

钢铁死神肆虐全欧。

第三帝国的装甲部队不仅是闪击战的核心，也是军事史上划时代的作战编组。

将希特勒的装甲武力，从早期胜利至最终败亡做了完整描述。

书中还介绍了装甲师的各个组成部分：主战坦克、炮兵、突击炮、侦察部队、支援车辆和装甲掷弹兵（机械化步兵）。

GERMAN ARMoured WARFARE OF WORLD WAR II

第二次世界大战中的 德国装甲作战

[英] 伊恩·巴克斯特 (Ian Baxter) 著 黄敏行 译

秘藏图片首次曝光

未曾公开的私人相片，谱出一幕幕装甲部队的真实写照。

战火淬炼下的新式兵器

饱经沙场洗礼的装甲兵，演进成致命凶险的利刃。

装甲兵的诞生与覆灭

人类史上最恐怖的战争利器，交织起第三帝国的幻影。

千年帝国的不灭神话

难以挽回的关键挫败，令帝国之灭亡近在咫尺。



第二次世界大战中的 德国装甲作战

German Armoured Warfare of World War II



〔英〕伊恩·巴克斯特(Ian Baxter) 著

黄敏行 译



中国市场出版社
China Market Press

图书在版编目 (CIP) 数据

第二次世界大战中的德国装甲作战 / (英) 巴克斯特(Baxter,I.) 著 ; 黄敏行译.
—北京 : 中国市场出版社, 2014.11

书名原文: German Armoured Warfare of World War II

ISBN 978-7-5092-1310-0

I. ①第… II. ①巴… ②黄… III. ①装甲兵部队—战争史—德国—
1937~1945 IV. ①E516.9

中国版本图书馆CIP数据核字(2014)第208441号

Copyright© 2002 Amber Books Ltd.

Copyright in the Chinese language translation (simplified characters rights only) © 2014 by
Portico Inc.

This new edition of *German Armoured Warfare of World War II* published in 2014 is published
by arrangement with Amber Books Ltd. Originally Published in 2002 by Amber Books Ltd.

Published by China Market Press.

著作权合同登记号: 图字 01—2014—5583

出版发行 中国市场出版社

社 址 北京月坛北小街2号院3号楼 邮政编码 100837

出版发行 编辑部 (010) 68034190 读者服务部 (010) 68022950

发 行 部 (010) 68021338 68020340 68053489

68024335 68033577 68033539

总 编 室 (010) 68020336

盗版举报 (010) 68020336

邮 箱 1252625925@qq.com

经 销 新华书店

印 刷 三河市宏凯彩印包装有限公司

规 格 170毫米×230毫米 16开本 版 次 2014年12月第1版

印 张 14 印 次 2014年12月第1次印刷

字 数 280千字 定 价 58.00元

版权所有 侵权必究 印装差错 负责调换





目录



第一章 装甲师 1

德军的优势全在于强大的装甲部队。不管在任何战场，德军所具有的主要优势不在于装甲师有何配备，而在于如何在战场上运用它们。

第二章 主战坦克 21

三号、四号、“豹”式（Panther）及“虎”式（Tiger）坦克是德国装甲兵的骨干，是战无不胜的火力、装甲及机动力的组合，远胜于大部分的对手。

第三章 轻型坦克 59

由于欠缺可用的替代品，轻型坦克于战争初期成了德军装甲师的主力。

第四章 突击炮及驱逐坦克 73

突击炮及驱逐坦克的出现，最初是因急于取得足以对抗可怕的苏联装甲部队的火炮而产生。它们贡献良多，给战场上的部队提供了有力的支援。

第五章 炮兵 89

在装甲攻击时，炮兵的支援相当重要，它们提供给了德军攻防任务所需的大量火力。

第六章 侦察 123

为了探察前方敌情，侦察部队使用了多种装甲车及摩托车以便勘查敌军的阵地。事实上，有时使用这些车辆的部队要比他们所遇到的敌人还强得多。

第七章 装甲掷弹兵 151

装甲掷弹兵是德军的精锐步兵，搭乘特制的半履带车进入战场。虽然装甲较薄弱，但他们可维持速度越野运动，跟上快速移动的装甲先锋部队。

第八章 支援车辆 191

作战的准备得依赖各种轻型和重型卡车，以及许多民用及装甲车辆作为运输工具。维持装甲部队前进的动能至关重要，但少了支援车辆，整个推进都将停止。

附录 1939—1945年间的德国装甲兵编制 213

第一章

装甲师

第二次世界大战时的德国装甲部队

德军的优势全在于强大的装甲部队。不管在任何战场，德军所具有的主要优势不在于装甲师有何配备，而在于如何在战场上运用它们。

1935年10月，德军装甲兵（Panzerwaffe）创立了头3支装甲师。起初一支装甲师有2个装甲团，每个团又分成2个营，每个营有32辆轻型坦克，下辖4个连。整个师的武力，含指挥坦克，约有561辆坦克。1940年前，一个典型的装甲师包含装甲师部、2个坦克团、3个主要由半履带车及越野装甲车组成的步兵团支队、装甲通信部队、装甲工兵部队、侦察部队、炮兵团、摩托车营、防空炮营，以及主要由卡车及运输车辆组成的补给车队。整个师由虏获自捷克的35(t)型坦克 [Pz.Kpfw.35(t)] 以及38(t)型坦克 [Pz.Kpfw.38(t)]、一号坦克 (Pz.Kpfw.I)、二号坦克 (Pz.Kpfw.II)、三号坦克 (Pz.Kpfw.III) 和四号坦克 (Pz.Kpfw.IV)，以及一大群不同的装甲车、重型火炮、货运拖车及牵引机所组成。侦察及工兵部队负责架桥与制印地图，而气象部队则配属在炮兵团。

拥有这些新式装甲师之后，德军并不打算包抄和包围其敌人，而是以装甲师的威力及速度突破敌人防线，直指深置于敌军后方的重要目标，在战场上摧毁它。这种新形态战争的关键武器，无疑就是装甲师里成群的坦克。当坦克快速冲向它们的战略目标时，师里其余的部队则随后穿过已被突破的防线缺口。接着装甲车、摩托车和侦察部队就往前推进，此时机动步兵营紧跟在坦克后方，准备随时应付责任区中的任何反抗迹象。机动化炮兵跟在后面，等着为前行的装甲及步兵部队进行火力支援。反坦克炮则提供反击敌军坦克的防护。

经过1939年8月的动员，9月用来入侵波兰的5个装甲师的火力及装甲依旧不足，4个坦克连中仅有3个满编。这些装甲师的确比过时的波兰装甲部队略胜一筹，但他们真正占优势的也就只有火力射控装备及坦克间的无线通信。入侵波兰期间，德国所

——图为1941年，一个突击炮连正开赴东线战场。烈日当空，三号突击炮车纵队沿着散布苏联乡间的许多条土路中的一条前进。由于情势及地区的地形，特别是在俄罗斯，有时还必须得有补给人员跟随着突击炮连。当突击炮兵朝敌推进或突破敌人防线时，这些补给车辆便留在后头。在入侵苏联战争中，突击炮被分派给在局部地区作战的步兵师。



↑各式装甲车，其中包含各种坦克、半履带车、霍希越野车和其他支援车辆，分散在广大的俄罗斯草原上，避免苏军的空中攻击。图中所见的车辆皆涂着夏季迷彩，经常是以暗沙色为底，涂上绿、棕色的线条或色块。到冬季时，则更新成雪白色迷彩。

具有的主要优势，如同之后于1940年在西欧及1941年在东线战场，不在于装甲师有何装备，而在于如何在战场上运用它们。

在波兰，这5个装甲师被用来对付勇敢却装备不足且过时的波兰军队，而波军的骑兵及机械化部队显然连德军最轻型的坦克也无法匹敌。不过，在攻打波兰的2000辆坦克中，有213辆在3周的战斗中损失了，其中为了突袭华沙，一天之内就损失了57辆。比战场上的坦克损失更严重的是车辆的高故障率，德军随时都有25%的车辆无法动弹。到1940年德国装甲兵派出10个装甲

师挺进西欧战场时也没什么改进。在2574辆坦克中，有不到627辆是最重型的三号及四号坦克，1613辆是过时的一号和二号坦克。然而，仅仅5周，这些装甲师带领着尾随其后的陆军其余部队，呼啸着穿过法国直达英伦海峡，德国的胜利随之而来。

装甲部队已展现出了他们的价值，不只克服了当地地形而且胜过盟军坦克。尽管英法坦克部队英勇奋战，但最后结果几乎都是由装甲兵的战技与科技优势所决定。1940年6月22日双方签订了停战协

定，至此德国获胜，装甲部队（Panzertruppen）及其强大的装甲师成了德军的英雄。在为时13天的闪击战（Blitzkrieg）中他们俘虏了250000人，确定了在战场前线使用装甲部队的重要性。最终，明显地，如今装甲兵应被视为和步兵同等重要的武力。随着西欧战败，希特勒比以往更渴望扩编装甲兵，他要求坦克产量增至5倍。

几周之后，由于战胜盟军而受到鼓舞，希特勒便忙着策划对苏作战。古德里安（Guderian）对此大为震惊，但希特勒向他保证，为了即将来临的战争会将装甲师的数量扩增1倍。希特勒很快就将每一师的装甲战斗

车辆（AFV-Armoured Fighting Vehicle）数量减半，使装甲师的数量由10个增至21个。因此，每一个新装甲师的核心便由总数为150~200辆坦克的一个装甲团组成：正沉醉在西欧作战胜利中的希特勒，此时相信仅有一个装甲团的装甲师和有两个团的一样强。这是希特勒犯下的一个致命错误，特别是兵工厂并无大量生产装甲战斗车的设备。1941年上半年时，他们每月的产量极难超过200辆。1941年6月初，为了对苏的新战争而生产的坦克数量为5262辆，4198辆为前线坦克，其中只有1404辆是加强火炮及武装的三号及四号坦克。

↓图为1941年于东线战场上的一批三号F型坦克。在苏德战争初期，大部分坦克仍涂着旧式灰色迷彩。有些坦克组员会在坦克前方堆放枝叶以破坏车体轮廓。这些坦克仍保留着早期的战术编号样式，就是在长方形黑色铁板漆上白色数字。这些坦克配有1挺3.7厘米口径的KwK L/46.5型炮，直至1942年从前线撤回，用来作新兵的教练车之前，它还常出现于各次行动。





↑ 图为1940年5月，一群于西线战场作战的一号坦克驰过田野。直到德国攻打低地国（Low Countries）及法国时一号坦克仍在部队服役。这些坦克正以密集队形前进，表示德军已取得制空权。在入侵低地国及法国时，装甲师以战斗力及冲劲突破敌人防线，直取位于敌军后方的重要目标。

此时似乎量重于质，装甲师悲惨命运的种子就此种下。

到1941年10月和11月，装甲师仍持续深入苏联内陆作战。面对敌军的坚决抵抗，以及不久后必须应付的苏联寒冬，没有任何士兵为此做好准备。许多部队的战力只剩一半，坦克兵力只剩2/5。此外，食物短缺，坦克用的弹药及燃料也将耗尽，而且依旧没有半件冬衣。到1941年年末，精疲力竭的装甲师已无法再进行作战。还好，没有部队想象

在冬季进行机动化作战的可能。相反地，当双方战线停在雪地不动时，大部分装甲师转至法国，以好好休息，重新训练。

德国狂热地组建更多的装甲师，并且将摩托化师改建成装甲掷弹兵师，在1942年又新建了第22、第23及第24这三支装甲师。然而因东线战场上大量的损耗，装备新装甲师的进程非常缓慢。1942年5月夏季攻势开始前夕，他们全都尚未为这场作战完成准备。因此三支新建的装甲师全部

部署在南方，与攻击高加索的南方集团军中配备最好的装甲师在一起。这些新装甲师共有495辆坦克的综合战力，其中181辆集中于第24装甲师。

1942年9月又有两个装甲师建成，以便加强东线战场的战力。然而，到1943年1月，第14、第16及第24装甲师于斯大林格勒（Stalingrad）覆灭。在苏联的战争似乎到了该结束的时候，但希特勒却决定倾其所有资源给损耗殆尽的装甲部队。接着德军装甲部队又遭受了一个可

怕的打击：1943年5月在突尼斯（Tunisia）的第10、第15及第21装甲师随着德军在北非投降而覆灭。其中只有第21装甲师将会重整。

1943年春季时，德国装甲兵增强了实力，到了夏天，便又拨出24个装甲师到东线战场。还有4个装甲师部署在意大利（Italy）及西西里（Sicily）；5个装甲师，其中包括3个新的党卫军装甲师（SS Panzer Division）驻在法国；另有第1装甲师驻守巴尔干。到1943

1 图为1940年5月下旬于法国北部，第7装甲师再次开始推进。放眼望去，一大群各式车辆正开往英伦海峡岸边。欧宝闪电式卡车与霍希越野车尾随在先锋部队主力后方数英里处。重型的霍希越野车配有M34机枪；值得注意的是车上有德赖富斯（Dreifuss）34型轻防空枪架、50发装的古特洛莫（Gurttrommel）34“篮子”弹盒及环形瞄准器。





1 图为38(t)型坦克在入侵法国的战争中驶过法国北部。这些捷克制坦克是德国在战争初期的主要装甲武力。它以1门3.7厘米口径加农炮为主炮，配有2挺捷克制MG37型7.92毫米口径机枪，1挺为同轴，1挺在车身。这些坦克包抄行动缓慢的法军坦克，能轻易地打穿它们较弱的侧面装甲及履带。炮塔旁的战术编号以红底白字漆着，编号102的坦克是指挥车。

年6月，有21个装甲师，其中包括4个党卫师及2个国防军装甲掷弹兵师（Wehrmacht Panzergrenadier），准备投入东线战场的“卫城作战”（Operation Citadel）。为了这场第二次世界大战中规模最大的坦克会战，德军装甲兵共集结了17个师、2个旅，至少1715辆坦克及147辆三号突击炮（StuG.III）。每个师平均约有98辆坦克及自走炮，并且不含自走反坦克炮。能集结如此大的兵力是一项大成就，但1943年的装甲师不过是1941年及

1942年其在战场上的残影罢了。因此，德国装甲部队后来无法突破坚强的苏军防御阵地也就不足为奇了。装甲师在库尔斯克（Kursk）遭受的损失，大到让德军开始了它逐渐败退德国的第一步。苏军成功解决了德军30个师，其中有7个是装甲师。德军的增援无法弥补这个惊人的损失，因此他们是在实力不足的情况下作战。

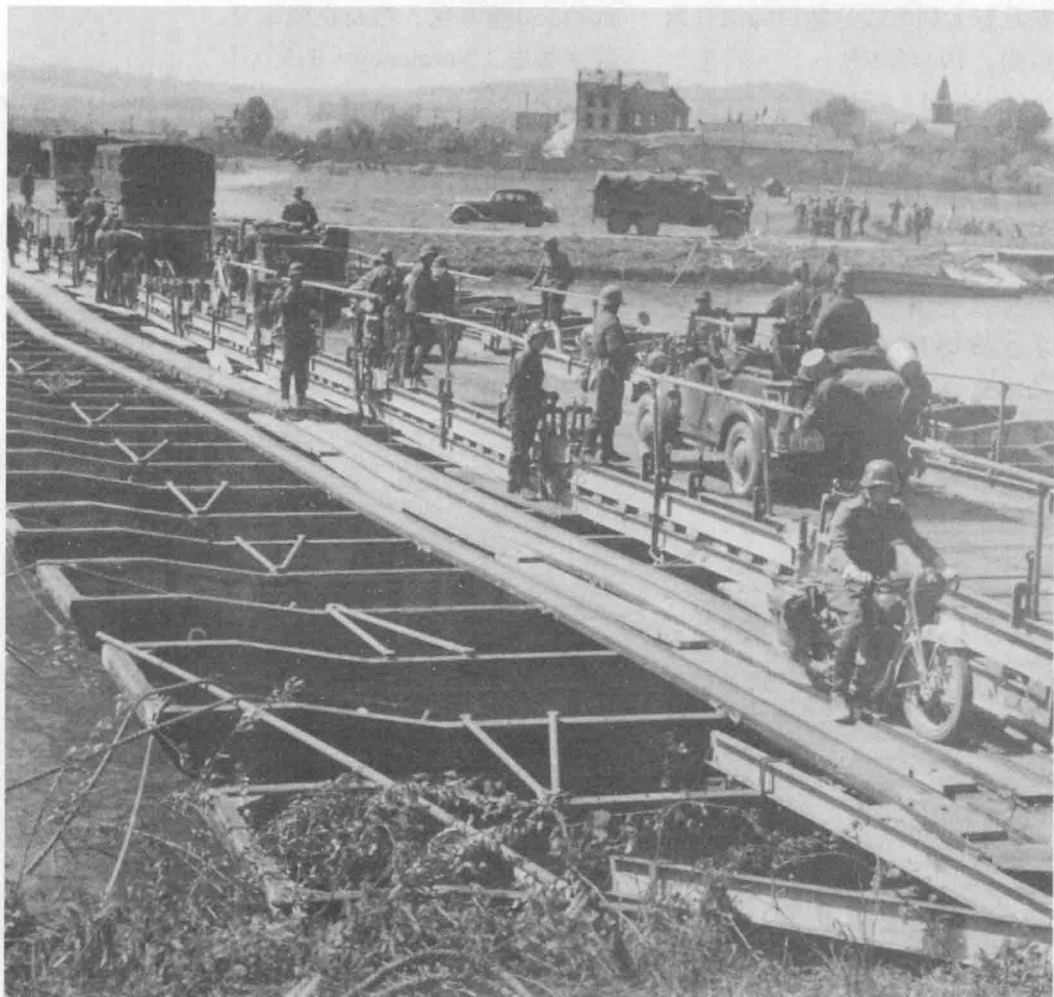
1943年下半年及1944年年初，装甲师的损失继续扩大。糟糕的是这期间的损失量比库尔斯克一战还来得多。东线战

场及意大利前线的装甲师都开始后撤。1944年6月，“大君主”（Overlord）行动在欧洲开辟了盟军第二条战线，德军装甲兵在12个月里损失了约7500辆坦克及自走炮。尽管蒙受这些损失，但仍有9个装甲师共1673辆坦克及突击炮驻守在法国。在东线战场有16个装甲师共1390辆坦克，在意大利则有2个装甲

师约350辆坦克。然而在盟军登陆诺曼底（Normandy）的2个月内，英美联军实际上已歼灭了集中在西欧的装甲师。重坦克如“虎”式（Tigers）及“豹”式（Panthers）坦克损失殆尽，大部分防空炮车（Flakpanzer）及重卡车、火炮和设备也全赔了进去。即使在1944年12月阿登（Ardennes）攻势失败之后，大

！图为一张在法国战役获胜后印制的宣传明信片，为一只驶往前线的38(t)型坦克的俯视图。在这队坦克旁边，另一条路上的则是半履带车及霍希越野车，随同的还有挎斗摩托车。到1940年夏天，装甲兵团及它威猛的装甲师已成了德军的英雄，更有甚者，它的成功表示装甲兵不久将可以升格到和步兵平起平坐的地位。



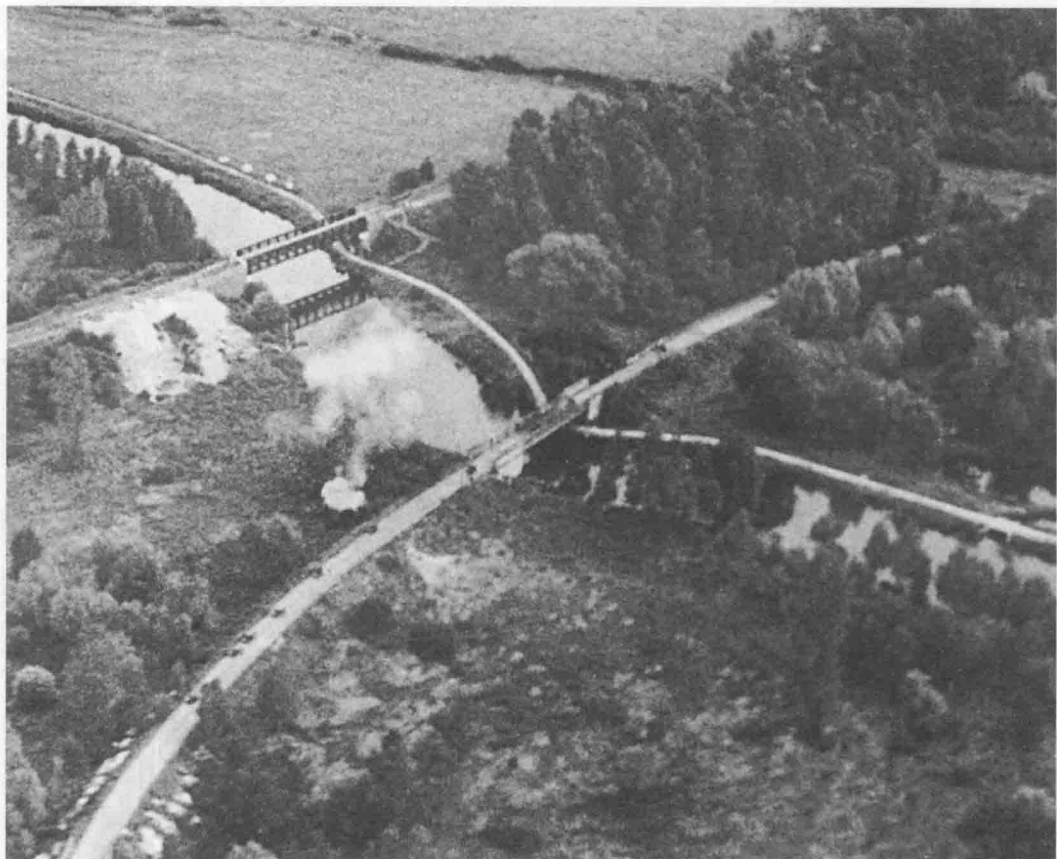


1 图为一座浮桥在比利时的一条河上架了起来，使轻型的霍希越野车及中型的欧宝闪电式卡车可以跟着装甲先锋部队鱼贯前进。尽管装甲师中车辆极缺，但仍有不下百种商用车辆。图中骑着BMW R75的摩托车手正小心地沿着桥边的铁桁架行驶。这些部队隶属第1山地师（Gebirgs），是1942年春季在顿涅茨克（Donetsk）作战的第1装甲师的一分子。

部分的装甲师仍继续战斗至战争结束。到那时，装甲师已残破不堪，只好组成临时编组。由于燃料不足、弹药供给不当，各阶层官兵尽皆绝望。

1945年5月初，当德军装甲兵的末日最终到来时，有2023辆坦克、738辆突击炮和159辆防空炮车残存下来。这个数量几乎和1941年征苏开始时的一样，但4年以后的形势却大为不同。尽管

重挫于弹尽援绝，无法抵挡盟军的两面夹击，但装甲师仍在这场战争中存活下来，虽已不似1939年及1940年战争初期所见是制胜的攻击性武器。



1 图为另一张于西欧战役大获全胜后，散发于全德国的宣传明信片。从这张俯瞰图可看到装甲车不断穿过可能位于比利时（Belgium）的一座完好无损的桥梁。英法坦克兵奋勇作战，但仍无力回天。在开始攻击低地国的3天后，德军装甲部队就已杀到缪斯河，逐退摸不着头绪的英法军队。



1 图为1941年初秋于苏联西部，一队满载着士兵的轻型霍希越野车开上了泥巴路，开始出发。举着有色指挥棒的士兵大概是宪兵（Feldgendarmarie）队的人。这种指挥棒是用来指挥交通，号令驾驶员及其他宪兵的。此例中，驾驶员们已得到了前进的许可。这路面已被频繁的交通所毁坏。



↑ 图为征法战争的后期阶段，德军在此建立了一个渡河点，某装甲师正以浮筏运送人员及装备渡河。若是非得运送如此重的装备过河，尤其是重装甲车，说明这支部队别无选择，只能以这种费力的方式渡河。河岸旁那些士兵是山地猎兵（Gebirgsjäger），隶属山地部队。





↑ 图为一个不平常的坟冢，标示了3个死于1943年中期苏联激战中的Sd.Kfz.250半履带车乘员的安息处所。特别之处在于它是以车辆残骸及3顶钢盔构成。这种军墓最早出现于苏联。虽然有些部队，特别是装甲兵，采用了敌人为尊敬死者而建坟墓的做法，但为阵亡者建安息处在德军士兵中仍相当罕见。

← 1940年5月底在法国北部，一支Sd.Kfz.251半履带车纵队在路上和一辆三号A型突击炮擦身而过。漆在左侧挡泥板的白色战术标志表示这辆车来自第1装甲师，右前灯罩上的字母G是它的指挥官海因茨·古德里安（Heinz Guderian）将军姓氏的头一个字母。第1装甲师是德军穿过阿登的先锋，在西欧战场的初期阶段遭遇过强大的抵抗。



↑ 图为坦克组员在树下休息，享用着一壶茶，而这茶壶可能是抢来的战利品。一位来自隆美尔第7装甲师的军官仍戴着黑色的装甲军官野战帽（Feldmütze）。这种军官用的小帽在使用者中颇受欢迎，因为它既时髦又舒适。而且在装甲车里面戴着它挂上通信耳机，也不会弄坏它独特的外形。装甲野战帽徽是由国鹰和花结组成。

一图为一辆配有5厘米口径的KwK L/42型炮的三号G型坦克在经历某镇的密集战斗后，驶过俄罗斯大草原。这款坦克另有2挺7.92毫米口径的MG34型机枪（1挺在车身上，1挺为同轴）。它重22.2吨，可载5名乘员。从坦克车尾可以清楚地看到行李架。事实上，当运输车辆的损失不断上升时，德军经常被迫依赖装甲车来运送物品及装备。

