

我的香格里拉
自我发现的旅程
A journey of self-discovery

遇见切·格瓦拉

古巴之旅

匡松 / 著



格瓦拉山洞

圣克拉拉

“格拉玛号”游艇登陆点



电子科技大学出版社

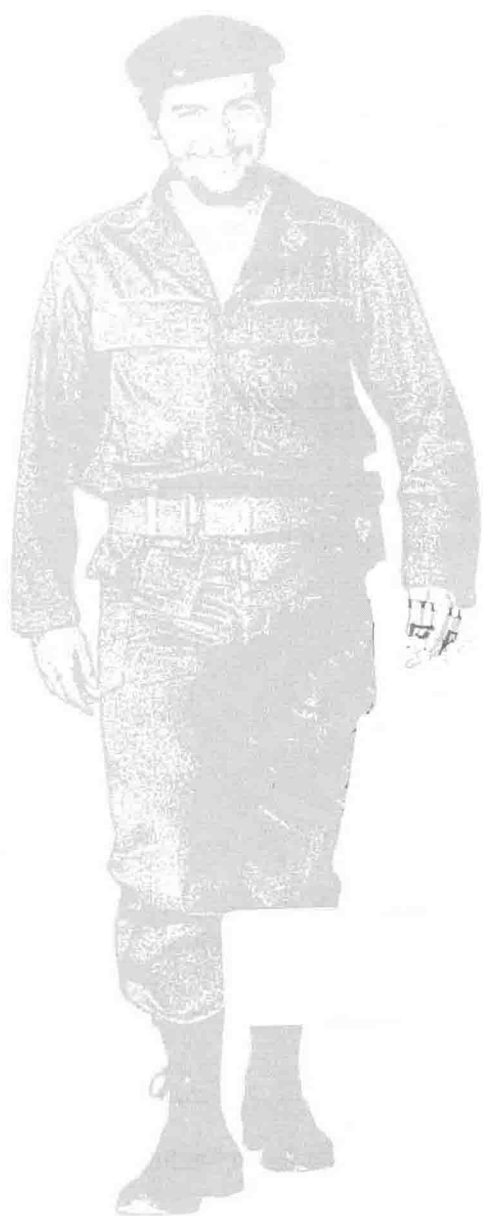
YUJIAN QIE GEWALA—GUBA ZHILV

遇见

切·格瓦拉

匡松◎著

——古巴之旅



电子科技大学出版社

图书在版编目(CIP)数据

遇见切·格瓦拉：古巴之旅 / 匡松著. — 成都：
电子科技大学出版社, 2015.1
ISBN 978-7-5647-2136-7

I. ①遇… II. ①匡… III. ①格瓦拉(1928~1967)
—传记 IV. ①K837.517=5

中国版本图书馆CIP数据核字(2014)第307227号

遇见切·格瓦拉——古巴之旅

YUJIAN QIE GEWALA——GUBA ZHILV

匡松著

出 版	电子科技大学出版社 (成都市一环路东一段159号电子信息产业大厦 邮编: 610051)
特约策划	好有文化
责任编辑	杨仪玮
装帧设计	华林设计
封面设计	张姗姗
主 页	www.uestcp.com.cn
电子邮箱	uestcp@uestcp.com.cn
发 行	新华书店经销
印 刷	四川煤田地质制图印刷厂
成品尺寸	226mm × 163mm
印 张	22
彩 页	0.5
字 数	336千字
版 次	2015年3月第一版
印 次	2015年3月第一次印刷
书 号	ISBN 978-7-5647-2136-7
定 价	46.00元

■著作权版权所有·违者必究■

- ◆本社发行部电话: 028-83202463; 本社邮购电话: 025-83201495。
- ◆本书如有缺页、破损、装订错误, 请寄回印刷厂调换。

我的脚步喜欢红色的火焰，
喜欢荣耀；
每当它到达远方
就自豪、骄傲。

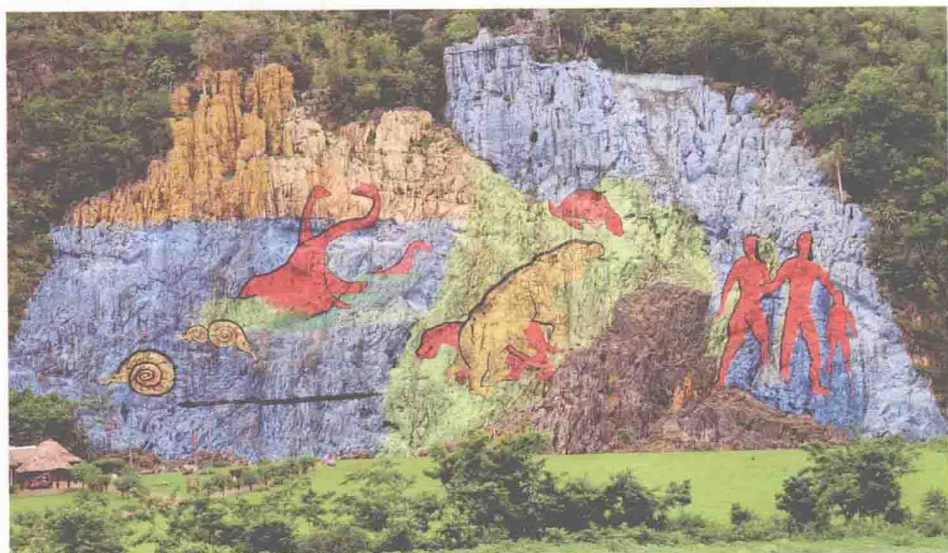
—— 阿多尼斯



哈瓦那（第3、4、5、6图分别为旧国会大厦，哈瓦那大教堂，莫罗城堡及灯塔，革命广场的内务部大楼）。



比尼亚莱斯山谷。(易宗富/摄)



比尼亚莱斯山谷岩石上的史前壁画。



圣克拉拉的切·格瓦拉广场。



特立尼达的街道。(易宗富/摄)



皮隆海滩。



古巴圣地亚哥，圣佩德罗·德拉罗卡·德尔莫罗城堡。



巴拉科阿。(易宗富/摄)



迈西 (Maisi) 的灯塔。



巴拉德罗的城堡与大海。

巴拉德罗的早晨。(易宗富/摄)



北美洲

墨西哥

迈阿密

古巴

牙买加

南美洲



关于古巴，我从小就知道那里盛产甜蜜的蔗糖。听大人说，菲德尔·卡斯特罗是这个国家的领导人，一位激情澎湃的硬汉子。后来，我知道了哈瓦那、加勒比海和古巴导弹危机，古巴人民不屈不挠。再后来，不断耳闻关于这个国家神秘玄乎、毁誉参半、各种各样的说法。十年前，我知道了传奇人物切·格瓦拉，一位身材高大、头戴黑色贝雷帽、卷发飞扬、目光深邃坚毅的英雄。通过对切·格瓦拉的了解，我对这个国家怀着向往。确切地说，因为他，我决定去古巴看看。

光阴似箭，十年过去了。青春虽已远去，理想尚存温度。我还算是一个坚持梦想、努力去实现梦想的人，追寻切·格瓦拉足迹的愿望一直在心中萦绕，从未远离我。6月即将结束，实现梦想的日子终于来临。

于是，在一个天气晴朗的日子，我怀揣激动人心的计划、浪漫的理想以及诸多疑问，踏上了远赴古巴的旅程。

1 飞向古巴	174 格瓦拉收割甘蔗的田野
7 在哈瓦那的夜里,飞来一只白色鸽子	182 和梅娜相聚在卡马圭
13 美丽的哈瓦那	193 在海面上,一艘小船漂浮而来
27 太阳照常升起	203 格拉玛号游艇登陆点
36 夜莺鸣啭——比尼亚莱斯山谷	212 克鲁斯角的灯塔
50 抵达古巴最西端的圣安东尼奥角	218 在马埃斯特腊山脚下
60 寻找格瓦拉山洞	227 在路上——去圣地亚哥
73 格瓦拉访问中国	237 圣地亚哥之夜
81 奔向圣克拉拉——格瓦拉之城	252 古巴圣地亚哥——加勒比之都
97 艾丽茜娅紧紧地攥住我的手	265 星夜兼程,从圣地亚哥到巴拉科阿
102 参观格瓦拉纪念馆,瞻仰英雄	276 在迈西的灯塔下
115 寻访格瓦拉第八纵队司令部旧址	285 从巴拉科阿到巴拉德罗
126 面对现实,忠于理想	298 在巴拉德罗的星空下
134 与切相遇	309 回到哈瓦那
145 歌声回荡格瓦拉餐馆	318 再见,哈瓦那
151 再见,艾丽茜娅!再见,圣克拉拉!	329 切·格瓦拉参观内江糖厂(代后记)
160 特立尼达的落日	340 参考文献

飞向古巴

6月29日，我和易老师搭乘下午1点15分的航班，从双流机场出发，飞往上海（因古巴签证指定上海为出境地），3点55分，走下飞机。

晚上7点半，我们在浦东机场吃了牛肉面和上海汤包，开始办理登机牌并托运行李，我杞人忧天地（担心某个环节出问题）走到证件查验柜台前，一位神情严肃的审查员接过我递进去的护照和签证单。他在灯光下反复端详签证单（观察防伪水印？）——那张对我十分重要的浅黄色长方形纸片，然后抬起头，目光锐利地询问我：“你在哪里办的签证？”我正要解释，他接着问，“你们一行几人？”“两人。”我指了指站在我身后黄线外的易老师。审查员招手唤来两位安检员，一位瘦高，一位微胖中等身材。瘦高安检员拿着我和易老师的那两张签证单，面无表情地对我们说：“请过来一趟。”我心里咯噔一下，和易老师尾随两位安检员走到一个工作间隔板的外面，微胖安检员指着靠墙的一排座椅说：“你们在这里等候。”我忐忑不安、手心冒汗地张望两位安检员和一个青年女子盯着电脑屏幕商量，那女子拿起电话说了片刻。过了七八分钟，瘦高安检员向我们走过来，从他脸上冷峻的神情，我万念俱灰地预料到了悲惨的结果：“抱歉地通知你们，签证无效，不能出境！”我大汗淋漓，目瞪口呆。我很快回过神来，他站在我的面前，把两张签证单还给我和易老师：“你们通过了审查。谢谢配合！”

北京时间深夜12点30分，法国航空公司的空中客车昂首升空，向西飞去。全程夜间飞行，正好睡觉。在万米之上的夜空度过了漫长的12个小时，飞机于当地时间6月30日凌晨5点26分在夏尔·戴高乐国际机场（亦称为鲁瓦西机场）着陆。我透过舷窗望出去，机场建筑物灯光稀