

指文® 武器系列 之“世界舰艇003”

美国

驱逐舰全史

1899-1940

THE COMPLETE HISTORY OF
U.S. DESTROYERS

江泓 著



从美西战争到海军假日，见证美利坚的海洋之梦

中国长安出版社

指文

美国驱逐舰全史 1899-1940

The Complete History of U.S. Destroyers

江泓 著

图书在版编目 (CIP) 数据

美国驱逐舰全史: 1899 ~ 1940 / 江泓著. -- 北京:
中国长安出版社, 2014.9
ISBN 978-7-5107-0772-8

I. ①美… II. ①江… III. ①驱逐舰-军事史-美国
- 1899 ~ 1940 IV. ①E925.6-097.12

中国版本图书馆 CIP 数据核字 (2014) 第 214355 号

美国驱逐舰全史 1899 - 1940

江泓 著

策划制作: 指文图书®

出版: 中国长安出版社

社址: 北京市东城区北池子大街 14 号 (100006)

网址: <http://www.ccapress.com>

邮箱: capress@163.com

发行: 中国长安出版社

电话: (010) 85099947 85099948

印刷: 重庆大正印务有限公司

开本: 787mm × 1092mm 16 开

印张: 18.75

字数: 200 千字

版本: 2014 年 10 月第 1 版 2014 年 10 月第 1 次印刷

书号: ISBN 978-7-5107-0772-8

定价: 49.80 元

版权所有, 翻版必究

发现印装质量问题, 请与承印厂联系退换

出版说明

美国著名军事理论家阿尔弗雷德·马汉在其关于“海权论”的著作中曾经明确提出过，海权与国家兴衰休戚与共。一个国家能否成长为伟大国家，与她海洋的掌控和利用密切相关。几千年来，中国人对陆地的痴迷远远超过对海洋的关注。这一方面是由于农耕文明的天性使然，另一方面也是由于中国人一直奉行与世无争的哲学思维的结果。尽管郑和下西洋宣示了天朝上国的皇恩浩荡，但是很快中国还是面对浩瀚大洋关闭了自己的大门，拱手放弃了对海洋的主权。于是，一次又一次，中国受到了来自海洋的威胁，荷兰人、英国人、法国人、日本人等等先后从海上向这个自诩为世界正中的国家发起攻击。在受尽欺侮之后，中国人终于慢慢意识到了海洋的重要性，尤其是海防对一个国家的重要性。从晚清开始，尽管受到国力所限，但是一代又一代的中国人对海防建设的重视程度逐渐提高。到今天，我们可以欣喜地看到，海洋文化和海防建设已经成为了一个非常热门的话题。尤其是在南海、东海、钓鱼岛等这些时时触动国人神经的问题尚待时日解决的环境下，可以预料与海洋有关的军事话题将持续获得国人的关注。

维护国家的海洋主权，毫无疑问最重要的力量莫过于海军。放眼全球，以美国、日本、英国、俄罗斯、法国、德国等为代表的海军强国都具有举足轻重的地位。这些国家的海军，现在或者曾经叱咤风云，在世界历史上留下了浓墨重彩的一笔。可以说，海军强国就是世界强国。作为海军的重要组成部分，海军舰艇又是维护海洋主权最有力的工具。而这些国家的海军舰艇，又是体现人类科技发展和历史进步的一面镜子。研究主要海军强国的军舰，既可以全面了解世界海军历史发展，也可以为中国的海军装备建设提供经验。这就是指文号角工作室的“指文武器系列·世界舰艇”图书大系出版的初衷。

我们力争将这套大系打造成为“高大上”的一套读物。这主要体现在：

一、全面。这套图书大系，力图梳理世界主要海军强国主力舰艇的全部发展历史，囊括了航空母舰、战列舰、巡洋舰、驱逐舰、护卫舰、登陆舰艇、鱼雷舰艇、潜艇等主要舰种，预计将出版40本以上。每本书都对相关内容进行极致而深入的介绍，每艘舰艇几乎都会涉及，每段历史也都尽量不错过。

二、通俗。我们不做学术性的专著，我们更不做地摊读物。我们瞄准的是具备一定海军常识的读者。所以我们不会长篇累牍地讲解某种军舰的技术特性，也不会只罗列一些数据。我们根据普通读者的兴趣点，会将一些枯燥的内容用通俗易懂的方式展现；我们更会在书中穿插介绍一些颇有意思甚至带有一点八卦色彩的话题。

三、实用。这套书系完全可以成为工具书，读者可以在其中查到所有舰艇的简单数据，也

可以看到几乎每艘舰艇的图片。一书在手，相信读者能够对某国某种舰艇的发展产生清晰的印象，而不再人云亦云或稀里糊涂。

四、精美。得益于指文图书多年来的出版经验，此套大系排版设计极为精美，堪称国内同类图书的佼佼者。这不是王婆卖瓜，这是实事求是。书中大量线图和大幅照片，可以让读者大饱眼福，甚至拍案叫绝。

自从指文号角工作室成立以来，我们关注有质量的军事历史话题。先后出版了华文世界唯一制服徽章收藏文化读物“号角文集”及“单兵装备”系列丛书。“世界舰艇”大系将是我们奉献给读者的另外一套诚意之作。这套大系应该填补了华文读物的一项空白，相信能够获得读者的认可，也希望能够为中国的海洋文化建设做出自己的贡献。

丛书主编：唐思

2014年8月于深圳祥怡阁

“指文武器系列·世界舰艇”编委会

主编：唐思

副主编：谢亮

编委会成员：江泓 张恩东

钱坤 王子午

陆乐 张义军

刘杨 顾伟欣

潘越 徐方蕤

欧阳欣

序

驱逐舰，美国海上力量的脊梁

2013年10月28日，一艘形状独特的巨大军舰在美国巴斯铁工造船厂下水，这艘满载排水量高达14797吨的舰艇便是美国新一代导弹驱逐舰“朱姆沃尔特”号。若无意外，该舰将于明年加入美国海军的行列，而成为美国海军在冷战结束以后所奉行的“由海向陆”作战思想的重要核心力量。这也意味着驱逐舰这种总是为他人进行护航的舰艇成为被人护航的角色。

1894年，英国为了打破法国的集中运用雷击舰艇的所谓“少壮学派”战术，研制出一种被称为“鱼雷艇歼击舰（Torpedo boat destroyer）”的新型舰艇。以后这个称呼也被简化为Destroyer，当时中国将其翻译为“鱼雷猎舰”，而日本则将其翻译为“驱逐舰”，结果后者却反而成了该舰种的习惯称呼。而且，当时的驱逐舰事实上就是那种雷击舰艇的放大版，本质上并无区别。只是驱逐舰的诞生，使得以往的雷击舰艇失去了存在意义，被“驱逐”出了海军舰艇家族而已。

美国最早的驱逐舰虽说是从1898年开始建造的，但是，其源流则可以追溯得更早，南北战争期间北军库欣上尉就率艇用杆雷击沉了南军的装甲舰。而后历经各种试验舰艇，在1890年，以库欣为名的雷击舰第一号在美国海军服役。自美西战争爆发后，美国开始步英国的后尘，用驱逐舰之名，将雷击舰逐出了作战序列。

到了第一次世界大战前夕，美国的驱逐舰数量仅为52艘，还远远不能和海军强国相比，但是，一旦加入了战争，其驱逐舰便成为最早的援英战力，横穿大西洋，被誉为“五月花的回归”。美国驱逐舰的投入使得英国开始有余力组织护航船队，将英国的海上交通从崩溃的边缘解救出来。美国为此延缓了大舰建造计划，全力投入轻型舰艇的建造，其平甲板驱逐舰猛然建造了273艘之多，充分展示了美国强有力的工业实力。

到了第二次世界大战中，美国的驱逐舰还是得到了成批生产，仅战时就建造了381艘之多，其中设计卓越的“弗莱彻”级更是达到了175艘这个峰值。而且，还在美国参战之前，其驱逐舰就在护航行动中被击沉，整个战争期间美国驱逐舰的勇敢战功不胜枚举。

到了战后，美国的驱逐舰事实上出现了分化，其中大型的被称为驱逐舰领舰，战后美国的巡洋舰事实上都属于这一范畴，而通常的驱逐舰则以反潜作为其主要任务，其最终型“斯普鲁恩斯”级的舰体，又发展出了宙斯盾巡洋舰“提康德罗加”级。从这个意义看，战后美国海军的主要水面舰体都流淌着驱逐舰的血脉。

虽然象征着美国海上力量的拳头的，或许是“大白舰队”，或许是超级航空母舰，又或许是弹道导弹核潜艇，但是，默默地支撑起这支海上力量的脊梁，则当推曾经被戏称为“铁皮罐”的驱逐舰。她们依托于美国强大的工业以及管理能力，以一种让世人惊愕的数量大量生产，曾经活跃于保卫护航船队的最前线，宛如猎犬一般与敌方的臃肿巨舰短兵相接。而后则逐渐凝聚起高科技，化作了名副其实的电子堡垒而纵横于冷战和反恐战争的前列。如今，新的宙斯盾驱逐舰各类型的建造数量又将接近百舰，成为今后美国水面舰艇的主体。而“朱姆沃尔特”号的出现，又将美国驱逐舰的发展，推向了一个新的阶段。原本处于主力舰屏障的舰艇终于也成为了舰队的核心。然而，这也许意味着驱逐舰这个概念，甚至于整个舰艇分类的概念要发生根本的变化。这使得我们应该对于今后美国驱逐舰的发展加以关注。

和变化多端的美国其他舰艇的命名不一样，美国驱逐舰的命名始终是以美国海军的名将英杰为主体，从某种意义上而言，这也恰恰符合了美国海上力量的脊梁这一性格与精神。

从诞生到如今，美国驱逐舰数量已经超过了千艘，这在世界上所有的海军中也未曾有过。对于这千艘舰艇加以概览，其困难和工作量有多少可想而知，但是，江泓、钱坤与张恩东等先生能够挑起这副担子，图文并茂地完成写作可谓难能可贵。借此本人致以由衷的敬意。



2014年8月31日

前言

驱逐舰（Destroyer）是一种多用途舰艇，其从19世纪90年代至今已经拥有了超过一个世纪的发展历史。从诞生之日起，驱逐舰从一种专门对付鱼雷艇的小型辅助舰艇一步步发展成为今天各国海军中最重要的水面作战舰艇。今天的驱逐舰已经成为海上多面手，现代化的驱逐舰上安装了防空、反潜、对海对岸武器，既能在舰队中承担常见的防空、反潜护航任务，又能独自执行对岸远程攻击任务，还能够进行巡逻、侦察、封锁和救援等多种任务，多用途的驱逐舰具有极强的综合作战能力。

美国驱逐舰作为当代多用途驱逐舰的代表，汇集了众多高新技术于一身，已经成为今天驱逐舰设计和使用的风向标。不过，即便是最强大的武器也有由弱到强、逐步进化的过程，美国驱逐舰当然也不例外。从最早仅仅装有几门火炮和几枚鱼雷的大型鱼雷艇到今天有相控阵雷达、多种用途导弹、舰载直升机的大型军舰，美国驱逐舰拥有自身独具特色的发展历程。

《美国驱逐舰全史》分为三册，以时间为顺序，以级别为主干，以大量数据、史料和图片为基础，全面介绍了美国驱逐舰的发展历史。作为国内第一套全面介绍美国驱逐舰的书籍，书中不仅宏观地对每一个级别驱逐舰进行总体概括，对每一艘曾经服役于美国海军的驱逐舰也都会有不同程度的涉及。除了对驱逐舰本身的叙述，书中还加入了许多与主题密切相关的知识点，力求让本书更全面、更丰富、更具历史感。

本书的相关数据资料来源于美国海军官方网站、各国档案馆已公开的文档以及关于美国驱逐舰的专业著作。关于每艘军舰的相关参数参考了美国海军档案和制造商官方网站公布的数据。在本书的编写过程中，由于掌握的资料有限，难免会有不足之处，希望各位读者指正。

在《美国驱逐舰全史》的成书过程中，我们有幸请到了来自波兰的斯拉维克·利皮斯基先生和中国海军史研究会的顾伟欣先生为本书绘制美国驱逐舰的精细线图，两位画家精湛的技术和一丝不苟的态度令人钦佩，精美的线图更是为本书增色不少。

最后要感谢海军史专家章骞老师在百忙之中抽出时间为本书作序，能够得到专家的肯定对我们来说是一种鼓励和肯定。

作者

2014年8月

CONTENTS 目录

第一章	诞生之初 早期美国驱逐舰 1899—1918.....	002
	“班布里奇”级	005
	“特拉克斯顿”级	014
	“史密斯”级	016
	“保尔丁”级	022
	大洋猎狼	032
	“卡辛”级	036
	“艾尔文”级	040
	“奥布莱恩”级	041
	“塔克”级	046
	“桑普森”级	049
	禁酒令时期的美国驱逐舰	052
	“考德威尔”级	055
	“维克斯”级	060
	“克莱蒙森”级	105
	虹达角灾难	154
第二章	条约时代 一战结束后至珍珠港事件前的美国驱逐舰	
	1919—1940.....	160
	“法拉古特”级	163
	“波特”级.....	178
	“索莫斯”级	199
	“马汉”级.....	202
	珍珠港事件中的美国驱逐舰.....	216
	“格里德利”级.....	219
	“巴格莱”级.....	224
	“本汉”级	229
	“西姆斯”级	238
	驱逐舰换基地	248
	多用途的美国驱逐舰	258

美国驱逐舰全史 1899-1940

The Complete History of U.S. Destroyers

江泓 著

 中国长安出版社

第一章

CHAPTER 01

诞生之初 早期美国驱逐舰 (1899—1918)



19世纪以来，随着两次工业革命的进行，众多尖端科技被引入海军舰艇的制造领域，曾经的木壳船体换成了坚固的全钢结构，前装滑膛炮发展为精准的后装线膛炮，高大的风帆被蒸汽动力和螺旋桨取代。就这样，海军舰艇发生了巨大的变化，进入了近代化时代，其中装有厚重装甲和大口径火炮的装甲舰和巡洋舰成为了海战的主角。

正是在这个海军技术大变革的时代，无线电、光学测距仪、水雷和鱼雷也被安装在战舰上，其中又以鱼雷最为抢眼。1866年，英国人罗伯特·怀特黑德发明了鱼雷，这种威力巨大的水中兵器立即成为对付大型战舰的有效武器。在鱼雷问世不久后，专门用于发射鱼雷的小型舰艇鱼雷艇便诞生了，这种快速轻便的小艇通过高速接近目标并进行鱼雷攻击可以有效打乱对方战斗队形，甚至是击伤击沉对方的主力舰。

面对可以以小搏大的鱼雷艇，拥有当时世界上数量最多主力舰的英国开始寻求应对的方式。英国设想建造一种比鱼雷艇更大更快，安装有多门小口径速射火炮的新型舰艇，这种舰艇跟随大舰队作战，当发现敌方鱼雷艇时会像猫捉耗子一样扑向对方，并以火炮摧毁对方的鱼雷艇。新型舰艇不但可以消除鱼雷艇的威胁，同时其也能够搭载鱼雷进行鱼雷攻击。1887年，英国建造了一艘这样的舰艇，另外四艘则是在1892年建造的，英国海军将其称为“鱼雷艇驱逐舰”，简称为“驱逐舰”。

1893年8月12日，一艘外形流线的军舰从亚罗公司的船台上滑入大海，这艘军舰就是具有里程碑意义的“哈沃克”号（HMS Havock）驱逐舰。“哈沃克”号长56.4米，宽



▲ 曾任美国海军副部长的西奥多·罗斯福，他提出了美国建造驱逐舰的计划。

5.6米，排水量275吨，航速27节。相对于较小的舰体，“哈沃克”号具有灵活而强大的火力，舰上安装有一门76.2毫米火炮和三门57毫米速射炮，此外还有三具450毫米鱼雷发射管。“哈沃克”号在设计上完全满足了进行反雷击作战的要求，是世界上第一艘真正意义上的驱逐舰。

就在各国海军在鱼雷攻击和反制手段上进行博弈之时，刚刚结束内战的美国开始将视线转向了广阔的大洋。19世纪80年代，美国已经走出了战争阴影，工业化使得国家的实力逐渐增强，工业巨头们迫切地要求开拓海外市场，发展海运和造船业就成了当务之急。为了保证大洋上航行的商船队的安全，美国需要一支强大的海军。

1883年，美国国会授权建造了“亚特兰大”号、“波士顿”号和“芝加哥”号三艘护

卫巡洋舰，这些军舰采用了蒸汽动力、双层水密舱室、全电气化，代表了美国海军从旧到新的转变。1885年，国会开始每年为海军提供新舰艇的建造经费，第二年美国就建造了战列舰“德克萨斯”号和“缅因”号。随着美国建造战舰的体积不断增大，曾经的“绿水海军”已经开始转变为一支“蓝水海军”，而1891年开始建造的三艘排水量超过1万吨的“印第安纳”级战列舰就是一个信号。到美西战争爆发前，美国已经拥有了一支引人注目的海军力量，其包括：四艘一级战列舰，两艘二级战列舰，两艘装甲巡洋舰，十艘护卫巡洋舰和大量的炮艇、浅水炮舰和鱼雷艇。

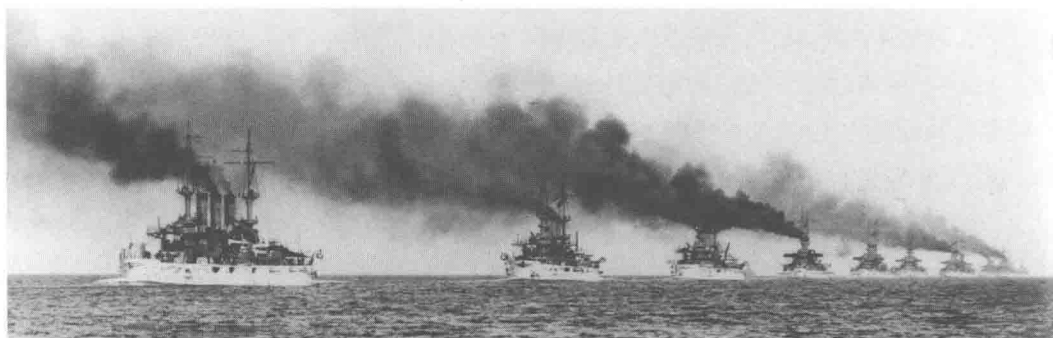
美西战争爆发后，尽管美国海军取得了一边倒的优势，但是西班牙的鱼雷艇却威胁着美国战列舰，此时的美国海军面临着与当年英国人一样的忧虑。时任美国海军副部长西奥多·罗斯福（Theodore Roosevelt）提出海军需要一种可以拦截西班牙鱼雷艇并能进行鱼雷攻击的小型舰艇，于是国会在1898年同意拨款建造新型的“鱼雷驱逐舰”（TBD），这就是美国建造的第一级驱逐舰——“班布里奇”级。

1901年，西奥多·罗斯福成为美国第26任总统，作为大舰队的支持者，他非常清楚海

军对一个国家意味着什么，他曾经说：“美国人民必须建立并保持强大的海军，否则就肯定得下决心接受在处理国际事务时的从属地位。”在这种大背景下，美国海军得到了飞跃式的发展，包括新型远洋高速驱逐舰在内的一大批战舰开始建造，美国人再也不想只在墨西哥湾和近海划船泛舟了。

1907年12月，美国海军16艘新锐战列舰在7艘驱逐舰的陪伴下缓缓离开位于弗吉尼亚州的汉普顿海军基地，开始了长达一年多的环球航行。由于所有的舰只都被漆上明亮的白色，因此这只舰队也被称作“大白舰队”（Great White Fleet）。通过“大白舰队”的航行，美国人以一种特别的方式震慑了对手，也确立了自己的海上强权地位。

当“大白舰队”圆满地完成了出访任务后，受到鼓舞的美国开始实施更大规模的造舰计划，其中便包括第二代驱逐舰的“千吨驱逐舰”，这些驱逐舰更大更快，火力更强。当第一次世界大战爆发时，美国海军力量仅次于英国和德国，成为世界上的第三海军强国。尽管在一战前期，美国并没有直接参战，但是在此期间海军的力量进一步扩张。美国国会于1916年通过了大规模的造舰拨款，计



▲ 正在巡航途中的“大白舰队”，这支舰队代表了美国人海洋之梦的开启。

划建造10艘战列舰、6艘战列巡洋舰、10艘巡洋舰和50艘驱逐舰。实际上，美国在此期间建造的驱逐舰数量远不止50艘，其中的“维克斯”级驱逐舰建造了111艘，而美国参战后开始建造的“克莱蒙森”级更是达到了156艘。数量众多的驱逐舰也成为美国加入一战后最

早参战的力量，其在护航作战方面表现突出。

美国海军早期驱逐舰的建造就像是美国海军的一个缩影，它以自身的发展见证了这支海军力量在短时间内由弱到强、力量激增。当舰体修长的驱逐舰劈开波浪驶向远方时，美国海军的海洋之梦也由此拉开了序幕。



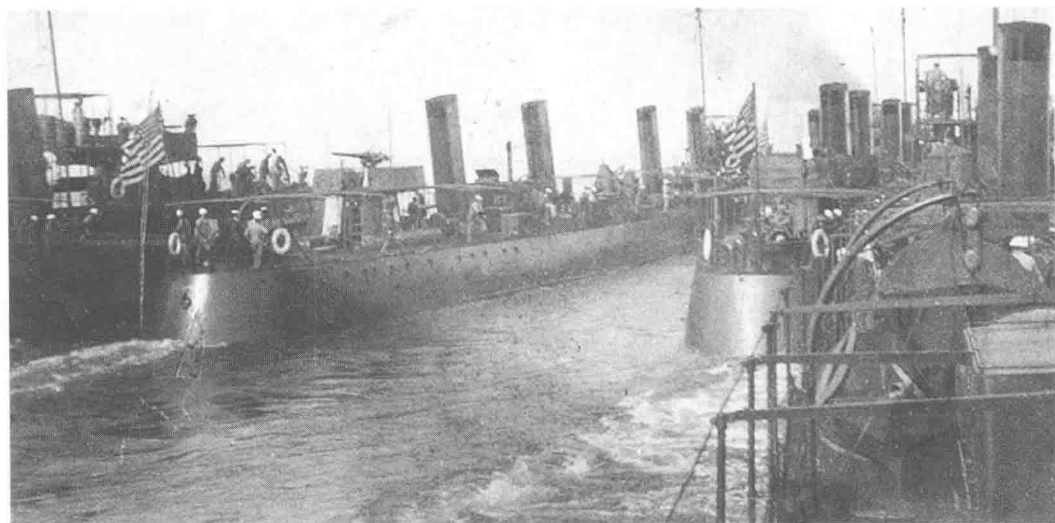
▲ 正在梅尔岛海军船厂检修的几艘驱逐舰，分属“班布里奇”级和“特拉克斯顿”级。

“班布里奇”级 (Bainbridge class)

美西战争爆发后，美国海军副部长西奥多·罗斯福提出海军需要一种可以拦截西班牙鱼雷艇并能进行鱼雷攻击的小型舰艇。有鉴于此，美国国会在1898年同意拨款建造16艘“鱼雷驱逐舰”（TBD）。就这样，美国海军的第一级驱逐舰——“班布里奇”级诞生了。

由于之前美国没有建造过现代意义上的驱逐舰，因此“班布里奇”级的设计可以说是从零开始，唯一可以借鉴的就是英国之前设

计建造的驱逐舰。“班布里奇”级的官方设计是以鱼雷艇为蓝本，其尺寸是之前鱼雷艇的两倍。相对于鱼雷艇，“班布里奇”级搭载的鱼雷数量减少，但是火炮数量增加。“班布里奇”级上的两门76毫米炮分别安装在舰桥和舰艏的指挥塔上，五门57毫米炮中的两门一左一右安装在舰桥上，剩下三门分别安装在舰体中央及舰艏。“班布里奇”级舰体中部的四根烟囱分别连接四座锅炉，而四座锅炉



▲ 位于烟台港外的美国海军第1鱼雷编队，图中五艘驱逐舰均为“班布里奇”级，从左到右分别是“班布里奇”号、“戴尔”号、“巴里”号、“迪凯特”号和“昌西”号。

两两一组，分别连接两座轮机。“班布里奇”级的输出功率为8000马力，最高航速28节。

1899年8月15日，“班布里奇”级的首舰“班布里奇”号（DD-1）驱逐舰在纳菲尔-利维船舶和发动机制造公司开工建造，该级的其他12艘分别在威廉·特里格造船公司（DD-4至DD-5）、夏兰·荷令斯威钢铁厂（DD-6至DD-7）、弗河造船厂（DD-8至DD-9）、联合钢铁厂（DD-10至DD-12）和燃气轮机及发电公司（DD-13）建造。所有“班布里奇”级驱逐舰都在1900至1903年间下水并服役，由于建造公司不同，各舰在细节上也有差别。除了官方设计的标准配置外，弗河造船厂建造的“罗伦斯”号和“麦克多诺”号舰首采用“龟背”前甲板，四根烟囱全部紧密排列，全部七门火炮为57毫米炮；夏兰·荷令斯威钢铁厂建造的“霍普金斯”号和“赫尔”号采用较低的“龟背”前甲板，其烟囱较高，全部六门火炮为57毫米炮。

“班布里奇”级驱逐舰作为美国海军装备的第一级驱逐舰具有跨时代的意义，其在航速、火力和续航能力上都达到并超过了设计要求。尽管到了一战前夕，“班布里奇”级的性能已经有些过时，但还是全部参加了战争，其主要在大西洋和地中海执行护航任务。一战中除了“昌西”号在1917年11月19日被英国商船“罗斯”号撞沉，其他12艘毫发无损。战争结束后，所有“班布里奇”级驱逐舰全部退役并被出售拆解。



▲ 一名“班布里奇”号上的水兵正在舰艏76毫米主炮前休息。

“班布里奇”级驱逐舰线图

