



复旦大学历史地理研究中心丛书 第七辑

20世纪以来的东亚交通与社会变迁
海洋·港口·城市·腹地

复旦大学历史地理研究中心
韩国仁荷大学韩国学研究所 编

上海人民出版社

复旦大学历史地理研究中心丛书 第七辑

20世纪以来的东亚交通与社会变迁

海洋·港口·城市·腹地

复旦大学历史地理研究中心
韩国仁荷大学韩国学研究所 编

上海人民出版社

图书在版编目(CIP)数据

海洋·港口城市·腹地:19世纪以来的东亚交通与社会变迁/复旦大学历史地理研究中心,韩国仁荷大学韩国学研究所编. —上海:上海人民出版社,2014

(复旦大学历史地理研究中心丛书;第7辑)

ISBN 978-7-208-12653-4

I. ①海… II. ①复… ②韩… III. ①交通运输经济—关系—社会变迁—东亚—文集 IV. ①F513.1-53

中国版本图书馆 CIP 数据核字(2014)第 260992 号

责任编辑 顾兆敏

封面设计 赵小凡

技术编辑 伍贻晴

·复旦大学历史地理研究中心丛书(第七辑)·

海洋·港口城市·腹地

——19世纪以来的东亚交通与社会变迁

复旦大学历史地理研究中心

韩国仁荷大学韩国学研究所

编

世纪出版集团

上海人民出版社出版

(200001 上海福建中路 193 号 www.ewen.co)

世纪出版集团发行中心发行 上海中华商务联合印刷有限公司印刷

开本 720×1000 1/16 印张 29.5 插页 6 字数 431,000

2014 年 12 月第 1 版 2014 年 12 月第 1 次印刷

ISBN 978-7-208-12653-4/K·2300

定价 88.00 元



“海洋·港口城市·腹地”会议开幕式出席者合影



会议分组讨论



参会代表考察上海洋山港



参会代表考察宁波港

前 言

世界第一大洲亚洲除了西面与欧洲相连,东、南、北三面均为海洋包围。海洋中除了北面的北冰洋因洋面上有长年不化的冰层不便通航、东北面的鄂霍次克海部分时间通航外,其余海洋均拥有发展航运业以及海上贸易和渔业的便利条件。由于海岸线漫长,东亚和南亚的大部分国家多为沿海国家或岛屿国家,沿海和岛屿的居民很早就乘桴于海,发展了近海渔业、航运业以及海上贸易。随着造船技术和航海水平的提高,长距离的远洋渔业、远洋航运业和海上国际贸易得以兴起。15 世纪末欧洲人开始经海洋进入南亚和东亚,以商人和传教士为代表的西方文化也逐渐传入古老的中国。1840 年鸦片战争爆发,中国时关时闭的国门被迫打开,且越开越大。西方的经济、文化和政治,对中国的传统经济、文化和政治造成严重的冲击。这种冲击力首先到达沿海口岸城市,接着又从沿海口岸经交通大道影响广大的内陆腹地,从而导致中国产生巨大的变迁。类似的变迁,不仅发生在中国,也发生在东亚、南亚乃至亚洲其他滨海甚至内陆的国度。于是,欧美和亚洲,东方和西方,海洋和陆地,口岸和腹地,日渐联成一体,各个国家和地区在走向全球化的同时,开始了不同程度的现代化的进程。

以轮船、火车、汽车和飞机为代表的新式交通工具和以电报、电话为代表的新式通讯工具,不仅是近现代先进生产力的重要体现,更是促进全球化和现代化的重要工具。欧美和亚洲,东方和西方,海洋和陆地,口岸和腹地,依赖这些新式的交通和通讯工具,才得以联成一体。尽管新式交通取代旧式交通、新式通讯取代旧式通讯,是一个长期的缓进的过程,而旧式交通和旧式通讯工具在新式交通和新式通讯进入之后依然还长期起着作用,但是旧式被新式取代,毕竟是一个不以人意志为转移的过程。在

交通和通讯发生巨大变迁的后面，便是各国各区域现代化的逐渐进展和各国各区域联系的日趋紧密。

中国的沿海贸易和贸易港是海外中国汉学界历久不衰的研究课题。自20世纪50年代以来，费正清、墨菲、郝延平、费维恺、滨下武志等人，都从全国的层面与不同的角度作过论述。此外，墨菲、刘翠溶、罗威廉、Jack M. Potter等学者对某个重要的沿海沿江口岸城市的贸易和经济发展都有过具体的研究。1964年以后，我国台湾史学界对口岸贸易的研究蔚然成风，对台湾三港和大陆的汕头、九江、烟台、天津，以及四川、东北地区的港口贸易和对区域经济的影响都有所研究。20世纪80年代以来台湾学者的贸易港的研究慢慢趋于沉寂，而另一项研究即苏雪峰、张玉法、李国祁、张朋园、王树槐、谢国兴、朱浚源等人的“中国现代化的区域研究”兴起，分别探讨了湖北、山东、闽浙台、湖南、江苏、安徽、广西等地区的现代化进程及其全国和区域的影响因素。与此同时，台湾学者对海洋的研究，随着1984年创办《中国海洋发展史》学术期刊，通过海洋进行的海上交通史、海外贸易、海外移民、海洋文化交流等相关方面的研究，开始得到持续的进行。

因政治的原因，我国大陆学者对海洋、港口、沿海沿江城市的研究，起步大致要晚于台湾学者和国外学者，并长期局限在较小的规模。自1978年以来，随着改革开放进程的推进，大陆学术界相关的研究成果增多，有关1840年以来的沿海贸易及其对港口、港口城市和相关区域经济的影响，涌现出很多的研究成果。20世纪90年代以来，复旦大学吴松弟、戴鞍钢等人及其培养的研究生们，开展“港口—腹地和中国现代化空间进程”研究，力图由点（港口城市）到线（交通路线），由线到面（腹地），逐渐地解开中国各区域现代化空间进程的神秘面纱。复旦团队的这项研究，现已进入全面描述中国近代经济地理的阶段。交通史一向是大陆学者关注的重要内容，尤其是近代轮船、汽车、火车等新式交通工具进入中国以后引起的交通和社会方面的巨大变迁。近年来，随着江沛、朱重兵等人的提倡并成立近代交通史学会，此项研究将蔚为风气。

尽管与本次会议有关的海洋、港口城市、腹地以及贯穿各个空间的交通的研究近些年都取得不可忽视的重要成果，但到目前为止中外学术界几乎都将三者割裂开来分别研究，并且大多受到国别的限制。各国的历

史早已表明,在任何一个海洋国家,海洋、港口城市、腹地三大区域之间都保持着紧密的联系,而海陆交通与通讯是联系三大区域的主要途径。而且19世纪以来已进入全球化时代,也需要改变单一国家的研究状态。诚然,对于大多数的研究者而言,要凭个人的力量打通以上三大区域的研究,势必有人力和时间上的困难,然而通过集体的努力,这种困难可以得到一定的解决,至少能够促进研究时关注各种互为联系的区域或要素的风气。2011年12月笔者在参加韩国仁荷大学韩国学研究所主办的“2011年东亚开港都市国际学术会议”,在与韩国同行交流时,不由地想到将三大区域打通研究的必要性,萌生了召开本会议的想法。我将这一想法告诉同时参加会议的受人尊敬的滨下武志先生,得到了他的肯定,他表示他担任院长的中山大学亚太研究院将乐意一同主办。此后我与仁荷大学韩国学研究所所长李荣昊教授通信,也得到了他的支持。不久,本所教授会议同意我主办今年的重大会议并确定了会议的名称。除本所外还有几家单位愿意参办此次会议,经协商,决定以本所为主办单位,南开大学历史学院、中山大学亚太研究院、韩国仁荷大学韩国研究所,以及上海航海博物馆、复旦大学长三角港口发展研究中心等单位为协办单位。本次会议也作为近代中国交通史学会的第三次学术年会。于是,这个以交通变化及其引起的社会变迁为主线,冲破国界限制,打通海洋、港口城市、腹地等三大区域的学术会议,在2013年10月19日至20日在复旦大学胜利召开。来自中国的大陆和港台地区、韩国、日本、比利时等国的26个大学和研究机构的四十余位学者出席了会议。

会议收到近40篇论文,依据质量和作者的意愿选出25篇论文,组成本论文集。这些论文,大致包括东亚各国的沿海贸易和航运、通商口岸和腹地的经济变迁、口岸与腹地的关系、交通网络和邮政网络的构成、交通与城市发展和区域变迁等六个方面。我们希望本次会议和本论文集,能够在打破国家和区域区隔的海洋、港口城市、腹地的一体化研究方面,起到抛砖引玉的作用。

吴松弟

2014年5月15日

目 录

前言

.....吴松弟 1

“自东向西、由边向内”:中国近代经济变迁的空间进程

.....吴松弟 1

近代东北亚的海带贸易

——以烟台港为中心

.....陈为忠 16

《中国旧海关史料》中的近代中朝海上贸易

——以烟台为中心的考察

.....刘 畅 23

1910—1912 年福州与台湾间的帆船航运

.....松浦章 36

“尺素频通”:晚清宁波代理商与泉州、台湾各港之间的贸易

.....林玉茹 50

近代上海与浙东沿海地区的航运往来

.....戴鞍钢 70

近代中国灯塔建设管理中官民互动的空间差异

.....伍伶飞 80

仁川开港和腹地的产业变动

.....李荣昊 94

开港期平壤的开市过程和开市场的空间特性

.....朴俊炯 115

清末民初龙口开埠设关刍议

.....连心豪 135

香港、仰光贸易网络与近代云南口岸贸易

.....张永帅 155

近代厦门及经济腹地

.....周子峰 192

20世纪30年代东亚的内部交易与港口都市

——以1936年的贸易统计为中心

.....河世凤 210

制度差异,兴衰契机

——近代港澳自由港政策与绩效的比较研究

.....莫世祥 陈红 227

1868年美国人廷得尔对海南岛的考察

——兼论1872年美国向琼州派驻领事的尝试

.....李爱丽 257

奢华的背后:论近代东北大开发中的毛皮贸易

.....姚永超 272

汽车与近代上海新式婚丧(1901—1949年)

.....施沛杉 288

交通运输发展与近代天津北方经济中心地位的形成

.....王玉茹 郭锦超 334

抗战时期叙昆铁路的矿权之争

.....刘素芬 348

惊变:杭江铁路通车前后的乡民世界

.....丁贤勇 371

产权纠纷与中国近代内河轮运业的发展	
——以闽江航运为中心	
.....	姜修宪 378
晚清民国两湖地区的交通格局	
.....	任放 388
天山南北地区的近代交通网络	
.....	樊如森 406
近代邮政舆图与邮政网络	
.....	王哲 420
19 世纪末进口机制棉织品消费分布与传统手工	
棉纺织业地理格局的变迁	
.....	杨敬敏 431
会议综述	
.....	何秋红 455

“自东向西、由边向内”：中国近代经济变迁的空间进程

吴松弟(复旦大学历史地理研究中心)

描述中国在近代(1840—1949年)所发生的从传统经济向近代经济变迁的空间进程及其形成的经济地理格局,是中国近代经济地理研究的主要任务。这一百余年,虽然是中国备受资本主义列强欺凌的时期,却又是中国通过学习西方逐步走上现代化道路,从而告别数千年封建王朝的全新的历史时期。1949年10月1日中华人民共和国成立,中国的现代化进入新的阶段。因此,近代经济地理研究的一个重要任务,是弄清先进生产力主要是从什么方向进入并影响中国,使外来的现代化因素与中国自身的因素相结合,从而形成并推动中国现代化的早期进程。

由于第一次、第二次鸦片战争以及相伴随的开埠通商,主要发生在东部沿海地区,学者一般认为中国的经济变迁进程首先始于东部沿海。毫无疑问,这一结论本身并无问题,然而仅仅认识这一点,还不能说已全面概括了中国近代经济变迁的空间进程,还需要从更大的空间范围进行探讨。

笔者以为,有必要将中国近代经济变迁的空间进程,或者说中国早期现代化的空间进程,用“自东向西、由边向内”八个字加以概括。

一、中国近代经济变迁的空间进程为“自东向西、由边向内”

我国东邻太平洋,大陆海岸线长达1.8万公里。在漫长的海岸线上,有许许多多的优良海港。我国还有更为漫长的陆上国境线。陆上与十余个国家为邻,国境线长达2.28万公里,众多的边境城镇可供进行国际贸

易。近代以来,在外来力量的冲击下,中外之间开始了与以往截然不同的、条约制度规定之下的商务交往。在外力的压迫下,清政府通过签订一个又一个的不平等条约开放了大量的通商口岸。到了19世纪末,一批官绅看到开埠通商可以给地方经济带来的好处,也看到外国力量控制下许多利益的损失,在许多地方形成了自开口岸的浪潮。

尽管各区域的开埠通商为先进生产力的进入和发展提供了方便,但近代经济发生变迁的时间的早晚和力度,仍有一定的差距。近代经济变迁的这种空间进程,或曰主要方向,大约可以用“自东向西、由边向内”八字加以概括。所谓的“自东向西”,是指变迁从东部沿海口岸开始,然后沿着主要交通路线,向中部和西部的腹地延伸。而“由边向内”,则指在边疆地区,由沿边口岸开始,向边疆的内部延伸。

发生在1860年前,主要因第一次、第二次鸦片战争而分别开埠的口岸,无疑是近代经济变迁较早开始的地方。它们的分布,即体现了“自东向西、由边向内”的特点。第一次鸦片战争以后的1842年8月20日,清朝被迫与英国签订《江宁条约》,分布在东部沿海地带的广州、厦门、福州、宁波、上海等五个城市成为我国第一批开埠的口岸。1856年英、法两国发动第二次鸦片战争,并强迫清政府签订《天津条约》和《北京条约》,形成第二批口岸开放的浪潮。其中的潮州、琼州、淡水、鸡笼、打狗、台湾府(今台南)、天津、登州、牛庄等9个口岸都位于东部沿海,镇江、九江、汉口、江宁(因故1899年才开埠)等4个口岸,则已位于连接东部沿海和中部的万里长江的下游和中游了。

从18世纪末开始,俄国随着经济发展和在中亚地区军事上的节节推进,不断谋求扩大对华陆路通商范围,图谋“在英人不易到达而距俄国较近”的中国的西北和蒙古地区获得利益。1851年俄国使节与清朝代表签订《伊犁塔尔巴哈台通商章程》,清朝准开伊犁、塔尔巴哈台(今新疆塔城),第二年两地开埠。这一开埠时间,比第一次鸦片战争后开埠的广州、上海等五口岸只略晚9年,比第二次鸦片战争后开埠的牛庄、登州、汉口、台南等沿海港口还早了7年。第二次鸦片战争期间,俄国以武力迫使清朝签订《璦琿条约》和《中俄北京条约》,攫取我国黑龙江以北、乌苏里江以东,包括库页岛在内的约100万平方公里的大片领土,还获得在喀什噶

尔、库伦的免税贸易权。可以说在英、法、美等欧美帝国主义国家启动强迫中国沿海开埠的“自东向西”进程不久，中国北面的强邻俄国也启动了强迫中国沿边开埠的“由边向内”的进程。

19 世纪 70 年代以后英国、法国、俄国加紧了迫使中国进一步开埠的步伐，日本自 19 世纪 60 年代以来开始利用开放口岸谋求商业利益，1894 年甲午战争以后更成为迫使中国，尤其是东北的沿边和腹心地区开埠的急先锋。与此同时，清廷为保护本国利益也支持各地自开商埠。据表 1，到了 1930 年 5 月 10 日中山港开埠时止，在中国大地上共出现了 108 个开放商埠、4 个租借地，如加上未列入表 1 的香港、澳门等 2 个外国殖民地，可供外国人贸易的口岸达到 114 个。除了今天的山西、贵州、陕西、青海、宁夏，绝大部分的省份都有了多个通商口岸。

表 1 各口岸开埠、新关完建时间表

口 岸	口岸所在地带*	开埠条约签订时间	开埠时间	新关设立完成时间
广 州	南方沿海	1842 年 8 月 29 日	1843 年 7 月 27 日	1859 年 10 月 24 日
上 海	东南沿海	1842 年 8 月 29 日	1843 年 11 月 17 日	1854 年 7 月 12 日
宁 波	东南沿海	1842 年 8 月 29 日	1844 年 1 月 1 日	1861 年 5 月 22 日
厦 门	东南沿海	1842 年 8 月 29 日	1843 年 11 月 2 日	1862 年 3 月 30 日
福 州	东南沿海	1842 年 8 月 29 日	1845 年 5 月底	1861 年 7 月 14 日
潮 州	南方沿海	1858 年 6 月 26 日	1860 年 1 月 1 日	1860 年 1 月 1 日
琼 州	南方沿海	1858 年 6 月 26 日	1876 年 4 月 1 日	1876 年 4 月 1 日
淡 水	台湾沿海	1858 年 6 月 26 日	1861 年 7 月 29 日	1864 年 5 月
鸡 笼	台湾沿海	1858 年 6 月 26 日	1863 年 10 月 11 日	1863 年 10 月 11 日
打 狗	台湾沿海	1858 年 6 月 26 日	1863 年 10 月 26 日	1863 年 10 月 26 日
台湾府	台湾沿海	1858 年 6 月 26 日	1865 年 1 月 1 日	1865 年 1 月 1 日
天 津	华北沿海	1860 年 10 月 24 日	1861 年 3 月 23 日	1861 年 5 月 1 日
登 州	华北沿海	1858 年 6 月 26 日	1861 年 8 月 22 日	1863 年 3 月 23 日
牛 庄	华北沿海	1858 年 6 月 26 日	1861 年 6 月 12 日	1864 年 5 月 9 日
镇 江	长江沿岸	1858 年 6 月 26 日	1861 年 5 月 10 日	1861 年 5 月 10 日
九 江	长江沿岸	1858 年 6 月 26 日	1861 年 6 月	1862 年 1 月

续表

口 岸	口岸所在地带	开埠条约签订时间	开埠时间	新关设立完成时间
汉 口	长江沿岸	1858年6月26日	1861年3—5月间	1862年1月1日
江 宁	长江沿岸	1858年6月26日	1899年5月1日	1899年5月1日
伊 犁	新疆沿边	1851年8月6日	1852年4月4日	不设关
塔尔巴哈台	新疆沿边	1851年8月6日	1852年4月4日	不设关
喀什噶尔	新疆沿边	1860年11月14日	1881年后	不设关
库 伦	蒙古	1860年11月14日	1861年7月	不设关
宜 昌	长江沿岸	1876年9月13日	1877年4月1日	1877年4月1日
芜 湖	长江沿岸	1876年9月13日	1877年4月1日	1877年4月1日
温 州	东南沿海	1876年9月13日	1877年4月1日	1877年4月1日
北 海	南方沿海	1876年9月13日	1877年4月1日	1877年4月1日
重 庆	长江沿岸	1890年3月31日	1891年3月1日	1891年3月1日
嘉峪关	西北	1881年2月24日	1881年4月	不设关
吐鲁番	新疆	1881年2月24日	1881年4月	不设关
科布多	蒙古	1881年2月24日	1881年4月	不设关
乌里雅苏台	蒙古	1881年2月24日	1881年4月	不设关
哈 密	新疆	1881年2月24日	1881年4月	不设关
乌鲁木齐	新疆	1881年2月24日	1881年4月	不设关
古 城	新疆	1881年2月24日	1881年4月	不设关
龙 州	南方沿边	1887年6月23日	1889年6月1日	1889年6月1日
蒙 自	西南沿边	1887年6月23日	1889年8月24日	1889年8月24日
蛮 耗	西南沿边	1887年6月23日	1889年8月24日	1889年8月24日
河 口	西南沿边	1895年5月28日	1897年1月	1897年1月
思 茅	西南沿边	1895年5月28日	1897年1月	1897年1月
腾 越	西南沿边	1894年3月	1902年5月8日	1902年5月8日
亚 东	西藏沿边	1893年12月5日	1894年5月1日	1894年5月1日
三 水	珠江沿岸	1897年2月4日	1897年6月	1897年6月
梧 州	珠江沿岸	1897年2月4日	1897年6月	1897年6月

续表

口 岸	口岸所在地带	开埠条约签订时间	开埠时间	新关设立完成时间
长 沙	长江	1902 年 9 月 5 日	1904 年 7 月 1 日	1904 年 7 月 1 日
万 县	长江沿岸	1902 年 9 月 5 日	1925 年 11 月 26 日	1925 年 11 月 26 日
江 门	南方沿海	1902 年 9 月 5 日	1904 年 4 月 22 日	1904 年 4 月 22 日
江 孜	西藏	1906 年 4 月 27 日	1908 年 9—10 月	1908 年 9、10 月
噶大克	西藏	1906 年 4 月 27 日	1908 年	1908 年
苏 州	东南沿海	1895 年 4 月 17 日	1896 年 9 月 26 日	1896 年 9 月 26 日
杭 州	东南沿海	1895 年 4 月 17 日	1896 年 9 月 26 日	1896 年 9 月 26 日
沙 市	长江沿岸	1895 年 4 月 17 日	1896 年 10 月 1 日	1896 年 10 月 1 日
奉 天	东北	1903 年 10 月 8 日	1908 年 4 月 11 日	1908 年 4 月 11 日
安 东	东北沿海	1903 年 10 月 8 日	1907 年 3 月	1907 年 3 月
大东沟	东北沿海	1903 年 10 月 8 日	1907 年 3 月	1907 年 3 月
满洲里	东北沿边	1896 年 9 月 8 日	1907 年 1 月 14 日	1907 年 1 月 14 日
绥芬河	东北沿边	1896 年 9 月 8 日	1907 年 1 月 14 日	1907 年 1 月 14 日
新民屯	东北	1905 年 12 月 22 日	1906 年 9 月 10 日?	1906 年 9 月 10 日
铁 岭	东北	1905 年 12 月 22 日	1906 年 9 月 10 日	1906 年 9 月 10 日
通江子	东北	1905 年 12 月 22 日	1906 年 9 月 10 日	1906 年 9 月 10 日
法库门	东北	1905 年 12 月 22 日	1906 年 9 月 10 日	1906 年 9 月 10 日
长 春	东北	1905 年 12 月 22 日	1907 年 1 月 14 日	1907 年 1 月 14 日
吉 林	东北	1905 年 12 月 22 日	1907 年 1 月 14 日	1907 年 1 月 14 日
哈尔滨	东北	1905 年 12 月 22 日	1907 年 1 月 14 日	1907 年 1 月 14 日
齐齐哈尔	东北	1905 年 12 月 22 日	1907 年 3 月	1907 年 3 月
凤凰城	东北	1905 年 12 月 22 日	1907 年 6 月 28 日	1907 年 6 月 28 日
辽 阳	东北	1905 年 12 月 22 日	1907 年 6 月 28 日	1907 年 6 月 28 日
宁古塔	东北	1905 年 12 月 22 日	1910 年 1 月	1910 年 1 月
三 姓	东北	1905 年 12 月 22 日	1909 年 7 月 1 日	1909 年 7 月 1 日
海拉尔	东北沿边	1905 年 12 月 22 日	1910 年 1 月	1910 年 1 月
瑯 珺	东北沿边	1905 年 12 月 22 日	1907 年 6 月 28 日	1907 年 6 月 28 日

续表

口 岸	口岸所在地带	开埠条约签订时间	开埠时间	新关设立完成时间
龙井村	东北沿边	1909 年 9 月 4 日	1909 年 11 月 2 日	1909 年 11 月 2 日
局子街	东北沿边	1909 年 9 月 4 日	1909 年 11 月 2 日	1909 年 11 月 2 日
头道沟	东北沿边	1909 年 9 月 4 日	1909 年 11 月 2 日	1909 年 11 月 2 日
百草沟	东北沿边	1909 年 9 月 4 日	1909 年 11 月 2 日	1909 年 11 月 2 日
琿 春	东北沿边	1905 年 12 月 22 日	1919 年	1919 年
大 连	东北沿海	1898 年 3 月 15 日	1899 年 8 月 1 日	1907 年 7 月 1 日
胶州湾 (青岛)	山东沿海	1898 年 3 月 6 日	1899 年 4 月 17 日	1899 年 4 月 17 日
威海卫	山东沿海	1898 年 7 月 1 日		
广州湾	南方沿海	1898 年 11 月 6 日		
三都澳	东南沿海	自开, 1898 年 3 月 24 日	1899 年 5 月 8 日	1899 年 5 月 8 日
岳 阳	长江沿岸	自开, 1898 年 3 月 24 日	1899 年 11 月 13 日	1899 年 11 月 13 日
吴 淞	东南沿海	自开, 1898 年 4 月 20 日	1898 年 4 月 20 日	
秦皇岛	华北沿海	自开, 1898 年 3 月 26 日	1899 年 4 月	1902 年
鼓浪屿	东南沿海	自开	1902 年 5 月 1 日	
济 南	山东	自开, 1904 年 4 月 4 日	1906 年 1 月 10 日	
潍 县	山东	自开, 1904 年 4 月 4 日	1906 年 1 月 10 日	
周 村	山东	自开, 1904 年 4 月 4 日	1906 年 1 月 10 日	
常 德	长江中游	自开, 1905 年 7 月	1906 年 3 月 16 日	
湘 潭	长江中游	自开, 1905 年 7 月	1906 年	
南 宁	珠江流域	自开, 1899 年 1 月 30 日	1907 年 1 月 1 日	1907 年 1 月 1 日
昆 明	西南	自开, 1905 年 5 月	1908 年 5 月 28 日	
公益埠	南方沿海	自开, 1908 年	1908 年	