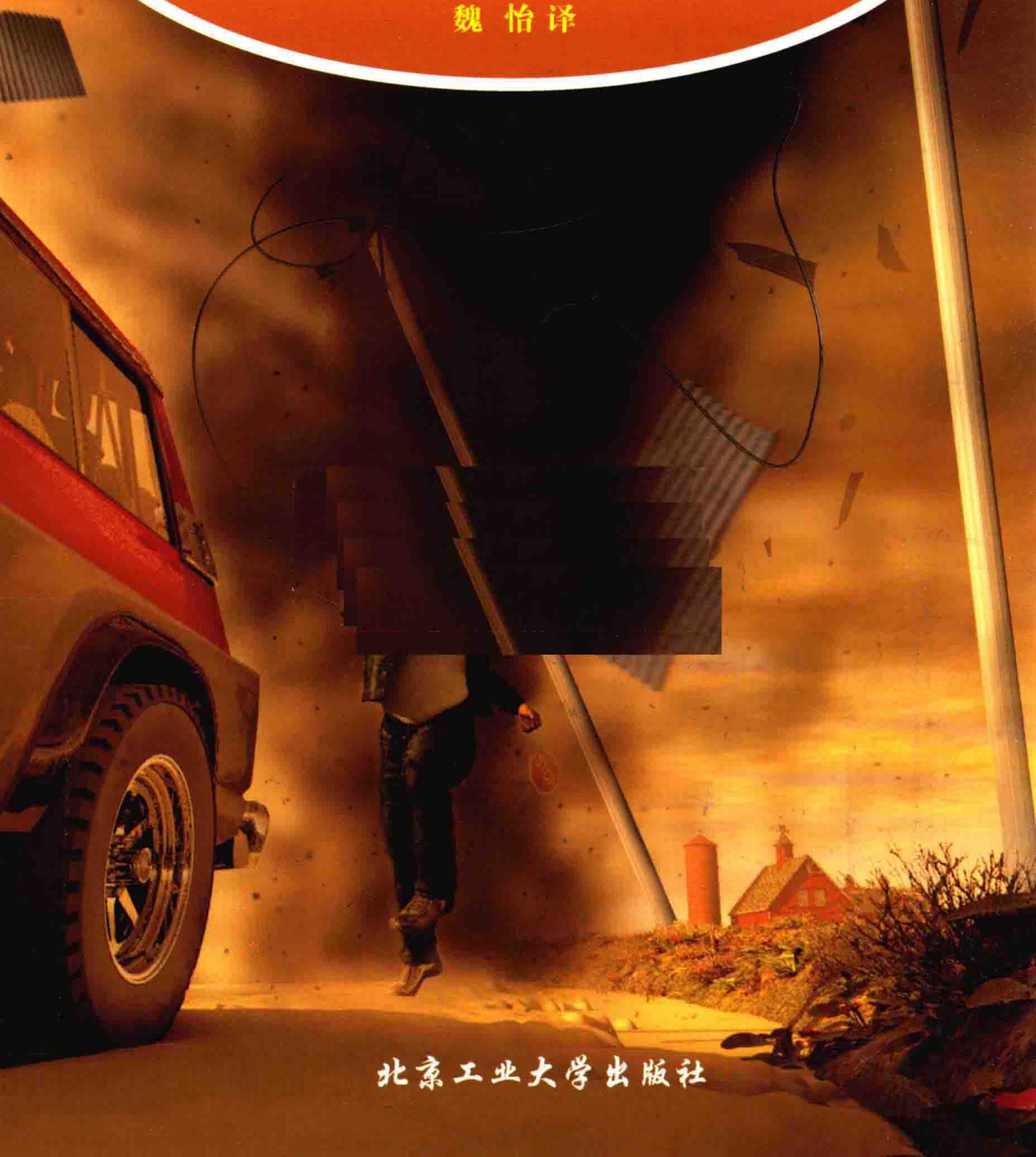


图 文 井 茂 —— 神奇的职业系列

JUFENGLIEREN
HE
LONGJUANFENGZHUZHUZHE

飓风猎人和龙卷风追逐者

[美]加里·杰弗里 著 & [美]特里·里雷 插图
魏 怡 译



北京工业大学出版社

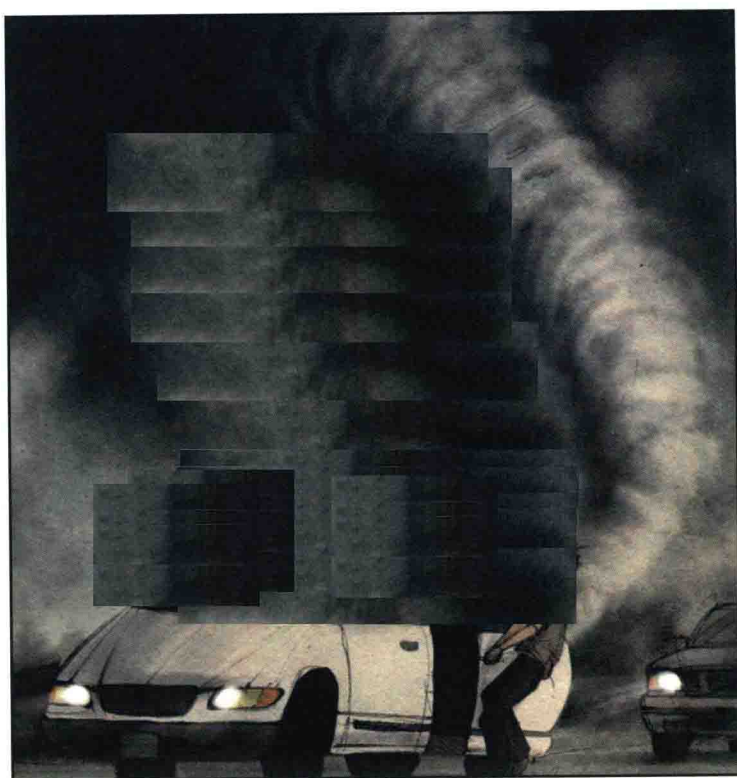
图 文 并 茂 —— 神 奇 的 职 业 系 列

TUWEN-BINGMAO SHENQI DE ZHIYE XILIE

飓风猎人和龙卷风追逐者

[美]加里·杰弗里 著&[美]特里·里雷 插图

魏 怡 译



北京工业大学出版社

版权登记号：01-2014-5209

图书在版编目 (CIP) 数据

图文并茂·神奇的职业系列. 飓风猎人和龙卷风追逐
者 / (美) 杰弗里著 ; 魏怡译. —北京: 北京工业大学出版社, 2014. 10
ISBN 978-7-5639-4078-3

I. ①图… II. ①杰… ②魏… III. ①漫画—连环画
—作品集—美国—现代 IV. ①J238.2
中国版本图书馆 CIP 数据核字 (2014) 第 224353 号

图文并茂——神奇的职业系列

飓风猎人和龙卷风追逐者

作 者: [美] 加里·杰弗里 著 & [美] 特里·里雷 插图

译 者: 魏 怡

责任编辑: 贺 帆 丁 娜

封面设计: 许彦新

出版发行: 北京工业大学出版社

(北京市朝阳区平乐园 100 号 邮编: 100124)

010-67391722 (传真) bgdcbs@sina.com

出 版 人: 郝 勇

经销单位: 全国各地新华书店

承印单位: 大厂回族自治县正兴印务有限公司

开 本: 16

印 张: 18

字 数: 92 千字

版 次: 2014 年 11 月第 1 版

印 次: 2014 年 11 月第 1 次印刷

标准书号: ISBN 978-7-5639-4078-3

定 价: 60.00 元 (全六册)

版权所有 翻印必究

(如发现印装质量问题, 请寄本社发行部调换 010-67391106)



目 录

飓风猎人 4

龙卷风追逐者 6

杰弗里·马斯特斯 8

飞行指挥官

飓风猎人42号

罗杰·爱德华兹 22

龙卷风追逐者

美国国家气象局

提姆·萨马拉斯 34

龙卷风追逐者

怎样才能成为暴风追逐者 44

词汇 46

更多信息 47

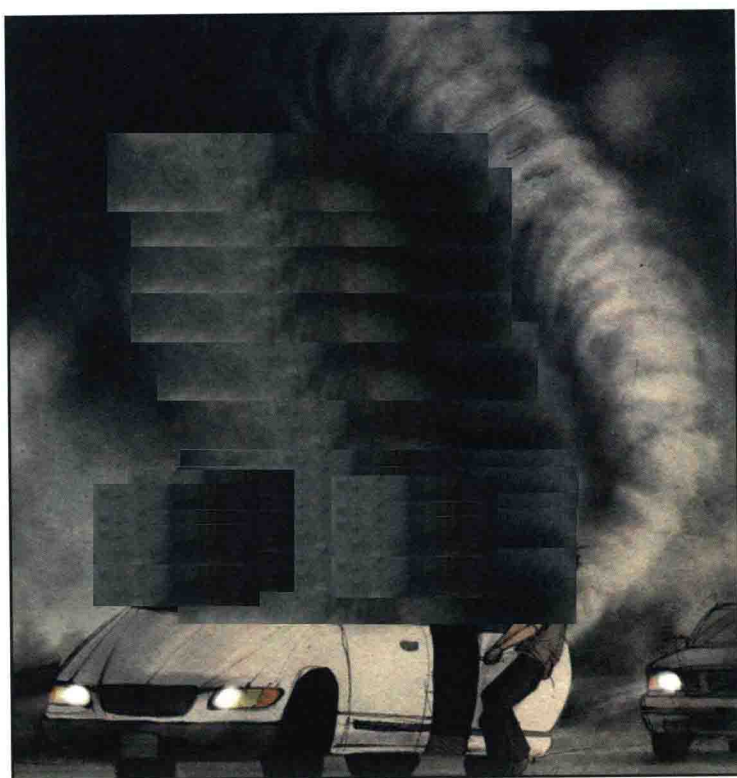
图 文 并 茂 —— 神 奇 的 职 业 系 列

TUWEN-BINGMAO SHENQI DE ZHIYE XILIE

飓风猎人和龙卷风追逐者

[美]加里·杰弗里 著&[美]特里·里雷 插图

魏 怡 译



北京工业大学出版社

版权登记号：01-2014-5209

图书在版编目 (CIP) 数据

图文并茂·神奇的职业系列. 飓风猎人和龙卷风追逐者 / (美) 杰弗里著; 魏怡译. —北京: 北京工业大学出版社, 2014. 10
ISBN 978-7-5639-4078-3

I. ①图… II. ①杰… ②魏… III. ①漫画—连环画—作品集—美国—现代 IV. ①J238.2
中国版本图书馆 CIP 数据核字 (2014) 第 224353 号

图文并茂——神奇的职业系列

飓风猎人和龙卷风追逐者

作 者: [美] 加里·杰弗里 著 & [美] 特里·里雷 插图

译 者: 魏 怡

责任编辑: 贺 帆 丁 娜

封面设计: 许彦新

出版发行: 北京工业大学出版社

(北京市朝阳区平乐园 100 号 邮编: 100124)

010-67391722 (传真) bgdcbs@sina.com

出 版 人: 郝 勇

经销单位: 全国各地新华书店

承印单位: 大厂回族自治县正兴印务有限公司

开 本: 16

印 张: 18

字 数: 92 千字

版 次: 2014 年 11 月第 1 版

印 次: 2014 年 11 月第 1 次印刷

标准书号: ISBN 978-7-5639-4078-3

定 价: 60.00 元 (全六册)

版权所有 翻印必究

(如发现印装质量问题, 请寄本社发行部调换 010-67391106)

目 录

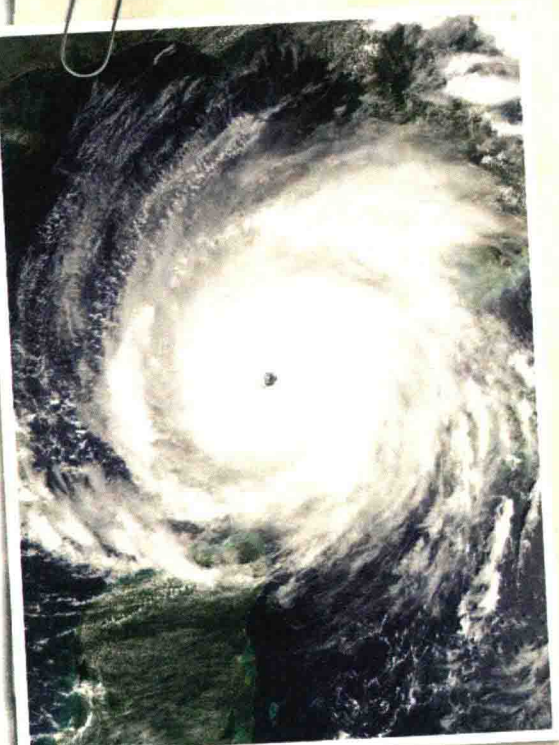
飓风猎人	4
龙卷风追逐者	6
杰弗里·马斯特斯 飞行指挥官 飓风猎人42号	8
罗杰·爱德华兹 龙卷风追逐者 美国国家气象局	22
提姆·萨马拉斯 龙卷风追逐者	34
怎样才能成为暴风追逐者	44
词汇	46
更多信息	47

飓风猎人

热带气旋是在地球南部的温暖洋面上形成的巨大风暴体系。飓风是在大西洋和东北太平洋地区形成的热带气旋。之后，热带气旋会朝向美国东南部移动。

风口浪尖上的骑士

飓风猎人受雇在地球上最恶劣的天气中飞行。他们的使命是收集有关暴风状态的数据，并通过无线电将这些数据传送回气象实验室。他们不断穿越飓风中心的风眼，以确定其方向或轨迹，风眼周围的风速有可能达到每小时 260 千米。



这是2005年卫星拍摄的图片。在照片中，我们看到，飓风“丽塔”几乎席卷了整个墨西哥湾。飓风“丽塔”给路易斯安那州和得克萨斯州海岸造成了严重的破坏。

首次飞行

运用飞行技术在飓风中飞行的先驱是一位名叫约瑟夫·达克沃斯的美国空军上校。1943 年，他曾两次驾驶 AT-6 型“德州人”飞过飓风“惊讶”的中心，为的是赢得一场有关 AT-6 型机体强度的赌局。



一架AT-6型“德州人”



今天，军方派出的飓风猎人使用的是配有特殊装备的“大力士”运输机——WC-130。驾驶这些运输机的是第53气象侦察中队。他们驶离了美国密西西比州比洛克西港口的基斯勒空军基地。



观察、报告，保证自身安全

民间飓风猎人行动是由位于美国佛罗里达州坦帕市的美国国家海洋和大气管理局 (NOAA) 航空公司运营中心发起的。该中心最大型号的飞机是 WP-3D “猎户座” 号飞机。这个型号的飞机是在一种坚固的老客机基础上设计的。装配齐全的“猎户座”号飞机载着 16 名机组人员，解决了很多最具挑战性的任务。其中之一就是在低空高度弹出降落伞。这项任务搜集了有关气压和海面温度的重要信息。

飓风“卡特里娜”的风眼是由一层一层的雷雨形成的。眼壁的巨大威力可以测试出飓风猎人飞机的极致，甚至超越极限……



气象实验室运用飓风猎人收集到的数据预测某场风暴着陆后的强度。飓风的强大风力具有超乎想象的破坏力，风暴潮引发的海浪还会导致洪水肆虐。图片是2005年飓风“卡特里娜”导致的一片狼藉的景象。因此，提早预报飓风有助于将附近居民安全疏散。

龙卷风追逐者

龙卷风是快速旋转的空气柱，可以从巨大雷雨的底部向下延伸。龙卷风是地球上破坏性最大的风暴。

为什么要追逐龙卷风？

为什么一些超单体风暴会酿成龙卷风，而其他一些就不会呢？龙卷风的由来究竟是怎样发生的呢？如果气象学家想预测未来龙卷风的爆发，就必须对以上问题做出回答。恶劣气候专家会拍摄视频和照片，以及使用雷达等手段追逐龙卷风，并记录相关信息。



1995年，来自美国国家强风暴实验室的一队研究人员追逐位于得克萨斯州的“迪米特”龙卷风。这是迄今为止进行的最全面、彻底的风暴观察行动。

龙卷风具有极大的杀伤力。图为1973年龙卷风席卷后的美国俄克拉荷马州的尤宁市。尤宁市的这次龙卷风是第一场由研究人员用雷达记录其运行轨迹的龙卷风。这一信息帮助科学家们发展了我们今天使用的早期警报体系。





耐心和小心

美国中西部的龙卷风追逐者组成了一个得到公认的社团。为了获得成功，风暴观测员、气象学家、业余的追逐者和旅行社会彼此依靠，其享信息，在遇到险境时更会相互帮忙。追逐龙卷风存在很多潜在的危险，包括狂风、落下的碎片、雷击以及汽车事故增加的风险。

只有不到20%的超单体雷暴会引起龙卷风。没有人知道龙卷风会在什么时候、什么地点发生。因此，龙卷风追逐者会将几千千米的范围都列入搜寻范围，但是这种搜寻常常是没有任何收获的。

搜集信息

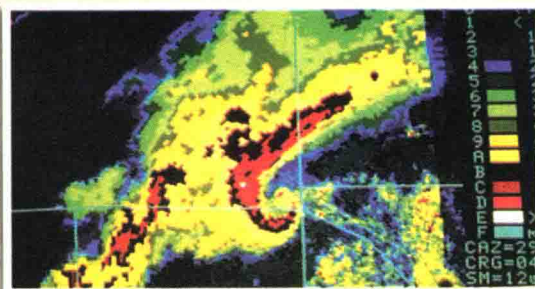
手机、笔记本电脑和卫星导航是现代龙卷风追逐者经常使用的工具。多普勒卡车携带有雷达设备，其他载运工具则设有气象台。无线网络可以在路上为人们实时传送风暴发展情况。



上图是一个追逐龙卷风的车队，车顶上都装配了顶置式传感器，用来测量风速、风向、空气温度和湿度。



多普勒雷达卡车



多普勒卡车上的可视影像表明了一次龙卷风正在行进过程中。

杰弗里·马斯特斯

—— 飞行指挥官 ——

飓风猎人 42 号

杰弗里·马斯特斯是美国密歇根州底特律市人。他在 1983 年获得了气象学硕士学位，并于 1986 年加入位于迈阿密美国国家海洋和大气管理局航空公司运营中心。

1989年9月，在巴巴多斯岛的格兰特利·亚当斯机场，马斯特斯正在指挥一家洛克希德公司的P3型号飞机，即美国国家海洋和大气管理局的42号飞机，前往飓风“雨果”的风眼……



我的主要工作就是从天气的角度监视这次任务是否安全。

我们会低空飞行，大约保持150英尺（1英尺约合0.3米）的高度，来部署海面温度探测设备。



珍妮丝·格里菲斯是报道这次任务的记者。



但是，如果我觉得处境越来越危险，就会要求咱们往更高空飞行。



机长洛威尔·根茨林格对格里菲斯简要介绍了安全程序……

……拉下绳针，它就会膨胀。这上面有个救生筏。



这里放有晕机呕吐袋，是吗？

降落伞在哪里呢？

呃……我们没有带降落伞。



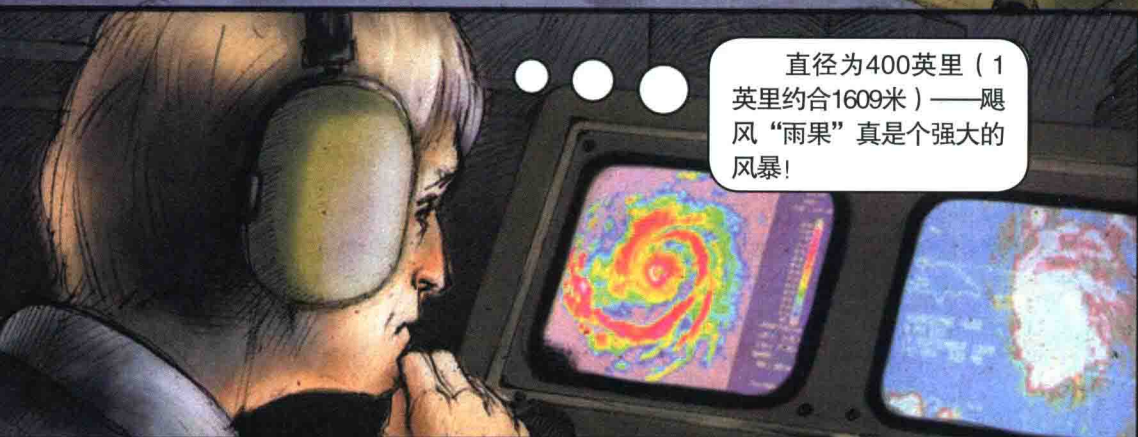
在我们要去的地方，降落伞可帮不上什么忙。

30分钟以后……

转向，飞往
O-7-O高度。



直径为400英里（1
英里约合1609米）——颶
风“雨果”真是个强大的
风暴！



在他们上方4572米的高空中，还飞行
着一架美国国家海洋和大气管理局的43号飞
机。它执行的任务是不太危险的高空突防。



在它们后方还有一架在3048米
高空处飞行的空军C-130飞机——野
鸭57号。这架飞机是由美国佛罗里达
州国家颶风中心派出的。





不过，我们一定要
第一个到达目的地！

好的，降落到1500
英尺高度，飞行速度为
每分钟1000英尺。



洋面上空的风
暴一定会把我们带
到那里。



该按下按
钮了……



……我是机长——设定好条件1！

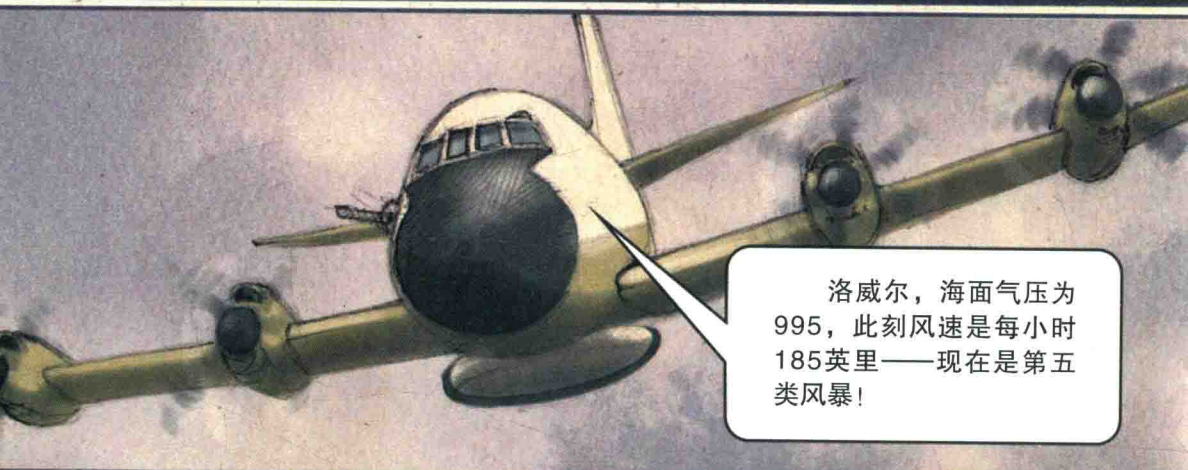
松散的物品都被放置好了，
所有人员都要确保已经绑好座椅
安全带。



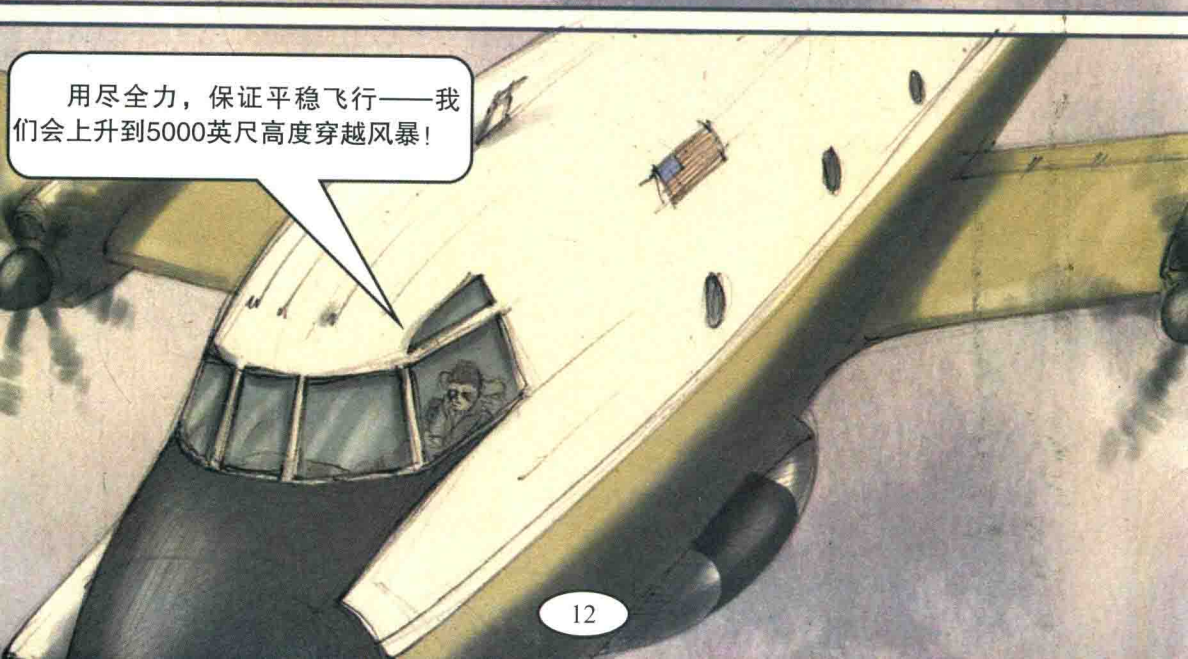
只有三分钟，我们就会穿过“雨果”了。风速只有每小时60英里——飓风“雨果”甚至都算不上第三类风暴！



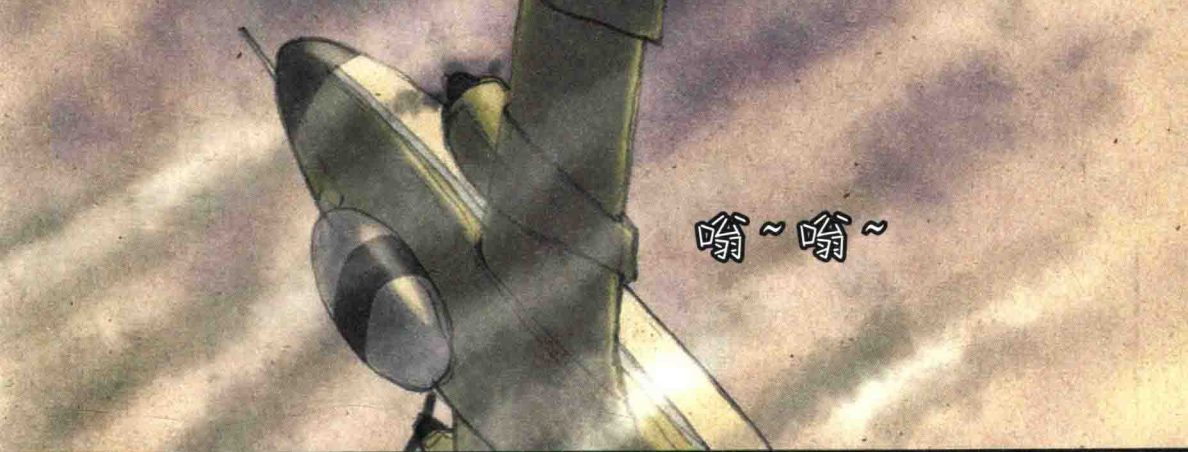
啊啊啊！现在，风暴激流已经变得很糟糕……检查一下风速……每小时135英里，还在增大？



洛威尔，海面气压为995，此刻风速是每小时185英里——现在是第五类风暴！



用尽全力，保证平稳飞行——我们会上升到5000英尺高度穿越风暴！



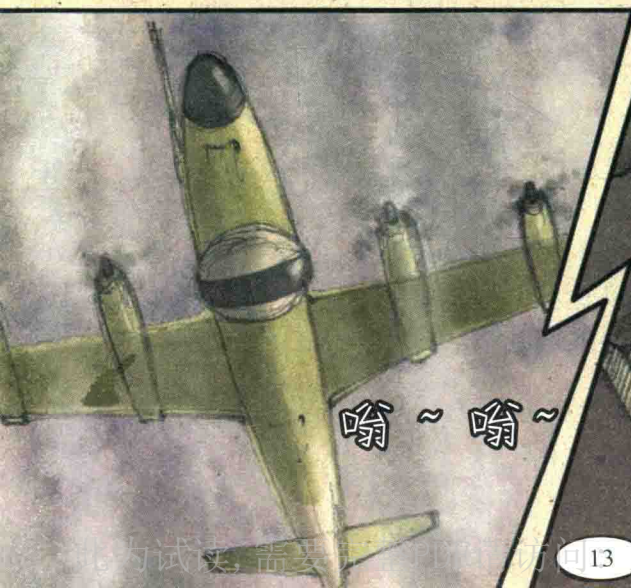
嗡~嗡~



小心，救生筏松动了！

啊啊啊啊！

纸条上写有
“美国国家海洋和
大气管理局”。



嗡~嗡~



嗷嗷！不要！