

图说 中国铁道博物馆 珍贵文物 (第二辑)



TUSHUO ZHONGGUO TIEDAO BOWUGUAN
ZHENGUI WENWU

中国铁道博物馆 著



中国铁道出版社
CHINA RAILWAY PUBLISHING HOUSE



正阳门馆序厅



詹天佑纪念馆序厅



东郊馆展厅



东郊馆春、夏、秋、冬景色

目 录

Contents

二级文物.....	9
解读《游美同学录》 胡博文	10
詹天佑珍藏的《马克·吐温幽默小说选集》 及雯雯	12
詹天佑保存的《为中国共和而战》 付建中	14
留美幼童中华棒球队合影 张建新	16
詹天佑保存的玻璃底片 付建中	18
京绥铁路青龙桥站詹天佑铜像及碑亭位置图 张凤霞	20
詹天佑珍藏的纽哈芬和耶鲁大学明信片纪念册 胡博文	24
詹天佑珍藏的耶鲁大学钢笔画纪念册 冯泰源	26
詹天佑保存的薄伽丘《十日谈》 刘 宁	29
1924年版《最先留美同学录》 陈 哲	31
詹天佑保存的《中华全国铁路协会本部职员写真册》 黄 虎	33
陈西林、刘铨使用过的绘图工具及计算机 胡博文	37
吕正操题写的“詹天佑纪念馆”手稿 刘 宁	39
陈宝琛赠詹天佑对联 冯泰源	42
翟兆麟用竹质比例尺 胡博文	45
1922年京绥铁路青龙桥车站建立詹公天佑铜像纪念明信片 张建新	47
柴俊畴中华工程师学会会员证书 张建新	50
周琳中华工程师学会会员证书 姜冬青	53
柴俊畴收藏的吉海铁路鸡冠岭山洞土石质标本 杨 溪	55
京张铁路蓝图 付建中	58
1956年《铁道部部长滕代远向毛主席汇报提纲》 霍静静	62
山海关造桥厂制造的桥梁铭牌 吴 干	64

1929年北宁铁路正阳门东车站至东便门用地平面图 周伟	68
1922年发布的《交通部制定国有铁路行车规章》 纪丽君	72
1949年《中国人民铁路全图》 纪丽君	75
宣统二年粤汉铁路车务处第十一号时刻表图 李子明	79
京张铁路第一次重大行车事故照片 史文义	83
1902年汉阳铁厂制造的钢轨 霍静静	86

三级文物..... 89

尘封记忆中的示意图 于思颖	90
詹天佑使用的团扇 纪丽君	92
京绥铁路通车纪念物天鸡车尊 刘宁	94
宣统二年《京张张绥铁路酌定升转工程司品格程度章程》 陈哲	96
台湾首任铁路局局长郎钟驥密件专用名章 谭瑞杰	99
北宁铁路局葫芦岛筑港开工纪念章 李海滨	102
詹文琮手抄詹氏支派世系家谱 及雯雯	106
川汉铁路开工银牌 张建新	108
广三铁路管理局重建石碑 纪丽君	112
个碧铁路公司股票 谭瑞杰	114
南京长江大桥护栏浮雕 杨万坤	118
“毛泽东号”机车车徽 张金根	120
平绥铁路使用的铜质游标经纬仪 孙旭捷	124
1926年《铁路车务实验谈》 谭瑞杰	127
1934年《云南民营个碧石铁路股份有限公司新组董事会宣言》 杨溪	130
解析《商办广东新宁铁路股份簿》及《商办广东新宁铁路公司息摺》 谭瑞杰	133
商办广东粤汉铁路有限公司第一期收股执照 张凤霞	137
来之不易的《京奉铁路》相册 周伟	141
中国铁路上的英国钢枕 杜媛	147
1887年美国制造的钢轨 吴千	150
1896年俄国制造的轻型钢轨 刘佳	152
个碧石寸轨铁路使用的轨排 吴千	156

后 记..... 160

图说 中国铁道博物馆 珍贵文物 (第二辑)

中国铁道博物馆 著

图书在版编目(CIP)数据

图说中国铁道博物馆珍贵文物. 第2辑 / 中国铁道博物馆著. — 北京: 中国铁道出版社, 2014.6

ISBN 978-7-113-18621-0

I. ①图… II. ①中… III. ①铁路运输—交通运输史—文物—中国—图解 IV. ①F532.9-64

中国版本图书馆CIP数据核字(2014)第104165号

书 名: 图说中国铁道博物馆珍贵文物(第二辑)
作 者: 中国铁道博物馆

责任编辑: 许士杰 编辑部电话: (010) 51873204 电子邮箱: syxu99@163.com
编辑助理: 郭 静
装帧设计: 千荷园
责任印制: 陆 宁

出版发行: 中国铁道出版社(100054, 北京市西城区右安门西街8号)
网 址: <http://www.tdpress.com>
印 刷: 中国铁道出版社印刷厂
版 次: 2014年7月第1版 2014年7月第1次印刷
开 本: 720mm×1000mm 1/16 印张: 10 字数: 229千
印 数: 1~3000册
书 号: ISBN 978-7-113-18621-0
定 价: 40.00元

版权所有 侵权必究

凡购买铁道版图书, 如有印制质量问题, 请与本社读者服务部联系调换。电话: (010) 51873174(发行部)

打击盗版举报电话: 市电(010) 51873659, 路电(021) 73659, 传真(010) 63549480

《图说中国铁道博物馆珍贵文物》

编辑委员会

编委会主任：王新桥

编委会副主任：于 湘 周建昌

编委会成员：王新桥 于 湘 周建昌 金万智 黄 虎 张金根
亢 宾 杨 玲 付建中 韩 跃 付梅胜

主 编：王新桥

执行主编：于 湘

执行副主编：黄 虎 亢 宾 杨 玲

文稿审校统纂：黄 虎 亢 宾 杨 玲 黄家友 纪丽君
白月廷 谭瑞杰 张凤霞 杨 溪 李子明

照片审校统纂：黄家友 纪丽君 白月廷 谭瑞杰



东郊馆一年四季外景

序

文物是历史的记录与见证，透过文物，我们可以穿越时空，与历史对话。中国铁路在近 140 年的发展进程中，产生并遗留下许多珍贵的文物史料。它们真实记录了中国铁路从无到有、从落后到现代化的历史变迁，是不同时期铁路发展历史的实物见证。这些文物史料对于研究中国铁路发展史、进行爱国爱路教育、普及铁路科技知识都具有十分重要的意义。

我国铁路历来重视铁路文化遗产的保护工作。从上世纪 50 年代开始，铁道部就修建了“武汉二七纪念馆”等文化场所；60 年代起，铁道部着手筹建“詹天佑纪念馆”。1978 年 8 月，中国铁道博物馆的前身——铁道部科学技术馆正式成立，并开展了有组织、有计划、有重点的文物征集工作。这一时期，包括“0”号蒸汽机车、KF1 型 006 号蒸汽机车、建设型 5001 号蒸汽机车、SN 型 23 号窄轨蒸汽机车等大量的铁路珍贵文物陆续征集到馆。

2003 年，中国铁道博物馆成立后，铁路文物的征集与保护工作进一步加快。经过十余年的不懈努力，目前，馆藏文物藏品已经达到 19 大类、130 余项，藏品数量万余件。这些藏品种类丰富、数量繁多，涵盖了铁路车、机、工、电、辆各个系统，反映了中国铁路从晚清到新中国各个不同阶段的发展特征。自 2010 年以来，中国铁道博物馆已经拥有正阳门馆、东郊馆、詹天佑纪念馆三个场馆，形成了优势互补、内容丰富、体系完整、规模宏大的行业性博物馆。

2012 年初，我们启动了馆藏文物的定级工作。组织人员广泛调研、研究制定了《中国铁道博物馆文物藏品定级标准》和文物藏品鉴定工作人员组成方案，得到北京市文物局批准并正式备案。随后，我们本着历史性、科学性和真实性的原则，对馆藏文物进行精心挑选，详细撰写藏品说明，经过专家和鉴定组科学严谨、认真细致的评审，分别于 2012 年 8 月和 2013 年 9 月组织完成了两次文物定级工作，共确定 114 件套馆藏文物为国家珍贵文物，其中一级文物 49 件套、二级文物 43 件套、三级文物 22 件套。这些珍贵文物，已经由北京市文物局确认

备案，其中一级文物档案报送国家文物局备案。这标志着我国铁路等级文物正式列入国家珍贵文物系列。《中国铁道博物馆文物藏品定级标准》的制定和文物鉴定工作的开展，填补了我国铁路文物无定级标准的空白，为我国铁路历史文物的鉴定定级工作提供了借鉴。

为了深入挖掘文物的文化内涵，我们组织人员对每件文物的历史传承、背景故事、文化价值等进行了深入研究，撰写了相关文章。在《人民铁道》报社的大力支持下，在“旅行专刊”版开设“铁博鉴宝”专栏进行了连载。文章以其短小精炼、论述深入、特色鲜明、可读性强的特色，受到了读者的一致好评，在社会上引起了强烈反响，有效地促进了公众对铁路文物的保护意识。现在呈现在您面前的这本《图说中国铁道博物馆珍贵文物》，就是我们在系列文章的基础上，经过进一步整理、补充、修改形成的作品集。本书既是我馆文物定级工作的全面总结，也是一部中国百年铁路的浓缩史、一个展示铁路行业特色的万花筒。

百余年的中国铁路史孕育了丰富的文化内涵和宝贵的精神财富，凝聚了几代铁路人的厚重情感，培育了独具特色的铁路文化和精神特质。进入新时期以来，中国铁路总公司在面向全路广泛征集和反复论证基础上，形成了“安全优质，兴路强国”的新时期铁路精神。这一表述反映了社会主义核心价值观的丰富内涵和实践要求，是铁路职工共同的理想信念、价值追求和行为规范。中国铁道博物馆作为铁路行业国家级博物馆，保护铁路文化遗产，弘扬铁路特色文化，是我们的历史使命。本书的出版，是我们充分挖掘文物文化资源、推进铁路文化建设的一次尝试。

好风凭借力，扬帆正当时。我们相信，在全面建设社会主义文化强国的目标指引下，在中国铁路快速发展的时代背景下，中国铁道博物馆必将乘势而上，为把博物馆建设成铁路文化的精品和向社会展示中国铁路特色文化的窗口做出新的贡献。

中国铁道学会铁路文博工作委员会主任

中国铁道博物馆馆长



2014年4月

目 录

Contents

二级文物.....	9
解读《游美同学录》 胡博文	10
詹天佑珍藏的《马克·吐温幽默小说选集》 及雯雯	12
詹天佑保存的《为中国共和而战》 付建中	14
留美幼童中华棒球队合影 张建新	16
詹天佑保存的玻璃底片 付建中	18
京绥铁路青龙桥站詹天佑铜像及碑亭位置图 张凤霞	20
詹天佑珍藏的纽哈芬和耶鲁大学明信片纪念册 胡博文	24
詹天佑珍藏的耶鲁大学钢笔画纪念册 冯泰源	26
詹天佑保存的薄伽丘《十日谈》 刘 宁	29
1924年版《最先留美同学录》 陈 哲	31
詹天佑保存的《中华全国铁路协会本部职员写真册》 黄 虎	33
陈西林、刘铨使用过的绘图工具及计算机 胡博文	37
吕正操题写的“詹天佑纪念馆”手稿 刘 宁	39
陈宝琛赠詹天佑对联 冯泰源	42
翟兆麟用竹质比例尺 胡博文	45
1922年京绥铁路青龙桥车站建立詹公天佑铜像纪念明信片 张建新	47
柴俊畴中华工程师学会会员证书 张建新	50
周琳中华工程师学会会员证书 姜冬青	53
柴俊畴收藏的吉海铁路鸡冠岭山洞土石质标本 杨 溪	55
京张铁路蓝图 付建中	58
1956年《铁道部部长滕代远向毛主席汇报提纲》 霍静静	62
山海关造桥厂制造的桥梁铭牌 吴 干	64

1929年北宁铁路正阳门东车站至东便门用地平面图 周伟	68
1922年发布的《交通部制定国有铁路行车规章》 纪丽君	72
1949年《中国人民铁路全图》 纪丽君	75
宣统二年粤汉铁路车务处第十一号时刻表图 李子明	79
京张铁路第一次重大行车事故照片 史文义	83
1902年汉阳铁厂制造的钢轨 霍静静	86

三级文物..... 89

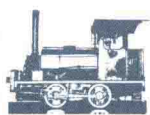
尘封记忆中的示意图 于思颖	90
詹天佑使用的团扇 纪丽君	92
京绥铁路通车纪念物天鸡车尊 刘宁	94
宣统二年《京张张绥铁路酌定升转工程司品格程度章程》 陈哲	96
台湾首任铁路局局长郎钟驥密件专用名章 谭瑞杰	99
北宁铁路局葫芦岛筑港开工纪念章 李海滨	102
詹文琮手抄詹氏支派世系家谱 及雯雯	106
川汉铁路开工银牌 张建新	108
广三铁路管理局重建石碑 纪丽君	112
个碧铁路公司股票 谭瑞杰	114
南京长江大桥护栏浮雕 杨万坤	118
“毛泽东号”机车车徽 张金根	120
平绥铁路使用的铜质游标经纬仪 孙旭捷	124
1926年《铁路车务实验谈》 谭瑞杰	127
1934年《云南民营个碧石铁路股份有限公司新组董事会宣言》 杨溪	130
解析《商办广东新宁铁路股份簿》及《商办广东新宁铁路公司息摺》 谭瑞杰	133
商办广东粤汉铁路有限公司第一期收股执照 张凤霞	137
来之不易的《京奉铁路》相册 周伟	141
中国铁路上的英国钢枕 杜媛	147
1887年美国制造的钢轨 吴千	150
1896年俄国制造的轻型钢轨 刘佳	152
个碧石寸轨铁路使用的轨排 吴千	156

后记..... 160

二 级 文 物

9-88



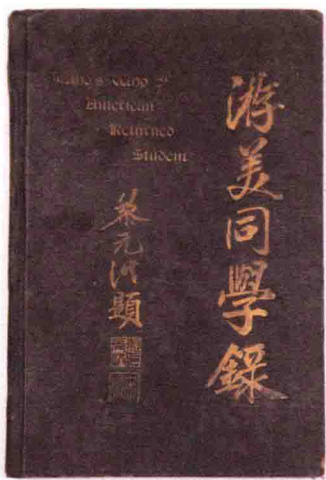


解读《游美同学录》

胡博文

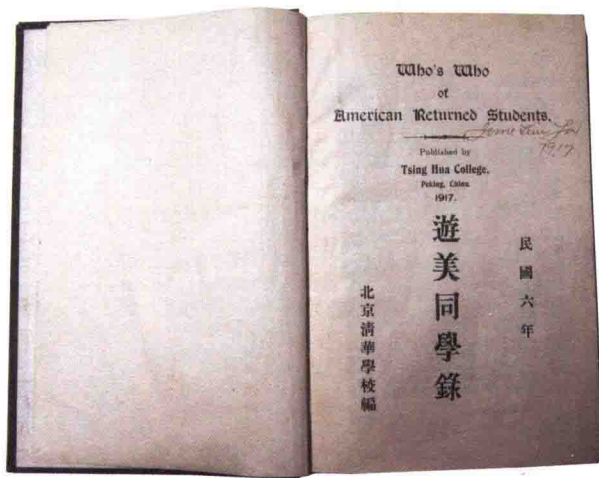
要了解《游美同学录》，得从清华大学的建立说起。1911年，清华学堂建立，1912年更名为清华学校，其实，它的身份就是留美预备学校。1915年，清华学校设立留美学生通讯处。赵自潭主事，建议编定同学录，并“躬编订之役”。通讯处梁福初治理文书，手事铅槧。著名学者吴宓当时也参与并担任文字翻译工作。在《吴宓自编年谱》中提到了相关工作情况。

《游美同学录》于1917年由清华学校出版，时任清华学校校长周诒春为该书作序，民国大总统黎元洪为该书题写了书名。该书收录了从1872年詹天佑等第一批官派留美幼童开始到1914年赴美留学归来的学生，不论官费、自费，只要是在世能联系上的均被列入书中并附有人物小传。该书为中英文对照，方便中外人士查阅，尤其是美国各界查询留美归国学生的情况。每名留学生的人物小传都详细地介绍了该留学生的姓名、性别、字号、年龄、出生地、职业经历、地址以及通讯处。由于住址和通讯处没有必要翻译成英文，因此，在英文小传中便不予赘述。原本，留美学生通讯处筹备此书时拟



《游美同学录》

《游美同学录》扉页



连同照片一起刊印，但因种种原因，最终未能实现。书中的信息多为留学生自己填写，因此信息准确可靠。

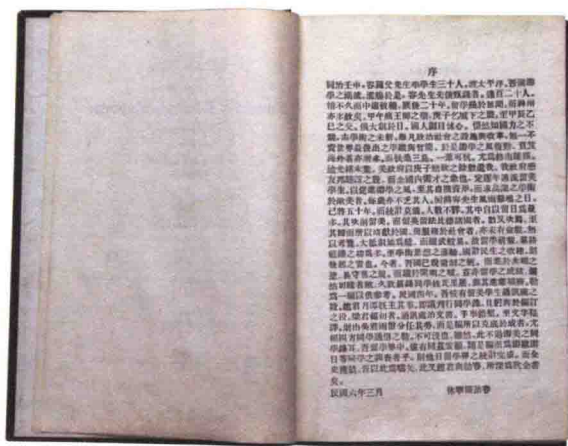
吴宓在《吴宓自编年谱》中有这样一段话：“本年上半年，宓在清华学校文案处之工作，全为编辑并印行《游美回国同学录》“Who's Who of American Returned Students”，中英文对照之《留美回国学生小传》，详记其学历及职历，永久及现时通讯处。共二百数十人。”

这与《游美同学录》中记载的人数有些出入。《游美同学录》附有1916年统计的游美回国学生职业分类表，通过此表便可看出，书中人数远不止二百数十人。表中记录游美回国任职者三百七十七人，内有一人兼二职者二十七人，兼三职者三人，实计任职人数为三百四十人。实际书中共记录游美归国学生401人，这与吴宓所写的200多人相去甚远。

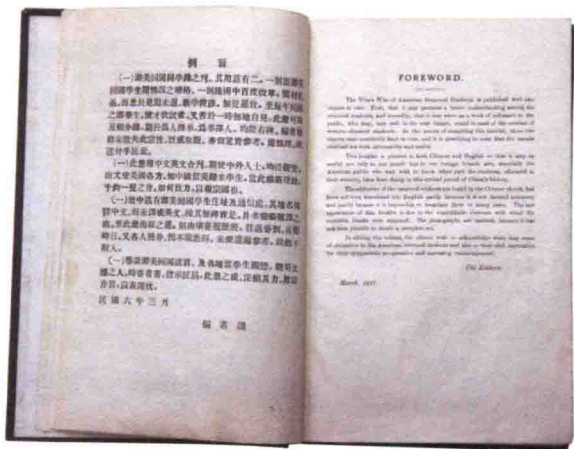
《游美同学录》赠予书中所收录的人每人一本，为众多的留美归国学生建立了相互联系、沟通的渠道，也为官方选用人才提供了参考。如今，很多留学生的资料已经不被人知，但从这本书中可以查得到。詹天佑纪念馆珍藏的这本《游美同学录》为詹天佑保存，书中有他的英文签名“Jeme Tien Yow 1917”。它是1962年青龙桥詹天佑陈列室建立时，詹天佑的嫡孙詹同济先生捐赠的。该书1983年拨交铁道部科学技术馆，1987年拨交詹天佑纪念馆。

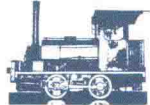
《游美同学录》对于研究詹天佑和中国近代留美学生的经历具有非常重要的史料价值，但因为是印刷品可能不具有唯一性的特征，因此在文物定级时被定为国家二级文物。

《游美同学录》序



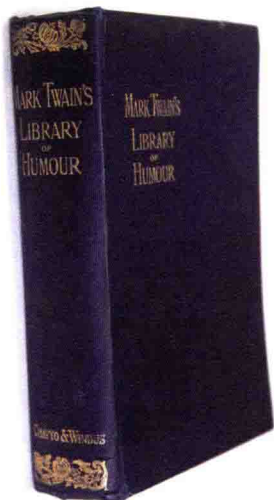
《游美同学录》例言



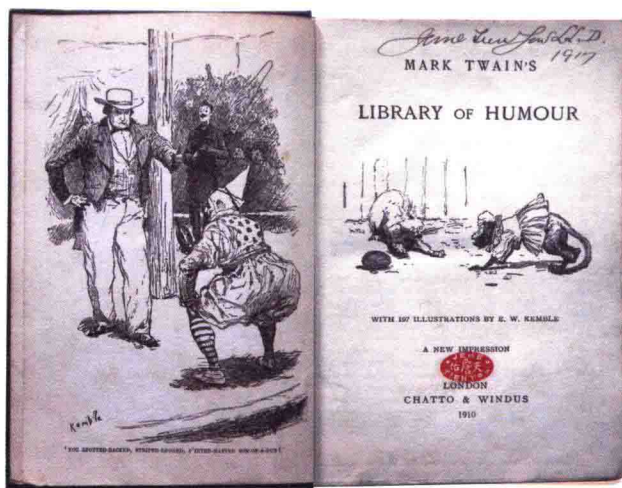


詹天佑珍藏的《马克·吐温幽默小说选集》

及雯雯



《马克·吐温幽默小说选集》



扉页附有詹天佑英文签名、藏书章

詹天佑珍藏的英文版《马克·吐温幽默小说选集》由伦敦查托和温达斯出版公司1910年出版，詹天佑1917年购买并收藏，扉页有詹天佑英文签名，并盖有詹天佑藏书章。该书纵19.4厘米，横12.5厘米，共719页，保存完好。

如果你仅仅认为詹天佑是因为喜欢马克·吐温收藏了他的作品，那就大错特错了。这位大文豪和中国留美幼童之间有着一段特殊的情缘。

1872年8月21日，30名中国少年由上海出发，经历了近一个月的航行，最终到达了美国康乃迪克州哈德福城。这是一所新型的工业城市，大文豪马克·吐温就居住于此。“马克·吐温小屋”和中国留美幼童当年住过的地方、读书的学校仅隔三两个街区。容尚谦等留美幼童与马克·吐温的两个女儿曾经是高中同班同学。