

城市交通实训指导系列教材



主 编◎李云飞 杨图南

副主编◎刘鸿婷 刘铭智 尤海波

城市轨道交通行车组织 实训指导书

云南出版集团公司
云南人民出版社

城市轨道交通实训指导系列教材



主 编◎李云飞 杨图南

副主编◎刘鸿婷 刘铭智 尤海波

城市轨道交通行车组织 实训指导书

云南出版集团公司

 云南人民出版社

图书在版编目 (CIP) 数据

城市轨道交通行车组织实训指导书 / 李云飞,
杨图南主编. —昆明: 云南人民出版社, 2013.11
ISBN 978-7-222-11373-2

I. ①城… II. ①李… ②杨… III. ①城市铁路-行
车组织-高等学校-教学参考资料 IV. ①U239.5

中国版本图书馆 CIP 数据核字 (2013) 第 282441 号

责任编辑: 冯 琰

责任校对: 解彩群

封面设计: 杨晓东

内文排版: 唐敬乾

责任印制: 马文杰

书 名	城市轨道交通行车组织实训指导书
作 者	主 编◎李云飞 杨图南 副主编◎刘鸿婷 刘铭智 尤海波
出 版	云南出版集团公司 云南人民出版社
发 行	云南人民出版社
社 址	昆明市环城西路 609 号
邮 编	650034
网 址	http://ynpress.yunshow.com
E-mail	rmszbs@public.km.yn.cn
开 本	787×1092 1/16
印 张	2.75
字 数	50 千
版 次	2013 年 11 月第 1 版第 1 次印刷
印 刷	昆明卓林包装印刷有限公司
书 号	ISBN 978-7-222-11373-2
定 价	18.00 元

实训基本信息

学 生 姓 名: _____

专 业: _____

学 号: _____

班 级: _____

校内指导教师: _____

校外指导教师: _____

实 训 时 间: _____

实 训 地 点: _____

实 训 成 绩: _____

实训纪律

1. 学生在实训教师指导下，按照实训计划认真完成实训任务。
2. 严格遵守学校和实训单位规章制度，遵守纪律，严格考勤，不得无故缺勤。
3. 严格遵守实训单位安全规程、操作规程、劳动纪律、保密制度等规定，现场实训前必须完成安全教育，未受教育者不得进入实训现场。
4. 实训期间服从实训单位的统一安排，尊敬老师，听从指挥，爱护公物，团结友爱，讲文明、讲礼貌，虚心向师傅学习。
5. 实训期间集中统一出发、集体返校。实训期间学生不得私自离开实训地点，不听劝阻的按违反纪律处理。
6. 实训期间遵守交通法规，注意交通安全。
7. 对违反纪律的，实训成绩按不合格处理，严重违反纪律的按学校有关纪律管理规定处理。

目 录

轨道交通实训室上机守则	1
城市轨道交通行车组织实训方案	2
实训任务一：人员与操作系统	4
实训任务二：ATS、LCW、OCC 界面元素的识别	8
实训项目三：中央级控制与车站级控制之间的转换	10
实训任务四：道岔的功能操作	13
实训任务五：运行图与时刻表的功能操作	18
实训任务六：信号机的功能操作	22
实训任务七：电话闭塞法	27
实训工作总结	32
实训成绩评定	34

轨道交通实训室上机守则

1. 进入实训室按任课教师的要求对号入座，填写上机登记表。
2. 实训室内严禁饮食、吸烟、扔果皮纸屑，严禁随地吐痰等一切不文明行为。
3. 爱护实训室设施，严禁私自搬动、拆卸微机及配件，更改或设置参数、添加口令，学生不得擅自使用教师机、投影仪、音响等设备。
4. 微机或其他设备发生故障时，应立即停止使用，及时向指导教师报告，由实训室管理人员妥善处理。
5. 学生上机时要注意安全，未经许可不得私自外接其他电气设备，不得擅自开关总电源，防止发生意外。若发生事故应及时向实训室值班人员报告，并及时采取相应措施，减少事故造成的人员和财产损失。
6. 严格遵守上机守则，人为造成仪器设备损坏的，视情节轻重处理：写书面检讨，学院通报批评，按学校有关规定损坏物品照价赔偿等，并报请院系或相关部门备案；情节严重者，交保卫处或公安部门处理。
7. 上机完毕，必须按照操作规程关机，做好座位及周围的清洁整理工作，迅速离开实训室。

城市轨道交通行车组织实训方案

一 实训目的

通过完成城市轨道交通行车组织实训，要求学生熟悉参与行车组织、调度的相关岗位，并掌握这些岗位的基本职责；掌握行车组织中使用到的设备（如道岔、信号机等）、系统及其功能；能够识别 ATS、LCW、OCC 界面元素；了解行车调度中央级控制与车站级控制，掌握中央级控制与车站级控制之间的转换；掌握列车运行图的绘制、电话闭塞等基本技能。完成本次实训，学生将掌握城市轨道交通行车组织中的基本操作技能，在毕业后能尽快适应工作。

二 实训内容

1. 行车组织人员与操作系统认知；
2. ATS、LCW、OCC 界面元素的识别；
3. 中央级控制与车站级控制之间的转换；
4. 道岔的功能操作；
5. 运行图与时刻表的功能操作；
6. 信号机的功能操作；
7. 电话闭塞法。

三 实训方法

本实训主要按照实训指导书和指导教师的要求，完成实训内容。在实训过程中，学生

在教师指导下完成分组，自行讨论、组织、安排实训具体实施内容，并进行反馈，总结具体实施过程中存在的问题和经验教训，原则上要求人人要参与、人人有收获。

四 实训时间与课时分配

本实训为期5天，共30学时（学时分配见实训项目）。

五 调查总结

实训学生根据实训要求在完成全部实训内容后，需要对整个实训过程进行分析总结，并完成一份实训总结报告，在实训结束后一周内提交。

实训任务一：人员与操作系统

时间分配：4 课时

实训形式：专题讲座、现场参观

根据指导教师的讲解及相关资料的查询，请解决以下问题：



1. 上图所示工作人员是：_____

他正在操作的系统名称是：_____

该系统有哪些功能：_____



2. 上图所示人员是： _____

他所操作的系统名称是： _____

该系统有哪些功能： _____



3. 上图所示工作人员是：_____

他的工作职责是：_____

[illegible]

实训任务二：ATS、LCW、OCC 界面元素的识别

时间分配：4 课时

实训形式：上机操作

根据指导教师的讲解及相关资料的查询，请写出下列图标所表示的含义：

北客站	CCS-0137
MF	PF
PF	MF
AU	MN
CC	LC
	
DL	VA
BV	
	
	

