

美国
驱逐舰全史

1941-1958

THE COMPLETE HISTORY OF
U.S. DESTROYERS

江泓 钱坤 张恩东 著



从珍珠港到冷战大幕开启，奠定美利坚的海洋霸主地位

美国驱逐舰全史

1941-1958

The Complete History of U.S. Destroyers

江泓 钱坤 张恩东 著

图书在版编目（CIP）数据

美国驱逐舰全史：1941～1958 / 江泓, 钱坤, 张恩东著. -- 北京 : 中国长安出版社, 2014.10

ISBN 978-7-5107-0806-0

I. ①美… II. ①江… ②钱… ③张… III. ①驱逐舰
- 军事史 - 美国 - 1941 ~ 1958 IV. ①E925.6-097.12

中国版本图书馆CIP数据核字(2014)第242162号

美国驱逐舰全史 1941 – 1958

江泓 钱坤 张恩东 著

策划制作：指文图书®

出版：中国长安出版社

社址：北京市东城区北池子大街 14 号 (100006)

网址：<http://www.ccapress.com>

邮箱：ccapress@163.com

发行：中国长安出版社

电话：(010) 85099947 85099948

印刷：重庆大正印务有限公司

开本：787mm×1092mm 16 开

印张：20.75

字数：200 千字

版本：2014 年 11 月第 1 版 2014 年 11 月第 1 次印刷

书号：ISBN 978-7-5107-0806-0

定价：59.80 元

版权所有，翻版必究

发现印装质量问题，请与承印厂联系退换

出版说明

美国著名军事理论家阿尔弗雷德·马汉在其关于“海权论”的著作中曾经明确提出过，海权与国家兴衰休戚与共。一个国家能否成长为伟大国家，与她对海洋的掌控和利用密切相关。几千年来，中国人对陆地的痴迷远远超过对海洋的关注。这一方面是由于农耕文明的天性使然，另一方面也是由于中国人一直奉行与世无争的哲学思维的结果。尽管郑和下西洋宣示了天朝上国的皇恩浩荡，但是很快中国还是面对浩瀚大洋关闭了自己的大门，拱手放弃了对海洋的主权。于是，一次又一次，中国受到了来自海洋的威胁，荷兰人、英国人、法国人、日本人等等先后从海上向这个自诩为世界正中的国家发起攻击。在受尽欺侮之后，中国人终于慢慢意识到了海洋的重要性，尤其是海防对一个国家的重要性。从晚清开始，尽管受到国力所限，但是一代又一代的中国人对海防建设的重视程度逐渐提高。到今天，我们可以欣喜地看到，海洋文化和海防建设已经成为了一个非常热门的话题。尤其是在南海、东海、钓鱼岛等这些时时触动国人神经的问题尚待时日解决的环境下，可以预料与海洋有关的军事话题将持续获得国人的关注。

维护国家的海洋主权，毫无疑问最重要的力量莫过于海军。放眼全球，以美国、日本、英国、俄罗斯、法国、德国等为代表的海军强国都具有举足轻重的地位。这些国家的海军，现在或者曾经叱咤风云，在世界历史上留下了浓墨重彩的一笔。可以说，海军强国就是世界强国。作为海军的重要组成部分，海军舰艇又是维护海洋主权最有力的工具。而这些国家的海军舰艇，又是体现人类科技发展和历史进步的一面镜子。研究主要海军强国的军舰，既可以全面了解世界海军历史发展，也可以为中国的海军装备建设提供经验。这就是指文号角工作室的“指文武器系列·世界舰艇”图书大系出版的初衷。

我们力争将这套大系打造成为“高大上”的一套读物。这主要体现在：

一、全面。这套图书大系，力图梳理世界主要海军强国主力舰艇的全部发展历史，囊括了航空母舰、战列舰、巡洋舰、驱逐舰、护卫舰、登陆舰艇、鱼雷舰艇、潜艇等主要舰种，预计将出版40本以上。每本书都对相关内容进行极致而深入的介绍，每艘舰艇几乎都会涉及，每段历史也都尽量不错过。

二、通俗。我们不做学术性的专著，我们更不做地摊读物。我们瞄准的是具备一定海军常识的读者。所以我们不会长篇累牍地讲解某种军舰的技术特性，也不会只罗列一些数据。我们根据普通读者的兴趣点，会将一些枯燥的内容用通俗易懂的方式展现；我们更会在书中穿插介绍一些颇有意思甚至带有一点八卦色彩的话题。

三、实用。这套书系完全可以成为工具书，读者可以在其中查到所有舰艇的简单数据，也

可以看到几乎每艘舰艇的图片。一书在手，相信读者能够对某国某种舰艇的发展产生清晰的印象，而不再人云亦云或稀里糊涂。

四、精美。得益于指文图书多年来的出版经验，此套大系排版设计极为精美，堪称国内同类图书的佼佼者。这不是王婆卖瓜，这是实事求是。书中大量线图和大幅照片，可以让读者大饱眼福，甚至拍案叫绝。

自从指文号角工作室成立以来，我们关注有质量的军事历史话题。先后出版了华文世界唯一制服徽章收藏文化读物“号角文集”及“单兵装备”系列丛书。“世界舰艇”大系将是我们奉献给读者的另外一套诚意之作。这套大系应该填补了华文读物的一项空白，相信能够获得读者的认可，也希望能够为中国的海洋文化建设做出自己的贡献。

丛书主编：唐思

2014年8月于深圳祥怡阁

“指文武器系列·世界舰艇”编委会

主编: 唐思

副主编: 谢亮

编委会成员: 欧阳欣 顾伟欣

江泓 陆乐

刘杨 潘越

钱坤 王子午

徐方蕤 张恩东

张义军

序

驱逐舰，美国海上力量的脊梁

2013年10月28日，一艘形状独特的大军舰在美国巴斯铁工造船厂下水，这艘满载排水量高达14797吨的舰艇便是美国新一代导弹驱逐舰“朱姆沃尔特”号。若无意外，该舰将于明年加入美国海军的行列，而成为美国海军在冷战结束以后所奉行的“由海向陆”作战思想的重要核心力量。这也意味着驱逐舰这种总是为他人进行护航的舰艇成为被人护航的角色。

1894年，英国为了打破法国的集中运用雷击舰艇的所谓“少壮学派”战术，研制出一种被称为“鱼雷艇歼击舰（Torpedo boat destroyer）”的新型舰艇。以后这个称呼也被简化为Destroyer，当时中国将其翻译为“鱼雷猎舰”，而日本则将其翻译为“驱逐舰”，结果后者却反而成了该舰种的习惯称呼。而且，当时的驱逐舰事实上就是那种雷击舰艇的放大版，本质上并无区别。只是驱逐舰的诞生，使得以往的雷击舰艇失去了存在意义，被“驱逐”出了海军舰艇家族而已。

美国最早的驱逐舰虽说是从1898年开始建造的，但是，其源流则可以追溯得更早，南北战争期间北军库欣上尉就率艇用杆雷击沉了南军的装甲舰。而后历经各种试验舰艇，在1890年，以库欣为名的雷击舰第一号在美国海军服役。自美西战争爆发后，美国开始步英国的后尘，用驱逐舰之名，将雷击舰逐出了作战序列。

到了第一次世界大战前夕，美国的驱逐舰数量仅为52艘，还远远不能和海军强国相比，但是，一旦加入了战争，其驱逐舰便成为最早的援英战力，横穿大西洋，被誉为“五月花的回归”。美国驱逐舰的投入使得英国开始有余力组织护航船队，将英国的海上交通从崩溃的边缘解救出来。美国为此延缓了大舰建造计划，全力投入轻型舰艇的建造，其平甲板驱逐舰猛然建造了273艘之多，充分展示了美国强有力的工业实力。

到了第二次世界大战中，美国的驱逐舰还是得到了成批生产，仅战时就建造了381艘之多，其中设计卓越的“弗莱彻”级更是达到了175艘这个峰值。而且，还在美国参战之前，其驱逐舰就在护航行动中被击沉，整个战争期间美国驱逐舰的勇敢战功不胜枚举。

到了战后，美国的驱逐舰事实上出现了分化，其中大型的被称为驱逐领舰，战后美国的巡洋舰事实上都属于这一范畴，而通常的驱逐舰则以反潜作为其主要任务，其最终型“斯普鲁恩斯”级的舰体，又发展出了宙斯盾巡洋舰“提康德罗加”级。从这个意义看，战后美国海军的主要水面舰体都流淌着驱逐舰的血脉。

虽然象征着美国海上力量的拳头的，或许是“大白舰队”，或许是超级航空母舰，又或许是弹道导弹核潜艇，但是，默默地支撑起这支海上力量的脊梁，则当推曾经被戏称为“铁皮罐”的驱逐舰。她们依托于美国强大的工业以及管理能力，以一种让世人惊愕的数量大量生产，曾经活跃于保卫护航船队的最前线，宛如猎犬一般与敌方的艨艟巨舰短兵相接。而后则逐渐凝聚起高科技，化作了名副其实的电子堡垒而纵横于冷战和反恐战争的前列。如今，新的宙斯盾驱逐舰各类型的建造数量又将接近百舰，成为今后美国水面舰艇的主体。而“朱姆沃尔特”号的出现，又将美国驱逐舰的发展，推向了一个新的阶段。原本处于主力舰屏障的舰艇终于也成为了舰队的核心。然而，这也许意味着驱逐舰这个概念，甚至于整个舰艇分类的概念要发生根本的变化。这使得我们应该对于今后美国驱逐舰的发展加以关注。

和变化多端的美国其他舰艇的命名不一样，美国驱逐舰的命名始终是以美国海军的名将英杰为主体，从某种意义上而言，这也恰恰符合了美国海上力量的脊梁这一性格与精神。

从诞生到如今，美国驱逐舰数量已经超过了千艘，这在世界上所有的海军中也未曾有过。对于这千艘舰艇加以概览，其困难和工作量有多少可想而知，但是，江泓、钱坤与张恩东等先生能够挑起这副担子，图文并茂地完成写作可谓难能可贵。借此本人致以由衷的敬意。



2014年8月31日

章斋，字德淳，国内知名海军史专家，网名“寶劍樟葉騎士”，先后在《国际展望》、《军事历史》、《现代舰船》及《战争史研究》等刊发文数十篇，编著出版了《无畏之海》、《艨艟夜谭》与《世界海军史探奇》（合著）等多本海军题材著作，在国内海军史研究领域亦有极高声誉。

前言

驱逐舰（Destroyer）是一种多用途舰艇，其从19世纪90年代至今已经拥有了超过一个世纪的发展历史。从诞生之日起，驱逐舰从一种专门对付鱼雷艇的小型辅助舰艇一步步发展成为今天各国海军中最重要的水面作战舰艇。今天的驱逐舰已经成为海上多面手，现代化的驱逐舰上安装了防空、反潜、对海对岸武器，既能在舰队中承担常见的防空、反潜护航任务，又能独自执行对岸远程攻击任务，还能够进行巡逻、侦察、封锁和救援等多种任务，多用途的驱逐舰具有极强的综合作战能力。

美国驱逐舰作为当代多用途驱逐舰的代表，汇集了众多高新技术于一身，已经成为今天驱逐舰设计和使用的风向标。不过，即便是最强大的武器也有由弱到强、逐步进化的过程，美国驱逐舰当然也不例外。从最早仅仅装有几门火炮和几枚鱼雷的大型鱼雷艇到今天有相控阵雷达、多种用途导弹、舰载直升机的大型军舰，美国驱逐舰拥有自身独具特色的发展历程。

《美国驱逐舰全史》分为三册，以时间为顺序，以级别为主干，以大量数据、史料和图片为基础，全面介绍了美国驱逐舰的发展历史。作为国内第一套全面介绍美国驱逐舰的书籍，书中不仅宏观地对每一个级别驱逐舰进行总体概括，对每一艘曾经服役于美国海军的驱逐舰也都会有不同程度的涉及。除了对驱逐舰本身的叙述，书中还加入了许多与主题密切相关的知识点，力求让本书更全面、更丰富、更具历史感。

本书的相关数据资料来源于美国海军官方网站、各国档案馆已公开的文档以及关于美国驱逐舰的专业著作。关于每艘军舰的相关参数参考了美国海军档案和制造商官方网站公布的数据。在本书的编写过程中，由于掌握的资料有限，难免会有不足之处，希望各位读者指正。

在《美国驱逐舰全史》的成书过程中，我们有幸请到了来自波兰的斯拉维克·利皮斯基先生和中国海军史研究会的顾伟欣先生为本书绘制美国驱逐舰的精细线图，两位画家精湛的技术和一丝不苟的态度令人钦佩，精美的线图更是为本书增色不少。

最后要感谢海军史专家章骞老师在百忙之中抽出时间为本书作序，能够得到专家的肯定对我们来说是一种鼓励和肯定。

作者

2014年8月

CONTENTS 目录

第一章 功勋卓著 二战时期的美国驱逐舰 1941-1945	001
“本森”级	005
“格里维斯”级	020
“弗莱彻”级	046
圣乔治角海战	121
二战美国驱逐舰防空武器	122
“萨姆纳”级	128
改建为快速布雷舰的原“萨姆纳”级驱逐舰	152
“基林”级	153
二战美国海军护航驱逐舰	207
第二章 堕入低谷 战后初期的美国驱逐舰 1945-1958	223
战后美国分配到的轴心国驱逐舰	230
“诺福克”级驱逐领舰	232
“米切尔”级驱逐领舰	242
“福莱斯特·谢尔曼”级	252
美国海军驱逐舰命名规则	274

第一章

功勋卓著

二战时期的美国驱逐舰

(1941—1945)

1941年12月7日早晨，当一架架机翼上涂着红色圆圈的舰载机飞临珍珠港上空时，一枚枚致命的炸弹和鱼雷像雨点一样落在港口和附近的机场中，美国终于被卷入了第二次世界大战。其实就在日军开始袭击之前的6点

40分，在珍珠港外进行反潜巡逻的“沃德”号驱逐舰就击沉了一艘企图潜入珍珠港的日本袖珍潜艇，而且向上级发出了警报。可以说，“沃德”号打响了二战中美国海军的第一炮。



▲ 从进攻珍珠港的日本轰炸机上拍摄的珍珠港内的美国太平洋舰队。

尽管遭到了偷袭，但是早在几年前美国就已经开始了战争准备，其武装力量的规模也在不断扩大，一大批新型装备开始建造，其中就包括新型驱逐舰。在美国参战之前，“本森”级、“格里维斯”级和著名的“弗莱彻”级驱逐舰便已经开始在各大造船厂开工建造。随着战争的爆发，国会大幅度提高了驱逐舰的建造数量，上面提到的三个级别的驱

逐舰总建造数量一下子超过了250艘。

参战之后，美国面临着两洋作战的局面，面对来势汹汹的日本帝国海军，濒临太平洋的美国西海岸感受到了最直接的威胁。在这种情况下，美国对海军力量的需求变得尤为迫切。太平洋战争爆发初期，主力舰尽失的美国太平洋舰队面对着占有优势的日本海军。尽管如此，美国海军没有放弃，它们绝地



▲ 集结在一起的美国海军舰队，其中可以辨认出驱逐舰占了大部分。

反击，最终在中途岛海战中一举扭转了局势。当美国于1942年开始在瓜达尔卡纳尔岛反击时，一批新服役的驱逐舰开赴战场，它们在与日军的战斗中表现出了顽强不服输的作风。与

此同时，在波涛汹涌的北大西洋上，相当数量的美国驱逐舰参与到护航行动中去，与德国海军的U型潜艇上演着猫捉耗子的游戏。



▲ 1940年停靠在费城海军船厂的美军舰队，其中可以看出部分平甲板及大型驱逐舰。

1943年，战事开始向有利于盟军的方向发展，盟军在多条战线上开始了反攻，其中包括南太平洋的岛屿，又包括北非和地中海。所有反攻都需要从海上发起进攻，通过船只将人员和装备运上岸，此时担任护航的驱逐舰的作用就显得尤为重要。恰恰是在1943年，大量的“弗莱彻”级驱逐舰开始服役，这种二战中最优秀标准驱逐舰不但数量众多，而且装备精良。“弗莱彻”级上安装的高功率对海、对空搜索雷达和火控系统使其拥有对

手同类型军舰所不具备的优势，而高航速和高适航性又保证了它们能够在茫茫大洋中跟上高速特混编队的步伐。优秀的“弗莱彻”级驱逐舰并没有为二战时期的美国驱逐舰画上句号，高强度的海空对抗使得海军方面认识到防空作战的重要性。继“弗莱彻”级之后，美国又设计建造了排水量更大、火力更强的“萨姆纳”级和改进型的“基林”级驱逐舰，这两个级别的驱逐舰上安装了大量高效能的防空炮，其防空能力得到了极大的提升。



▲ 停泊在一起的“弗莱彻”级和“萨姆纳”级驱逐舰，分别是“马多克斯”号、“布罗殊”号、“詹金斯”号和“欧班农”号。

1944至1945年，盟军加快了反攻的步伐，越来越多的美国驱逐舰也奔赴战场。在大洋上，美国驱逐舰凭借着雷达和防空炮编织起一道大网，将来袭的敌机挡在网外，拼尽全力保护主力舰艇和运输船的安全。除了担任

警戒护航任务，高速灵活的驱逐舰还为登陆部队提供近距离火力支援，在著名的诺曼底战役和硫磺岛战役中，驱逐舰更是靠近到距离海岸1000米的距离上，直接瞄准敌方的火力点并进行有效的打击。

当1945年8月15日，日本正式宣布无条件投降时，盟军终于迎来了盼望已久的胜利。在三年多的浴血奋战中，美国海军有几十艘驱逐舰被击沉，但是更多的驱逐舰在完成了自

己的职责之后幸存下来。数量庞大的美国驱逐舰在二战中建立了不朽的功绩，它们在反法西斯战争中发挥了无可替代的作用。



▲ 1960年代停泊在横须贺的美国驱逐舰群，他们大多属于二战期间建造的“弗莱彻”级和“萨姆纳”级。

“本森”级 (Benson class)

作为美国海军“第三代”驱逐舰的开山之作，设计先进、性能优良的“西姆斯”级驱逐舰成为了此后美国海军驱逐舰设计的范本。为了进一步优化“西姆斯”级驱逐舰，设计人员以原有设计为蓝本，采用了不同的机

械布局，特别是将锅炉舱和发动机舱交错配置，以此来提高舰体的抗鱼雷打击能力，“本森”级就这样诞生了。新布局和新框架增加了近60吨的整体重量，不过驱逐舰的性能却并没有因此而降低。

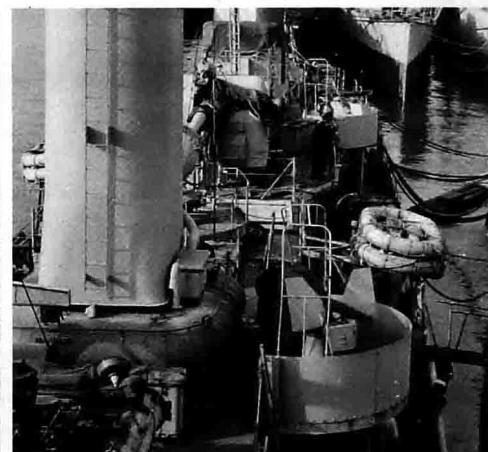
与“西姆斯”级一样，“本森”级驱逐舰也采用上下两层甲板设计，舰体外形流线。

“本森”级安装了五门127毫米高平两用炮，不过后期建造的大部分都安装了四门，其常见的舰艏的两门主炮和舰艉的两门主炮都是安装在全封闭装甲炮塔内，这是美国海军驱逐舰中第一次将所有主炮都安装在全封闭装甲炮塔内。除了主炮，“本森”级上还安装了六挺

12.7毫米水冷机枪用于防空。“本森”级驱逐舰的鱼雷搭载量减少到10枚，分别安装在两座五联装鱼雷发射管中。“本森”级驱逐舰继承了“西姆斯”级的优秀打击能力，也安装了Mark 37火控系统。“本森”级安装了四台锅炉，两座蒸汽轮机，烟囱又变回两根，其输出功率达到50000马力，航速达到37.5节。



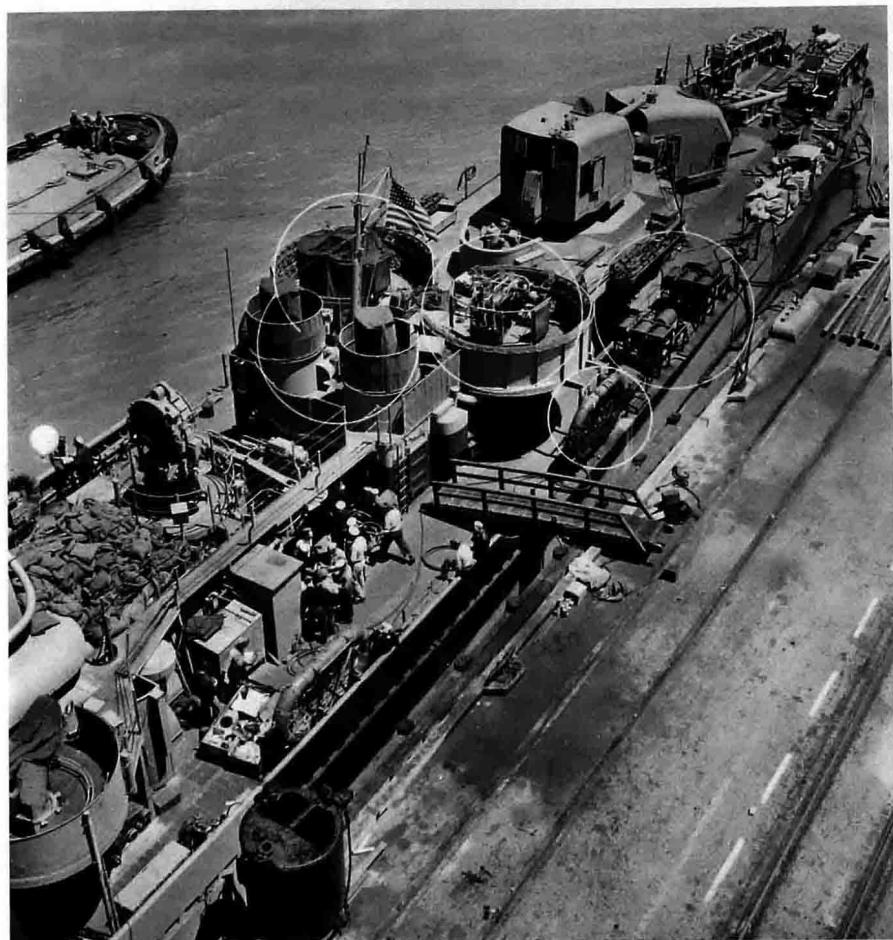
▲ “本森”号舰桥，可以看到两个安装防空炮的防盾以及后面被帆布盖着的20毫米厄利孔机关炮。



▲ “希拉里·P·琼斯”号舯部，可以看到防空炮和救生筏。

▼ “荷比”号舰桥，可以看到背负式排列的两门127毫米主炮。





“伍德沃斯”号舰艉。
其安装了大量
的武器，包括
127毫米主炮和
深水炸弹等。

▼ “科克”号舯部，防空战位上的武器都用帆布保护起来。

