

新世纪

中国公路交通图册

国家计委综合运输研究所 编



中国经济出版社

新世纪中国公路交通图册

国家计委综合运输研究所编

中国经济出版社

本图册国家测绘局审批号:GS(1997)428号

图书在版编目(CIP)数据

新世纪中国公路交通图册/国家计委综合运输研究所编.
北京:中国经济出版社,1998.4
ISBN 7-5017-3680-4

I. 新… II. 国… III. 公路图:交通图—中国—图集 IV.
F512.99-64

中国版本图书馆 CIP 数据核字(96)第24772号

书名	新世纪中国公路交通图册
作者	国家计委综合运输研究所
出版	中国经济出版社
发行	中国经济出版社
经销	各地新华书店
印刷	中国人民解放军第1206工厂
规格	787×1092毫米16开本 10.25印张
版次	1998年4月第1版
印次	1998年4月第1次印刷
印数	1—30000册
书号	ISBN 7-5017-3680-4/F·2651
定价	36.80元

本图册中国国界线系按照中国地图出版社1989年出版的1:400万《中华人民共和国地形图》绘制。

本图册行政区划资料截止于1997年底。

编 辑 说 明

改革开放以来,我国的经济建设和社会发展在各个方面都取得了令人瞩目的成就;作为国民经济基础的交通运输业中的公路运输亦发生了巨大的变化。公路的发展,特别是高等级公路的建设和县乡道路的改善,使公路运输在综合运输体系中所占比重持续上升。为了全面展示我国现有的公路交通网和2000年前将要建成的线路,我们根据掌握的资料数据,会同国家计委交通能源司及有关方面的专家,参照各省、自治区、直辖市计委、交通厅(公路局)提供的最新情况,编辑了这本《新世纪中国公路交通图册》。

本图册全面介绍了国道、省道和已建成及在建的高等级(高速和一、二级汽车专用)公路,并注明了里程数。正文图面部分包括各省、市、自治区公路交通图及主要城市图。交通图直观地反映出各种公路的质量等级(国道、省道、县乡道等);城市图特别注明了主要干线公路进出城市的衔接处,使汽车驾驶员看起来清楚明白,使用起来极为方便,实用性很强。

本图册还简略介绍了中国公路的发展概况、公安部颁布的有关交通法规及行车事故处理办法等;以图片的形式介绍了交通警察指挥手势和各种道路交通信号、标记等的含义,可供读者参考。

由于我国道路交通事业的迅猛发展和我们的编辑水平有限,新编图册仍然会有差错和疏漏;我们希望并敬请广大读者提出批评意见,以助今后改正;对此,我们将深表感谢。

本图册在编辑过程中,得到了交通部和公安部有关部门的大力支持与帮助,在此表示诚挚的谢意!

——国家计委综合运输研究所

目 录

页 码	内 容	页 码	内 容
1	图 例	38	哈尔滨市市区图
2—3	中国政区图	39	齐齐哈尔市区图
4—5	中国公路国道示意图	40—41	上海市公路图
6	中国公路概况	42—43	上海市市区图
7	中国国道主干线规划示意图	44—45	江苏省公路图
8—9	北京市公路图	46	南京市市区图
10—11	北京市市区图	47	苏州、无锡市区图
12—13	天津市公路图	48—49	浙江省公路图
14—15	天津市市区图	50	杭州市市区图
16—17	河北省公路图	51	宁波市市区图
18	石家庄市市区图	52—53	安徽省公路图
19	秦皇岛、唐山市市区图	54	合肥市区图
20—21	山西省公路图	55	芜湖、马鞍山市市区图
22	太原市区图	56—57	福建省公路图
23	大同、长治市区图	58	福州市市区图
24—25	内蒙古自治区公路图	59	厦门市市区图
26	呼和浩特市市区图	60—61	江西省公路图
27	包头市区图	62	南昌市市区图
28—29	辽宁省公路图	63	九江、赣州市市区图
30	沈阳市市区图	64—65	山东省公路图
31	大连市市区图	66	济南市市区图
32—33	吉林省公路图	67	青岛、烟台市市区图
34	长春市市区图	68—69	河南省公路图
35	吉林市市区图	70	郑州市市区图
36—37	黑龙江省公路图	71	洛阳、开封市区图

72—73	湖北省公路图	112—113	西藏自治区公路图
74	武汉市市区图	114	拉萨市区图
75	宜昌、襄樊市区图	115	日喀则市区图
76—77	湖南省公路图	116—117	陕西省公路图
78	长沙市区图	118	西安市市区图
79	衡阳、湘潭市区图	119	宝鸡、咸阳市市区图
80—81	广东省公路图	120—121	甘肃省公路图
82—83	广州市市区图	122	兰州市市区图
84	深圳市 沙头角 蛇口	123	天水、酒泉、敦煌市区图
85	深圳市市区图	124—125	青海省公路图
86	香港岛·九龙 澳门	126	西宁市市区图
87	香港特别行政区、澳门 地区图	127	格尔木、德令哈市区图
88—89	海南省公路图	128—129	宁夏回族自治区公路图
90	海口市市区图	130	银川市市区图
91	三亚、通什市区图	131	石嘴山、青铜峡市区图
92—93	广西壮族自治区公路图	132—133	新疆维吾尔自治区公路图
94	南宁市市区图	134	乌鲁木齐市市区图
95	柳州、桂林市市区图	135	伊宁、喀什市区图
96—97	重庆市公路图	136—137	台湾省公路图
98—99	重庆市市区图	138	台北、高雄市区图
100—101	四川省公路图	139	交通警察手势信号简介
102—103	成都市市区图	143	现行道路交通标志
104—105	贵州省公路图	146	道路交通标线(标记)
106	贵阳市市区图	147	高速公路交通管理办法
107	遵义市区图	149	道路交通事故处理办法
108—109	云南省公路图	153	道路交通事故处理程序规定
110	昆明市市区图	156	道路交通事故处理收费暂行 管理办法
111	大理、玉溪市市区图		

图

例

分省道路交通图

城市图



首都



外国首都



省级行政中心



地级行政中心



县级行政中心



村镇(外国城镇)



高等级公路 建筑中



国道及编号 建筑中



省道 建筑中



县道 建筑中



铁路 建筑中



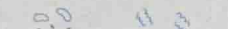
航海线及里程



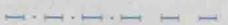
河流 湖泊 水库



运河 沟渠



岛屿 珊瑚礁



国界 未定国界



省界



特别行政区界



长城



山峰 山口



沙漠



省政府



市政府



城市街道 街区



主要企、事业单位



医院



寺庙 塔 楼阁



陵墓



古迹遗址



山峰



公园绿地



长途汽车站



出入口、汽车过境线符号



高等级公路



立交桥



国家干线公路及编号



规划路



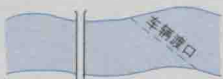
隧道



铁路及车站



码头



车辆渡口



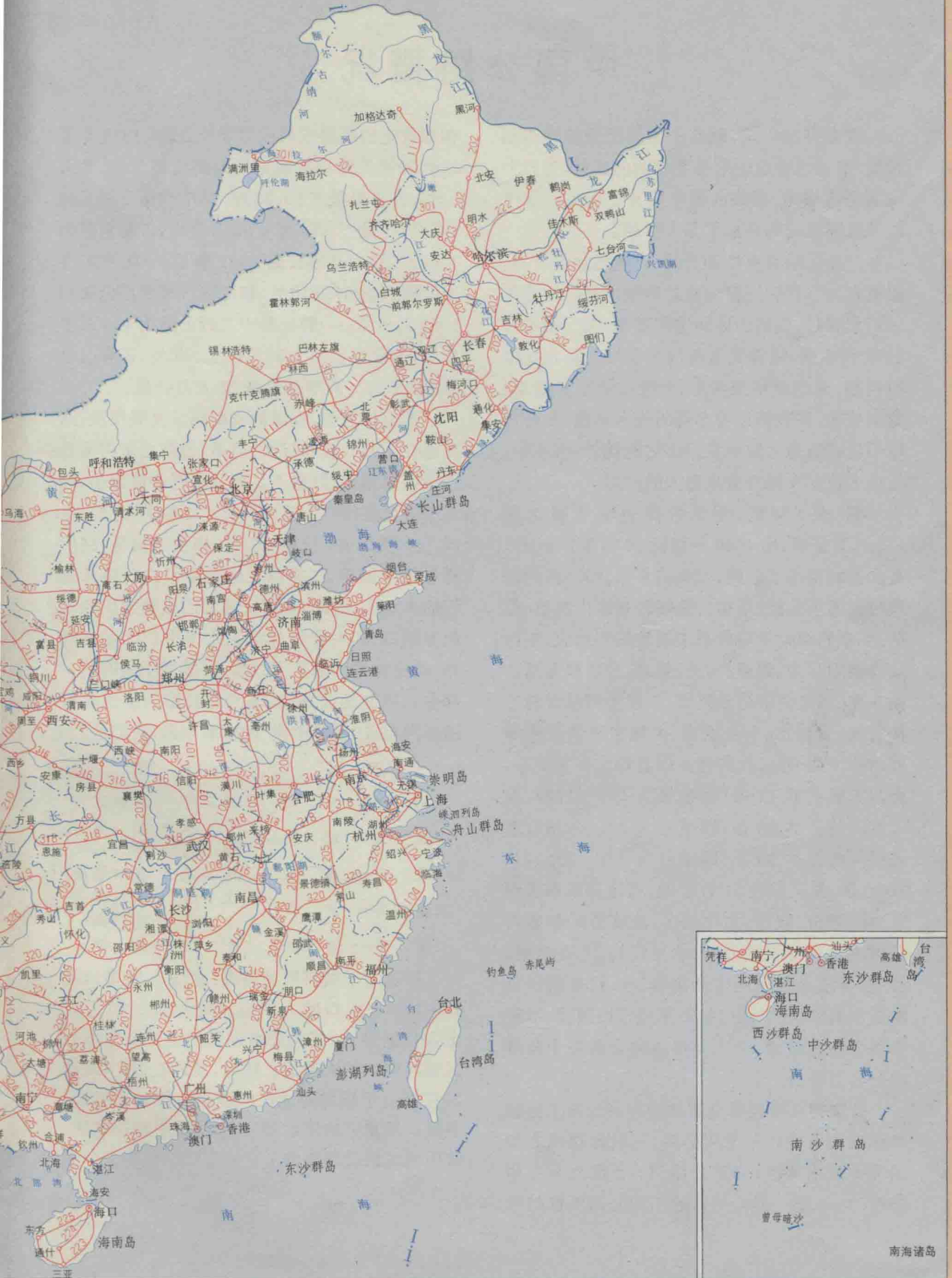
古城墙







- 北京 首都
- 广州 省级行政中心
- 深圳 城镇
- 210 — 国道及编号



中国公路概况

改革开放以来,随着中国国民经济的迅猛发展,交通运输业也取得了很大的成就,为社会主义经济建设、提高人民物质和文化生活水平以及巩固国防等作出了重大贡献。

公路运输具有机动灵活、方便迅速的特点,能做到从“门”到“门”的直达运输;同时,还可深入广大农村、偏远山区和边防要塞。尤其是进入80年代中期,随着高速和汽车专用公路在我国的兴起,高速豪华型客车、大吨位货车和拖车、专用货车、集装箱运输车等的投入运营,公路运输不仅在短途运输中显示出它的优势,也在中、长途运输中发挥着愈来愈大的作用。

至1996年底,全国公路通车里程达到118.6万公里,比1949年增长13倍多。全国所有的县城都通了公路,98%的乡镇、83.5%的行政村也通了公路。根据公路线路在国内政治、经济、军事和综合运输体系中的作用和地位,按行政管辖划分为:国道、省道、县道、乡道和专用公路5类。现有国道是放射型、纵横型相结合的连接首都、直辖市、省会城市、大城市和部分中等城市的干线公路。放射线路以首都北京为中心,向四方辐射共12条(国道号为101~112),南北纵向线路共28条(国道号为201~228);东西横向线路共30条(国道号为301~330),总共70条,总里程约11万公里。省道是联系省内重要的经济、政治、文化地区,连接省际和省内县以上城市的干线公路,总里程约17万公里。县道、乡道是公路网中衔接镇、乡、村等居民点的支线网络。我国现已初步形成了以国家、省级干线公路为骨架、干支相接通向全国各个角落的公路运输网。

公路等级按我国交通部颁布的公路工程技术标准划分为汽车专用公路、一般公路两大类和5个技术等级(高速公路、1~2级汽车专用公路、2~4级一般公路),达不到公路工程技术

标准规定的线路或路段为等外公路。1996年底达到等级公路标准规定的公路里程为94.8万公里,占总里程的79.95%。其中汽车专用公路(高速、一级、二级)为1.93万公里,占总里程的1.63%,其中高速公路3422公里,一级汽车专用公路(包括未封闭的)和二级汽车专用公路约1.59万公里。一般公路中二级公路为9.3万多公里,占总里程的7.83%以上。此外,还有占总里程20.05%的等外公路23.8万公里。

就总体来说,我国的公路建设发展很快,路况也在不断改善和提高。但是,公路总量与国外发达国家相比,数量不足而且路网密度偏小,每百平方公里仅有11公里(日本295、印度65、法国146、美国68、巴西20);公路质量偏低,路段通过能力偏小,二级以上的公路仅占公路总里程的8.3%。为此,我国交通部门根据国民经济的发展战略,对公路建设制定了中长期发展规划:确定建设国道主干线系统(国道干线网的一部分),以高速公路、汽车专用公路为主的高等级路网组成“五纵七横”的框架布局,它们是:

“五 纵”

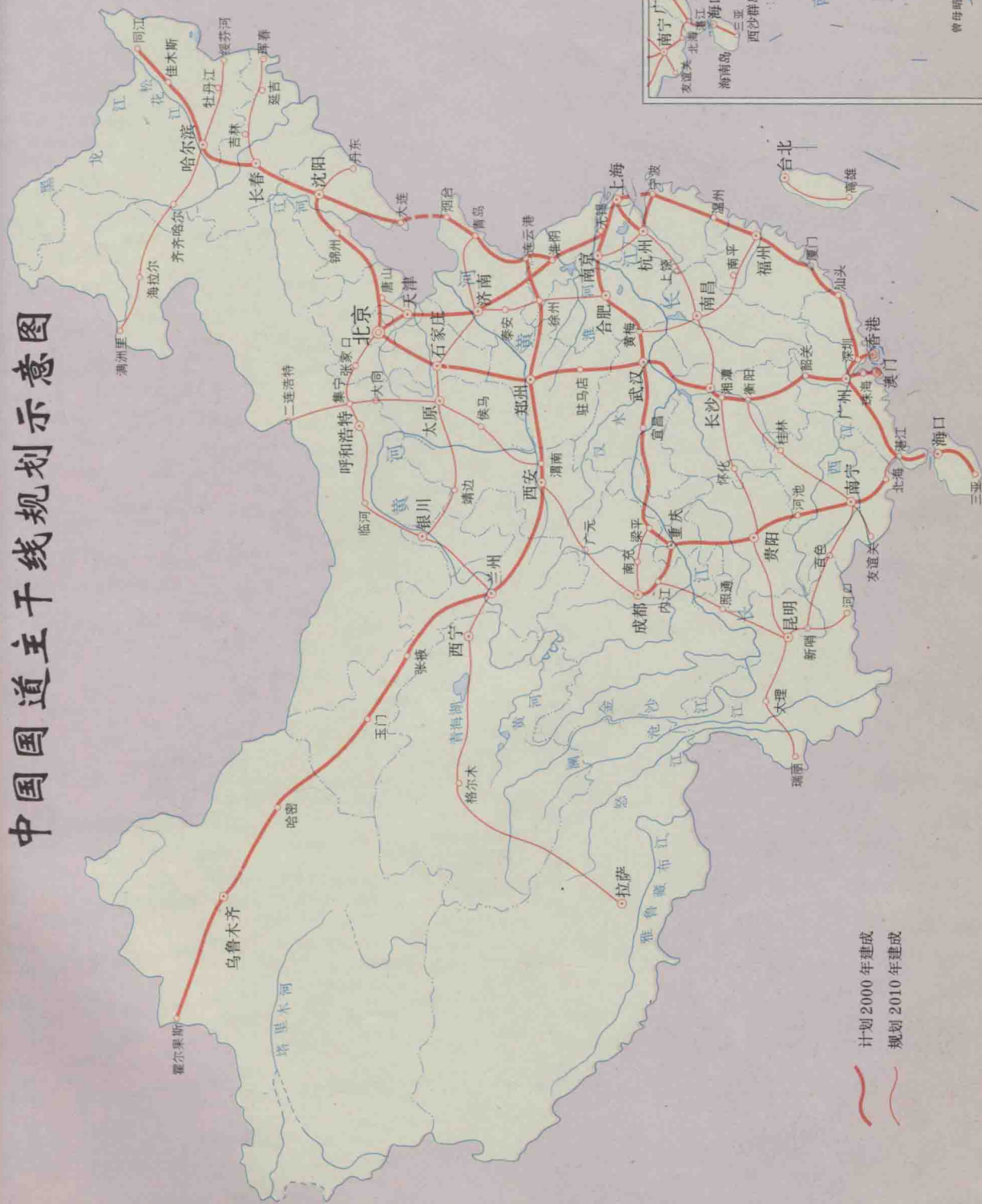
同 江—三 亚
北 京—福 州
北 京—珠 海
二连浩特—河 口
重 庆—湛 江

“七 横”

绥芬河—满洲里
丹 东—拉 萨
青 岛—银 川
连云港—霍尔果斯
上 海—成 都
上 海—瑞 南
衡 阳—昆 明

国道主干线将贯通首都、直辖市、省城以及100万以上人口的大城市和绝大部分50万以上人口的城市,成为公路运输的主骨架和综合运输网络中的大通道。同时,建设或强化、改善其它国道干线和地区经济至关重要的省道、县道以及重要的国边防公路,加强中西部地区、贫困地区的公路建设。

中国国道主干线规划示意图



计划 2000 年建成
规划 2010 年建成



南海诸岛

曾母暗沙

