

巴西寓意

谨以此书献给中巴建交四十周年

Brazil freehand

孙惠民 著

国家行政学院出版社

巴西写意

谨以此书献给中巴建交四十周年

孙惠民 著

国家行政学院出版社

图书在版编目(CIP)数据

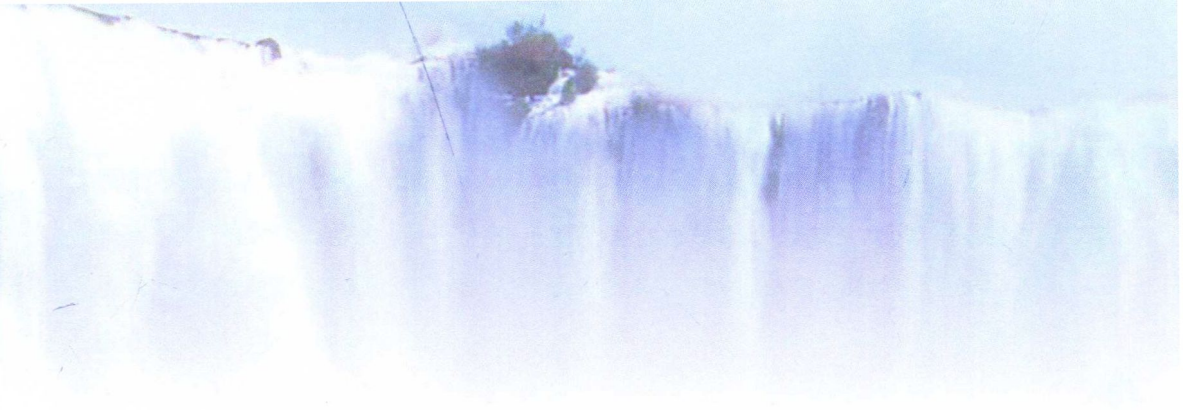
巴西写意 / 孙惠民著. —北京 : 国家行政学院出版社, 2014. 8

ISBN 978-7-5150-1251-3

I. ①巴… II. ①孙… III. ①巴西—概况 IV. ①D777. 7

中国版本图书馆CIP数据核字(2014)第182179号

书 名 巴西写意
作 者 孙惠民
责任编辑 何伟华
出版发行 国家行政学院出版社
(北京市海淀区长春桥路6号 100089)
<http://cbs.nsa.gov.cn>
编 辑 部 010-68922376
发行电话 010-68922375
印 刷 北京天颖印刷有限公司
版 次 2014年8月第1版
印 次 2014年8月第1次印刷
开 本 710毫米×1000毫米 16开
印 张 12. 5
字 数 145千字
书 号 ISBN 978-7-5150-1251-3
定 价 56. 00元



飞弥遥远

——写在前面的话

巴西，实在是一个太过遥远的国度。

西半球、大西洋彼岸，赤道以南、南美洲中东部，世界第五大国，有马尔山脉隔开的主亚那内陆高原与亚马逊滨海平原，有世界上流量最大、流域最广的亚马逊河和世界最宽的伊瓜苏瀑布、曾经世界第一的伊泰普大坝，有欧洲移民建立的年轻城市与印第安人居住的古老雨林，还有热辣的桑巴舞和狂热的足球……

从学生时代起积累的这些知识，尽管有些庞杂、零碎，却直到今天还那么深刻，一直让我对巴西无限神往。但这回真的要到了巴西了，任凭我怎么努力，无论是穷搜记忆中系统的书本知识，还是串联平日里片碎的音像感受，再加上临行前突击的快速浏览，旅游手册和现存资料带给我的巴西，依然是一个个没有血肉的粗线图，还有一片片充满疑问的空白区，居然形不成属于自己的任何宏观概念和具象感知。

读万卷书，还要行万里路，才能形成属于自己的人文阅历和人生财富。多年养成的学习习惯，无论路程遐迩，我对每一次旅行都会前置一个学习目的。不管是在国内，还是到国外，去任何一个地方，我总会在事先尽可能多地获取目的地的感性认识，了解这个目的地的地理环境、人文风貌、习俗特点、历史名胜，甚至美味佳肴等等。然后按图索骥、一一尝察，倒也情趣盎然、悠哉乐哉，久而久之便成了一种颠扑不变的习惯，这一直让我受益匪浅。然而，



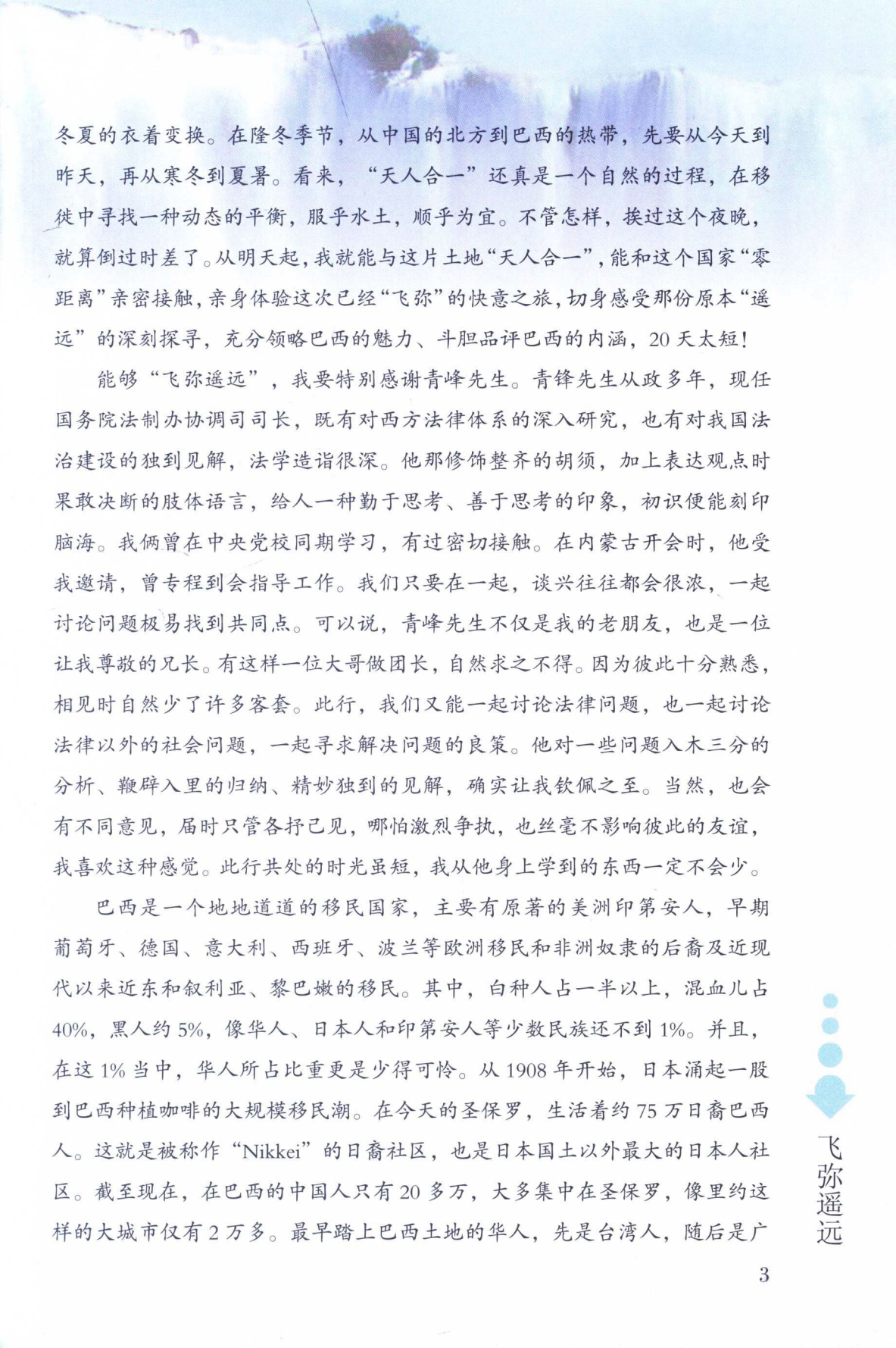
这次远足巴西，想做到这一点，却十分困难。直到要登机了，心里不免很有些怅惘。也罢，就让自己用眼睛去感觉和探索这神秘异境，用脚掌去填补和充实那空白领域，用心灵来编织和描画现代巴西的真实轴卷吧。唯愿短暂掠旅，能够不虚枉度、遂从心意，对这个神秘、美丽而又陌生的国度，获得一次从感性到抽象的全面洗礼。

能够“飞弥遥远”，首先要感谢现代化飞行工具，这在当今时代已不足称奇了。按照行程，我们于北京时间11月20日晚22时、巴黎时间凌晨1点45分，从首都机场登机启程飞往巴黎，于巴黎时间凌晨5时30分到达戴高乐机场。在机场逗留的5个小时，当然感受不到整个巴黎如何从睡梦中醒来，更感受不到这个国际大都市的繁华。等到巴黎时间中午12时起飞后，才转赴巴西第二大城市——里约热内卢。在这段辗转里，脑袋里满满的，仍是热情的桑巴舞、堪称完美的巴西足球和属于整个地球的亚马逊热带雨林。这时，我思维的抛物线，早已飞越了大西洋。

在航班里，机乘人员用法语、英语和葡萄牙语同乘客沟通，好在我英语尚可，没有盲隔天涯的困窘。但还是有无聊的时候，便只能或闭目养神或翻看英文杂志，也有空隙顺便整理一下思绪。只是因为没什么约束，一任心思驰骋、无律跳跃，也只好信马由缰、不求章法了。奇怪的是，自己的关注点很快又回到介绍南美和巴西的文章上了。这样一来，整整一个下午的航程，倒轻松多了，也就很快过去了。

里约和北京时差11个小时，我们到达的时候，是当地时间晚上8点多钟，万家灯火、一派辉煌，此时的国内，已经是21日上午9点多钟的光景了。虽然因夜色深浓，未能领略里约的秀美，但随处可见浓密的热带植物和徐徐吹来柔和的热带海风，还是让心中多了好些温润的感觉，出国时的冬装显然是多余了。稍进晚餐后，即入住酒店。巴西也是发展中的新型国家，由于基础设施落后，下榻酒店的住宿条件当然和国内无法相提并论。所谓“四星级”酒店，也只相当于国内的一个中档招待所。这个夜晚，失眠是必须的。

倒时差，是身体顺应时空变换自我进行调整的生理过程。从东半球到西半球，倒时差要颠倒昼夜的作息行止；从北半球到南半球，倒时差还要逆应



冬夏的衣着变换。在隆冬季节，从中国的北方到巴西的热带，先要从今天到昨天，再从寒冬到夏暑。看来，“天人合一”还真是一个自然的过程，在迁徙中寻找一种动态的平衡，服乎水土，顺乎为宜。不管怎样，挨过这个夜晚，就算倒过时差了。从明天起，我就能与这片土地“天人合一”，能和这个国家“零距离”亲密接触，亲身体验这次已经“飞弥”的快意之旅，切身感受那份原本“遥远”的深刻探寻，充分领略巴西的魅力、斗胆品评巴西的内涵，20天太短！

能够“飞弥遥远”，我要特别感谢青峰先生。青峰先生从政多年，现任国务院法制办协调司司长，既有对西方法律体系的深入研究，也有对我国法治建设的独到见解，法学造诣很深。他那修饰整齐的胡须，加上表达观点时果敢决断的肢体语言，给人一种勤于思考、善于思考的印象，初识便能刻印脑海。我俩曾在中央党校同期学习，有过密切接触。在内蒙古开会时，他受我邀请，曾专程到会指导工作。我们只要在一起，谈兴往往都会很浓，一起讨论问题极易找到共同点。可以说，青峰先生不仅是我的老朋友，也是一位让我尊敬的兄长。有这样一位大哥做团长，自然求之不得。因为彼此十分熟悉，相见时自然少了许多客套。此行，我们又能一起讨论法律问题，也一起讨论法律以外的社会问题，一起寻求解决问题的良策。他对一些问题入木三分的分析、鞭辟入里的归纳、精妙独到的见解，确实让我钦佩之至。当然，也会有不同意见，届时只管各抒己见，哪怕激烈争执，也丝毫不影响彼此的友谊，我喜欢这种感觉。此行共处的时光虽短，我从他身上学到的东西一定不会少。

巴西是一个地地道道的移民国家，主要有原著的美洲印第安人，早期葡萄牙、德国、意大利、西班牙、波兰等欧洲移民和非洲奴隶的后裔及近现代以来近东和叙利亚、黎巴嫩的移民。其中，白种人占一半以上，混血儿占40%，黑人约5%，像华人、日本人和印第安人等少数民族还不到1%。并且，在这1%当中，华人所占比重更是少得可怜。从1908年开始，日本涌起一股到巴西种植咖啡的大规模移民潮。在今天的圣保罗，生活着约75万日裔巴西人。这就是被称作“Nikkei”的日裔社区，也是日本国土以外最大的日本人社区。截至现在，在巴西的中国人只有20多万，大多集中在圣保罗，像里约这样的大城市仅有2万多。最早踏上巴西土地的华人，先是台湾人，随后是广



东人和福建人，近些年以浙江人、温州人为主。看来，巴西于中国，除了地理距离可见的遥远之外，还有两国人民心理距离不可见的遥远，这也就是我“此行竟然无法形成、也就无从印证原来的感性认识”的深层次的缘故吧。

70多年前，奥地利作家斯蒂芬·茨威格（Stefan Zweig）摆脱德国纳粹的魔爪，逃居到里约附近的一座清凉宁静的山上，写出了一本全球畅销书，书名叫《巴西：未来之国》（Brazil: Country of the Future）。书中盛赞巴西创造了“一种全新的文明”，预言巴西“注定会在世界的未来发展中成为最重要的角色之一”。40多年前，巴西深陷政治专制之高压、军事独裁之残暴、经济落后之困窘的泥潭中，还是一个典型的第三世界国家。20多年前，巴西摆脱了严厉新闻审查和严酷镇压异己者的军事独裁统治，虽然依旧负债累累，但已经蹒跚起步。今天，巴西正在高傲地向全世界宣告，自己是世界“第四大民主国家”、第八大经济体，终于以面向未来的姿态，用已经取得的巨大进步，煊赫亮相世界大国舞台。尽管有人讲，“巴西的崛起，绝属幸运”，但我决不苟同。对于巴西这样一个长期生存在美国经济和军事强权阴影下的拉美国家而言，如果不能自觉、自立、自强，岂不像“蒙童持金碗过强盗之市”一样，光凭资源丰富能站得这么直、行得这么久、走得这么好吗？此行，还愿为中国于巴西真正能够“飞弥遥远”，拙奉有关“巴西魅力”的些许“管窥之见”，冀“微言”益于“大义”足矣。

进入21世纪之后，高盛公司华尔街的投资分析师吉姆·奥尼尔，将巴西、俄罗斯、印度和中国的英文首字母合并成与“Brick”（砖）相似的“BRIC”，从而首次提出了“金砖四国”（BRIC）的概念。2006年10月，“BRIC”首次举行外长级会晤，进一步磋商经济合作事宜。鉴于10年间“BRIC”在应对世界金融危机中的重大作用，2010年年底，经其他三国认同，中国作为“金砖国家”合作机制轮值主席国，正式邀请南非加入，因“BRIC”变成“BRICS”遂更名为“金砖国家”。在全球化背景下，“金砖国家”概念正逐渐超越称谓本身，不仅仅包含新兴市场国家所获得的国际声望，还意味着必须相应承担的国际责任，也标志着世界新兴经济体集团的建立和巩固，更象征着美国强权体系“一超独大”时代的终结和世界政经格局“多极化”均衡时代的到来。

从此，那枚炙手可热、主导世界的火炬，将不得不从美国、欧洲、日本的手中传递出去，同以“金砖国家”为代表的不断增多的新兴国家共享。在这个过程中，巴西将不容置疑地提醒世界，这个国家不仅足球、桑巴舞、海滩名列“三甲”，而且经济发展、法治建设、文化进步同样璀璨耀眼。

在发展中国家里，只有中国获得的外国直接投资超过了巴西；而与中国不同的是，巴西既是工业制成品、食品和原材料的生产大国，也是出口大国。由此，中国成为巴西最大的贸易伙伴，实际上就是最大的出口市场。此行我们甫到巴国，就感受到了巴西人民对中国人民的热情与友好。这或许是，不，应该是中巴两国未来关系的桥梁和纽带，正是中国于巴西“飞弥遥远”之国家战略的关切点吧。我忽然萌发了此行要写一本巴西笔记的想法，以点滴建言，或可利国、又略慰寸心足矣。

“位卑未敢忘忧国”。如果我的“巴西笔记”能算作一本书的话，希望这本书能够为中巴两国“飞弥遥远”聊尽绵薄之力，只要抛砖引玉，不要贻笑大方。

2012年11月21日晚里约



培训团一行与里约联邦大学负责人合影

目录

contents



上帝是个巴西人

水的王国 / 2

生命的天堂 / 15

流金的沃土 / 36

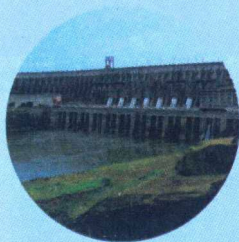


国家的名片

巴西今古社会共同体 / 60

璀璨无双的玛瑙石 / 77

满载梦想的未来城 / 92



没有理由不快乐

舞热了巴西性格 / 112

踢强了巴西品格 / 127

法制的模样

源来如此 / 148

制衡为者 / 161

公众参与 / 171

天涯咫尺 / 183

后 记 / 190



NO.1 ↘

上帝是个巴西人



水的王国

水！巴西的水！

宇宙间，没有比水更不可思议的物质了，而巴西的水，是我们这个星球上最不可思议的水。

巴西，一个名副其实的水的王国，一个独一无二的水的王国。

仅仅就为了看水，巴西也值得一晤；而看了巴西的水，那种起于视觉的震撼，会从心灵深处迸发……

淡水的故乡

从宇宙鸟瞰地球，地球是一个蔚蓝色的星球，那是四大洋海水的颜色；从高空航觅巴西，巴西是一块湛蓝色的宝石，这是因为有庞大淡水的濡染。如果说地球是蔚蓝色的海水的故乡，那么，巴西就是湛蓝色的淡水的故乡。

到了巴西，无论晨昏昼夜，无论行止动憩，满眼满心、满脑满胸，除了秀丽灵动的蓝色，就是生机盎然的绿色，以及这无垠蓝色和无穷绿色哺育着的峥嵘万类。蓝色的，是水；绿色的，就是木。在地球上，只有巴西的“蓝”，才能造化出巴西的“绿”；只有巴西的“蓝”“绿”交织，才能造化出这样一个生命的天堂。

大概是所学专业的缘故吧，我也养成了见水而思的习惯。不同的是，我没有也不愿把个人的抱负与水联系起来，而是乐于研究水的性格。我攻读博士学位时，主修生态学，专攻天然湿地研究。对于湿地的构造和湿地生态系统的影响等，都做过深入研究。湿地及其生态系统的核心是水体，水体的核

心是水，没有水就没有湿地。或许是多年对湿地的关注和研究所致，我对水多了一份超常的亲近感。看到巴西的水，我试图从专业的角度、用专业的眼光，对巴西的水的性格，来探询个究竟。而用以比较的参照系，就是再熟悉不过的我国江南的水乡泽国了。相形之下，江南水乡，俊秀妩媚、娴静恬淡、柔情脉脉，宛若一个个俏丽的少女，但多了些人工修饰；巴西的水，粗犷霸气、蓬勃好动、刚劲勇武，简直就是一条条壮汉，而且保留了原始风貌。特别是其恢弘的规模，让人很容易联想起洋洋大观、浩瀚无垠、胸怀宽广……等词汇，可似乎又都不能准确表达真实的意境。这些，如果不是亲历亲见，光听别人的描述，我是难以置信的。所以，了解巴西水的形貌、性格，知其端的到底如何，最好的办法就只有身临其境了。

巴西的水，体格巨大，精力充沛，举世无双。即使我这次亲眼所见，也还是实在想象不出巴西的水究竟有多少。这里，有一组惊人的数据：巴西是世界上水资源最丰富的国家之一，拥有淡水资源总量约 5.66 万亿立方米，占全球淡水总量近 13%，江河入海量约占全球河流总流量 20%，境内河流流量



亚马逊河流



上帝是个巴西人

20.0—25.8 万立方米 / 秒。相形比较，我国国土面积比巴西大 110 多万平方公里，淡水资源总量 2.8 万亿立方米，是巴西淡水资源总量的 49%，占全球淡水总量 6%，江河入海量约占全球河流总流量 5.8%，是巴西江河入海量的 52% 等。

架构起巴西这幅巨型水体的，主要是天设地造的亚马逊、巴拉那、圣弗朗西斯科三大河系。在巴西的北部，亚马逊河横贯西东，河宽水丰、支流繁多，名冠全球，且不多说。在西南部，由巴拉那河和巴拉圭河组成的拉普拉塔河—巴拉那河系湍湍穿行。她是南美洲第二大河，全长 4100 公里，流域面积 310.3 万平方公里，入海口平均流量 25370 立方米 / 秒，年径流量 8000 亿立方米，水能资源在 2000 万千瓦以上。干流多激流和瀑布，且河网交汇，因开发条件得天独厚、又距负荷中心较近等，水能资源得到优先利用。在巴西已建成 20 座 100 万千瓦以上水电站中，在巴拉那河上就有 5 座，总装机容量达 2100 万千瓦。在干旱的东北部，是以耶稣会领袖圣博尔吉亚 (SaoFranciscodeBorja) 姓氏命名的圣弗朗西斯科河系，河如其名，普施甘霖，无私灌溉，并成为巴西东部和东北部电力供给的源泉。她全长 2914 公里，流域面积约 631,133 平方公里，是南美洲第 4 大水系，也是整条河都只属于巴西的最大河流。由于圣弗朗西斯科河历来是巴西沿海与西部地区、东北部与南部地区之间的交通干线，还被誉为“全国团结之河”。并且，水能资源也很丰富，兴建的 13 座水电站，总库容 837.6 亿立方米，总装机容量达 1581.6 万千瓦。其中，装机容量最大（394.8 万千瓦）的是保罗阿方索梯级水电站，为世界各国水利考察的重点。限于时间关系，我只好仅睹亚马逊河的姿容，对另外两条大河，这次就形不成直观感受了。

我们不禁要问：上帝为什么对巴西这么厚爱，竟然如此情有独钟、这般垂青惠赐？或者，巴西如此巨大的水体，到底从哪里来？

从来“不山无水”，巴西的水也是从“山上”来。这座山，就是安第斯山。安第斯山脉约有 9000 公里长，一般宽 300 公里，最宽处达 750 公里，为世界最长山脉之冠，几乎是喜马拉雅山脉的 3 倍半，属于科迪勒拉山系。而科迪勒拉山系又是世界上最长的山系，起于智利最南端的合恩角，北上穿越阿根廷、玻利维亚、秘鲁、厄瓜多尔、哥伦比亚、委内瑞拉，到南美洲止，全长 18000



公里。科迪勒拉山系与太平洋海岸线几乎平行，养育了南美洲几乎所有的水系，而安第斯山脉，就是巴西淡水的“万源之源”。安第斯山脉有许多海拔 6000 米以上的高峰，蓄积着体量巨大的冰雪，融化的雪水源源不断地滋哺着巴境内庞大的江河水系。这样，“世界第一山脉”哺育了“世界第一河”，也哺育了亚马逊、巴拉那、圣佛朗西斯科三个兄弟河，还哺育了数不清的姊妹河。可以说，没有科迪勒拉山系，就没有安第斯山脉；没有安第斯山脉，就没有巴西这个“水巨人”。

一点儿也不假，巴西的水还从“天上”来。这，除了要得益于伟岸峻拔的安第斯山脉，还得益于所居热带、亚热带地理区位，让巴西占尽大自然水资源分配的“天时、地利、水和”。不信请看，这里有来自太平洋的秘鲁寒流与热带暖流在激烈交锋，加上赤道长长的白昼等因素，可谓独得“天时”；有安第斯山脉的地形风障，加上临海空气浓浓的湿度，可谓坐拥“地利”；赤道区域安第斯山脉高度适中的雪线，加上复杂山地多变小气候带来时时雨雪，又极具“水和”。巴西尽管尽得“天时、地利、水和”，但充沛的降水还是有季节性的。我国北方一年当中四季分明，而巴西只有雨季、旱季之分。在旱季，滴雨不下、酷热难当，所有河流的水位都降到了最低点，还面临生命干渴、作物干旱的考验。尤其在深居内陆腹地的首都巴西利亚，表现更为明显。而一旦进入雨季，降水会一直十分充沛，亚马逊地区降水高达 2800 毫米，雨季长达 6 个月，而且每天都下雨。这个时候的雨，来得快，去得也快。开始时，顷刻间大雨倾盆；雨过天晴，即刻又碧空如洗、炎热如常、蒸发加剧……如此周而复始，就是巴西雨季的模样了。

“不二”的大河

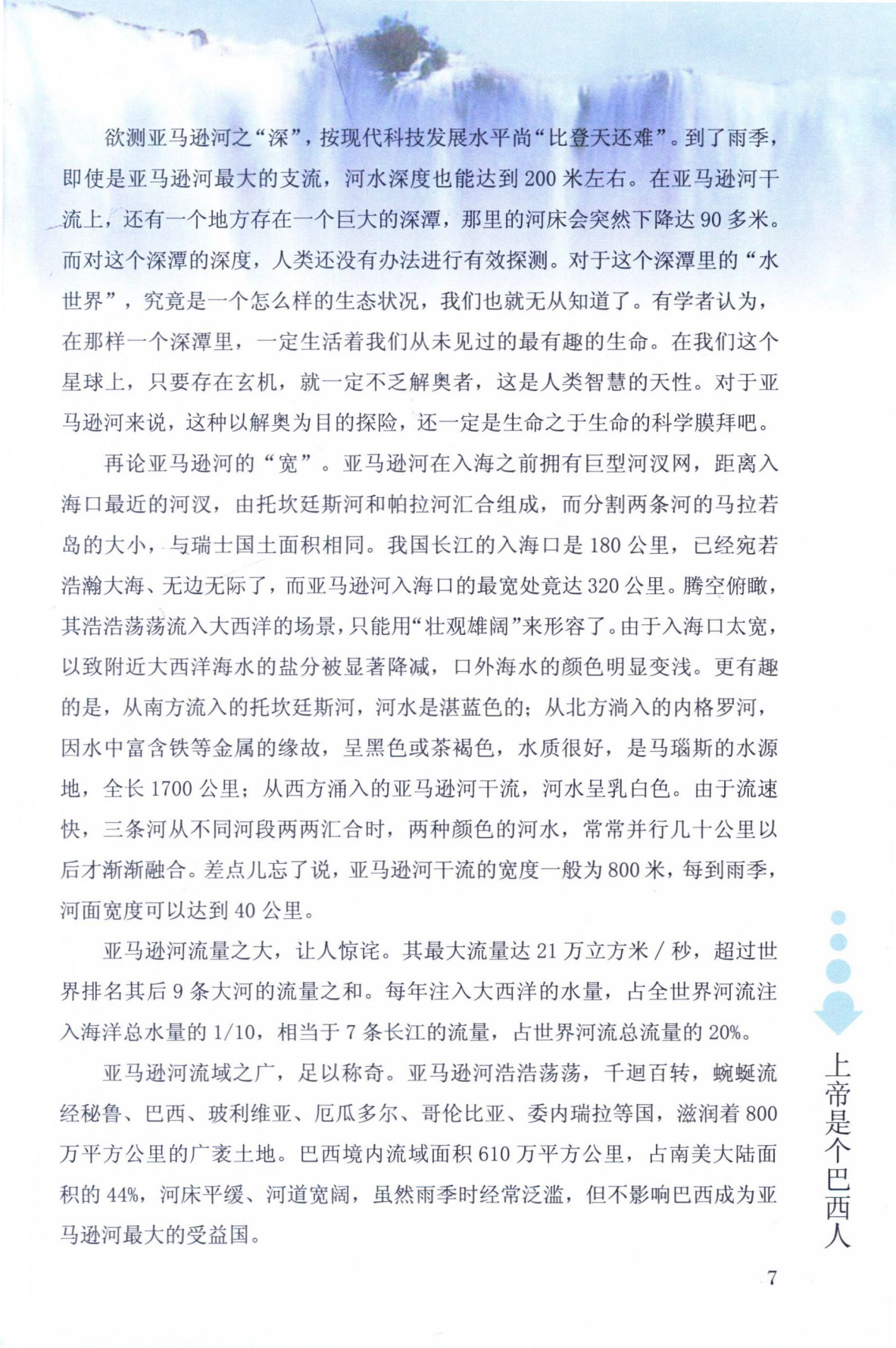
12 月 2 日，我们用了整整一天的时间，浏览了亚马逊河。我见过世界的许多大河，可从没见过这么大的河；我见过几大洲很多水面，可从没见过这么大的水面。掠舟宽阔的河面，饱览两岸的风光，极目岸上的景物，只能隐约可见。凝视湛蓝的河水，睇探深邃的水底，穷搜已有的知识，也很难探及“冰山一角”。



亚马逊河流

在巴西三大河系中，尤以亚马逊河最为不可思议。不，应该说，亚马逊河不仅仅属于巴西，她属于整个拉丁美洲。在世界地理学界，亚马逊河被普遍定论为最长、最深、最宽和流量最大、流域最广、支流最多的河流。

先说亚马逊河的“长”，由于当今世界对河流长度的测量方法仍缺乏统一式，因此对亚马逊河的长度，就有了多种不同的说法，并且一直争执颇多，说来还十分有趣。比较常见的是 6480 公里，依此则稍短于非洲的尼罗河，而屈居“世界第二”；2007 年，一群来自巴西和秘鲁的学者共同宣称，他们找到了亚马逊河新的源头，公开发表其量测的河长达 6992.15 公里，因而又超越尼罗河成为“世界第一”；而巴西人根本不屑于这种“争执”，位于巴西境内有 3000 多公里，占总长度还不到一半，他们认为亚马逊河干流总长约为 7100 公里。或许，今后这种“争执”还会继续下去；或许，在这种“争执”中，会成就一、二世界著名学者。但不管这个过程和结果如何，亚马逊河就在那里，她是巴西、拉丁美洲乃至世界全人类最引以骄傲的“母亲河”之一。这，就足够了。



欲测亚马逊河之“深”，按现代科技发展水平尚“比登天还难”。到了雨季，即使是亚马逊河最大的支流，河水深度也能达到 200 米左右。在亚马逊河干流上，还有一个地方存在一个巨大的深潭，那里的河床会突然下降达 90 多米。而对这个深潭的深度，人类还没有办法进行有效探测。对于这个深潭里的“水世界”，究竟是一个怎么样的生态状况，我们也就无从知道了。有学者认为，在那样一个深潭里，一定生活着我们从未见过的最有趣的生命。在我们这个星球上，只要存在玄机，就一定不乏解奥者，这是人类智慧的天性。对于亚马逊河来说，这种以解奥为目的探险，还一定是生命之于生命的科学膜拜吧。

再论亚马逊河的“宽”。亚马逊河在入海之前拥有巨型河汉网，距离入海口最近的河汉，由托坎廷斯河和帕拉河汇合组成，而分割两条河的马拉若岛的大小，与瑞士国土面积相同。我国长江的入海口是 180 公里，已经宛若浩瀚大海、无边无际了，而亚马逊河入海口的最宽处竟达 320 公里。腾空俯瞰，其浩浩荡荡流入大西洋的场景，只能用“壮观雄阔”来形容了。由于入海口太宽，以致附近大西洋海水的盐分被显著降减，口外海水的颜色明显变浅。更有趣的是，从南方流入的托坎廷斯河，河水是湛蓝色的；从北方滴入的内格罗河，因水中富含铁等金属的缘故，呈黑色或茶褐色，水质很好，是玛瑙斯的水源地，全长 1700 公里；从西方涌入的亚马逊河干流，河水呈乳白色。由于流速快，三条河从不同河段两两汇合时，两种颜色的河水，常常并行几十公里以后才渐渐融合。差点儿忘了说，亚马逊河干流的宽度一般为 800 米，每到雨季，河面宽度可以达到 40 公里。

亚马逊河流量之大，让人惊诧。其最大流量达 21 万立方米 / 秒，超过世界排名其后 9 条大河的流量之和。每年注入大西洋的水量，占全世界河流注入海洋总水量的 1/10，相当于 7 条长江的流量，占世界河流总流量的 20%。

亚马逊河流域之广，足以称奇。亚马逊河浩浩荡荡，千迴百转，蜿蜒流经秘鲁、巴西、玻利维亚、厄瓜多尔、哥伦比亚、委内瑞拉等国，滋润着 800 万平方公里的广袤土地。巴西境内流域面积 610 万平方公里，占南美大陆面积的 44%，河床平缓、河道宽阔，虽然雨季时经常泛滥，但不影响巴西成为亚马逊河最大的受益国。



亚马逊河支流之多，叹为观止。如果亚马逊河那超过1万5千条的支流数，任何人都会惊愕；而这些支流的水利、水能开发价值，任何人都会更加惊愕。亚马逊河虽然是世界最大河流之一，但干流两岸平坦、水势平缓，至今尚无开发计划，可开发水能资源主要集中在这些支流上。几乎所有支流从山地或高原进入平原时，都会形成一系列急流、瀑布，水能资源总蕴藏量约为2.79亿千瓦。

世界上，如果有一个地区的交通完全是由航运主导的，那这个地区就只有亚马逊流域了。大自然的鬼斧神工，赐予亚马逊地区一张童话般纵横交错的水域网。这张网，是亚马逊地区交通的主动脉，是区域内部连接的纽带。亚马逊河干流，是一条黄金水道，大西洋上舶来的万吨级以上货轮，可以溯流直抵马瑙斯等内陆城市。亚马逊河万余条支流，网罗了巴西近400多万平方公里流域面积，造就了极其便利的交通通道。亚马逊流域的一些城市，城际交通全部依靠水路，真是世所罕见。众多的支流，造就了大大小小的数不清的河汊；大大小小的数不清的河汊，造就了大大小小的数不清的码头。前天，乘船去印第安人部落。在我们上船的码头旁边，就有一个英国人修建的浮动码头。码头长有两公里，整个全用铁铸圆筒密封连接建成，随着河水的涨落而涨落，在这黑水河畔虽已历百年，但仍发挥着应有的作用。

船在亚马逊河最大的一条支流上航行，这条支流最宽处竟然有240公里，旱季的水深有几十米，雨季则足足超过百米。在码头上，我看到有许许多多各式船只，极像跑长途的大巴和卡车；在河道中，还能看到很多水上加油站，颇像高速公路边的加油站。这种只有水上国家才有的景观，让人除了新鲜、好奇，会更多惊叹。我忽然想，在那么多河道上建造桥梁，任何国家即便倾尽财力，都根本建不起。很快我又想，这个想法太多余了，简直是庸人自扰。事实上，造就了的航运条件得天独厚，绿色、节能、平稳、快捷……就是她的名片。睿智乐水的亚马逊人从不建桥，谁能说不是一举多得的享受？其实，航运成为主要运输方式，是有多种原因的。河流众多，雨季时水面陡升，筑路必须配套修建高架桥，不仅成本非同一般，弄不好就成了航运的障碍，此其一；其二，河运当然比公路要节省很多能耗，如果仅以亚马逊河流域为一