

板城港史

中国文史出版社

板城港史

主编 樊哲理

中国文史出版社

责任编辑 朱家玉
摄影 樊哲理
绘图 汪厚松

枝 城 港 史
ZHI CHENG GANG SHI

主 编：樊哲理

出版者：中国文史出版社

武汉市新洲县印刷厂印刷

1991年11月第一版 1991年11月第一次印刷

开本：850×1168毫米 1/32 印张：10.25 字数：257千字

书号：ISBN7-5034-0507-4/K·323

印数：1—2000册 定价：6.00元

内 容 提 要

《枝城港史》以大量翔实的资料为依据，记叙了枝城港的形成、演变及发展的全过程，对港口生产力和生产关系的矛盾统一运动作了认真的分析，探索了港口发展规律，阐明了枝城港的地位和作用以及对长江航运事业的贡献。

长江航运史编写委员会

主 任：马志义

副主任：唐国英 顾永怀 邵可诚 张永泰 荣作垣

委 员：（以姓氏笔划为序）

王一定 王吉荪 田恒生 孙靖亚 李本可

李冬青 陈建国 陈宣丁 陈思本 邹恢庆

周 华 张先才 张后铨 张锡璩 庞永元

罗光琪 国都君 钟幼鹏 贺理富 高 鹏

郭士光 袁英茂 袁爱萍 黄振亚 黄耀荣

鞠殿海

顾 问：刘惠农 陶 琦 贺崇升 张 明 解荏民

张绍震

总 编：马志义

副总编：黄振亚 张后铨 陈建国 许 可 江天凤

罗传栋

枝城港史编写委员会

主 任：谭德绥

副主任：关显东 何耀明

委 员：（以姓氏笔划为序）

李顺林 沈彩玲 周尤光 侯树才 樊哲理

主 编：樊哲理

编写人员：王长青 王继鉴 刘 静 李德刚

前 言

《枝城港史》属于长江航运史丛书组成部分，是一部港口经济、技术发展史专著，断限上迄远古，下止1989年。

《枝城港史》是按照交通部和中国航海学会的统一部署，在长江航运史编写委员会和枝城港史编写委员会的领导下，根据中国航海史研究会的统一规范进行编撰的。

编写《枝城港史》，旨在回顾港口在各个历史时期的发展史迹，研究港口产生、演变和发展的全过程，总结港口经济、技术发展的历史经验教训，探索航运史规律，特别是探索社会主义航运史的发展规律，为当前也为后人提供借鉴，促进港口现代化建设，振兴长江航运事业。

在编写《枝城港史》过程中，得到有关领导的指导和大力支持：长江航运史编辑室对编写《枝城港史》作了全面的指导；武汉轮船公司航运史编辑室给予了积极的支持；武汉长江轮船公司档案室、湖北省航运管理局档案室、沙市港务管理局、宜昌港务管理局港史办公室和枝城港务管理局档案室，以及枝城市、枝江县、松滋县的有关单位提供了宝贵的资料；汪厚松、吴灵峰、姜宜军等同志为港史资料的搜集，做了不少工作。在此，一并致谢。

由于我们水平有限，书中可能出现缺点、错误，恳请读者批评指正。

编 者



枝城港务管理局办公大楼



石鼓生产调度楼



枝城港十七码头



枝城港十六码头



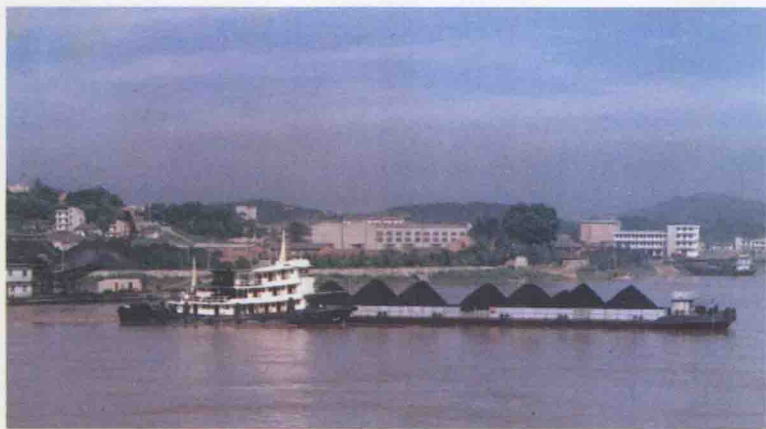
枝城港十三码头



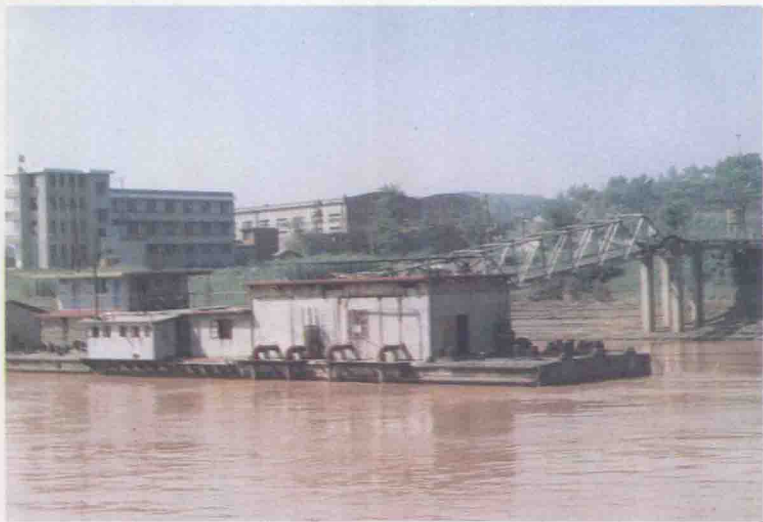
枝城港十二码头



客运码头



港作拖轮



取水码头



枝城港五码头



港区铁路



欣欣向荣的枝城港



枝城长江大桥



交通船



职工医院



职工宿舍

目 录

概 述	1
第一章 枝城古港的形成与发展（远古—1840年）	8
第一节 古港溯源	8
一 枝江地区先民的活动	8
二 水陆交通路线的开通	11
三 港辖区支流的开发	14
第二节 港口的形成及演变	15
一 津乡古军港的形成	15
二 古港下沱的兴起	18
三 港口的演变	21
第三节 港口的发展	22
一 晋至明清时期港口的兴衰	22
二 航道演变	24
第二章 近代港埠的发展（1840—1949年）	28
第一节 帝国主义入侵港辖区	28
一 对长江中游航道的探测	28
二 入侵枝城	29
三 设立海关	30
四 收回航权	31
第二节 轮船运输的兴衰	33
一 地方轮船运输的发展	33
二 省营轮运	36

三	沦陷前新航线的开辟	41
四	一起轰动沙宜的海事	42
第三节	枝城轮运的兴起与凋零	43
一	宜都亨记轮船航运股份有限公司的成立与营运	43
二	“枝江号”与“美通号”投入营运	44
三	物资运输	45
第四节	码头修建及码头管理	47
一	第一座码头的修建	47
二	码头划分与港口管理	48
第五节	商业的兴盛促进了水运发展	49
一	煤炭开采与经销	49
二	商业贸易的发展	50
第六节	日军对港口的破坏	53
一	日军侵占辖区各港口	53
二	战后恢复运输	55
第七节	木帆船运输的发展	56
一	木帆船建造业的兴盛	56
二	木帆船船帮的产生	59
三	运输的发展	62
四	木帆船运输机构与管理	65
第八节	码头工人的斗争	66
一	码头工人的诞生与码头把持的形成	66
二	码头工人反封建斗争	68
三	码头工人为翻身解放而斗争	69
第三章	建设社会主义的新港口（1949—1965年）	72
第一节	港口新生	72
一	接管与支前	72
二	恢复航线	73

三	鄂航设立枝江站	76
第二节	木帆船运输的发展	78
一	进行民主改革	78
二	民船组织的演变	79
三	支援工农业生产及国家建设	82
第三节	码头建设与轮船运输	83
一	煤炭溜槽码头建设	83
二	轮船运输的发展	85
第四节	三个中心站的建立及发展	89
一	设立宜都轮船站	89
二	设立松滋轮船站	91
三	设立枝江轮船站	92
第五节	组织大宗物资运输	96
一	做好石灰出口运输	96
二	组织煤炭出口运输	97
第六节	港口运输生产的迅速发展	99
一	灵活运用多种运输形式	99
二	开展“一条龙”大协作运输	101
三	加强港口生产管理	102
四	搞好职工的教育管理	103
五	机构演变	104
第四章	在艰难中求发展(1966—1976年)	106
第一节	枝城港务局的成立与焦枝铁路建设	106
一	枝城建港的合理性	106
二	枝城港务局的成立与升级	107
三	焦枝铁路的修建与通车	109
四	枝城港区及码头划分	110
第二节	在艰难中前进	111