

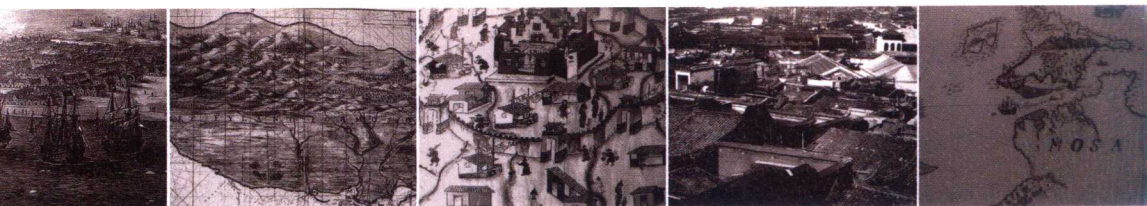
福
建
省
台
灣
省
閩
台
緣
叢
書

总主编 袁荣祥

商海泛舟

闽台商缘

Commercial Relationship between
Fujan and Taiwan



徐晓望 主编



社会科学文
SOCIAL SCIENCES ACADEMIC PRESS
出版



闽台缘丛书

总主编
袁荣祥

商海泛舟

闽台商缘

Commercial Relationship between
Fujan and Taiwan

徐晓望
主编



社会科学文献出版社
SOCIAL SCIENCES ACADEMIC PRESS (CHINA)

图书在版编目(CIP)数据

商海泛舟: 闽台商缘/徐晓望主编. —北京: 社会科学文献出版社, 2015. 1

(闽台缘丛书)

ISBN 978 - 7 - 5097 - 6283 - 7

I. ①商… II. ①徐… III. ①商业史 - 研究 - 福建省 ②商业史 - 研究 - 台湾省 IV. ①F729

中国版本图书馆 CIP 数据核字 (2014) 第 164051 号

· 闽台缘丛书 ·

商海泛舟——闽台商缘

主 编 / 徐晓望

出 版 人 / 谢寿光

项目统筹 / 王 绯

责任编辑 / 黄金平

出 版 / 社会科学文献出版社·社会政法分社(010)59367156

地址: 北京市北三环中路甲 29 号院华龙大厦 邮编: 100029

网址: www.ssap.com.cn

发 行 / 市场营销中心(010)59367081 59367090

读者服务中心(010)59367028

印 装 / 三河市东方印刷有限公司

规 格 / 开 本: 787mm × 1092mm 1/16

印 张: 22 字 数: 368 千字

版 次 / 2015 年 1 月第 1 版 2015 年 1 月第 1 次印刷

书 号 / ISBN 978 - 7 - 5097 - 6283 - 7

定 价 / 89.00 元

本书如有破损、缺页、装订错误, 请与本社读者服务中心联系更换

 版权所有 翻印必究

国家社会科学基金特别委托项目（批准号：12@ZH019）

闽台缘丛书编委会

总 主 编：袁荣祥

副总主编：冯潮华 林 辉 杨健民

编 委：（按姓氏笔画为序）

冯潮华 刘小新 刘兴宏 许维勤

陈 飞 陈支平 杨健民 林国平

林 辉 周雪香 郑衡泌 徐晓望

福
建
省
合
缘
丛
书

总主编
袁荣祥

总 序

袁荣祥

在纷繁复杂的人与自然、人与人的关系中，总是蕴藏着某种或某些特殊的关系。这种关系像一条红线，把看似毫无联系的人、事物乃至世界联系在一起；又像一座桥梁，把看似无法跨越的鸿沟变成通途，这就是所谓“缘”或“缘分”。“缘”不但在人际关系中广泛存在，而且在地区与地区之间也普遍存在，形成错综复杂的各种各样的关系。

20 世纪 80 年代以来，学术界根据海峡两岸自古就有的特殊关系，不断研究、总结两岸同胞之“缘”，并对“缘”的内涵和外延做了卓有成效的丰富和拓展，其研究成果逐渐被大家所接受。闽台关系，即闽台之间地缘相近、血缘相亲、文缘相承、商缘相连等，这是福建省立足闽台历史关系对自身区域定位和发展的理性思考。闽台关系中，地缘相近是指福建与台湾一水之隔，具有天然的地理联系，台湾的自然史与文明史，与祖国大陆紧紧地联系在一起；血缘相亲是指闽台人民本是同根所生，血脉相连，台湾现有居民中约 80% 的祖籍是福建，闽台一家亲；文缘相承是指闽台文化一脉相承，具有历史同一性和不可分割性，是中华文化的宝贵财富；商缘相连是指自古以来闽台经济关系密切，互补互利，合则双利，通则双赢。

我们认为，无论从历史角度、现实联系，还是从相邻的区位、同缘的文化来看，闽台关系是闽台区域文化的具体表征，也是维系和发展两岸民众文化认同的重要历史基础；它们深刻地影响着闽台区域历史乃至中国历史的发展，对当今两岸关系的和平发展起着不可替代的积极作用。一方面，“闽台缘”为建构两岸人民共同的精神家园提供了重要的历史支撑和文化基础；另一方面，“闽台缘”所蕴含的凝聚力、协同力、创新力，在当代文化实践进程中将升华为一种影响深远的文化软实力，为两岸关系和平发展夯实文化基础。近年来，学术界对闽台关系进行了广泛而深入的研究，取得

了一大批研究成果，为两岸关系和平发展提供了许多有益的理论思考 and 实践借鉴。但这些研究还缺乏系统性和完整性。有鉴于此，我们组织一批学者编撰“闽台缘”研究丛书，由《海峡两岸——闽台地缘》《血浓于水——闽台血缘》《文化同根——闽台文缘》《商海泛舟——闽台商缘》4本专著组成，力图在前人研究的基础上更系统更深入地探讨闽台关系的历史形成及其当代发展，努力拓展闽台区域文化研究的认识论空间。

《海峡两岸——闽台地缘》以认知和认同为主线，结合丰富的闽台地方历史文献和扎实的实地考察，将闽台地缘的地理意义变迁，放置在长时段的历史区间内，观察其地理区位和空间意义的演变和闽台间长期一贯的紧密关联。通过梳理台湾地域垦拓经历和景观变迁来探讨闽台地域认同的形成。

《血浓于水——闽台血缘》采用文献考证和田野调查相结合的方法，探究古代闽越族与台湾原住民的历史渊源、宋元以来闽台之间的人口迁移与人口流动，回顾与梳理分居海峡两岸的闽台族人在编修族谱、修造祠堂、祭祀祖先、沿用辈序及相互继嗣、相互扶助等方面的密切联系，阐释闽台族群结构与渊源关系。

《文化同根——闽台文缘》运用当代文化理论和闽台区域文化研究的成果，具体阐述闽台教育体系、文学艺术、宗教哲学、语言风俗、民间信仰以及史学等方面的亲缘关系，深入探讨闽台文化的传承、互动和文化认同的复杂关系。闽台两地风俗相通、习性相同，民间信仰相通，儒学教化一体，这些塑造了闽台常民相同或相近的“感觉结构”。

《商海泛舟——闽台商缘》运用经济学和历史学的研究方法，研究考察从新石器时代到近现代闽台之间的商贸史，阐释闽台商缘相连关系。闽台商人一直都是一个共同体。商缘像一条红线将闽台民众拉近，成为闽台经济合作的重要动力。

需要指出的是，“闽台缘”丛书是十几位学有专攻的学者经过两年多的努力完成的。在编撰过程中，我们就丛书的选题范围、写作体例、取材手段、论证方式等问题，多次召开专家学者和对台实际工作者参加的论证会，认真吸收各方面的宝贵意见，力求做到以下几个方面：一、系统性。以集体攻关的形式对闽台关系展开系统性的研究，在广泛占有历史文献资料和充分借鉴以往研究成果的基础上，力求对闽台关系做出全面系统且具有说服力和权威性的诠释。二、创新性。坚持实事求是的原则，在认真分析研

究的基础上,提出新观点、新见解,对于一些老问题,努力做到不人云亦云,客观准确地提出自己的观点和看法;对于一些有分歧的问题,既不回避,也不厚此薄彼,而是通过摆事实、讲道理,鲜明地表述自己的观点。

三、学理性。从理论高度来探讨闽台关系,初步建构闽台关系研究的理论框架,使之具有较高的学术价值。四、资料性。坚持以事实说话,藉史料立论。丛书作者不但在大陆广泛收集资料,而且到宝岛台湾访学、收集资料。有的学者为撰写本书专门赴台湾访学调研一年,搜集了不少第一手资料,为丛书编撰奠定了坚实的基础。五、现实性。把“以史为鉴、服务现实”作为编撰本丛书的目的之一。丛书作者尊重历史,立足现实,面向未来,在字里行间透露出强烈的历史责任感和社会责任感。

当前,两岸关系处于和平发展的新阶段。党的十八大明确提出,要全面贯彻两岸关系和平发展重要思想,巩固和深化两岸关系和平发展的政治、经济、文化、社会基础,为和平统一创造更充分的条件。该丛书的出版,对巩固和深化两岸关系和平发展具有现实意义。阅读本丛书,有助于增进维护一个中国的共同认知,使强烈的统一意识成为深植在每一个中国人内心深处的价值标准与政治理念,增强两岸关系和平发展的政治基础;有助于人们从闽台热络的商贸史中吸取经验,获得启示,促进两岸经贸合作,厚植互利双赢的共同利益,夯实两岸关系和平发展的经济基础;有助于两岸同胞增强一脉相承的民族认同,共同弘扬中华文化优秀传统文化,筑牢两岸关系和平发展的文化基础;也有助于让人们认识到两岸同胞同属中华民族,是血脉相连的命运共同体,进一步密切双方往来,融洽亲如一家的同胞感情,强化两岸关系和平发展的社会基础。呈现在各位面前的“闽台缘”丛书,是否实现编写的初衷,达到要求和目标,还需要读者的评判。

闽台关系相当复杂,内涵非常丰富,可以研究的课题还有很多,待拓展的理论空间还很宽阔。本丛书的出版既是前一阶段闽台关系研究的总结,更是闽台关系研究的新起点。希望学界能以此为基础,更加深入开展闽台关系的研究,为推进两岸和平发展,实现中华民族的伟大复兴做出更大的贡献。

在丛书的编撰过程中,我们得到中宣部领导及国台办、省台办等相关部门的关心和指导,得到两岸专家学者的诸多指点和鼓励,得到社会科学文献出版社的大力支持,还得到国家社科基金特别委托项目的资助。在丛书付梓之际,一并表达对他们深深的敬意和衷心的感谢!

引 言

商缘是人类在从事商业行为时结下的缘分，如果买卖双方珍视这种缘分，它会加强双方的关系，逐渐达到双方互不可分的地步。《商海泛舟——闽台商缘》一书就是研究闽台两地之间千百年来结成的商缘，它又是一部两岸商业史。

商缘建立在多次重复的商业行为之上。

商业是人类最古老的行为之一，人类的生活依赖各种各样的物资，每一种物资都只能满足人类某一方面的需求，因各人拥有不同的物资，他们要满足各自不同的需求，就得与人交换手中的物资。商业使人类物资的利用大大提高，对一部分人无用的东西转移到另一部分人手中，往往会发挥巨大的作用，从而加强人类各自的力量。因此，商业对人类而言是极为重要的。

商业的起源十分悠久。当人类的蒙昧时代，两个原始人交换自己手中的东西，这就是商业，这种行为多次发生于两人之间，我们就可以说，这两个原始人结下了商缘。进入文明社会之后，商业更是人类交往的主要方式之一，如果说战争恶化人际关系，商业则是人类之间和平交往的方式。和平的发展及战争的引退，是人类永恒的目标。

商业又是铸造人类性格的重要因素，它将冒险精神灌注到人的行动中去。当人类的私有财产出现后，商业就鼓励人们去探索未知的世界，因为高额利润多产生于贸易双方不知道对方的背景之下。第一个开拓市场的人有可能获得数十倍至上百倍的利润，而盲目的跟进者中，也许会有人亏本。做第一个吃螃蟹者，这是商业的第一个准则。

两地间商业的发展取决于交通，只有往来密切的区域之间，才可能结下深厚的商业关系。福建与台湾之间，隔着台湾海峡，有人以为这是难以跨越的天堑，实际上，海洋历来是商人闯荡的天下。从地理环境而言，商

业依赖于交通，交通产生费用，高山与沙漠使交通费用无限升高，从而大大压缩利润；而河流与海洋是商业的朋友，人类只要造出船只，就可在河流与大海上行，驾船的人们借助大自然的力量，将船只驶向遥远的地方，并可以较低的成本运来人们喜欢的东西。总之，人类为远航付出的成本远低于在沙漠和高山中的穿行。在这些因素的制约下，人类历史上的重大商业成功主要体现于海洋探险，海水可以将远在地球两端的人们联系在一起，也可将隔海而居的人们变得十分亲密。闽台之间，盈盈一水，商业的纽带很早就将两岸的人们连为一体，因此，在历史上，两岸民众之间结下了深厚的商缘。

福建与台湾的商业往来可以追溯至 5000 年前的新石器时代，那时台湾海峡的先民驾驶着独木舟穿越于诸岛之间，无惧惊涛骇浪的威胁。他们相互交换玉石、石镞等器物，建构了两岸相似度很高的海洋文化，他们所用的货币是人类最早的货币——宝贝。在沿海商业的影响下，贝币向内地传播，西到四川、云南，北到河南，到处都有贝币出土，它代表着巨大的财富，也说明当时海洋文化在内陆的影响。

秦汉时代的闽越人是台湾海峡海洋文化的继承者。他们散布于东南滨海区域，北至浙江南部，南至广东东部，西至江西东部和安徽南部，曾在秦汉之际建立古老的闽越国。越王无诸曾参加反秦义军北上灭秦，后跟随刘邦攻灭项羽的楚国，因此得刘邦封为闽越国王，建都于东海之滨的冶城（今福州）。越人的图腾是龙、蛇、青蛙等亲水动物，他们的生活也像两栖动物一样，在岸上种田，在河上捕鱼。沿海的越人驾驶着小舟往来于诸岛之间。因此，古人称越人水行山处，具有独特的生活方式。

闽越国时代，闽越人以航海术闻名于世，他们能够制造巨舰航行于台湾海峡，有一次，越王曾发兵八千，从冶城航海到岭南的揭阳。在古福州城的东面，出土过大型的船舶配件，表明当时的福州东湖在未淤塞之前，是闽越人的造船基地。闽越人依旧使用贝币，与中原以铜钱为基础的货币制度发生冲突。汉武帝最终派兵消灭闽越国，汉朝的五铢钱因而流行到闽地。汉武帝消灭闽越国之后，将闽越人全体迁徙至江淮一带，只有少数闽越遗民逃过了这次大迁徙。闽越灭国之后，这些遗民受汉朝统治，汉朝在闽地设立冶县，统治浙江南部到福建的广大土地。由于冶县辖地过广，汉朝并不能切实地统治闽地的闽越遗民，只是闽越遗民数量较少，在历史上留下的记载也少。他们应是驾驶着小船自由地活动于闽浙沿海，形成后日

的疍家人。

笔者认为，最早出现于东汉时代的台北十三行文化，其主人应是闽越人的后裔！十三行位于台北的淡水河口，此地与闽中遥遥相望，可能有一支闽越人移民于此，带来了农耕和冶铁的技术，他们死后大都面朝西方，表明他们怀念自己的故乡。不过，他们主要是下层民众，因而虽有技术，但没有传播文字。他们在台湾生存发展，仍然保持与大陆之间的贸易关系，因此，在十三行文化遗址中，会有五铢钱被发现。

自汉武帝迁徙闽越人之后，三国时代的东吴也将闽中看作战士及劳动力的来源之地。东吴大将贺齐曾六次率军南下闽中，击败闽地山越武装之后，他将俘虏的闽越人补充自己的队伍，带到江淮一带作战。吴国对闽中的统治逐渐巩固，成立了管辖闽中的建安郡，这是一个州郡级机构，就其管辖范围来看，是福建省的前身。吴国每每在建安郡造船并选拔水手，因而在左思的《吴都赋》中，留下了“篙工楫师，选自闽禺”的话。然而，由于闽地人口不断流失，建安郡的人口一直很少，直到隋朝整顿南方州县时，闽中不过设置四县，仅仅 12420 户！

吴、晋、宋、齐、梁、陈时代的闽人虽少，却一直以航海术闻名。东晋末年，起于浙江、福建沿海的卢循带领水上武装一直打到建业城下。这是东南海上力量的空前伟业。史料记载，在卢循起义失败后，福建沿海仍然有一支被称为“游艇子”的水上族群穿行于福建沿海，他们应为后日疍民的祖先。疍家人一生生活于船上，他们从小学习游泳，长大驾驶船舶，他们在船上捕鱼捉蟹，向陆上居民换取粮食，过着漂泊不定的生活。过去，福建的陆上人家总是将疍民看作贱民，但从海洋文化这一角度来看，他们才是中国海洋文化的主要承载者。他们的活动范围，北至长江，南达印度尼西亚群岛，是古南海的真正主人。在笔者看来，南太平洋的航海诸民族，其实都是疍家人的子孙。中国历代水师的士兵，都是从疍家人或是带有疍家血统的渔民中选拔的。在笔者看来，隋代的水师也是由擅长航海的疍家人组成，他们中间的“海师（隋代的引航员）”何蛮与朱宽发现了东海的流求等岛屿，从而引发了隋军远征流求的行动。笔者认为，隋唐宋元的流求主要是指台湾等系列岛屿，而其核心是台湾北部的十三行文化传播区域。这一区域一直与福建保持着商业联系，因而有唐宋铜钱的出土。

唐宋两代，北方汉族大举南下闽中，使福建的人口从隋代的 12420 户上升至唐中叶的 10 万户，再到宋代初年的 46 万户，北宋末年的 100 多万户。

南宋中期，福建人口已经超过 300 多万。宋理宗宝庆元年（1225 年），福建路户口为 170 万户，355 万人。^① 此时的福建已属于中国人口密集区域。福建人口增加的另一个侧面是城市的兴起，唐宋之际，福州、建州（今建瓯）、泉州成为东南名闻遐迩的富裕城市，商人阶层兴起。闽商的资本与疍家人的航海技术结合，便形成了海商。福建海商多次北上朝鲜半岛，与半岛上的高丽国建立关系。《高丽史》有关闽商的记载，表明他们自有航海技术及运营商业的技巧，并非受西亚番商的影响才成为海商，这是本书的重要观点之一。

唐宋闽商的特点在于海上商业，他们的活动编织了一张遍及东南亚的海上商业网络。在东南亚区域，他们与来自印度、波斯、阿拉伯国家的番商贸易往来，共同缔造了海上丝绸之路。在闽商的身上，既有北方巨商的经营经验，也有源于疍家的航海技术与海上商业传统。他们是东南传统海洋文化的产物，在唐宋以后，也是中国海洋文化的主要承载者。他们巨大的商业网络也将名为“流求”的台湾编入网络上的一个商业点。不论是考古还是有关流求的文字记载，都表明台湾北部区域与福建之间有商业往来。

从宋代后期开始，台湾南部越来越多地进入闽商的视野。当时的闽商若要到菲律宾群岛贸易，每每要经过澎湖列岛和台湾南部，这两个区域发现的海底遗瓷，说明宋元时期福建商船常在这一带停靠。闽商与东洋的联系，使官府觉得有保护这条航路的必要。因此宋代官府在澎湖驻兵，元代朝廷有征讨还是招抚瑠求的建议。据笔者考证，元朝的水师曾驻扎在澎湖达半年之久，因而有了澎湖巡检司之设。经过数代人的经营，闽人最终在瑠求有了立足之地，所以，元末巨商汪大渊才能登上瑠求（台湾）的高山，展望东方日出的宏丽景色。

明初的海禁和迁岛，使大陆的海洋势力退缩。不过，擅长航海的福建人，仍然冒犯海禁在东海和南海上航行。有些海盗再次到达台湾附近的“黑水洋”。^② 明代中叶以后，海禁松弛，沿海民众抵达澎湖与台湾沿海活动，台湾北港的乌鱼及岛上居民捕获的鹿引起他们的兴趣，他们将来自台湾的乌鱼子和鹿肉带到月港出售，因而带动了两岸商业。漳泉商人用陶瓷器、铁器交换台湾住民的鹿肉、鹿皮等商品，管理月港的官府为此颁给到

① 徐晓望：《宋代福建史新编》，线装书局，2013，第 117～119 页。

② 曹永和：《早期台湾的开发和经营》，《台湾早期历史研究》，联经出版事业公司 1979 年始刊、1981 年重印，第 136 页。

台湾北港捕鱼的船引。在月港征税的物种里，我们也看到了鹿脯、鹿皮等台湾商品的税额。在双方贸易的基础上，闽商开发了北港及淡水、鸡笼等台湾商港，日本商人也常来贸易，台湾成为东亚海上贸易线上的枢纽。

明末，荷兰及西班牙人相继侵占台湾，闽商仍然以柔克刚，与在台湾的荷西商人周旋。中外商业势力的共同运作使台湾诸港成为大陆商品的转运站。与荷兰人、西班牙人不同的是，到台湾的闽南人不怕吃苦，他们深入台湾原住民的社区，与其建立广泛的商业联系。因此，荷兰、西班牙时代的台湾，虽说商业的顶层是殖民者各自的东印度公司，但在下层做贸易的多为闽南人。由于闽南人有架空荷兰殖民者的倾向，而荷兰人也觉得羽翼渐丰的闽商不好控制，双方的冲突引发了郭怀一惨案，最后引来闽商利益的代表者——郑成功的干涉。郑成功在抗清斗争中建立的强大武装成为荷兰人畏惧的势力，最终，郑成功击败荷兰殖民者收复台湾，这是闽商的胜利。

清代是闽粤民众大力开发台湾的时代，闽商的贸易网络遍及台湾的城乡，并将台湾推向中国商品经济最发达的区域之一。在这一时代，台湾与福建形成互补的经济关系，台湾向福建出口大米与蔗糖，同时从福建等地进口纺织品和日用品。居中经营的是以泉州人、漳州人为主的闽南商人。他们通常在两岸港口设立两个商号，联财互通。在上海、宁波、苏州等地，设有两岸闽商共用的福建会馆。这些商人用产自台湾的蔗糖和福建的纸张、干果等商品运往江南及华北，再从华北及江南运来大豆、豆粕、棉布、丝绸等商品，闽南商人在商品的流转过程中获得利润，两岸形成互补型贸易结构，促进了福建与台湾的共同发展。

晚清国际贸易体系渗透闽台主要港口，闽商在海峡两岸推出的茶叶、蔗糖、樟脑等商品在世界市场上畅销，尤其是武夷茶和乌龙茶给闽商带来巨额利润，福建与台湾相继成为中国对外贸易最发达的区域。尽管鸦片、棉布、煤油等外来商品消耗了台湾人的许多钱财，但台湾经济的发展，毕竟使台湾人民富裕起来，因此，他们消费的大陆产品也增多了。晚清后期，福建传统商品对台湾的输出量增加，因而给福建带来了较大的利润。总的来说，晚清的台湾与福建是在共同背景下相互促进发展，台湾的经济地位大幅度提高。与其地位相适应，台商渐渐成为一支可与闽商并肩而立的商人集团。

日本割占台湾后，着力削弱两岸密切的经贸联系。但是两岸商人的往

来、投资和贸易，仍然达到一定的程度。这一时期的福建经济历受战争的破坏，来自台商的投资成为福建沿海少数亮点之一。“二战”结束后，台湾回归中国，福建与台湾的传统贸易重又恢复。不过，此时的台湾与江南及香港的经济联系加强，而当时的福建经济缺少成果，对台湾的影响远不如前。

1949年以后，台湾海峡战云密布，影响了两岸之间的贸易，由战争而导致的海上交通中断，使福建经济停滞多年。1978年前后，福建经济的总值仅为台湾的1/40。经过10多年的发展，福建经济约为台湾经济总量的1/14。迨至21世纪第一个10年，福建经济总量已经达到台湾总量的1/4。近年，福建经济约为台湾的40%。随着福建经济的高速发展，历史上著名的闽商重又发展起来，今天的闽商是浙商、粤商、江沪商人之后的第四大商人集团，在国内的钢铁、医疗、建筑、纺织、运动器材等领域有强大的力量。福建本土港口及铁路的建设，也使福建成长为内陆最大的出海口岸之一。

回顾历史，展望未来，商缘像一条红线将闽台民众拉近，台商在福建的投资成为福建经济发展的重要动力，福建对台湾的开放，也向台商展示了大陆规模宏远的市场前景。台湾海峡的盈盈一水，不再是天堑而是浓缩亲情的幸福港湾，两岸携手，必然再创辉煌。

目 录

第一章 环台海海洋文化溯源	1
第一节 考古时代的环台湾海峡海洋文化	1
第二节 闽越国与闽人的航海商业传统	7
第三节 十三行文化的起源和闽越人	12
第二章 隋代闽中与台湾北部的“流求”	20
第一节 台湾海峡的“游艇子”	20
第二节 隋代闽中与流求的商业联系	22
第三节 陈稜、朱宽赴流求的航路	33
第三章 唐宋福建与流求的商业往来	41
第一节 中古时期福建的海洋文化	41
第二节 唐代福建与流求的商业联系	48
第三节 宋代闽人对流求的认识与往来	53
第四章 元代闽商与澎台商路的开辟	60
第一节 元代的海上远征与闽商在海外的活动	60
第二节 元军征讨瑠求与澎台航路的开辟	63
第五章 明代闽商与台湾北港的崛起	71
第一节 明代闽商及台湾海峡的贸易形势	71
第二节 明朝对澎湖与台湾的管理	77
第三节 明代台湾北港的开发	80
第四节 闽商与台湾北港贸易的发展	88

第六章 闽商与荷西殖民时代的台湾	96
第一节 澎湖危机中的福建商人与荷兰殖民者	96
第二节 郑芝龙与荷兰殖民势力的斗争	105
第三节 荷据时期台湾的市镇和两岸贸易	113
第四节 闽商与台北西班牙人之间的贸易	122
第七章 明郑台湾与台海商缘	138
第一节 郑成功与厦门港的崛起	138
第二节 闽商的胜利——郑成功收复台湾	147
第三节 郑经、郑克塽时期的闽台贸易	150
第四节 清廷统一台湾与闽南海商	159
第八章 清代前期的闽台商人与贸易	165
第一节 清代前期东南的经济形势和台湾的开发	165
第二节 闽台港市与台湾的发展	173
第三节 福建商人与闽台商人集团	185
第九章 晚清闽台商缘的发展	194
第一节 晚清福建经济的雄飞	194
第二节 晚清两岸交通的发展和变更	209
第三节 晚清闽台的贸易往来	220
第四节 晚清闽台产业互动与台湾的崛起	236
第五节 晚清闽台贸易和城市化进程	250
第十章 1895 年以来闽台商缘的变化	261
第一节 清末闽台贸易估计 (1895 ~ 1911 年)	261
第二节 民国建立后的闽台贸易 (1912 ~ 1945 年)	279
第三节 台湾光复及短暂的两岸贸易繁荣	298
第四节 改革开放以来闽台商缘的重续	303
参考文献	310
后 记	334

第一章 环台海海洋文化溯源

福建与台湾有共同的石器文化起源，并且是南岛语系诸民族的起源之地。联系闽台之间的纽带是独木舟文化，从遥远的古代开始，双方就建立了经常性的海上联系，用贝币作为交换的媒介，这是闽台商缘发展的基础。

第一节 考古时代的环台湾海峡海洋文化

在中国学者中，最早对中国东南区域的石器文化进行研究的是林惠祥^①、凌纯声^②、张光直^③等人。近30年以来，两岸三地的学者延续了这方面的研究，取得了丰硕的成果。^④环台湾海峡石器时代的海洋文化发展的基本线索已经清晰地展现出来。但对一些基本问题，学者间还是存在争议的。

一 环台湾海峡区域的地理环境与新石器文化

福建与台湾之间的台湾海峡位于东亚大陆架之上，此处海水较浅，最深处不过100多米，多数在60米以内。事实上，在18000年以前的第四纪冰川时期，海平面要比今天低130米，台湾海峡完全暴露于地面。那时的台湾海峡是一片平原沼泽，在福建的东山岛与澎湖之间，有一条山脉绵延向东，一直延伸到台湾南部。在台湾海峡的大陆架上，栖息着早期的人类。

① 林惠祥：《台湾番族之原始文化》，中央研究院社会科学研究所专刊第3号，1930；林惠祥：《中国东南区新石器文化特征之一：有段石铳》，《考古学报》1958年第3期。

② 凌纯声：《中国边疆民族与环太平洋文化》，联经出版事业公司，1979。

③ 张光直：《中国东南沿海考古与南岛语族起源问题》，载《南方民族考古》（第一辑），四川大学出版社，1987。

④ 陈国强、叶文程、吴绵吉：《闽台考古》，厦门大学出版社，1993；郭志超：《中国大陆东南土著族与南岛语族》，载陈支平主编《林惠祥教授诞辰100周年纪念论文集》，厦门大学出版社，2001。