

八十老翁

刘吉 著

去

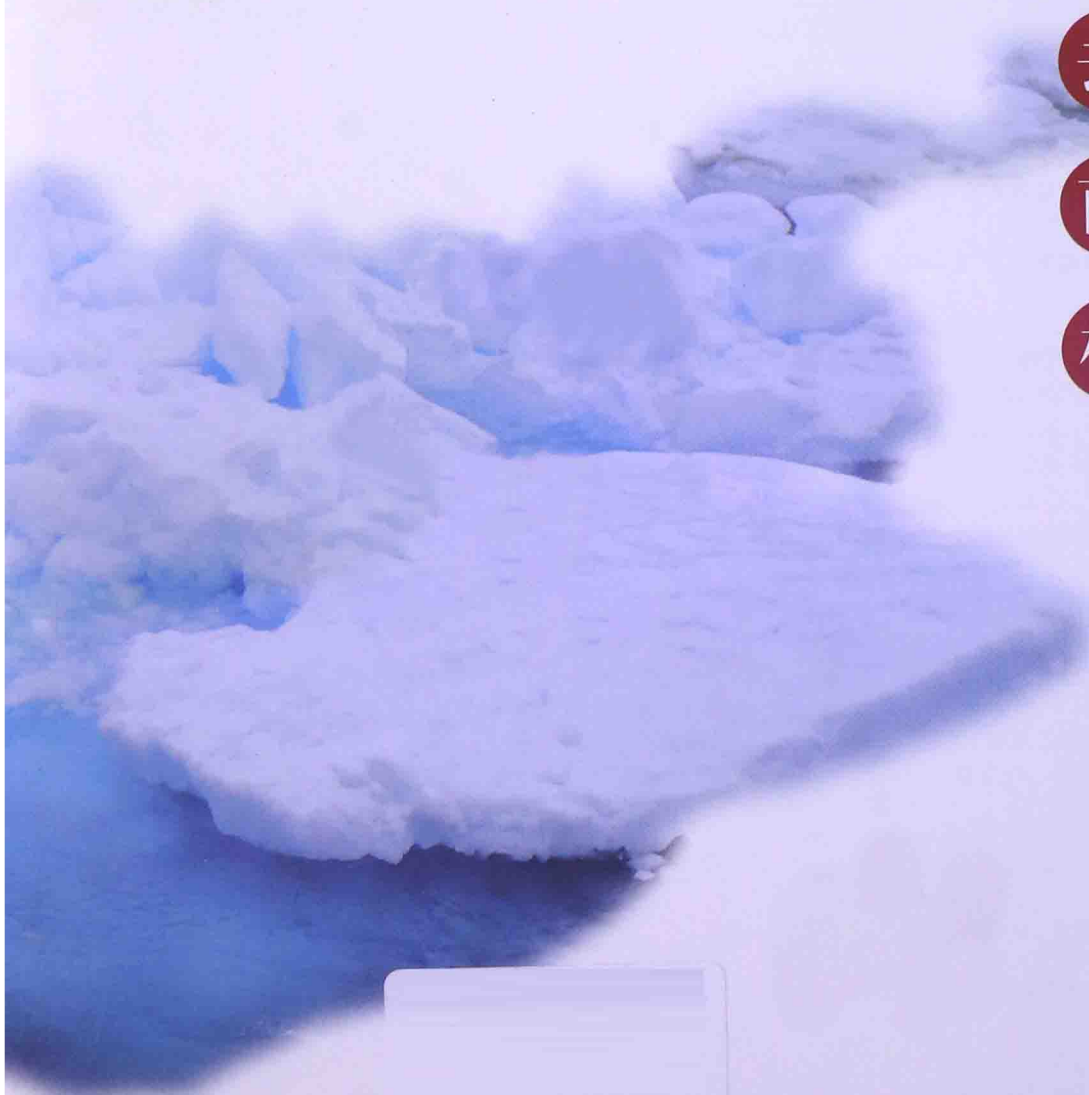
南

极

刘吉 著

八十老翁去
南
极

 上海远东出版社



图书在版编目(CIP)数据

八十老翁去南极/刘吉著. —上海: 上海远东出版社, 2014
ISBN 978-7-5476-0887-6

I. ①八… II. ①刘… III. ①南极—科学考察—普及
读物②日记—作品集—中国—当代 IV. ①N816.61-49②I267.5

中国版本图书馆 CIP 数据核字(2014)第 147625 号

八十老翁去南极

刘吉 著

责任编辑/匡志宏 祁东城 装帧设计/张晶灵

出版: 上海世纪出版股份有限公司远东出版社

地址: 中国上海市钦州南路 81 号

邮编: 200235

网址: www.ydbook.com

发行: 新华书店上海发行所 上海远东出版社

上海世纪出版股份有限公司发行中心

制版: 南京前锦排版服务有限公司

印刷: 昆山亭林印刷责任有限公司

装订: 昆山亭林印刷责任有限公司

开本: 787×1092 1/16 印张: 8 插页: 1 字数: 50 千字

2014 年 9 月第 1 版 2014 年 9 月第 1 次印刷

印数: 1—3050 册

ISBN 978-7-5476-0887-6/G·625

定价: 48.00 元

版权所有 盗版必究(举报电话: 62347733)

如发生质量问题, 读者可向工厂调换。

零售、邮购电话: 021-62347733-8538



献给宁宁和他们2041年当道的一代

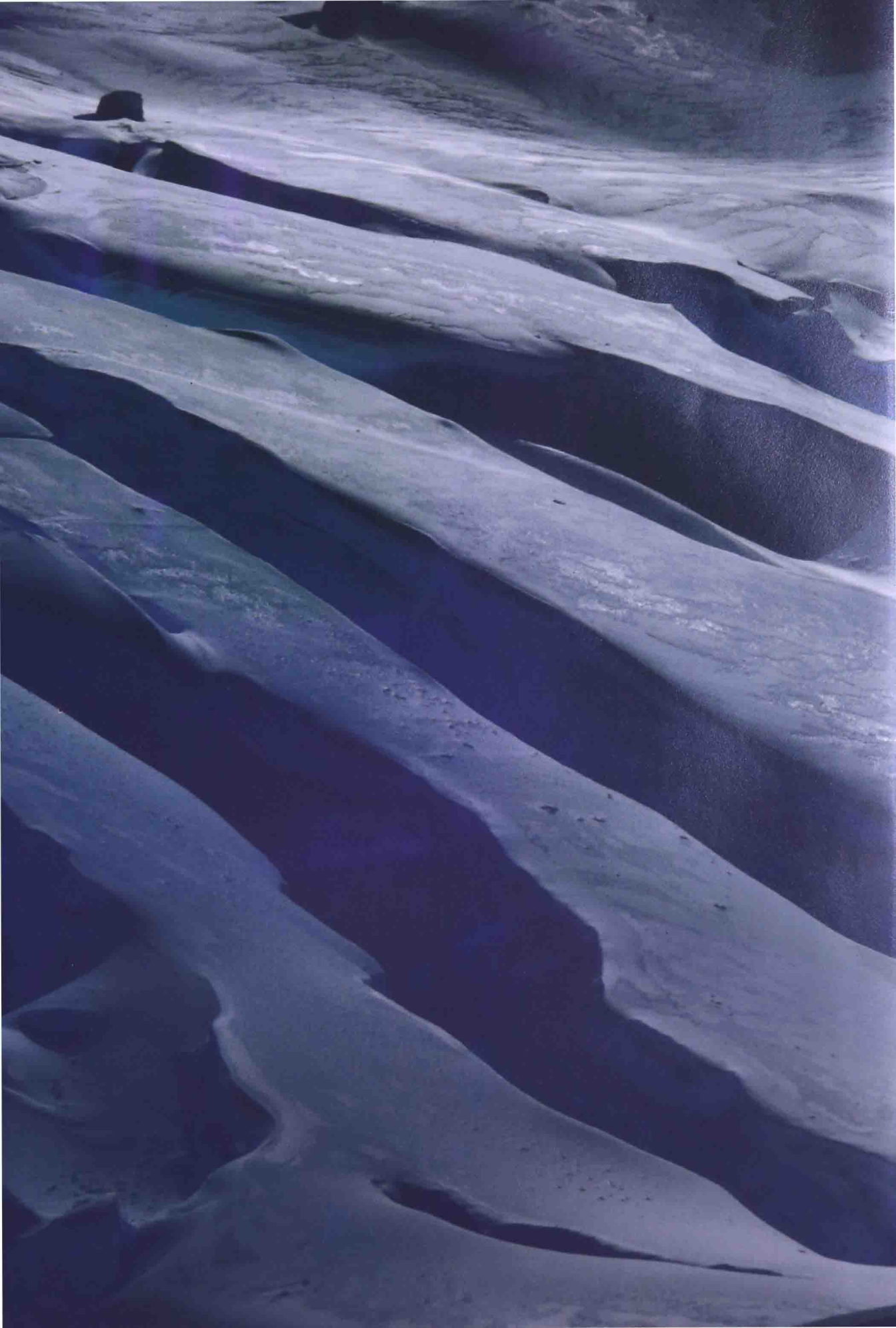
11

MONTH/MOIS

2013

YEAR/ANNÉE

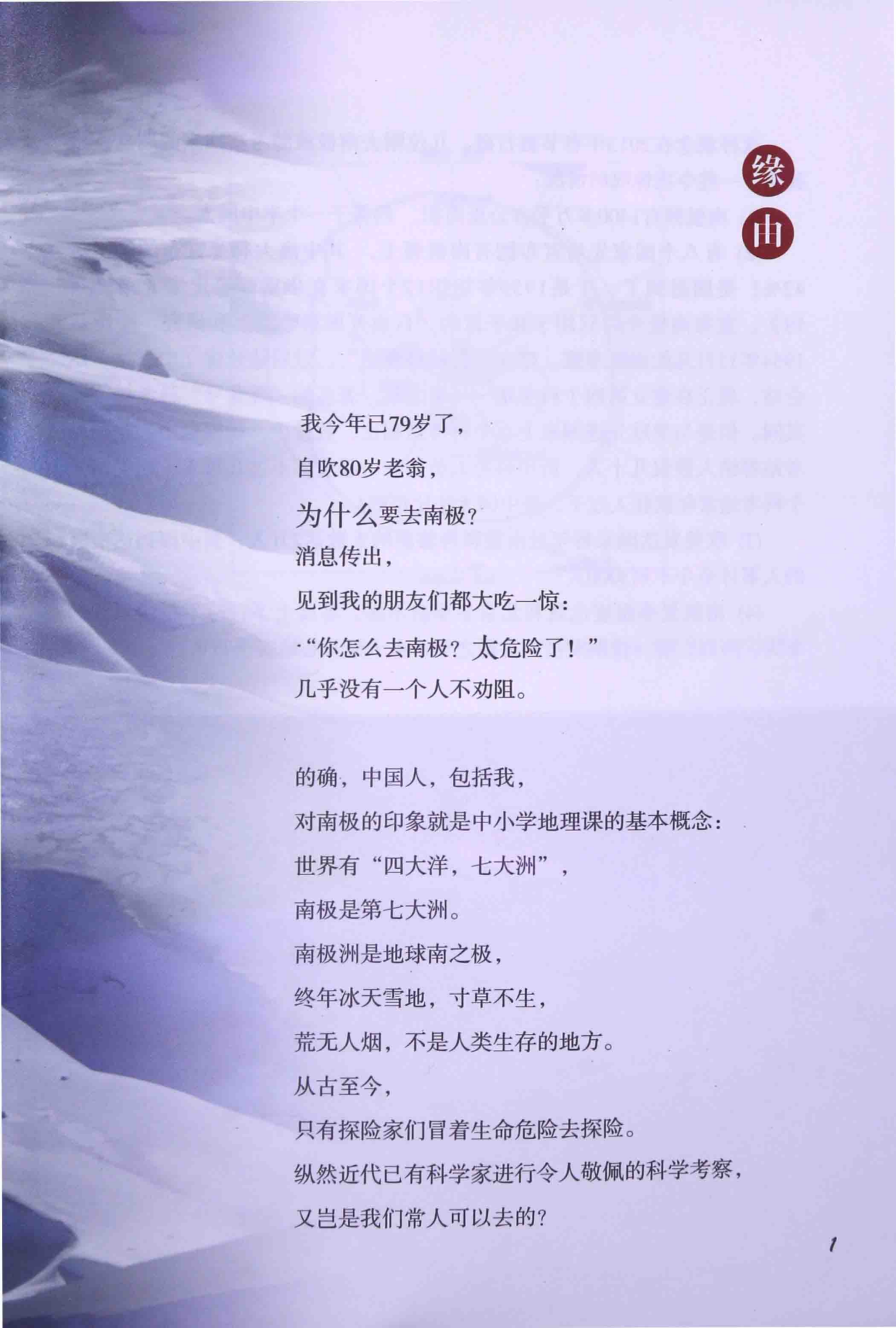
MONDAY/LUNDI	TUESDAY/MARDI	WEDNESDAY/MERCREDI	THURSDAY/JEUDI	FRIDAY/VENDREDI	SATURDAY/SAMEDI	SUNDAY/DIMANCHE
—	—	—	—	<u>1</u>	<u>2</u>	<u>3</u>
<u>4</u>	<u>5</u>	<u>6</u>	<u>7</u>	<u>8</u>	<u>9</u>	<u>10</u>
<u>11</u>	<u>12</u>	<u>13</u>	<u>14</u>	<u>15</u>	<u>16</u>	<u>17</u>
<u>18</u>	<u>19</u>	<u>20</u>	<u>21</u>	<u>22</u>	<u>23</u>	<u>24</u>
<u>25</u>	<u>26</u>	<u>27</u>	<u>28</u>	<u>29</u>	<u>30</u>	<u>1</u>



目录

1	缘由	
7	准备	
19	启程 · 11月22日	
25	航行 · 11月23日	
31	登陆 · 11月24日	
43	南极驿站 · 11月25日	
47	初会原住民 · 11月26日	
63	冰海王者 · 11月27日	
71	中国人的南极 · 11月28日	
85	业余科考队 · 11月29日	
99	南极感言 · 11月30日	
113	归程 · 12月1日	
119	后记	





缘

由

我今年已79岁了，
自吹80岁老翁，
为什么要去南极？
消息传出，
见到我的朋友们都大吃一惊：
“你怎么去南极？太危险了！”
几乎没有一个人不劝阻。

的确，中国人，包括我，
对南极的印象就是中小学地理课的基本概念：
世界有“四大洋，七大洲”，
南极是第七大洲。
南极洲是地球南之极，
终年冰天雪地，寸草不生，
荒无人烟，不是人类生存的地方。
从古至今，
只有探险家们冒着生命危险去探险。
纵然近代已有科学家进行令人敬佩的科学考察，
又岂是我们常人可以去的？

这种观念在2013年春节被打破，几位刚去南极旅游考察回来的朋友，跟我谈了一些令我惊叹的情况：

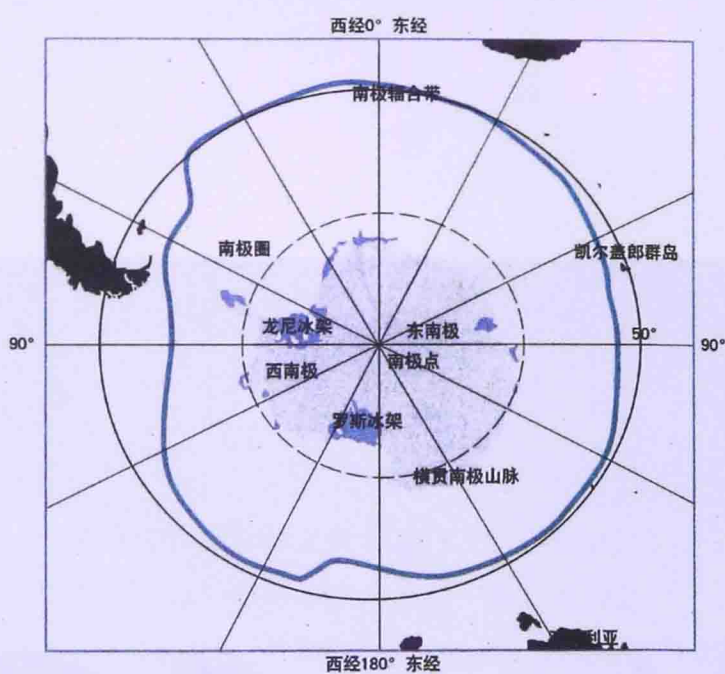
(1) 南极洲有1400多万平方公里面积，约等于一个半中国大。

(2) 有八个国家先后宣布拥有南极领土，其中澳大利亚宣布的领土占42%！美国迟到了，于是1959年组织12个国家在华盛顿签定了《南极条约》，宣布南极今后只用于和平目的，自由开展科学考察和研究。中国从1984年11月开始南极考察，建立“长城科考站”，以后陆续建立中山站、昆仑站，现正在建立第四个科考站——泰山站，著名的“雪龙号”科考船往返其间。但是与美欧先进国家上百个科考站相比，数量少，规模也小。我国科考站容纳人数仅几十人，历年科考人员加在一起全部不过几百人，而美国一个科考站常年就驻人过千，是中国无法比拟的！

(3) 欧美发达国家每年赴南极科考旅游的人数达2万人，而中国到达南极的人累计至今不到3000人！

(4) 南极夏季温度也就和北京冬季差不多，零度上下，冷不过哈尔滨的冬天。所以，有一位朋友虽到古稀之年，也十分开心地安全归来。





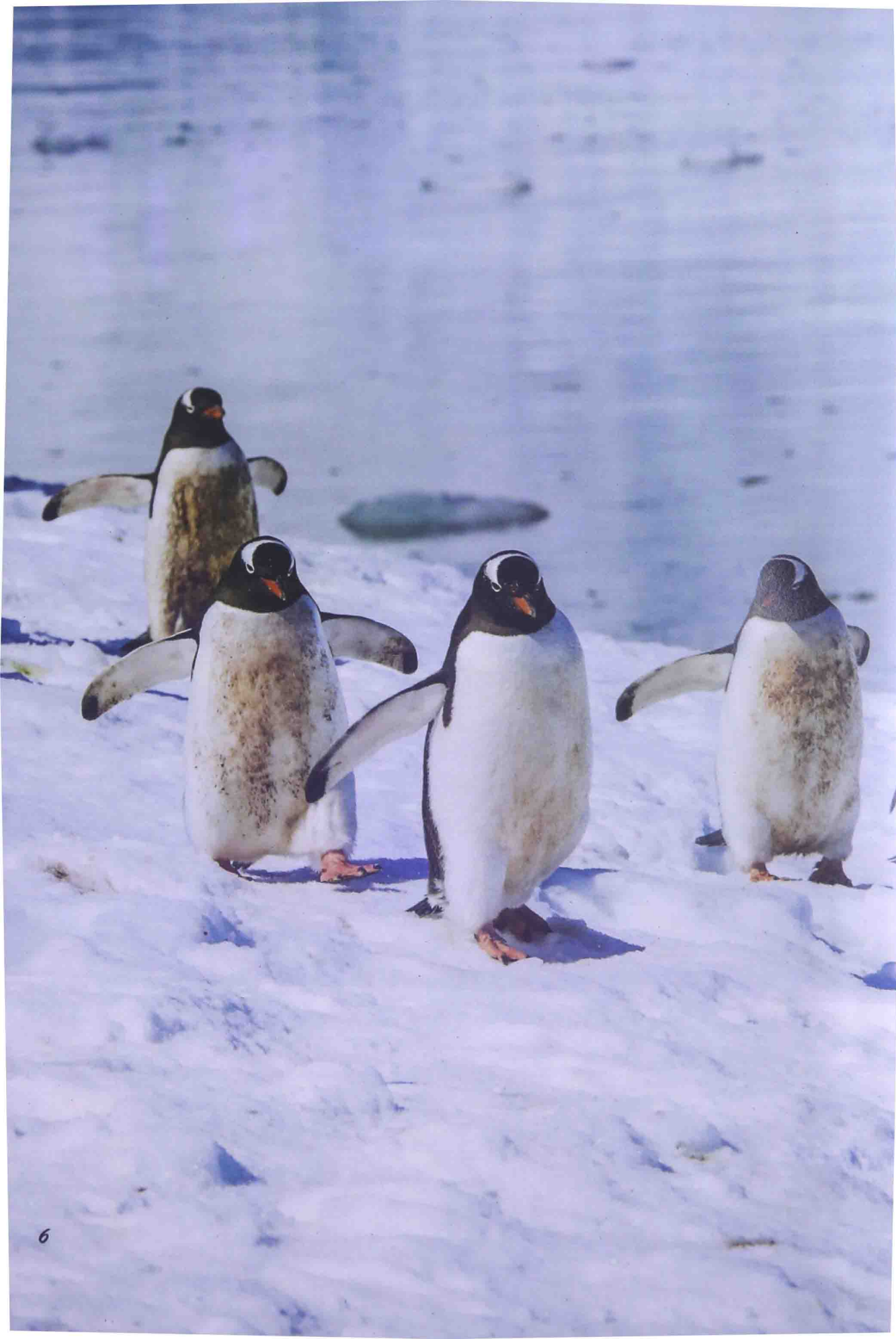
资料来源：李栓科编：《梦幻大陆——南极》，北京：中国大百科全书出版社，2010年

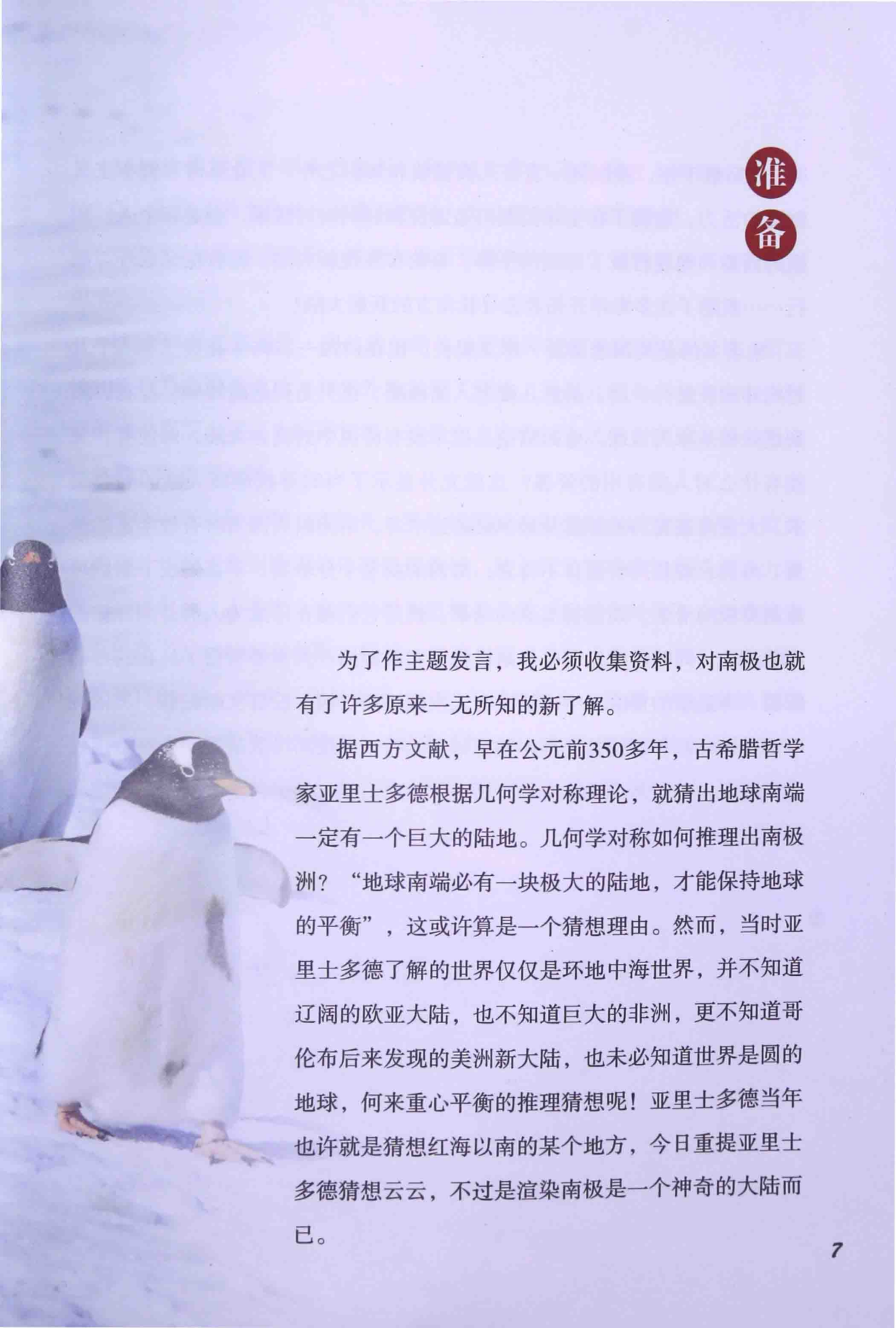




在一位中欧国际工商学院校友的倡议下，
他们正联络一批有识之士筹建中国南极协会，
将于2013年11月底在南极（正是夏季）举行第一届南极论坛。
中国人应该就世界和南极的未来发出自己的声音！
他们邀请我在论坛上作一个主题演讲，
我欣然同意了。

当然，南极风光也吸引了我。
我也是80后嘛！





准

备

为了作主题发言，我必须收集资料，对南极也就有了许多原来一无所知的新了解。

据西方文献，早在公元前350多年，古希腊哲学家亚里士多德根据几何学对称理论，就猜出地球南端一定有一个巨大的陆地。几何学对称如何推理出南极洲？“地球南端必有一块极大的陆地，才能保持地球的平衡”，这或许算是一个猜想理由。然而，当时亚里士多德了解的世界仅仅是环地中海世界，并不知道辽阔的欧亚大陆，也不知道巨大的非洲，更不知道哥伦布后来发现的美洲新大陆，也未必知道世界是圆的地球，何来重心平衡的推理猜想呢！亚里士多德当年也许就是猜想红海以南的某个地方，今日重提亚里士多德猜想云云，不过是渲染南极是一个神奇的大陆而已。

此后数千年，南极洲一直在人类视线和知识之外。工业革命和资本主义制度的活力，造就了在全球范围内追逐资源和利润的国家、企业和个人。西欧的商船和炮舰打破了亚洲的平静，哥伦布发现新大陆，麦哲伦完成环球航行……激励了许多海洋开拓者去寻找南方的新新大陆！

最著名的是英国詹姆斯·库克船长，他在1772—1775年花费三年八个月时间环南极航行一周。虽然几度进入南极圈，也只是到达南纬60°左右，所到之处都是冰天雪地。他的结论是根本没有传说中的南方大陆，即使有，又能有什么对人类有用的资源？这就充分显示了当时寻找南极大陆的利益追求。大量海盗船和捕鲸船是最积极的追求者。沿南极周围当时有极丰富的鲸鱼、海豹。鲸鱼高价值自不待言；海豹的皮毛十分珍贵，丰富的皮下脂肪可炼制高级润滑油。而滥捕滥杀的结果，就是它们现在已成为人类必须保护的濒危动物，同时也成为了今日南极科考和旅游的一大重要项目了！在这些捕鲸船、海盗船的冒险者中难道没有人发现过南极洲？没有文献记载。美国倒有记载说1821年2月7日美国海豹狩猎者约翰·戴维斯可能是第一个登上南极大陆的人。也只是可能，海豹狩猎者怎能拿出足以登上科学文献的证据记录呢？！



1815年俄国别林斯高晋船长，历时2年零21天分别进入南纬 $69^{\circ}53'$ 和 $68^{\circ}43'$ ，发现了两个岛屿，又重新燃起人类发现南方大陆的热望。

1823年2月英国詹姆斯·威德尔航行到南纬 $74^{\circ}15'$ ，开创了南下航行的新纪录。

1837年9月法国迪蒙·迪尔维尔船长，原想再创南下航行的新纪录，但至1840年11月也没有成功，却意外地发现了陆地，并以自己夫人名字命名为阿德雷地，周围水域成为阿德雷海。这位夫人定有过人之处，以后一种企鹅也被命名为阿德雷企鹅。

1841年英国詹姆斯·克拉克·罗斯试图抵达南磁极，因重重水障所阻而未成功。在此之前探险者均依靠帆船航行，陆上行走则靠狗拉雪橇或人力滑雪。20世纪后，人类进入有机动船和机械设备的“机械化时代”，探索能力大大提高了！1908年英国欧内斯特·沙克尔顿成功到达南纬 $88^{\circ}33'$ ，离南极点仅差180公里，因食品耗尽而返。1909年道格拉斯·莫森（另说是埃奇沃斯·戴维）等人终于首次到达当时的南纬 $72^{\circ}24'$ 、东经 $155^{\circ}18'$ 的南磁极。

1911年12月14日挪威人罗尔德·阿蒙森率领的探险队历经千阻万险，终于到达了南极极点。一个月后，1912年1月17日，英国罗伯特·斯科特探险队



也到达了极点。他们完成了人类南极探险史上最辉煌的篇章。人类历史上许多重大发明和发现都是成双出现的，表明此时已是历史的必然了！

以后还有在南极内陆越冬第一人，登上南极大陆第一位女性，穿越南极第一人，等等！罗列这些史实，心潮难平。今天所有到南极的人都应该记住他们，不仅向这些发现南极洲的先驱们表示敬意，更要学习他们不畏艰险、勇敢探索的精神。

南极的自然环境十分严酷。南极是世界“寒极”，天气极其寒冷！大部分地区年平均气温在零下 25°C 以下，气温最低的记录为零下 89.6°C ，为全球之最。

南极又是世界的“风极”。常年刮着5~6级刺骨寒风，年平均风速 $18\sim 20$ 米/秒，并有地球上最强大的风暴。最强烈的风是自内陆高海拔地区向沿海地区刮来的“下降风”，时速300公里以上。法国“迪尔维尔”南极科考站