

# 中缅管道建设实录

破解马六甲 经济发展新引擎  
全景展现中缅能源通道攻坚战

# 能源新丝路

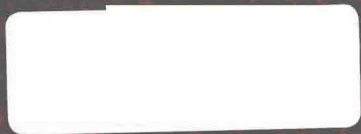
赵建中◎著

 中国工人出版社

# 能源新丝路

中 缅 管 道 建 设 实 录

赵建中◎著



图书在版编目 ( CIP ) 数据

能源新丝路：中缅管道建设实录 / 赵建中著. —北京：中国工人出版社，  
2014.12

ISBN 978-7-5008-5983-3

I. ①能… II. ①赵… III. ①纪实文学—中国—当代 IV. ①I25

中国版本图书馆CIP数据核字 ( 2014 ) 第284847号

能源新丝路：中缅管道建设实录

---

- 出 版 人 李庆堂  
责任编辑 葛忠雨 董 虹  
责任校对 董春娜  
责任印制 栾征宇  
出版发行 中国工人出版社  
地 址 北京市东城区鼓楼外大街45号 邮编：100120  
网 址 <http://www.wp-china.com>  
电 话 ( 010 ) 62350006 ( 总编室 ) ; ( 010 ) 62005039 ( 营销出版部 )  
( 010 ) 82075934 ( 社科文艺分社 )  
发行热线 ( 010 ) 62005049 ( 010 ) 62005042 ( 传真 )  
经 销 各地书店  
印 刷 北京力信诚印刷有限公司  
开 本 710毫米×1000毫米 1/16  
印 张 19.5  
字 数 290千字  
版 次 2014年12月第1版 2014年12月第1版第1次印刷  
定 价 68.00元
- 

本书如有破损、缺页、装订错误，请与本社营销出版部联系更换  
版权所有 侵权必究

# 目录

## CONTENTS

- |     |             |              |
|-----|-------------|--------------|
| 001 | 一个地图上找不到的地方 |              |
| 004 | 马德岛上的女人们    |              |
| 007 | 马德岛上的男人们    |              |
| 010 | 马德岛上的婚礼     |              |
| 013 | 马德岛上的学校     | 034 洗的是雨水澡   |
| 016 | 不蒸馒头争口气     | 036 顶的是救命土   |
| 019 | 皎漂骚乱，岛上炊断   | 039 跳的是“钢管舞” |
| 022 | 修路女工        | 041 回拖之前     |
| 025 | 初到德岛        | 043 回拖进行时    |
| 027 | 钻机趴窝        | 045 鏖战雨夜     |
| 030 | 面朝大海        | 047 酣战三小时    |
| 032 | 天路          | 049 酣战之后     |
|     |             | 051 不眠之夜     |



- 053 无言的结束  
055 没有庆祝的庆祝  
057 若开山不是一座山  
059 打虎上山  
061 安营扎寨于安市  
062 若开深处有人家  
063 若开山里人  
065 若开山上点咖啡  
067 上山量田亩  
069 红旗扛到若开山  
071 赔偿点对点  
073 “小马哥”的爱情  
075 只身独闯若开山

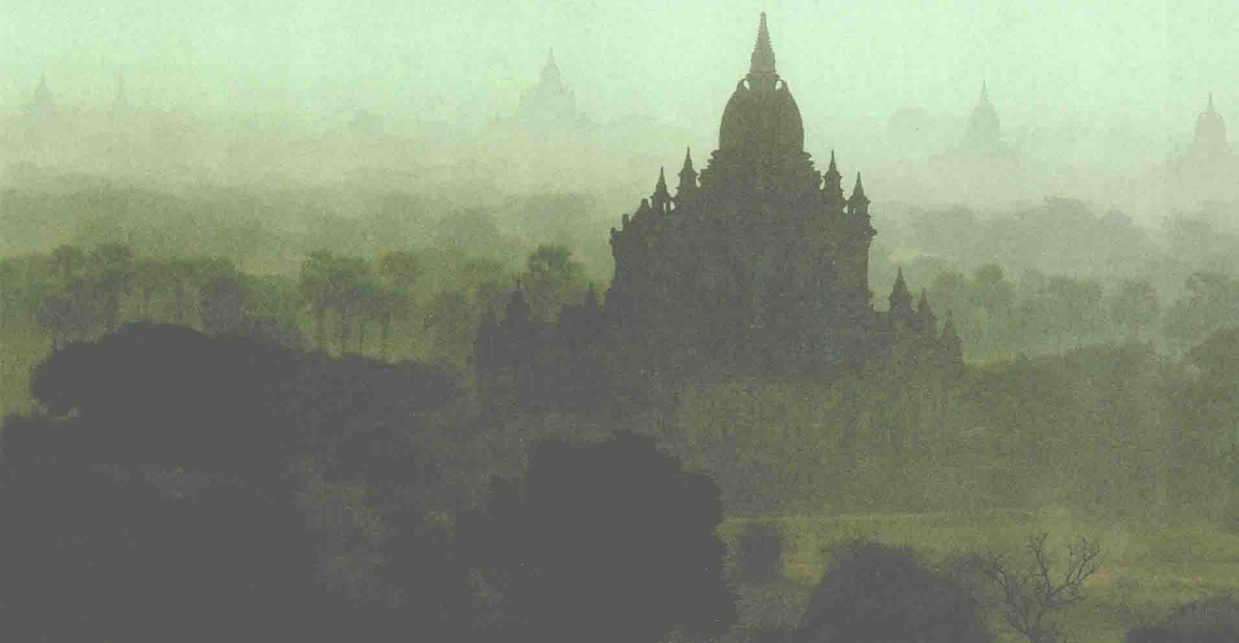


- 077 若开山上的狐狸  
079 笑对若开山  
081 张加林若开点将  
083 若开亮剑  
086 车轮滚滚  
088 滇缅公路不朽的运输线  
090 马圭集结  
093 马圭备战  
095 马圭生死状  
097 宝贝我爱你  
099 备足“弹药”  
101 运管上山  
103 焊把+咖啡

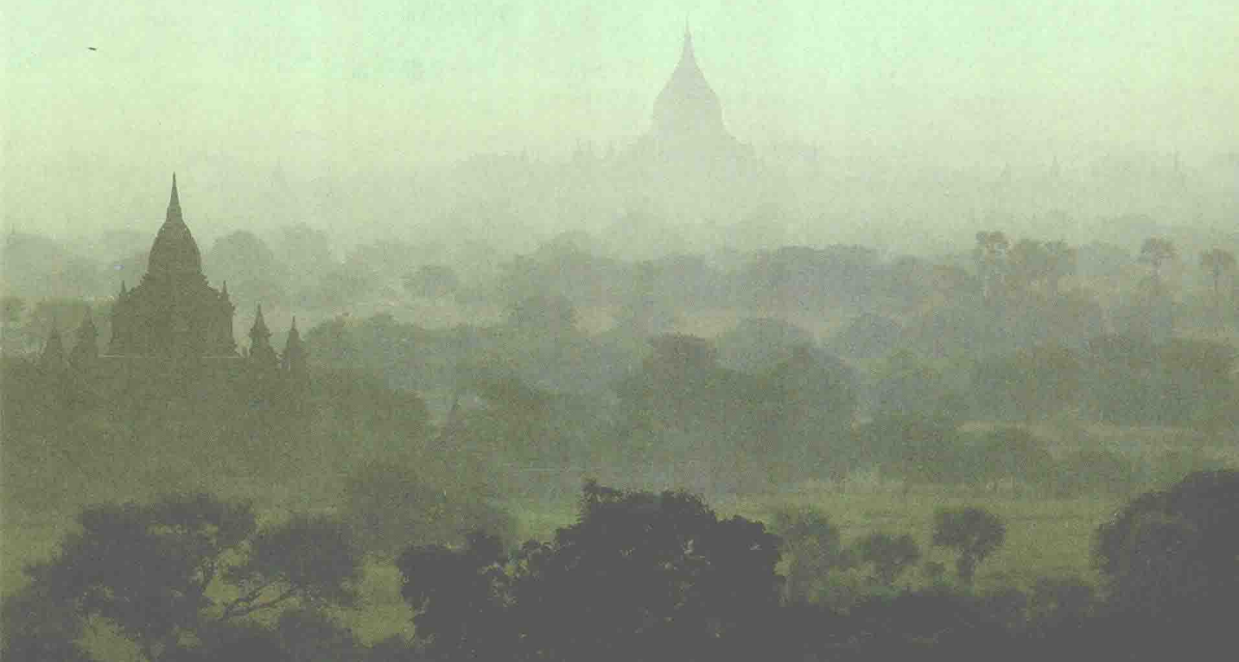


105 若开山里的采办  
108 若开山的菜市场  
110 凯伊家的矿泉水  
112 若开山里的强国梦  
114 善与恶的空间  
116 唤醒若开  
118 高僧祈福  
121 誓言若开  
123 若开之音  
125 若开路径

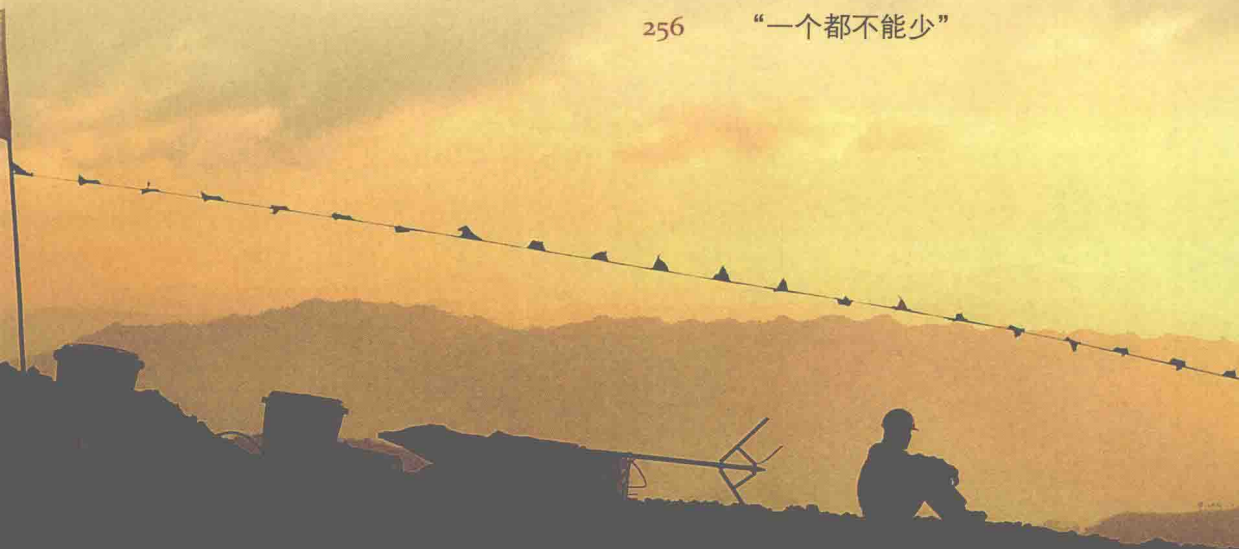
127 若开神算  
129 马德岛困局  
131 曼德勒一号  
135 疯狂的砂石  
137 惜砂如金  
139 马德岛上的高速路  
141 授人以渔  
143 苦熬之后的苦战  
145 施工入轨  
147 王利锋战团



|     |            |     |            |
|-----|------------|-----|------------|
| 149 | 扬眉吐气       | 167 | 行走若开       |
| 151 | 纳布利亚里      | 169 | 若开山之夜      |
| 153 | 不一样的风景     | 171 | “唐嫂”上山     |
| 155 | 劈山开路       | 173 | 坐镇尖移村      |
| 157 | 开路先锋       | 175 | 烽火连天       |
| 159 | 施工步履维艰     | 177 | 幸福时刻       |
| 161 | 缅方技术员      | 179 | 山上的蝗虫是“老虎” |
| 163 | “高珊”之巔     | 181 | 强攻“黑风岭”    |
| 165 | 若开山上的“90后” | 183 | 挑战大峡谷      |



|     |             |     |           |
|-----|-------------|-----|-----------|
| 185 | 三十年不“腐”     |     |           |
| 187 | 只留下脚印       |     |           |
| 190 | 若开奇迹        |     |           |
| 192 | 佛塔·井架·磕头机   |     |           |
| 194 | 仁安羌大捷不知道的真相 |     |           |
| 197 | 仁安羌重新认识中国人  | 224 | 远征军老兵     |
| 199 | 穿越伊江        | 227 | 穿越滇缅公路    |
| 202 | 攻克鸡爪沟       | 230 | 再硬的石头也要啃  |
| 204 | 保护神山        | 233 | 力擒五连山     |
| 208 | 鏖战皎勃东       | 236 | “杨司令”挂帅南征 |
| 211 | 穿越仰曼铁路      | 238 | 米坦格河打响攻坚战 |
| 213 | 蒲甘的风        | 241 | 桁架跨越第一人   |
| 215 | 中缅千里眼       | 243 | 拼命三郎      |
| 219 | 缅甸高速路       | 245 | 吊装高手      |
| 222 | 曼德勒大溃败      | 247 | 曼德勒双桥记    |
|     |             | 250 | 三个女人一台戏   |
|     |             | 253 | 铁骨柔情      |
|     |             | 256 | “一个都不能少”  |



|     |             |     |            |
|-----|-------------|-----|------------|
| 258 | 曼德勒大本营      | 282 | 不能忘记的仰光    |
| 261 | 成败在资金，效益靠管理 | 285 | 项目部的三套车    |
| 264 | 中缅合作的典范     | 288 | 略知一二       |
| 267 | 神的旨意        | 291 | 中缅管道建设者的背后 |
| 269 | 了然于心        | 294 | 飞越天堑       |
| 271 | 曼德勒站甘与苦     | 297 | 中缅管道向国内供气  |
| 274 | 中缅慰问团       |     |            |
| 276 | 生命“防火墙”     |     |            |
| 280 | 缅甸的司机们      |     |            |





## 一个地图上找不到的地方

2012年，一次与中缅油气管道的偶然之缘，把我带到了——一个满是荒芜的小岛。

这个小岛，不是鲁滨逊笔下的马萨蒂埃拉岛，但这里也不会比马萨蒂埃拉岛好多少。这个小岛就是中缅油气管道原油管道的起点，在缅甸安达曼海的最西端，一个从来没有被人注意过的荒凉之岛——马德岛。马德岛是在缅甸国家行政区划地图上找不到名称的一个孤岛。越是地图上找不到

马德岛上的孩子们，渴望了解世界。



的地方，对找油的“盗火”人来说越有意义。

中缅原油管道设计之初，首先考虑选择首站码头的地点是缅甸的实兑。实兑靠近孟加拉湾，是一个成熟的海港城市，而且从距离上算，中东运送过来的原油运距更短。但实兑有其短板，门户大开没有任何遮拦，直接面对大洋台风频繁，不利于码头的安全。设计人员顺着实兑一路向下寻找，最终找到了隐藏在安达曼海“胳膊肘”深处的一个四周有山、可以躲避台风袭击的深水港。这个地方就是马德岛。

马德岛属于皎漂管辖的一个不为人知的小岛，面积 12 平方公里，居民不足千人。马德岛地理位置优越：北扼安达曼海，可抵孟加拉湾；南俯缅甸黄金海岸线，能达仰光河；西通大西洋，远连中东；东接亚欧大陆架，可与滇缅公路相连。从空中看马德岛就像漂浮在海面上的一块云朵，但乘船从海上看又是一片繁忙的工地。

此前，有缅甸媒体报道称：中国计划修建一条连接中国云南与缅甸若开邦 (Rakhine State) 的铁路。该铁路的起点在云南省会昆明，终点在缅甸西北部重镇皎漂 (Kyauk Pyu)。铁路走向基本与正在修建中的中缅油气管道平行，第一期工程将修建连接中缅边境城市木姐 (Muse) 和腊戍 (Lashio)。腊戍是缅甸北部重要公路会集及货物集散地，滇缅公路和中印公路的起点均汇于此。

如果按照这样的说法，未来这里将是东南亚最繁忙的港口。

马德岛是一个条件不可多得的深水港。祝绪阳，中国港湾工程有限公

司一名年轻帅气的工程师。2009 年从大连理工大学港口码头工程专业毕业后他就背起行囊远离父母加入到修建马德岛原油码头的行列。作为一名中国港湾人，他带着中国港湾人在世界各地建造码头积累起来的经验，十分自信和自豪地说：“这个码头将来可停靠 30 万吨级的油轮。30 万吨油轮是一个什么概念呢？航母知道吧？航母已经够大了，现今最大的航母才 10 万吨，这个码头建成后停靠一艘油轮就相当于 3 艘航母。”

每次去马德岛，我都要乘坐缅甸航空的飞机，那是一种只能坐 30 多人的小飞机。颠簸在千米高空的云雾雨水之中，我总希望透过小小的舷窗看到那个小小的岛，希望从小小的窗口找到我们一点一点在长高的石油大罐，但多次都是遗憾又遗憾。

正当我不抱有任何希望的时候，曙光突然出现在眼前。幸好我相机不离手，抓住了一次从高空俯看马德岛的机会，果断而不失时机地按响快门，一点一点闪着银光的石油储罐群被我的镜头所“俘获”。这张照片成为了我唯一高空俯瞰马德岛全貌的照片。

面对如此“美景”，面对如此“要塞”，好事者接踵而至，历史上一直风平浪静的皎漂突然发生了骚乱，那些不怀好意之徒，那些不愿看到别人过上好日子的人，跳着脚开始作梗捣乱。但修建马德岛石油管道首站的困难即使再大，也难不倒我们这些本来就是从困难堆里爬出来的人，谁让我们都是石油人，都有一个母亲叫“中国”。

俯瞰马德岛，石油储罐  
是岛上的美景。





## 马德岛上的女人们

缅甸马德岛因中缅原油管道的修建，吸引了大批的劳动者的到来。但这些劳动者大多是缅甸女子，有中年妇女，有新婚的少妇，有未出嫁的少女，甚至有怀着身孕的准妈妈。这些人为同一目标而来，她们需要生存、需要“Myanmar Kyat”（缅币）。这里的女人，从不敢也不曾想象有中国《红楼梦》里那样悠闲和舒适的生活，以及无所事事时的钩心斗角和你争我夺，只是为了生存。她们走上马德岛唯一能做的就是用头顶运送砂石，挣钱养家。

中缅原油管道的修建，给她们的生活带来了福音。巨大的劳动力需求，使她们的温饱得到了保证。

缅甸是一个刚刚开始发展的国家。有资料显示：缅甸过去每年 GDP 增长 1.6% 左右，2010 年上升到 5.5% 左右。这样的发展速度，人民的生活仍然维持在一个较低的水平线上，如果要想有更好的生活就需要用双手去创造。



中缅管道的建设不仅给缅甸带来了发展机会，而且给管道所经地区 and 人民提供了眼前挣钱的机遇。可以这样描述：中缅油气管道在缅甸的开工建设，就是缅甸的一条“西气东输”。

所以无论是出过家门，还是没有出过家门的女人们蜂拥而至，就连已经怀有身孕的女人也不愿放弃这种劳动挣钱的机会。

实际上，顶这一桶砂石只有 50 缅币，约合人民币 0.41 元，即使这样她们也是非常满意。缅甸的女人非常勤劳，苦活、累活都做，家庭的收入来源主要依靠她们。

马德岛上的女人们用她们的辛勤劳动，创造着家庭的美好未来和希望。跟着中缅管道建设来到岛上的女人们，用汗水、用青春、用女人特有的坚韧浇筑着马德岛原油储罐的根基，是中缅管道建设的一分子。如果没有她们的到来，中缅管道建设的速度就不可能如此之快。

缅甸女人能干世界闻名。她们就像当年修筑滇缅公路一样，用头顶、手搬修出了一条生命大通道；如今缅甸女人依旧用头顶和手搬修筑着另一条大通道。

她们脚下是走不完的“水泥路”，身上穿的是“雨水衣”。她们用头顶把船上的砂石一桶一桶顶到了岛上，为石油大罐垫上了牢牢的基石。

缅甸不像中国一样四季分明。这里大部分属于热带季风气候，全年分凉、热、雨三季，平均气温 20℃ ~ 30℃。缅甸的气候特点是：旱季似火，50℃ 的高温恰似烧不尽的干柴；雨季似海水，连绵不断的雨水像永远干涸不掉的海洋。可以说，缅甸一半是火焰一半是海水。

6 月开始，是马德岛的雨季。而这个时候，正是中缅原油管道马德岛首站需要大批量运送砂石的时候。这个时候可以说每天都在下雨，从早晨下到晚上，又从晚上下到早晨。在这里下雨是常态，不下雨是非常态，和我们过去在中国北方是恰恰相反，比如北京不下雨是常态，下雨是非常态。马德岛雨季，不知晴为何物。

马德岛上的雨从来没有酝酿、等待、爆发的过程，只要一团黑云飘来，就要马上拔腿跑掉，否则几分钟之内必被浇成落汤鸡。



| 缅甸女人用头顶运砂石。

我去离住地只有 100 米外的工地采访拍摄，去时仰望天空晴朗，但不一会儿风云突变，瓢泼大雨倾天而降。雨带着风，风吹着雨，“吼、吼”地叫，把人吹得根本站不住脚。雨水“啪啪”地打在地上，溅起白茫茫的一片水珠，让人无法行走。

一般形容雨大时，我们都叫“暴风雨”。“暴风雨”可以算形容词了。但在马德岛，“暴风雨”才真正恢复了它的名词身份，有时甚至用“暴风雨”也不能准确描述马德岛的雨到底有多大、多厉害、多野蛮。

在马德岛，衣服洗后要晾干没几天是不可能的。因为穿湿衣一天被洗几次“大雨澡”，是太正常不过的事了。

缅甸的雨下起来没完没了，在中缅管道建设的紧张时期，正是需要砂石料给储油罐打基础的时候。此时雨一直在下，让我们这些从来没有见过这样下雨的人心里面发毛。但缅甸人早已习惯了，从不穿雨衣，在雨水中顶运砂石依旧行走自如，而且运送速度一点儿也不慢。



## 马德岛上的男人们

马德岛远离现代的社会生活，处在一种封闭半封闭的状态，岛上的土著居民依旧像千年前一样，处于一种刀耕火种、结网捕鱼的生活状态。

安静的小岛，从来没有被外部打扰，岛民和大自然一起生生息息。他们与大海为伴，靠海吃海。吴茂丹乌和吴龙迪是岛上的土著居民，每天出海打一些吃的海货。这天我遇到他们出海回来，想看看他们打的海货，不料在看的时候海螃蟹爬出了篓筐。他们赶忙追着手去抓，非常友好地对我说：“葛南、葛南（螃蟹）。”

岛上的男人们日子过得怡然自得。因为他们没有过多的生活压力，不用为吃不上饭而头疼。男人是这个岛上的“德钦”（主人）。

岛上的男人除了出海捕鱼捞虾之外，也进行一些耕作。岛上主要农作物是稻米。他们种植稻米，吃的是小鱼小虾拌米饭。虽已不是钻木取火，柴是他们烧火做饭的唯一能源。

马德岛上没有淡水、没有公路、没有电灯、没有通信。他们的交通工具就是两条腿，他们的通信手段就是吼。一般岛上人说话声音都比较大，如果到了饭点孩子还不回家，就会听到四处喊孩子回家吃饭声：“突咪沙、突咪沙……”

马德岛上的人在饮食方面较为简单，常以鱼虾酱、辣椒、煮豆、酸菜叶汤拌着大米饭吃。他们吃的饭菜我们一般吃不习惯，总感觉他们做出来的菜有一股“臭烘烘”的味道，而且又酸又辣。他们菜的酸不是像我们用粮食酿造出来醋的酸味，而是一种用柠檬做出来的酸汁，那种酸有点酸倒

牙的感觉。

马德岛上的耕种方法非常落后。岛民现在的种植技术，并不比我们仰韶时期的祖辈先民技术先进，依旧是刀耕火种。他们种植水稻是用上一季散落在田里的稻谷自然发芽长出的苗作为秧苗，再移植到水田中，从不用我们熟知的化肥、农药等。当然这里的稻谷产量很低，但缅甸的天气热，什么时候想种就种，一年可以收获多季。但他们够吃就不再耕种，经常看到被撂荒的田地。



| 出海归来。

岛上的男人们不狩猎，但进行屠宰。屠宰的场面血腥程度，感觉不是在杀猪倒像是一场战争。他们宰杀的过程根本没有什么手法可言，只是用一把缅甸山里人常用的砍柴开路的腰刀当成杀猪的工具，把一头猪放置在树叶上就开始宰杀，搞得血流满地。其宰杀的落后程度，似乎不比过去“野人”时代好多少。

马德岛上土著民虽然是以打鱼捕虾为生，但也饲养一些家禽，像鸡、狗、牛、猪等。狗肉和牛肉他们从来是不吃的。他们认为狗是朋友，牛是