

人民日报学术文库

# 明清伶仃洋区域 海防地理研究

鲁延召 著

人民日报出版社

人民日报学术文库

# 明清伶仃洋区域 海防地理研究

鲁延召 著

人民日报出版社

图书在版编目 (CIP) 数据

明清伶仃洋区域海防地理研究 / 鲁延召著. —北京:

人民日报出版社, 2014. 8

ISBN 978 - 7 - 5115 - 2718 - 9

I. ①明… II. ①鲁… III. ①南海—海防—地理学—  
研究—明清时代 IV. ①E294

中国版本图书馆 CIP 数据核字 (2014) 第 171139 号

书 名: 明清伶仃洋区域海防地理研究

著 者: 鲁延召

---

出版人: 董 伟

责任编辑: 林 薇 张炜煜

封面设计: 中联

出版发行:

社 址: 北京

邮政编码: 100733

发行热线: (010) 65369527 65369846 65369509 65369510

邮购热线: (010) 65369530 65363527

编辑热线: (010) 65369514

网 址: [www. peopledaily.com](http://www.peopledaily.com)

经 销: 新华书店

印 刷: 北京彩虹伟业印刷有限公司

---

开 本: 710mm × 1000mm 1/16

字 数: 236 千字

印 张: 15

印 次: 2014 年 9 月第 1 版 2014 年 9 月第 1 次印刷

---

书 号: ISBN 978 - 7 - 5115 - 2718 - 9

定 价: 68.00 元



## 作者简介

鲁延召 男，汉族，1980年生，籍贯河南许昌，中共党员。毕业于暨南大学历史地理研究中心，先后获得硕士、博士学位，曾被授予“广东省南粤优秀研究生”和“暨南大学优秀毕业生”等荣誉称号。现为河南理工大学经济管理学院讲师，主要从事旅游管理及历史地理方面的教学科研工作。自2009年以来已相继在《中国历史地理论丛》《文化杂志》（澳门·中文版）《西南大学学报》（社科版）《暨南学报》（哲社版）等海内外核心期刊发表论文9篇以上，主持、参与国家社科基金一般、重大项目，教育部人文社科基金项目多项。

教育部人文社会科学青年基金项目“明清伶仃洋  
区域海防地理研究”(11YJC770035)资助

# 前 言

## 一、研究意义及目的

海洋与人类社会的发展密切相关。随着人类社会的高速发展,人口膨胀、资源短缺、环境恶化等各种问题接踵而来,海洋作为地球上的一个特殊空间,无论是它的物质资源价值,或是政治经济价值,都远远超出人们原有的认识,并在人类社会发展过程中扮演愈加重要的角色。早在西方国家开辟新航路时期,世界上相继出现一批海洋强国,海权意识逐渐深入人心。如今迈入 21 世纪,越来越多的濒海国家把发展目光投向海洋,致力于海洋的开发和研究,国与国之间对海洋权益也展开了激烈的角逐,国际上海洋权益之争风起云涌,人类全面开发海洋的时代已经到来。

中国自古是一个海洋大国,拥有漫长的海岸线及 300 多万平方千米辽阔的海洋国土。这片蓝色国土是我国海防的前哨和门户,是捍卫国家安全生存的天然屏障。然而自古以来,中国的统治者并未充分认识到海洋对一个国家、一个民族的重要性,长期闭关锁国,渐而形成一种无视海权的思维定式。即使当年郑和七下西洋也未能使中国的封建统治者打开眼界,放眼全球,其后果便是中国近代悲惨的海防历史。新中国成立至今,中国军队尚未彻底改变陆强海弱的传统格局,台海危机依然存在,南海争端仍未解决。有鉴于此,我们有必要对中华民族在海权方面的历史经验教训进行认真的总结和汲取;只有这样,我们才能在未来海洋世纪的激烈竞争中立于不败之地。

清代学者蔡方炳在其《海防篇》中说:“海之有防,历代不见于典册,有之自明

代始,而海之严于防自明之嘉靖始。”<sup>①</sup>《南澳志》亦云:“古有边防而无海防,海之有防自明始。”<sup>②</sup>可见,明以前,中国虽然已有著名的海上丝绸之路,海外贸易与对外文化交流源源不断,但由于没有强大的海上敌患,国家对海防的经营并不注重,故而不存在真正意义上的海防。直到明代,海防才真正成为国家防务体系中的重要组成部分,并形成一套较为成熟的海防体系,而明清时期也正是西方一些国家开始加强海外殖民的历史上升时期,因此,研究明清时期的中国海防不仅具有学术意义,而且更具有现实意义。

广东濒临南海、东海。明清时期这里有着中国最漫长曲折的大陆海岸线。伶仃洋是广东的核心地带,它以珠江口南部地区为构建主体,地理形势颇为复杂,不仅有众多天然港湾,而且集中分布着占广东省数量最多、密度最大的网状发散型岛屿群。明清时期,这里是东西方接触的前沿,海盗、倭寇、西夷活动最为频繁猖狂,其海防问题更为突出。因此,对明清时期伶仃洋区域的海防从历史地理学的角度进行系统的探索,不仅能廓清其历史演变脉络,而且能够从地理空间中较为客观地透视当时的海防思想。

涉及广东伶仃洋区域的海防文献资料是相当丰富的,古人和前人在这方面已经取得了许多成果,也解决了不少重要问题,但从历史地理学的角度来看,还有很多方面至今探索不够,留有开拓的余地。要研究伶仃洋区域的海防历史地理,必须首先确定伶仃洋区域海防历史地理的研究内容,而要确定伶仃洋区域海防历史地理的内容,又必须首先确定历史地理的内容。历史地理,是用历史的方法研究各种地理现象在历史上的演变,它和历史主要考虑事件发生的历史顺序不同,也和地理主要考虑事件发生的地理环境不同,它的着重点是时间和空间的统一关系。作为历史地理来说,必须要弄清楚各事件发生的具体时间和地点,如在这一时间这一地点设立了某一建置,驻扎了某些兵力,配备了某些装备等,由于历史时期地名的不断变化,还必须要弄清其不同时期的名实演变,以免发生基础性错误。

本书是中国区域海防史研究的一个组成部分,专门研究伶仃洋地区的海防历史地理。伶仃洋地区海防历史地理作为区域历史地理来说,有它的一些特殊性。由于长期以来研究广东海防的成果已有不少,这对今天研究伶仃洋区域海防历史

① (清)蔡方炳:《海防篇》,《小方壶斋舆地丛钞》第9帙,杭州古籍书店,1985年,第12页。

② 乾隆《南澳志》卷8《海防》,《中国地方志集成》,上海书店出版社,2003年。

地理具有重要的指导作用。本书将对海岛、关城、海道等客观实体作一系统探讨，希望有助于区域海防史的研究。

## 二、研究现状及发展趋势

首先，从古籍资料来看，由于明清时期的中国海疆安全遭受前所未有的威胁，统治阶级对此非常重视，海防真正成为国家防务体系中的重要组成部分。为此，时人留下了大量当时的海防一手资料，既有海防专著，又有大量舆图，不仅对海防资料进行了初步整理，而且有的提出了一些见解。如明代郑若曾的《筹海图编》、汪应蛟的《海防奏疏》、王在晋的《海防纂要》、万表的《海寇议》、茅元仪的《武备志》、宋应昌的《全海图注》及董可威的《乾坤一统海防全图》等；清代杜臻的《海防述略》、俞昌会的《海防辑要》、韩奕的《海防集要》、姜宸英的《海防总论》、严如煜的《洋防辑要》及康熙五十八年的《皇舆全览图》等，都是研究明清时期海防问题的重要专题资料。此外涉及海防内容的文集、兵书、档案、地方史志等材料也颇多，不再一一列举。这些著作或资料汇编，比较详细地记录或论述了当时的海防思想和制度，并对当时海防的力量、装备、布局、管理等作了记载。

以上所述的都是有关全国海防的整体资料。而有针对性的广东海防文献及大量广东地方舆图则明显出现在清代，这与广东海防地位的上升不无关系。如杜臻的《粤闽巡视纪略》，关天培的《筹海初集》，梁廷枏的《粤海关志》、康熙二十四年《广东舆图》、同治五年《广东图》、同治初《广东水师营兵驻防图》、清末《广东沿海总图》等。格外要提的是成书于道光十八年的《广东海防汇览》，这是一部大型的广东地方海防资料汇编，全书共42卷，50余万字。它是在当时广东地方政府组织下广泛搜集大量地方档案资料、笔记、文集、大臣奏议、地方史志等材料，并由专家学者认真甄别，分门别类编辑而成，是研究广东海防的必备资料，这种以官修形式出现的海防区域专著在当时全国实属罕见，这也反映了鸦片战争前广东海防地位已经成为全国的重心之一。

此外，今人汇编了有关广东伶仃洋区域的海防文献和舆图资料，如马金科主编的《早期香港史研究资料选辑》，中国第一历史档案馆、澳门基金会、暨南大学古籍研究所合编的《明清时期澳门问题档案文献汇编》，中山市档案局与中国第一历史档案馆合编的《香山明清档案辑录》，深圳市档案馆编《明清两朝深圳档案文献



演绎》以及爱莲、肖敬荣主编的《广州历史地图精粹》，中国第一历史档案馆等编的《澳门历史地图精选》，临时澳门市政局文化暨康体部制作的《俯瞰大地——中国、澳门地图集》，东莞市政协、东莞市档案局（馆）主编的《东莞历代地图选》，中国第一历史档案馆与鸦片战争博物馆合编的《明清皇宫虎门档案》等。这些都对伶仃洋区域的香港、澳门、香山、深圳、东莞、虎门等地海防问题的研究提供了方便。

综上，虽然古人对时局的海防做出了努力，保存了不少原始记录，并提出一些见解，但一方面，受时代的局限性，这些海防成果尚不能完全适应我们今天的海防研究需要，仍要加以系统吸收，另一方面，古籍文献在内容上脱漏较多，在文字叙述上也缺乏精细的考证，相互矛盾、衍夺讹化之处在所有之，仍需要研讨、补充和修订。

其次，我们来看一下今人的研究状况。现当代的学者一直视海防研究为一个热点，尤其是身处滨海地区的学者更是近水楼台，利用便利的资源条件青睐于相关海防内容的探讨，并业已取得丰富的成果。这些成果在高新生先生的《中国海防史研究述评》（载《军事历史研究》，2005年第4期）和网络不知作者的《20世纪80年代以来的中国古代海防史研究》（载“厦门市海防打私网”的“海防论坛”栏：<http://www.hf.xm.gov.cn/detail.asp?id=530>）两篇针对海防学术史的综述文章中都分别有较为详细的表述，在此不再累述。

通过学术史回顾，我们不难发现，由于海防问题涉及内容繁多，又一直是学术讨论热点，所以，关于“海防”的研究，主要是“海防通史”、“海防地方史”、“海防思想史”、“海防制度史”、“海防内容专题”（如“郑和海防问题”、“倭寇”、“海禁”、“海盗”、“海防战争”等海防专题）、“海防地理”等大致板块。高新生先生已指出出现当代海防研究的两个薄弱环节：一是源于人们传统上认为中国古代“有海无防”，而对中国古代，特别是明代以前的中国海防状况研究不够，如熊义民的《唐初海军初探》（载《史学月刊》2002年第11期），王青松的《南宋海防初探》（载《中国边疆史地研究》2004年第3期）等。二是相对中国海防研究成果最多的领域——海防人物和海防思想、海防制度，“海防地理”成为最薄弱的领域。如王宏斌《清代前期关于福建台湾海防地理形势的认识》（载《史学月刊》2001年第2期）、宋平章《清代前期学者关于渤海周围地区海防地理形势的认识》（载《信阳师范学院学报》2001年第1期）等不多的几篇。就第二点来讲，无疑传达了这样一个信息，从

历史地理学角度来进行海防研究将是一个不错的切入点。

区域海防史研究存在一定的“南热北冷”现象,即学者们大都把研究目光放在了浙江、福建、广东、台湾等东南沿海省份。从通史论著来看,杨金森、范中义的《中国海防史》(北京海洋出版社2005年版)作为目前国内外第一部海防专史,以研究明清海防形势、海防战略和政策、海防体制、海防部署、海防力量、海防经济、海防工程、海防教育、海防动员和海防斗争为主要内容,构筑了海防史学科的研究体系。此外,也有不少地方海防史的研究成果。如,宋烜的《明代浙江海防研究》(社会科学文献出版社2013年版),驻闽海军军事编纂室编的《福建海防史》(厦门大学出版社1990年版),许毓良的《清代台湾的海防》(北京社会科学文献出版社2003年版),卢建一的《闽台海防研究》(北京方志出版社2003年版),赵红的《明清时期山东海防》(山东大学2007年博士毕业论文)分别对浙江、福建、台湾、山东地区的海防作了探究。当然,更多的是有专门章节研究海防问题,如中国军事史编写组编写的《中国军事史》(北京解放军出版社1987年版),王兆春的《中国火器史》(北京军事科学出版社1991年版),郑广南的《中国海盗史》(上海华东理工大学出版社1998年版),茅海建的《天朝的崩溃》(北京三联书店1995年版),张铁牛、高晓星的《中国古代海军史》(北京解放军出版社2006年版),唐志拔的《中国舰船史》(北京海军出版社1989年版),等等,不一而足。

近三十多年来,有关广东海防的研究越来越多。其中,萧国健的《关城与炮台:明清两代广东海防》最早以图文并茂的形式对明清两代广东海防作了简单介绍。由鸦片战争博物馆主办的《明清海防研究》(集刊)从2007年创刊至今,已经刊出六辑,是中国海防史研究成果较为集中的专刊,其中有不少是针对广东地区海防的研究。2010年由《广东海防史》编委会编写的《广东海防史》成为我国第一部省级海防史志。暨南大学陶道强2003年硕士毕业论文《清代前期广东海防研究》、张建雄2012年新出《清代前期广东海防体制研究》一书,以及暨南大学2013年博士后研究报告《明代广东军事地理研究(1368~1644)》都以断代史来研究广东海防。

此外,明清史研究论文涉及海防的单篇文章更多,海防研究对象几乎涉及整个广东,研究内容也多种多样。如李龙潜、李东珠的《清初“迁海”对广东社会经济的影响》(载《暨南学报(社科版)》1999年第4期),刘正刚的《清初广东海洋

经济》(载《暨南学报(社科版)》1999年第5期),从海防引发的迁界情况以及迁界对社会经济的影响来研究广东海防。刘志伟、戴和的《明清时期广东仕宦开海思想的历史发展》(载《学术研究》1986年第3期),卢建一的《清东南海防体系发展看防务重心南移》(载《东南学术》2002年第1期)从海防思想、海防体系对清代广东海防进行阐述。曾小全的《清代前期的海防体系与广东海盗》(载《社会科学》2006年第8期),刘平的《乾嘉之交广东海盗与西山政权的关系》(载《江海学刊》1997年第6期)、《清中叶广东海盗问题探索》(载《清史研究》1998年第1期)则对广东地区的海盗事件作了较多探讨。陈春声的《明代前期潮州海防及其历史影响》(载《中山大学学报》(社会科学版)2007年第2期、第3期)对明代广东的潮州地区海防建设及历史影响作了研究。李庆新的《明代屯门地区海防与贸易》,(载《广东社会科学》,2007年第6期)对屯门地区的海防及贸易关系有独到见解。

值得注意的是,2006年和2013年有两次专门的学术会议探讨了广东海防问题。

一次是2006年8月4日至6日在澳门召开了“明清广东海运与海防国际学术研讨会”,就明清广东沿海的运输、贸易及海盗问题、广东海防系统的变化作了较深入的探讨。这次学术研讨会对明清广东海防领域的研究成果较为集中,如陈忠烈的《明代粤西的海防》、霍启昌的《浅谈“澳门模式”与明清港澳地区海防》、陈春声的《明初潮州海防格局及其历史影响》、林俊聪的《明清“闽粤咽喉”南澳岛的海防斗争》、邓开颂的《明中后期至清前期柘林湾海外贸易港的特点与饶平、潮州海防布局关系之研究》、张楚南《浅谈明清时期的饶平海防——兼论大城所的历史地位和作用》等(以上均见2008年澳门大学出版的《明清广东海运与海防论文集》)。

另一次是2013年9月14至15日由暨南大学历史地理研究中心、暨南大学历史学系、鸦片战争博物馆共同举办的“环南海历史地理与海防建设论坛”。论坛主要议题之一,就是探讨明清以来的海防建设问题研究;与会者充分发挥历史地理学研究有用于世的作用,从不同角度对环南海地区尤其是广东地区的海防建设、区域(含越南、菲律宾等)历史地理以及相关地理认知等问题进行了深入讨论。如,周正庆等的《明代广东沿海巡检司》、黄忠鑫的《明清时期海南巡检司地理探微》、唐立鹏的《首次鸦片战争与清海防方略之演进》、韩虎泰的《参将的设置与明

代广东海防》、周孝雷的《明代广东的海防战船类型、分布与建造基地》、崔文超的《明代倭寇入侵广东的交通路线及据点研究》等。

总体来看,20世纪80年代以来,随着学术研究的兴盛,学者们从各自的学科角度,对海防进行了专题或相关研究。如上列举,目前国内外对中国海防的研究成果丰硕,其中有关广东地区海防研究的成果也不少,但涉及伶仃洋区域的并不多,即使涉猎,也往往就其中某一地点,如澳门、香港、虎门、东莞等作单独研究,很少把伶仃洋区域作为一个整体对象进行研究,以至不能全面系统地看待有关问题。更重要的是,以往的研究内容更多地是以政治史、经济史、思想史、制度史,甚至海盗史等“海防史”为视角,从历史地理学的角度进行系统而深入的空间布局及军事形胜研究尚有不足,尤其在伶仃洋区域海防整体形势,沿海巡检司、虎门炮台的建置与迁移、海岛地理等方面的成果研究还很薄弱。对伶仃洋区域的海防地理研究还缺乏综合性的专门成果,不能整体反映其海洋军事防御与自然环境地理之间的互动关系,揭示其历史全貌。因此,本书作为目前国内第一本从历史地理学角度系统研究伶仃洋区域海防历史地理的专著,以“岛防、陆防、江防”空间防御来划分研究体系,就研究角度而言无疑是较为新颖的。本书的撰写不仅有抛砖引玉的作用,而且以历史地理学的研究视角重新审视全国地区的海防研究也是很有必要的。

### 三、研究方法思路

早在先秦时期,政治家管仲就提出“地者,政之本也”<sup>①</sup>,这说明地理环境是政治活动的基本因素。研究海防同样离不开地理环境、地理因素。2000年左右,以研究海防思想史、制度史擅长的王宏斌先生正式提出了“海防地理学”的概念,即:“海防地理学,是指为保卫国家主权、领土完整和领海安全,为防备外来侵略而建立的一种研究海岸、海岛和海域等地理军事利用价值的学科。”并具体提出该学科研究的主要任务,即“揭示国家沿海地区、海洋、海岛地理环境对于海防安全的影响,分析评价海防地理要素对于海防建设的利弊关系,为海防建设、要塞守卫、军队布防和海洋作战提供理论依据。”<sup>②</sup>虽然早在十四年前,王宏斌先生已提出这个

① (春秋)管仲:《管子》卷1《乘马第五》,《文渊阁四库全书》本。

② 王宏斌:《清代前期海防:思想与制度》,(北京)社会科学文献出版社,2002年,第179页。

概念和研究方向,但遗憾的是,直到今天,现有的研究成果仍侧重于海防发展史中的“海防人物”和“海防思想”、“海防制度”等,而对地理环境、地理因素在海防中应用的专题研究即“海防地理”仍最为薄弱。

钱穆先生曾说:“历史学有两只脚,一只脚是历史地理,一只脚就是制度。”<sup>①</sup>安作璋先生也有过类似的观点:“读史当知地理,治学当知源流。”<sup>②</sup>这告诉我们,历史地理学在史学研究的众多分支中,是居于基础地位的。举凡历史事件,都离不开其发生的具体空间和时间,也只有把这些都搞清楚了,才算真正了解历史。因此,本书作为目前国内第一本从历史地理学角度系统研究伶仃洋区域海防历史地理的专著,以“岛防、陆防、江防”空间防御来划分研究体系,就研究角度而言无疑是较为新颖的。

在研究思路上,本书依靠明清时期保留下来的原始史料及学术界已有的海防研究成果,选择明清时期中国海防区划中最具代表性、最具时期变化性的伶仃洋地区为研究对象进行探讨,尽量勾勒出明清时期伶仃洋区域海防的空间发展轨迹,对历史时期海防的设置,如伶仃洋海岛、沿海巡检司、炮台分布等进行具体分析,并尽量以绘成现代地图的形式加以直观反映。同时以个案的方式来诠释海防地理因素的重要性,从历史地理学的“空间释时间”来合理阐述其时代特征及上层建筑的意图。

在研究内容上,本书着重加强了有关海岛内容的研究。“海岛”作为海洋经济向远海发展的踏板,对海洋经济的“远”发展具有重要意义,因此,加强对海岛的调查,使海岛成为维护海洋权益、支持海洋经济“远”发展的坚固堡垒也将成为海防地理研究中一个不容忽视的焦点,这也是海防研究的一个发展趋势。

#### 四、研究对象的界定

(1)“海防地理”,作为研究对象,主要考察的是地理环境或地理因素。所谓地理环境,地理学上称自然环境。而本书采用的是军事地理学中的概念,即通常所指“存在于人类战争活动空间的客观地理诸因素的综合,包括自然地理因素和

① 严耕望:《钱宾四先生与我》,见《治史三书》,上海人民出版社,2011年,第237页。

② 见安作璋先生为翟忠义先生编著《中国地理学家》(山东教育出版社,1989年)一书作的序,第1页。

人文地理因素。”<sup>①</sup>

(2)“明清时期”，作为研究阶段，主要指明代至清代鸦片战争之间(1368～1842年)。由于在阐述个别问题时自然会叙及鸦片战争后海防地理，故本书实际行文会涵盖鸦片战争之后的相关内容。

(3)“伶仃洋区域”，作为研究区域，其范畴主要囊括珠江口南部的滨海诸县及其所辖海洋区域，明清时期为广州府辖境。本书写作取舍过程中，根据文献资料的情况重心有所偏重。

---

<sup>①</sup> 陈健安：《军事地理学》，(北京)解放军出版社，1988年，第2页。

# 目 录

## CONTENTS

<b>第一章 明清伶仃洋海疆行政区划与海防地理形势</b> .....	<b>1</b>
第一节 明清时期伶仃洋海疆行政区划	2
第二节 明清时期伶仃洋区域的海防地理形势	5
第三节 县级政区嬗替下的海防地理因素	22
<b>第二章 明清伶仃洋区域的海防部署与海防装备</b> .....	<b>30</b>
第一节 明清时期广东海防“分路”问题探讨	31
第二节 明清伶仃洋区域的海防战船及水兵素质	43
<b>第三章 沿海屏障:海岛</b> .....	<b>56</b>
第一节 明清时期伶仃洋诸岛的军事防务	56
第二节 老万山地名迁徙与澳门海防因素	73
<b>第四章 内地门户:关城</b> .....	<b>92</b>
第一节 珠江口东岸海防部署中的巡检司	93
第二节 珠江口西岸海防部署中的巡检司	104
第三节 珠江口巡检司的海防特征及演变规律	110

<b>第五章 大江关锁:江防</b> .....	<b>114</b>
第一节 明清时期虎门的地理形势演变	115
第二节 明清时期虎门的炮台防御体系	124
第三节 虎门炮台防御体系的评价	145
<b>第六章 明清伶仃洋区域海防地理特征</b> .....	<b>149</b>
第一节 海疆行政区划横向区域的重心转移	149
第二节 陆海地理空间纵向区域的重心转移	154
第三节 从战争实践看近海防御的局限性	161
<b>结 语</b> .....	<b>166</b>
<b>附录 I 明清时期今万山群岛名实演变考证</b> .....	<b>171</b>
<b>附录 II 《虎门览胜》校录</b> .....	<b>194</b>
<b>附录 III 征引文献资料</b> .....	<b>209</b>



## 第一章

# 明清伶仃洋海疆行政区划与海防地理形势

中国是陆海复合型国家,兼具海陆双层地理特点,其海防战略不能不受这一特点的制约。明清时期,这一特点体现得尤其明显。明代“正统以后,敌患日多。故终明之世,边防甚重”,“岛寇倭夷,在在出没,故海防亦重”<sup>①</sup>。“南倭北虏”,是明王朝自建立之时起就必须面对的两大外患,在北方,明政府曾设“九边”以防北元及女真,在南边,则是采取建立卫所、设置战船等措施,加强海防以备“倭寇”及“澳夷”。

广东“北据五岭,南濒大海、东连七闽,西距安南”<sup>②</sup>,是海陆兼备的大省。明清时期的广东包括西南的钦(州)、廉(州)地区、雷州半岛和海南岛,拥有中国历史上最长的省际海岸线,一旦海疆有变,几乎可以震惊朝野。由于传统王朝习惯于对内陆农业文明区域的治理,对海洋缺乏足够的了解和把握,因此,在将广东纳入“以农立国”的组成部分的中央政府看来,广东更应该是保卫农业国家安全的海疆边陲之地。这种“边防”、“海防”兼具的敏感双重身份,决定了在中国古代传统以“边防”为重心的大背景中,明清政府不得不考虑海防的因素。

广州地处广东省的中南部,濒临南海,俯瞰并控制珠三角,地理位置十分优越,素有中国“南大门”之称,自秦汉以来就是我国南方的大都会,是广东乃至岭南的“首府”。其所辖珠江口南部伶仃洋区域,岛屿众多,水道密布。因此,在明清时期,“以海防为中心,以珠江为重点,兼顾周边”<sup>③</sup>的海防策略背景下,研究伶仃洋

① 《明史》卷91《兵三》,(北京)中华书局,1974年,第2235、2243页。

② (清)顾祖禹:《读史方輿纪要》卷100《广东一》,(北京)中华书局,2005年,第4582页。

③ 赵生瑞:《中国清代营房史》,(北京)中国建筑工业出版社,1999年,第776页。