



國家圖書館藏

京張路工集

國家圖書館古籍館 編



天津古籍出版社

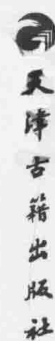
天津出版傳媒集團



國家圖書館藏

京張路工集

國家圖書館古籍館 編



天津出版傳媒集團

圖書在版編目 (C I P) 數據

國家圖書館藏京張路工集 / 國家圖書館古籍館編. —
影印本. — 天津 : 天津古籍出版社, 2013.1
ISBN 978-7-5528-0086-9

I. ①國… II. ①國… III. ①鐵路運輸 - 交通運輸史
- 史料 - 中國 - 清後期 IV. ①F532.9

中國版本圖書館CIP數據核字(2012)第305455號

《國家圖書館藏京張路工集》

編委會名單

陳紅彥 林世田 白鴻葉 金靖 謝非

國家圖書館藏京張路工集

國家圖書館古籍館/編

出版人/劉文君

*

天津古籍出版社出版

(天津市西康路35號 郵編300051)

<http://www.tjabc.net>

上海世紀嘉晉數字信息技術有限公司印刷

全國新華書店發行

開本880×1230毫米 1/16 印張18

2013年1月第1版 2013年1月第1次印刷

ISBN 978-7-5528-0086-9

定 價: 198.00元

前言

一八二五年九月二十七日，世界上第一條鐵路在英國正式通車，八十年後，清政府決定要修建京張鐵路（今京包綫北京至張家口段）。這是中國人自行設計修築的第一條鐵路，重任落在曾經的留美幼童、當時的郵傳部二等顧問官詹天佑肩上，他受命擔任工程總辦兼工程師。詹天佑帶領一萬餘人，自光緒三十一年九月初四（一九〇五年十月二日）開始施工，至宣統元年八月十一日（一九〇九年九月二十四日），僅僅用了四年的時間，就修建好這條自豐台柳村，經西直門、清河、沙河、南口，穿越居庸關、八達嶺，過懷來、鷄鳴驛，經宣化，到達張家口，全長二百零一公里的鐵路。同年九月十九日，郵傳部派員自南口搭車至張家口驗收京張鐵路工程，並於十月二日在南口站舉行通車慶典。詹天佑根據京張鐵路施工中的工作報告編纂《京張鐵路工程紀略》，一九一五年由中華工程師學會出版。清政府為此特別撥出官銀製作了通車慶典的紀念品——《京張路工攝影》，送給工程技術人員和參加慶典的重要官員。

《京張路工攝影》分上、下兩冊，收錄照片一百八十三幅。照片的拍攝者譚錦棠（譚京堂）是廣東香山縣人，著名攝影師，他在上海開辦了同生照相館，《京張路工攝影》即由此印製。

目前，中國國家圖書館、北京市檔案館、詹天佑紀念館、上海圖書館、廣州詹天佑故居、臺灣歷史博物館均藏有該攝影集，中國歷史博物館還藏有精簡版（收錄工程照片五十六張，當年送給次要工程人員）。二〇〇二年，《京張路工攝影》作為四十八件珍貴檔案文獻之一入選『中國檔案文獻遺產工程』，並被載入首批《中國檔案文獻遺產名錄》。

本套影集據中國國家圖書館館藏影印。原本為紅色絲絨面精裝，八開橫向右開本，封面上有銅鑄豎排題簽『京張路工攝影上卷』『京張路工攝影下卷』，環襯為棗紅色花紋紙，環襯右上角貼有十五乘三十毫米的紅底黑

字小簽『上海公興印字館製造 開在虹口西武昌路』，並有五十乘五十五毫米的粉底黑字簽一枚，上書『同生照相號 本號精究放大時款照像館在上海虹口北四川路門牌第二千零五十二號』。影集內頁每頁裝裱十二寸照片一幅，每幅照片的標題說明均以手寫在底片一角，印放時直接顯現在照片上，美觀醒目。

影集上冊主要收錄工程施工段橋梁、隧道、車站、水塔、停車場、製造廠和鐵路材料廠，各類型機車、車廂等情況；下冊則主要收錄鐵路工程局機關、工程人員、官員、工程驗收、清政府官員赴張桓觀成、南口慶祝茶會及通車典禮的場景。影集原無頁碼編號，中國國家圖書館藏本上有鉛筆標注自一至一七六號，其中第三幅漏編，上卷有六幅人像未編號，故共計一百八十三幅。

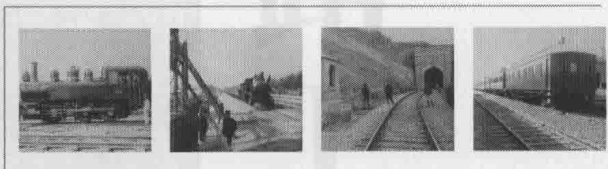
本書中《京張鐵路工程紀略》是依復製本印刷。我們可以從詹天佑的自序了解京張鐵路修建的緣起、工程綫路及地理狀況：『由豐台之柳村，趨東而北，沿都城、越清河、抵南口、穿八達嶺、出岔道城、跨懷來宣化以達張家口，延袤三百六十餘里。其中層巒疊嶂，盤路峭石，實居全路十分之一，境險工艱以及曲綫坡度各作法……』也表述了詹天佑在工程竣工後的感想『若非督會辦大臣提倡，於前郵部贊同，於後與夫信用之專，籌款之速，曷克臻此。至於共事諸君夙夜在公，尤當時深敞惕以勛，將來或者繼起之工，不至借助他山取材，異地尤為蒙所希冀者也。因志本末非敢問世，亦聊以供同志勵一己焉耳』。

《京張鐵路工程紀略》除自序外，著有十章，分別記述了工程踏勘及調查報告、費用清單、驗收情況、開通儀式上各官員的發言詞以及路綫、軌道、土石、橋工、涵洞、山洞、房廠、水塔、栽種等各項工程情況，最後還附有京門支綫、鷄鳴山鐵礦支綫的修建記錄。

《京張鐵路工程紀略》和《京張路工攝影》真實記錄並再現了京張鐵路修築的歷史，為我們留下了珍貴的文字檔案及影像，對於中國近代史、中國鐵路發展史等研究都具有重要的參考價值，同時也是中華民族自强不息、實幹興國的愛國主義教材，為國人留下永久的記憶，是一份寶貴的歷史文化遺產。

編者

目錄



京張鐵路工程紀略

⋮

一

京張路工攝影 上卷

⋮

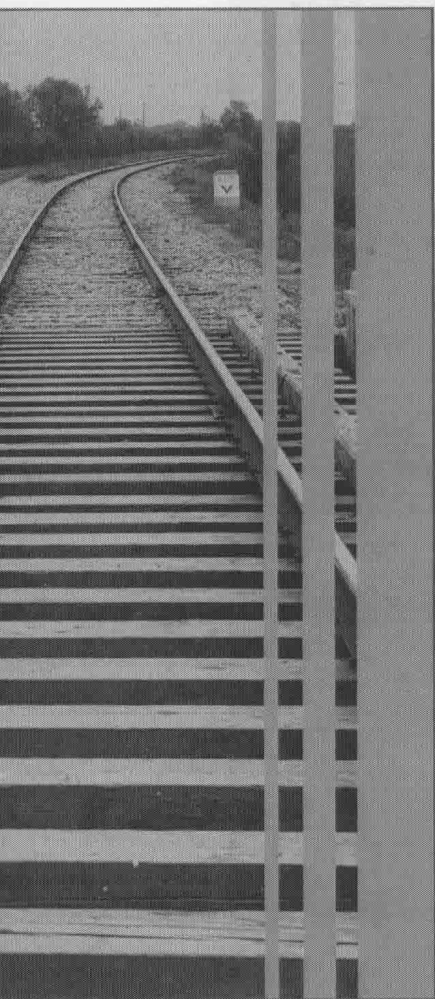
一七九

京張路工攝影 下卷

⋮

二二九

京張鐵路工程紀略



京東鐵器工野矢田

目次

序

第一章

第二章

第三章



歲乙卯秋八月唐子春誠自漢皋
郵寄所述京張鐵路工程紀略問
叙於余春誠以鐵路工學專家
獨任斯役志願之宏而力足以赴
之經始於乙巳之九月至己酉七
月歲事時余適長郵部與觀

厥成忽，為七度中秋矣。猶憶
眷誠既報，工竣於部。余以八月
六日偕沈汪兩侍郎往勘之。自
西直門登車，直抵張家口。歷所鑿
山洞四，而八達嶺三千五百餘尺之
洞，通常長之^城下。施工維艱，成功實



偉古之憑天險以自固今之乘大陸以
交馳其因利通變之故益以復於
余衷而不能已次日聞鷄鳴山煤礦
宿於南口又次日由南口謁明陵而
返十九日再至南口行開車禮自
王公以逮一命之士與近畿士富商

大賈東西列邦之賓客來會者
幾萬人全以中國鐵路率借材
於異地獨茲則不然且於萬山匝
匝之中開混茫以通廣漠成千
古之奇境而歸美於春誠焉今
方踵春誠之轍自張家口接關



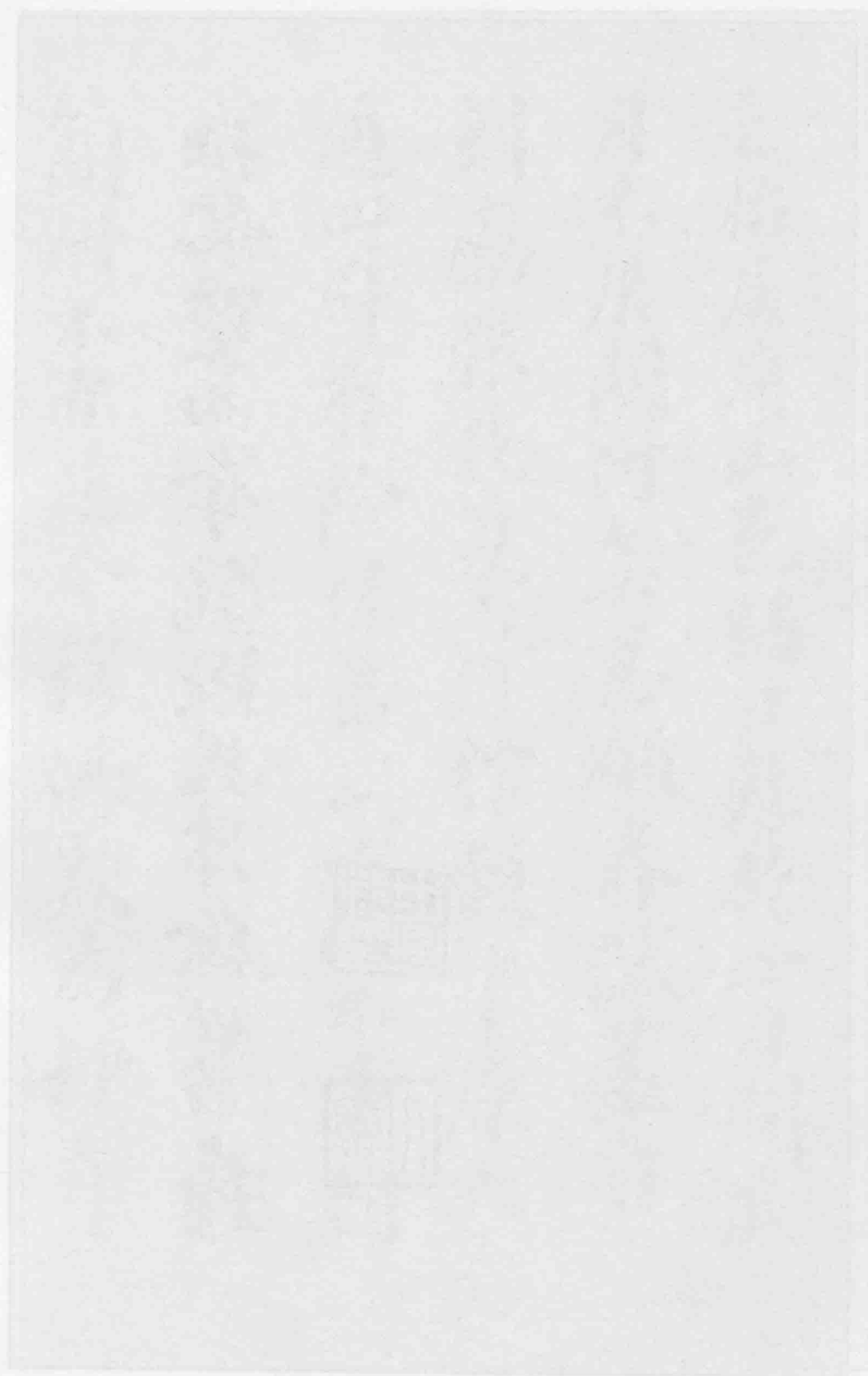
軌塗以達綏遠城為西北邊圉之經
營眷誠則躬督漢粵川鐵路事上
下數千里長江五嶺悉歸指畫其
艱其鉅又百倍於京張眷誠固無
懦也使及余而慶其成當能濡
筆紀之而京張一路為眷誠業輒

之怡居庸山色猶日懸於心目間歲
月不居閩河無恙願春誠益自
刻勵張我夏聲綰轂中原六
通四辟有險皆夷無陂不平朝
咸池而夕虞淵同軌之盛肇隆
簡冊不亦足令穆滿歎為神奇



祖龍望而奪氣歟天津徐世昌序







京張鐵路工程紀略敘

世事至勞也然衡其究竟每敗於易而成於難若因其難而畏之則事之底於成者卒鮮蒙於承修京張一路益不禁憬然於既往矣張家口距京師驛路計四百餘里既屬重鎮又當孔道不但互市之要區實亦西北之屏藩也迨有清光緒三十一年因京奉一路進款頗允始建以京奉餘利築京張全路之議先是直省之唐山開有煤礦載運弗便因集商股試築鐵路一小段約三十餘華里繼則逐漸擴充而津榆而關內外而新民屯以至西北達京師東北抵奉天遂定名為京奉鐵路積久利興獲有盈餘然其修路之款實貸自英修路之人亦聘於英彼時俄國因為毗鄰復訂長城迤北不准他國修路之約利益必欲均霑兩持各不相下政府有鑒於此改議自辦因而舉蒙以董全工維時我國風氣初開於路工一門研究恒眇不獲已僅擇講習工程之學生二人率同履勘由豐台之柳村趨東而北沿都城越清河抵南口穿八達嶺出岔道城跨懷來宣化以達張家口延袤三百六十餘里其中層巒疊嶂盤路峭石實居全路十分之