

鄒海濱 著

環遊二十九國記

世界書局印行



瑞典 挪威 丹麥

二十七日晨。與同志張遜之乘火車別柏林而北赴瑞典 *Snede*。同志送行者數十。殷殷情義。感銘無已。此次北上德境。田園似有荒蕪。以視瑞士全國土地。不露弱點者。似有間。下午一時有奇。至大陸盡處。對岸爲魯根島 *Lügen*。此島在波羅的海 *Mer Baltique* 中。仍屬德國。車行至此。停而倒行。始知將火車全載入船。用船將車載至露根島。約十五分鐘。船載火車渡海。此爲初見。兩岸風景至佳。島則盡田園牧場。房屋甚小。似皆農居。約四時有奇。此火車行至島北盡頭處。波羅的海盡入目矣。波羅的海。於歐洲歷史。世界歷史。均震人耳目。一船輕渡。四望興懷。覺當年龍戰玄黃。至今海濤猶帶

血腥。安得世界大同。銷沉兵氣。此海不以之演炮艦。而以之渡慈航。使此點點滴滴。均成楊枝水哉。火車仍復倒行入船而渡波羅的海。此船較前渡島之船爲大。人皆上船。遊息飲食。無何一望汪洋。渺無邊際。祇見無數水鷗。逐波相隨而已。約經四小時。前面見岸。爲瑞典國境矣。船至而車行上岸。爲瑞典最南之一市。名突里勒波 Trelleborg。居民約四千。風景宜人。數女子游戲園中。益增活潑不少。嘗聞瑞典人喜快活。入境卽已觸目。入夜十時而至馬爾摩市 Malmö。此市有市民十餘萬。瑞典之第三城市也。夜間店戶關閉。燈光不明。行人亦稀。甚爲寂靜。而街市則甚寬大。房屋亦甚整齊。二十八日晨乘汽車北行。至倫得大學 Universitetet i Lund 參觀。瑞典有二大學。一在北方之烏布薩拉 Uppsala。稱爲北大學。一在南方之倫得。稱爲南大學。均甚著名。車行所經。路皆石塊所成。甚平而潔。路樹復青蔥可愛。麥田牧場。均皆修治。到校時。校長 Axel Moberg 已在校預候。因值暑假。故昨夜曾先以電約之也。校長年不過四十左右。歐美所見校長。當以此爲最年少。人復誠懇。詢其學校情形。據云。

學制。分四科。(一)哲學科。(二)宗教科。(三)醫科。(四)法科。

教授。政府任命而終身職者六十二人。講師七十二人。另有校長聘任之教授若干人。至教授薪金則一律。每年一萬二千瑞幣（瑞幣合中國五角有奇）。

學生男女共二千五百人。

經費由政府撥給。一九二七年支出爲二百三十三萬七千有奇瑞幣。尚有基金約一千萬。所生之利息。則每年爲學校建設之用或以之津貼貧學生。學生無須納學費。有之。惟化學科之學生納少數之試驗費而已。

考試非每學期行之。學生於修業期滿時。由教授證明其有心得者。始准考試。有修業十年。而未得教授證明。始終未予考者。考試及格。則准進博士科研究。至修業年期至不同。宗教科四年至五年。哲學科法科。則五六年不等。醫科特長。八年至十年。甚至有十二年。該科學生畢業。據云多在二十八歲以上。

瑞典教育制度。小學六年。爲強迫教育。中學亦六年爲二四制。大學年期如上。此外尚有高等專門學校。各級學校制度。皆全國一律。故南北二大學。亦無甚差別。

全國教育經費。據一九二七年計爲一三四・五九八・〇五〇・瑞幣。約占全國支出五

分之一而強。蓋全國支出爲六五八·五二五·五〇六也。實占行政各部之第一位。至教育經費。十年來。不曾增減。

學生思潮近來仍無大變更。中學男女向分校。近有同校者。但甚少。

其後參觀禮堂。教室。會議廳等。至圖書館。醫院。各科院。均有特建之大樓。與辦事室分離。亦由其校長引觀外面。因暑假時期。室內無可參觀也。并云。目前又將特建一地理教室。至圖書館之書。則有三十萬。中文書亦有。但不多。

校對門有一學生會所。係市民集資所建。爲全市學生集會研究學術及體育之處。但不得干與政治。由其會長引觀。其會長係大學歷史教授 *Lauritz Weibull*。

此地有居民二萬五千餘。出產以機械棉花爲大宗。市中幹路甚佳。支路則凸凹泥濘。下午仍回馬爾摩。此市爲士加爾省會。出產以機械手套棉花及煙葉爲大宗。自一八五六年至瑞典京城之鐵路成。日增繁盛。一九一一年人口始七萬五千有奇。今據倫得大學校長言。則云增至十五萬。數實可驚。是日下午。漫游其市。其公園至大。中有屈曲之水深林夾岸掩映。幾疑桃源。園中雖有咖啡館奏樂娛衆。是日值星期六下午。仍人數寥。

寥。因與遜之言。許大園林。幾爲我二人獨占。豈其人民勤於職業。猶有古風耶。至入夜十時乘火車載夢赴瑞典國都矣。

二十九日晨至瑞典國都斯得哥爾摩 Stockholm。地當美拉爾湖 Malar。出口至波羅的海灣之處。島嶼羣環。橋梁四達。有北方水城之稱。亦有比擬於君士但丁者。在十三世紀之中葉。尙不過一漁市。自十七世紀以後。爲波羅的海沿岸之重要都會。日漸發達。向時居民一萬五千餘者。今增至五十萬矣。不特爲瑞典政治中心。俄德貿易亦盛於此。特冬期結冰爲可憾耳。

上午步行漫遊其城。雖在星期。公園遊者不多。所經處。街道樹木甚少。且多狹窄。惟海灣迴環。沿海山坡。盡是茂林。風景至爲秀美。下午乘火船游沙廬儲懼坦。經一小河。河旁悉坡。坡悉松柏。鬱鬱葱葱。四望無際。河腹曲折。江流恰似九迴腸句。正可移以詠之。故每每有山窮水盡疑無路。柳暗花明又一村之致。松柏森密中。時見山巔水涯。人家三五。涼亭水榭。小艇漁船。疏密點綴。益增風景。船行一時有奇。小河盡而海灣見。斗然勢張。山水互抱。有戰艦數艘。橫於其中。少焉而目的地至矣。登岸而游

。有一小島。以橋聯貫。入其中覺一石一木。都有風致。而碧藍迴繞之海水。與青翠環擁之森林。悉入襟懷。清我塵服。信步而行。踏遍全島。復渡橋游坡林。直至入夜。始乘原船而回。至旅館。得柏林同志函告。德之共產黨報。載我攜國民政府五百萬元。在德購軍械。共產黨之造謠悉如是。一笑置之。

向聞瑞典人和厚。而愛外客。此次旅行。實可證明。當由柏林乘車來時。同車一瑞典人。爲告瑞典情形。惟恐不周。車至馬爾摩。復爲照料行李。此一事也。當參觀倫得大學時。其校長除引觀學校外。并引觀全市。當車至學生會所時。其會長卽自來招待。此一事也。是日坐船中。因欲觀風景。遂立而憑欄。船主乃引至操舵處。俾得盡觀兩岸。此又一事也。至與之晉接詢問。則莫不誠懇。

三十日乘公衆游客車出游。經過市中。凡戲院醫院官署學校等等。逐一由導者指明。入市政廳參觀。廳臨海灣。高聳特出。式爲長方。廳內四圍相通。廳房長廊。互相連接。當中爲大廳。壁頂均以金色之小石爲地。用其他有色小石砌成人物。正中砌一女像。云係代表瑞典者。左砌之人物。云係代表亞東。右砌之人物云係代表歐西。其餘瑞典歷

史畫不少。此砌石畫。石紋至顯。一望而知。與意大利教堂中之天衣無縫。不辨是砌是畫者。正如天淵之別。且所砌之人。眼大幾等面。手指悉方形。其殆新式畫家之造端乎。長廊之畫。云爲王之兄所畫。樹幹悉如藤。樹葉悉如盆。是亦新派畫耶。其中一大天井。可容千百人。常開音樂會及演戲與市民同樂。嗣至瑞典王宮。適王鄉居。得入內參觀。若者爲辦事室。若者爲會議廳。若者爲宴會廳。堂皇華麗。似遜法德之王宮。其屋中圖畫及雕刻。云出自十七世紀德國美術家之手。中有一室。盡藏磁器。係法王路易十五十六所贈。中亦有一部分德磁。中國有一藍磁罇在。惟經法人加以裝飾。已不類中國物矣。歐洲各王宮。凡在都市者。多臨通衢。甚至有與民居聯接者。以視中國向之君門萬里。其嚴重實萬不如。且其王不在宮居時。并許人游覽。亦中國向之視爲大戒者。

下午赴瑞典王鄉居之夏宮游。道經美拉爾湖之一部。四山環繞。一水迂迴。山中之林。湖中之水。相映一色。無何而夏宮至矣。因王居內。不能進而參觀。其宮外園林。似做法之凡爾賽宮。宮旁有一古戲院。悉陳古代戲之形色。中多演龍之戲。其龍式亦似中國所繪。院中多紙剪之像。因與一來自意大利之游客言。在意大利處處所見之石像。今

易爲紙像矣。爲之粲然。歸途游瑞典國都之東城。汽車在森林中行約有一小時。森林之大可知。中多合抱之樹。路復曲折有致。更有水以爲點綴。益生無限幽致。因思吾國古時亦重園林。所以文王之囿百里。齊王之囿七十里。雖一與民同。一爲阱國中。公私不同。然能調和氣候。美麗河山。則無二致。今則以我所經。在國內未見有十里以上之林。較之一入人國。市內市外。青翠欲滴者。幾何不自愧哉。瑞典之公路。多用石塊砌成。其石塊大小悉如吾國之磚。故初見時疑爲磚路也。其郊外林中。多有高大約二丈之木屋。有係市政府所建。年以十瑞幣租與工人住者。亦有工人租地自建者。此外人家。亦以木屋爲多。

瑞典在北歐。據斯堪狄納維亞半島之東。隔基河連山脈。與挪威爲隣。人口六百萬有奇。土地一十七萬餘方哩。歐戰時與挪威丹麥共議保持局外中立。世所稱爲北歐三國國際斯幹狄納維亞會議是也。自後復有經濟合作大綱。蓋三國實有共同之利害。此後將更爲一致之團結也。至瑞典紙張火柴。有名於世。林木礦產。復著富饒。

是夜乘臥車赴挪威。故沿途風景未能領略。

三十一日早車至挪威國都矣。車站月台均用木造。此地舊名格里士特阿拿 Kristiania。今改爲奧史陸 Oslo。南臨斯喀基爾拉克峽。此城始建於一〇五〇年。在羅河東岸。及一六二四年火災之後。乃闢市北建立今城。一八一五年。人口僅一萬一千。及一九〇年達至二十二萬。今則有二十六萬矣。出產以木紙魚三者爲大宗。公路亦用石塊所成。如瑞典焉。市中店鋪。出入關門。蓋北歐天氣涼也。此時爲盛夏。到此幾如冬初。內穿羊毛衫。出外尙須加外套。據云去年此時。尙見雪云。此間夜半三時卽天亮。至入夜十時方天黑。故寢興不以天黑亮計。祇憑鐘表而已。其全國人口不過二百六十餘萬。土地不過十四萬餘方里。

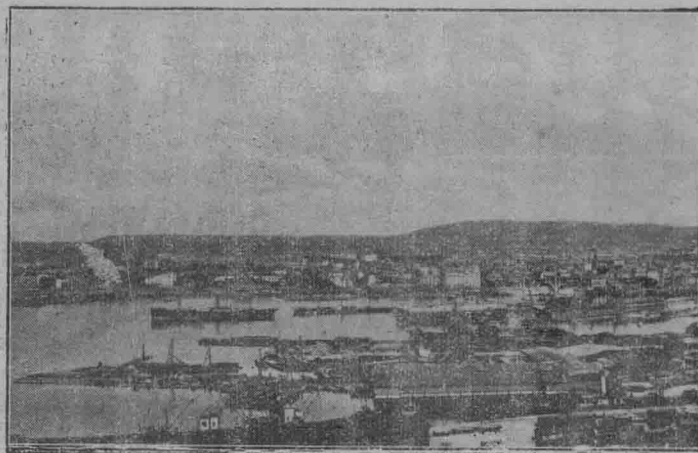
下午乘車出游西郊。一路森林。至爲可愛。蓋挪威全國四分之一爲森林也。沿途望見海灣。及郡里菲戀湖 Tyifjord。加以島嶼土股點綴。益增嫵美。所過人家。均係木屋。且有破爛不堪者。有溜冰處甚多。蓋此間自每年十月至次年四月。皆冰天雪地。不見河山及樹木顏色。故其人民爲嚴寒所苦。出產亦惟恃長年不凋之松柏杉與海中自能滋產之魚而已。始知天惠中國之厚。若不振作。其欲免象齒焚身難哉。至一山高處。下瞰湖



城 京 威 挪

山。美麗異常。惜無修飾耳。亦天時爲之也。歸後漫步公園。園中爲王宮。據高而建。頗占形勢。此園有噴泉。有水池。林青草綠。頗覺秀雅。游者亦不甚多。

八月一日復乘車游市外。蓋挪威離瑞典立國。不過十數年。城中無極可觀之物。故導者仍引游郊外。初至市之對岸高岡。北望挪都。依山憑海。島嶼羅列。甚爲美觀。復回市穿林而登此城所背之山。萬樹森立。似鶴候吾輩來遊者。復多溜冰處。實挪威人冬月最快之遊戲。聞本年東亞有三人來溜冰。實爲創見。去年瑞士開溜冰大會。挪威人列第一。是亦環境有以成之耶。至山高處。有一銅像。則建築造路之



全 城 風 景 圖

工程師。因攀登其上。東瞰岡陵。西觀湖沼。南臨北海。北望雪峯。山水之勝。有足豪者。歸途至一室。觀一八八〇年所得第九世紀時之本船。復游一古代房屋。此屋有房可二十間。散在林中。多用整木爲牆壁。器具亦大都用木。且甚厚。臥牀則鋪草禦寒。門則甚低。俯而後能入。并有教堂一所。均簡陋之至。

昨日至此時。曾函約其大學校長。本日下午往參觀。及期而往。該大學校。不見門者。因入內尋覓。非特校長室無人。即辦事室亦無一人。最後遇見數學生。據云現值暑假。校長他行避暑。辦事人照例不來。祇得觀其外表。內容如何。莫能悉也。惟聞其學校國立者。悉不

收費。強迫教育時期爲七年。其中亦有私立高等學校等。則須收費。其特別情形。則挪威田莊。常隔數里。或至數十里。不能聚而辦學。地方政府不得已派教員至各鄉循迴教之。就田莊之屋爲教室。學童一年中至少須受十二星期之教育。一年并有數次檢閱。及一次嚴重之考試云。

傍晚乘火車南下。赴丹麥京城。車行甚緩。瀏覽山水。直至天黑。不能辨物爲止。

二日晨睡醒。覺車聲寂然。火車似蕩漾有致。知火車乘船渡孫得海峽。蓋挪威至丹麥。火車大半經瑞典境。至瑞典之黑爾斯波格。渡孫得海峽。始達丹境之赫爾森哥市也。

乃急起而望。船在中流。兩岸瞭然。其窄可知。是峽爲波羅的海鎖鑰。人咸以爲與君士坦丁之鎖鑰黑海。同其價值。船既抵岸。車復開行。少焉而丹麥國都哥本哈根 *Copenhagen* 至矣。丹麥係以入德蘭半島。與聯合附近諸島爲國境。本部土地十萬餘方里。人口

三百四十餘萬。其國都哥卑納給則在日倫島之東岸。此城一一六七年爲教主某所建。十七世紀其王格里士特阿拿第四。慘淡經營。日盛一日。至今人口達七十餘萬。據海港之勝。交通便利。船隻出入每年有一萬八千艘之多。復以此爲軍港焉。市分六區。出產以

牛奶。油。蛋。肉。皮。馬。磁器等爲大宗。是日乘公衆游客車出游。道路亦用石塊砌成。如瑞典挪威然。大道中除車行路。人行路。路林。騎馬路外。尚有單車路。因丹麥人多乘單車。男女老幼或手攜物。或背負物。或置物車上。均腳踏單車。縱橫道上。故有特闢單車路之必要也。美國有每人一汽車之計畫。竊意丹麥或不難一人一單車耳。經過市中。商店整齊。貨物屯積。較之挪威。固大不同。卽較之瑞典亦有勝處。蓋儼然有富庶之景象。惟入店鋪。多須歷階而下。因公路高填。店鋪建在前者。反在公路之下也。

參觀烏滑生氏 Thorwaldsen 美術館。氏居羅馬久。故平生與其徒多倣羅馬雕刻及油畫。死後悉陳列於此。作品尙佳。數亦不少。次參觀一博物院。中分埃及希臘羅馬原物。及倣作各物。中有一小石像。云爲埃及三千年前之雕刻。中鐫字數行。其值係六萬美金云。有一小部繪畫。作品亦良。再參觀市政廳。建設甚精美。四壁繪歷史畫。下午游格爾士特阿拿第四舊王宮。其一生之用品。悉爲陳列。珠鑽金寶。琳瑯滿目。次參觀國家美術館。上爲圖畫。下爲雕刻。作品頗精。有一二幅畫燈光之畫。尤覺逼真。館中各品。甚少宗教意味。而風景畫則甚多。其後出郊外北部。游其森林。樹非松杉。但聞丹

麥森林。松杉雜種。最收良果。茲之所見。決不足以概其他。聞此森林中野鹿甚多云。三日。是日原約其大學校長往參觀。後得其校中電告。校長教授均暑假離校。因不果往。竊意瑞典挪威丹麥三國。夏甚清涼。正宜讀書。卽有炎熱。爲日極少。冬則嚴寒難受。乃亦一律放暑假。殊反事實。聞丹麥只有此一大學。建於一四九七年。分五科。(一)宗教科。(二)法科。(三)醫科。(四)語言科。(五)歷史科。(包含數學自然科學在內)。教授與講師共一百三十餘人。學生則四千有奇云。

此城雖小。公園實多。乃與遜之徒步。行其公園二。植物園一。植物園中溫室特多。殆爲天氣多寒之故。至晚而同。是夜又乘火車赴德國漢堡。

四日晨睡醒知船載車渡海。蓋由丹京至德境。中須渡海過一島。再須由島渡海。始能達也。夜中渡海過島。皆在睡鄉。茲則將至德境矣。起視。車在船中。四望不見。仍歸就寢。及抵德之羅斯多支 *Rosstock* 岸。始起而觀野景。九時後。至盧卑格 *Lübeck*

市。此市鐵路縱橫。復臨盧卑格灣。交通頻繁。德國北方大市也。人家稠密。煙突高聳。無何。車行經過之村市田園。較之北歐三國。未受戰禍者。尤覺生氣勃勃。當午而漢

堡 Hambourg 至矣。漢堡扼北易河 Elbe 下流。德國第一商港也。其大船廠烏福爾于新。及白羅未及斯。大航業公司漢美。及白來母均在焉。人口二百餘萬。次於柏林。而商業實過之。

下午乘公共游客汽車。遍游全市。店屋如林。街衢寬大。路樹之盛。公園之多。尤令人見而生愛。導者引觀繁盛市後。復引觀舊市。見其當日建築之狹窄。與今之崇樓巨屋相較。足見德人進步之速。

漢堡憑河。既利交通。尤增瀲灩。市中爲一湖 *Aussen Alster*。沿湖半爲林。林樹深密。中則爲人家。湖有汶。聯接以橋。若斷若續。插入深林之旁。小艇往來。煙波蕩漾。大有日內瓦湖之致。特無高山以資點綴。水色復不甚清。斯爲遜耳。

至一公園。見俾士麥銅像。雙手握大劍。此鐵血宰相之精神也。卒釀世界大戰。殺人千萬。今雖戰敗被屈。然目前武裝警察多至十五萬人。日事鎗術研究。以不瞞準而能命中爲旨。列國時深危懼。尤以法國爲甚。殆猶此公之精神耶。至其河邊。有可容百人之升降機數架。乃坐其一。降至數十米突之下。見兩隧道。長可四五百米突。闊六米突。

蓋在此岸通過彼岸之河底地道也。因此河往來多大船。不便在河面築橋。遂在河底築道。其謀交通之利便。無微不至。以視吾國各大河流。只鐵路所經有二長橋以渡鐵路外。餘無一橋以利行人。誠可恥心。參觀地道後。即乘船游河。煤煙所結。儼然大霧橫江。但見碼頭如齒。輪船如鯽。起重機如森林。電線如蛛網。雷聲隱隱。則製船廠作工之聲也。山丘重重。則碼頭堆積之貨也。工商業之繁盛。誰謂此曾經重創之國哉。當歐戰告終時。德國一百餘萬噸船隻。逐艘悉行駛出此河。以賠償各國。致造船廠廠主自殺。曾幾何時。舊去而新成。又復舊觀。向之用燃料多者。今反減少。其當局語人云。假使舊船不償各國。固無自廢之以造新船之理。今各國乃因得舊船致負重大燃料之價。我反得新船以減輕用費。勝算之操。有可必者。塞翁失馬。安知非福哉。其自豪如此。是晚石南湯同志由柏林來晤。告社會民主黨約赴比京國際社會民主黨大會事。駐法總支部亦派人前往。