迹。运河是“源”，而明清古建筑和名胜古迹是“流”。多年来，人们对现在的名胜古迹如数家珍，却很少有人提及和挖掘运河文化遗产，这在认识上真可谓“舍本无源”了。

运河在促进物资交流方面也做出了巨大贡献。在古代，南北物资在沿岸市镇相互交流。元代大都商贸繁盛，设税收机构73处，年征税银500多万两，成为元政府重要财政来源。明清两代，每年抵达通州的漕船粮艘、官私船只、客舫商船3万多艘。据粗略统计，清道光年间（1821—1850）仅漕船每年所携带的免税物资，北上为113.87万石，南下达37.96万石。光绪二十一年（1895），俄国商人经通州北运的茶叶达90万石。800年间，经运河交易的北方畜产品、山货、土特产品和南方的川广杂货、茶叶、瓷器等难以数计。运河成为沟通南北经济与人员往来的大动脉。士大夫造朝、帝王南巡、学子应试、商贾行旅，均经运河南来北往，运河成为帝国的血脉和第一江湖。

这个江湖的中心就是帝国的都城——北京。

目 录

京 津 篇

- 一、北京：海子重现辉煌 二闸风光不再 / 3
- 二、通州：一支塔影认通州 / 12
- 三、天津：船到津门始言商 / 18
- 四、杨柳青：村旗夸酒莲花白 石家大院故事多 / 25

冀 鲁 篇

- 五、沧州：铁狮空吼 古闸犹存 / 33
- 六、泊头、东光：泊头清真寺保存完好 东光铁佛寺大佛难寻 / 38
- 七、德州：智圣故里 军事要地 漕运枢纽 / 44
- 八、临清：鳌矶凝秀 古塔生辉 / 51
- 九、聊城：江北水城名不虚传 一代名楼光映岱岳 / 61
- 十、阳谷运河三镇：张秋、阿城、七级 / 71

- 十一、东平湖畔 古镇连珠 / 82
- 十二、南阳古镇：运河穿岛过 端鼓稀奇腔 / 91
- 十三、南旺：分水龙王庙无水可分 南旺古河道树木成荫 / 94
- 十四、济宁：运河重镇千古风流 太白遗风琼浆飘香 / 100
- 十五、微山(夏镇)：运粮河听得民间故事 二级坝泄洪叹为观止 / 113
- 十六、韩庄：交通繁忙位置重要 立体交叉群龙腾跃 / 116
- 十七、台儿庄：英雄城因河而兴 / 119

江浙篇

- 十八、徐州：运河之中 战略要冲 / 125
- 十九、蔺家坝：淮海第一关 / 127
- 二十、黄楼牌楼楼外楼 汴河泗河两交流 / 130
- 二十一、徐州洪、吕梁洪：逝者如斯夫 / 139
- 二十二、徐州船菜与徐州口味 / 143
- 二十三、邳州：泇口七十二庙安在 土山关帝神庙犹存 / 149
- 二十四、新沂窑湾 / 155
- 二十五、宿迁骆马湖 / 159
- 二十六、皂河乾隆行宫 / 162
- 二十七、西楚霸王 缘牵徐宿 今日宿迁 展现生机 / 170
- 二十八、淮安：三河交汇 人杰地灵 / 173
- 二十九、古镇河下：商业繁荣 人文荟萃 / 176
- 三十、淮安：漕运咽喉 总漕驻节 总督漕运部院 重见天日 / 179
- 三十一、高邮：城市因邮而兴 古塔中流砥柱 / 182
- 三十二、邵伯：临河而立斗野亭 七贤赋诗传佳话 / 184
- 三十三、邵伯湖风光无限 铁水牛降蛟伏洪 / 189
- 三十四、水做的江都 运河的心脏 / 192
- 三十五、扬州：与运河同龄的城市 / 194
- 三十六、人生只合扬州老 / 197

- 三十七、诗画扬州 / 201
- 三十八、千古风流隋炀帝 / 204
- 三十九、诗渡瓜洲 / 211
- 四十、镇江：南徐净域 京口要地 / 214
- 四十一、西津渡街品味千年历史 / 217
- 四十二、京口三山雄镇大江 北固古亭佳句传扬 / 220
- 四十三、镇江三大怪 个个有来历 / 223
- 四十四、丹阳：水不在深 有桥则灵 / 225
- 四十五、踏访丹阳马相伯故居 / 233
- 四十六、常州：三吴重镇 八邑名都 / 237
- 四十七、运河名镇——奔牛 / 242
- 四十八、无锡：妙光塔玲珑剔透 清名桥韵味十足 / 245
- 四十九、苏州：姑苏第一街 人家尽枕河 / 249
- 五十、嘉兴：三塔夕照 古桥凌云 / 256
- 五十一、余杭塘栖：古运河上仅存七孔石拱桥——广济桥 / 261
- 五十二、杭州：人间天堂 漕帮家庙 / 264
- 后记：踏访归来的思索 / 272





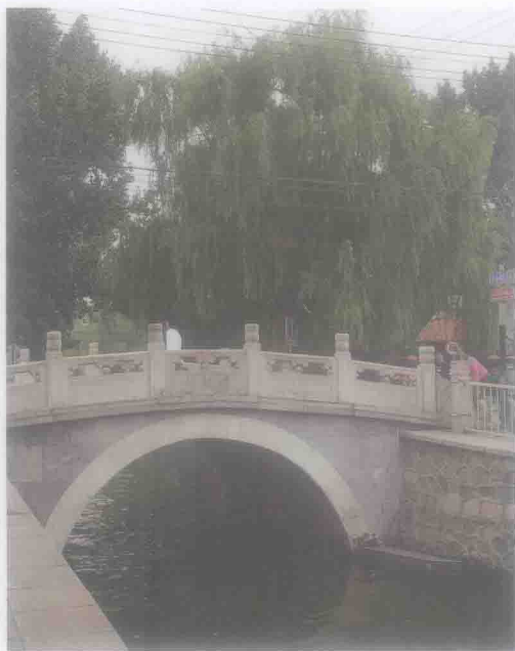
京津篇

今天的北京，名胜古迹不可胜数，但和京杭大运河有关的几乎都集中在积水潭周围。

一、北京：海子重现辉煌 二闸风光不再

今天的北京，名胜古迹不可胜数，但和京杭大运河有关的几乎都集中在积水潭周围。今天在北京，乃至全国，许多人知道积水潭是因为积水潭医院的创伤外科，但至于积水潭和运河的关系，知道的人却未必很多。

积水潭作为运河北端点码头，很长一段时间是和国家的经济命脉联系在一起的，可以说是当时北京城乃至全国的经济中心。当时的码



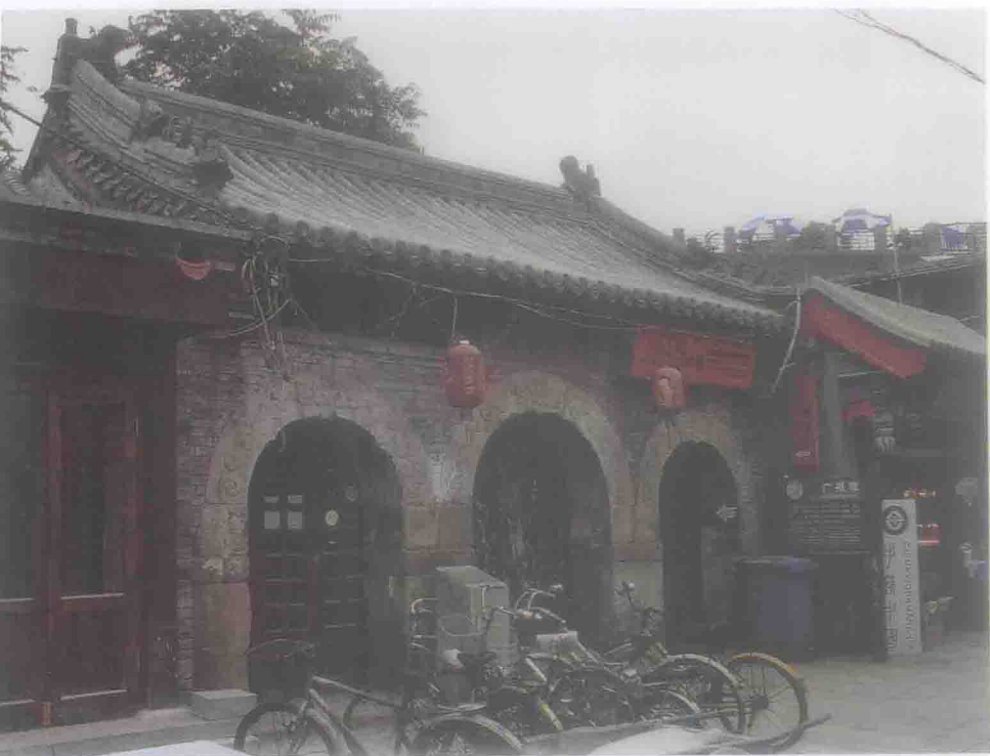
银锭桥



烟袋斜街

头基本上都集中在银锭桥、烟袋斜街一带,最盛时,“舳舻蔽水”——偌大一个湖面上满满的都是船,已经看不见水了——由此看来北京的拥堵问题是个历史性难题。烟袋斜街,向东延伸到鼓楼,向西到银锭桥。漫步其间,总会感到一种怀旧的风情,民族饰品店、旧书店、古玩店、酒吧鳞次栉比;路边老北京绝活“吹糖人”吸引着外国游客好奇的目光;不时有穿着黄马褂的“祥子”踩着三轮经过。

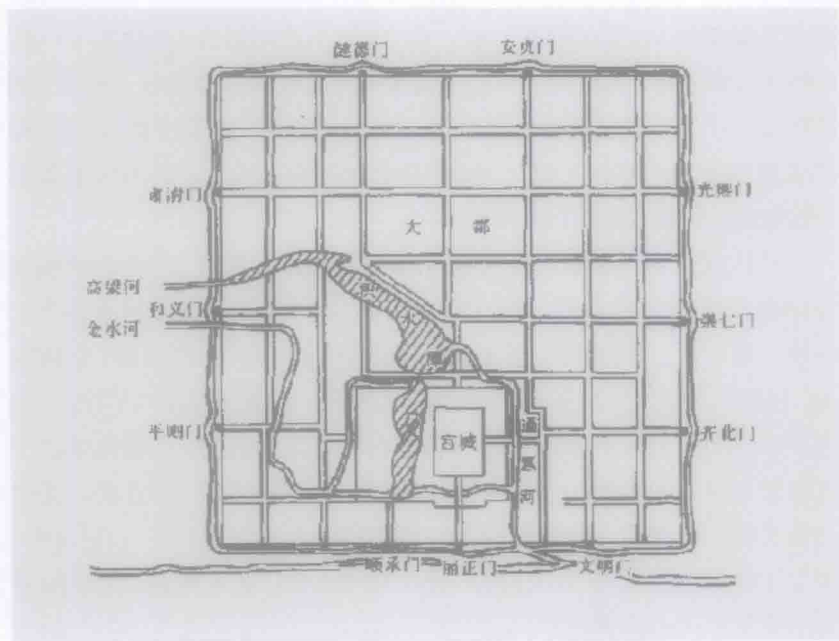
烟袋斜街最有名的建筑莫过于广福观。广福观建于明天顺三年(1459),明政府管理全国道教的机构“道录司”曾设于此。清朝雍正年间重修,改名为孚佑宫。清末溥仪退位后,这里曾是下岗太监二次就业的地方。这也难怪,本身广福观就和太监有着深厚的渊源。据明



烟袋斜街广福观

沈榜《宛署杂记》载：“广福观，天顺己卯彭太监舍第建，请于朝，敕赐今名。”原来这本就是公公们的地盘啊！到中华民国时期，广福观又改回原名，并一度设有“安庆水会”。

“水会”也就是今天的消防队。那时候的水会，多是由当地的大户带头发起，串联附近各个商铺共同成立，选出会首主持，制定防火公约，再按铺户大小分等级出钱购置防火器材，雇佣人员。会首只是名义上的首领，实际工作由当地的商团兼管，由其在辖区内设一个水会驻地，驻扎值班消防人员和存放灭火工具。为了便于日常值班和昼夜巡逻，还要另外指派本地段看街人员为当地消防员。各店铺除缴纳筹备费用外，还要按公议每月交纳一定数目的会费，维持水会的日常运转。水会的灭火工具以水车为主，再配上一些挠钩、梯子、水桶、灯笼等。驻会的固定人员，一旦遇到火情便鸣锣示警，通知各商铺出人集



元代的积水潭(据侯仁之《元大都城》，见《侯仁之文集》，北京大学出版社1998年版)