

二战德国“虎”式坦克部队征战全记录



第一卷：陆军独立重装甲营、遥控爆破装甲部队篇

虎Tigers in Combat 之战迹

1942-1945 第一卷【第二册】

郑鑫 丛丕 编译



Tigers in Combat 虎之战迹

二战德国“虎”式坦克部队征战全记录
1942-1945

第一卷

陆军独立重装甲营、遥控爆破装甲部队篇

第二册

郑鑫 丛丕 编译

图书在版编目 (CIP) 数据

虎之战迹：二战德国“虎”式坦克部队征战全记录：
1942 ~ 1945. 第1卷. 第2册 / 郑鑫, 丛丕编译. -- 北京：
中国长安出版社, 2015.2

ISBN 978-7-5107-0884-8

I. ①虎… II. ①郑… ②丛… III. ①第二次世界大
战-坦克-德国-1942 ~ 1945 - 图集 IV. ①E923.1-64

中国版本图书馆 CIP 数据核字 (2015) 第 029158 号

虎之战迹：二战德国“虎”式坦克部队征战全记录 1942-1945
第一卷 (第二册)
郑鑫 丛丕 编译

出版：中国长安出版社

社址：北京市东城区北池子大街 14 号 (100006)

网址：<http://www.ccapress.com>

邮箱：capress@163.com

发行：中国长安出版社

电话：(010) 85099947 85099948

印刷：重庆大正印务有限公司

开本：787mm × 1092mm 16 开

印张：19

字数：350 千字

版本：2015 年 3 月第 1 版 2015 年 3 月第 1 次印刷

书号：ISBN 978-7-5107-0884-8

定价：69.80 元

版权所有，翻版必究

发现印装质量问题，请与承印厂联系退换

Contents 目录

前 言	1
陆军第 504 重装甲营	2
陆军第 505 重装甲营	42
陆军第 506 重装甲营	100
陆军第 507 重装甲营	141
陆军第 508 重装甲营	172
陆军第 509 重装甲营	217
陆军第 510 重装甲营	258
陆军第 301 (遥控爆破) 装甲营	279
陆军第 1 (遥控爆破) 重装甲连	291

前 言

在本丛书的第一卷第一册中，我们已经对德国陆军独立第501、502和503重装甲营进行了介绍，而在第二册中，则包括了德国陆军其它独立重装甲营和连，它们的精彩程度，同样不亚于最初的三个独立重装甲营。



Schwere Panzer-Abteilung 504

陆军第504重装甲营

陆军第504重装甲营于1943年1月18日在法灵博斯特尔组建,最初编有两个装甲连,每连辖四个排,每排装备2辆“虎”式和2辆三号坦克,所有“虎”式都安装有潜渡装置。第1连的人员来自第35装甲团,第2连的人员来自第1装甲团,首任营长是奥古斯特·赛登施蒂克少校(August Seidensticker)。

1942年12月25日:第4装甲团第3营的部分官兵接受了操纵“虎”式坦克的训练,他们后来被调往帕德博恩,成为后来第504营最早的一批成员。

1943年1月18日:第504营在法灵博斯特尔正式组建。

1943年2月8日:赛登施蒂克少校就任第504营营长。

1943年2月13日:第504营第2连被重新指定为该营第1连,但在四天后取消了这项命令。

1943年2月17日:第504营根据热带地区部署的需要进行准备。

1943年2月27日至28日:第504营的人员装备乘火车前往直利,准备开赴北非战场。

1943年3月6日至8日:第504营抵达西西里岛的特拉帕尼,该营第2连转移至帕切科(Paceco)驻守,而第1连乘船海运突尼斯。

第504重装甲营第1连在北非的作战

1943年3月12日:第504营首批3辆“虎”式运抵突尼斯。

1943年3月17日:第501重装甲营的11辆“虎”式配属于第504营,该营奉命从突尼斯以履带行军40公里前往斯法克斯-马克纳西(Sfax-Maknassy),加强肖特防线(Schott Position)的防御力量。在编入第501营余部后,第504营在北非的“虎”式坦克数量达到14辆。

1943年3月19日:第504营的12辆“虎”式抵达马克纳西隘口(Maknassy Pass)。

1943年3月20日:第504营的6辆“虎”式部署在马克纳西隘口以西的阵地上,迎击美军第9装甲师的进攻,击毁35辆坦克,首战告捷!美军部队向海岸突击的行动也被阻止。

1943年3月22日:第504营第二批4辆“虎”式坦克运抵比塞大,次日又运抵1辆,使第504营的“虎”式坦克数量增至19辆。

1943年3月24日:第504营击退了美军对马克纳西以北322高地的攻击。

1943年3月25日:第504营多次击退美军对马克纳西以北地区的攻击。

1943年3月底:第504营经凯鲁万前往西部战线,重新被部署在迈贾兹巴卜和比塞大之间空军“赫尔曼·戈林”师的防区内,在转移途中1辆“虎”式发生故障,不得不被炸毁,该营保有“虎”式坦克数量降至18辆。

1943年4月1日:第504营可以作战的“虎”式坦克有6辆,一个装甲排在豪特曼中尉(Hautmann)指挥下配属于第8装甲团第2营,同日又有2辆“虎”式抵达突尼斯,使第504营保有“虎”式坦克的数量增至20辆。

1943年4月3日：“赫尔曼·戈林”师的一个装甲连被配属给第504营。

1943年4月5日：第504营的6辆“虎”式被配属于第5装甲集团军，7辆“虎”式则由非洲军团直辖。

1943年4月7日：第504营奉命对斯基哈(Skhira)以西15公里的优势敌军实施反击，未能取得成功，之后转向恩菲达维尔(Enfidaville)，进行阻滞战斗。

1943年4月16日：第504营第1连的最后一辆“虎”式抵达比塞大，使该营在北非的“虎”式坦克数量达到21辆。

1943年4月19日：第504营参加“丁香花”行动(Operation Fliederblüte)，由维特中尉(Witt)指挥的2辆“虎”式协同第5伞兵团第3营对加法山(Djebel Djaffa)的攻击未能取得明显成功，击毁了数辆敌军坦克，131号“虎”式被一辆英军“丘吉尔”坦克击中两次，尽管未受到任何损伤，但惊慌失措的车组成员居然弃车而逃，白白丢掉了一辆“虎”式，第504营保有的“虎”式坦克数量降至20辆。

1943年4月20日：第504营的“虎”式坦克搭载着第5伞兵团第12连的伞兵们沿通往迈贾兹巴卜的公路向克鲁切特(Krouchet)附近的路口攻击，击退了盟军的一次反击，击毁数辆坦克，一辆“虎”式也被击毁，第504营保有的“虎”式坦克数量降至19辆。在黄昏之后，所有德军部队均撤回先前的战线。

1943年4月21日：第504营与第5伞兵团和“赫尔曼·戈林”师一道坚守迈贾兹巴卜至克鲁切特公路以东6公里的107高地，英军第9装甲师对该阵地的主要攻击被击退，“虎”式坦克击毁了大约40辆坦克，施罗特中尉(Schroter)的712号“虎”式(来自原第501营第1连)被英军第48皇家坦克团的一辆“丘吉尔”击中，炮塔被卡死，随后被车组遗弃，这辆“虎”式后来被英军俘获，拖往马努巴(Manouba)，此外，在当天战斗中第504营还有1辆“虎”式和3辆三号被击毁，保有“虎”式坦克数量降至17辆。

1943年4月25日：第504营支援第5伞兵团向4月23日失守的107高地发起反击。

1943年4月26日：第504营协助相邻的第10装甲师在迈杰尔达河以南挫败了盟军的一次进攻，6~8辆“虎”式击毁了20余辆坦克，同日，营长赛登施蒂克少校获颁骑士十字勋章。

1943年4月28日：第504营的9辆“虎”式和埃尔金斯战斗群(Kampfgruppe Irkens)一道支援第5伞兵团在迈贾兹巴卜以南卡克图斯农场(Cactus Farm)的防御战斗，击毁数辆坦克。

1943年4月29日：盟军对卡克图斯农场的进攻再次被击退，被“虎”式摧毁了4辆坦克，但德军也有2辆“虎”式被击毁。第504营保有“虎”式坦克数量降至15辆。

1943年4月底：第504营在卡萨蒂尔-蓬迪法赫斯地区(Ksartyr-Pont du Fahs)作战，总共击毁了41辆敌军坦克。

1943年5月1日：第504营仅剩4辆“虎”式可以作战。

1943年5月3日至5日：第504营在迈贾兹巴卜地区进行防御作战，所有坦克都加入埃尔金斯上校(Irkens)指挥的战斗群。

1943年5月6日：英军向德军防线发动大规模进攻，在随后几天里，第504营在突尼斯南部的盐湖地带作战，随埃尔金斯战斗群投入反击，击毁了90辆盟军坦克，豪特曼中尉的“虎”式在一条溪流附近因燃油耗尽，无法补给而被迫炸毁。第504营保有的“虎”式坦克数量降至14辆。

1943年5月7日：第504营的坦克在阿利耶机场(El Alia airfield)附近进行小规模战斗。

1943年5月10日：第504营可用的“虎”式坦克数量为9辆。

1943年5月12日：第504营最后2辆“虎”式在邦角半岛投降，其他“虎”式坦克大多已经被乘员破坏。第504营第1连在突尼斯战场上全军覆灭。

第504重装甲营第2连在西西里的作战

第504营第2连没有乘船前往突尼斯，从而避免了与第1连一起在北非覆灭的命运。该连驻留在西西里岛的帕切科地区，对意大利军队的坦克车组进行训练。

1943年5月10日：德军驻地中海战区的最高指挥官阿尔伯特·凯塞林空军元帅 (Albert Kesselring) 访问了第504营第2连。该连当时编有9辆“虎”式，全部可以行动，之后又交付2辆“虎”式，使全连保有“虎”式坦克的数量增至11辆。

1943年5月20日：当日第2连可用兵力为10辆“虎”式和6辆三号，此外还获得了数辆四号坦克。该连在卡尔塔尼塞塔 (Caltanissetta) 进行了重编，随后配属于第15装甲掷弹兵师。

1943年5月26日：第504营第2连配属于第215装甲营，部署在皮耶特拉佩尔齐亚 (Pietraperzia) 地区。

1943年6月：第504营又获得了6辆新“虎”式，使“虎”式的保有数量增至17辆，同时将四号坦克移交第215装甲营。

1943年6月10日：第2连可用兵力为17辆“虎”式。

1943年6月20日：第2连的所有17辆“虎”式都做好了战斗准备。

1943年6月30日：第2连有15辆“虎”式可以行动。

1943年7月10日：盟军开始在西西里登陆，第504营第2连的海姆少尉 (Heim) 指挥数辆“虎”式向靠近海岸的登陆舰艇开火，但被盟军舰炮炮火击退。第2连在卡尔塔吉龙 (Caltagirone) 地区集结。

1943年7月11日：当夜夜间，第2连在皮亚扎阿尔梅里纳 (Piazza Armenia) 附近得到警报，连夜经卡尔塔吉龙向南进军至杰拉 (Gela) 以东海岸，因盟军飞机的地面炸射损失数辆坦克。随后，以“虎”式坦克为先导，“赫尔曼·戈林”装甲师向杰拉的盟军滩头阵地展开反击，连长胡梅尔中尉 (Hummel) 的座车及其他两辆“虎”式被美军第67装甲团击毁，还有2辆“虎”式被打断了履带，未能回收，最后也损失了。当日，第2连共损失5辆“虎”式，保有数量下降至12辆。

1943年7月12日：第2连由海姆少尉指挥的一个排向维托里亚 (Vittoria) 方向反击，负责防守该地区的意大利“那波利”师早已不知所踪。次日清晨，6辆“虎”式坦克奉命配合“赫尔曼·戈林”装甲团沿海岸攻击尼谢米 (Niscemi) 的交叉路口，在战斗中连长座车再次被击伤，无法修复而被炸毁，进攻取得了一定进展，但“赫尔曼·戈林”团的进攻被阻止了，“虎”式坦克群在击毁16辆坦克后陷入包围，3辆“虎”式被击毁，剩下2辆“虎”式冒着炮火突围，遭到盟军的集火射击，每辆坦克都被命中100次以上，最后终于突出重围，但也因燃料耗尽而自行炸毁，车组成员徒步返回部队。当天参加进攻的6辆“虎”式全部损失，第2连保有的“虎”式坦克数量锐减至6辆。

1943年7月14日：配属于施马尔茨战斗群 (Kampfgruppe Schmalz) 的1辆“虎”式在伦蒂尼 (Lentini) 附近的庞特德伊马拉蒂 (Ponte Dei Malati) 击退了一支英军突击队的攻击。第2连将所有能战斗人员集中起来编成一个步兵排，由施托伊贝尔少尉 (Steuber) 指挥，在尼科洛西-特雷卡斯塔

尼(Nicolosi-Trecastagni)地区进行阻滞作战。在夜间行军中,泰恩上士(Thein)的“虎”式不慎滑入山涧,无法回收,只能炸毁。第2连的“虎”式坦克数量降至5辆。

在帕特诺公墓(Paterno Cemetery)进行的防御战中,海姆少尉指挥2辆“虎”式防守左翼,戈尔德施密特少尉(Goldschmidt)指挥2辆“虎”式防守右翼,后来向贝尔帕索(Belpaso)撤退。克鲁泽上士(Kruse)的坦克受损后被迫炸毁,第2连仅剩4辆“虎”式。在从贝尔帕索突破过程中,海姆少尉受伤,由戈尔德施密特少尉负责指挥。

1943年7月20日:第504营第2连还有2辆“虎”式可以作战,配属于“赫尔曼·戈林”师。

1943年7月25日:第2连可用兵力为3辆“虎”式。

1943年8月:第2连在埃特纳火山(Atna)附近地区进行防御战。

1943年8月16日:第2连最后4辆“虎”式在阿里马利纳(Ali Marina)附近进行防御战,其中2辆履带受损,又发生引擎故障,最后被迫炸毁,还有1辆在试图回收时丢失了履带,最后也被遗弃,第2连仅剩1辆“虎”式可用。

1943年8月17日:第2连的最后一辆“虎”式(施托伊贝尔少尉指挥的222号车)和该连的轮式车辆及人员一道乘渡轮撤离西西里岛,渡过墨西拿海峡(Strait of Messina),抵达意大利本土,但是在卡拉布里亚(Calabria)地区蜿蜒曲折的山间道路行进时222号车的悬挂系统发生严重故障,最后也被炸毁了,至此第2连失去了所有的“虎”式坦克。

第504营第3连于1943年4月3日在帕德博恩组建,装备14辆“虎”式,但于1943年7月2日调入“大德意志”装甲团,成为该团的第11连,因此随着第504营第1、2连相继在突尼斯和西西里损失殆尽,该营近乎全灭。

第504重装甲营的重建与意大利的作战

1943年底:以旧的第504营剩余人员为基干,加上由第18装甲营调入的人员,在荷兰的韦泽普训练场(Wezep Training Area)重建了第504重装甲营,由屈恩上尉(Kühn)担任营长,编成三个连,其中第3连的前身是第314(遥控爆破)装甲连,装备了“博格瓦尔德IV型”遥控爆破车。

1944年初:重建的第504营在2月28日及4月19日至21日接收了45辆“虎”式坦克,达到满编状态。

1944年4月1日:第504营有39辆“虎”式可以行动,配属于第10装甲旅。

1944年4月30日:第504营经那慕尔(Namur)、圣迪济耶(St.Dizier)、肖蒙(Chaumont)、图尔(Tours)、索米尔(Saumur)转运至法国。

1944年5月1日:第504营有44辆“虎”式可用,配属于党卫军第16“帝国领袖”装甲掷弹兵师。

1944年5月4日至5日:第504营抵达普瓦捷(Poitiers)以西的帕尔特奈(Parthenay),与党卫军第16装甲掷弹兵师展开演习。

1944年5月31日:第504营有43辆“虎”式可用。

1944年6月2日:第504营进入戒备状态。

1944年6月4日:第504营主力(欠第3连)启程离开法国,重返意大利战场,途经布尔日(Bourges)、南锡(Nancy)、卡尔斯鲁厄(Karlsruhe)、慕尼黑(Munich)、因斯布鲁克(Innsbruck)、维罗纳(Verona),

最后抵达帕尔马 (Parma)。

1944年6月8日: 第504营向意大利南部开进,途经布伦纳隘口 (Brenner Pass)、阿迪杰河谷 (Etsch Valley)、亚平宁山 (Apennine) 和西萨隘口 (Cisa Pass)。

1944年6月9日: 第504营各部在蓬特雷莫利 (Pontremoli)、萨尔扎纳 (Sarzana) 和马萨 (Massa) 卸车, 然后连夜行军前往皮奥恩比诺 (Piombino) 以北的圣温琴佐 (San Vincenzo), 在途中坦克出现了很多技术故障, 1辆“黑豹”坦克回收车被盟军战斗机的低空炸射摧毁。

1944年6月10日: 第504营第3连仍在运输途中, 抵达拉罗舍 - 第戎 (La Roche-Dijon)。

1944年6月11日: 第504营第1连从皮耶特拉桑塔 (Pietrasanta) 的集结地向格罗塞托 (Grosseto) 转移。第3连抵达斯图加特 (Stuttgart)。

1944年6月12日: 第504营第3连通过维罗纳。

1944年6月13日: 第504营第3连抵达热那亚 (Genua)。

1944年6月14日: 第504营第3连在拉斯佩齐亚 (La Spezia) 卸车, 公路行军至瓦尔迪卡斯特罗 (Val di Castello)。

1944年6月16日: 第504营第3连到达距比萨 (Pisa) 12公里处。

1944年6月17日: 第504营第3连经里窝那 (Livorno) 夜间行军至克罗格诺洛 (Colognole)。

1944年6月18日: 第504营第2连经夜间行军通过比萨进至里窝那地区, 第3连抵达罗西奇纳诺 (Rosignano)。

1944年6月19日: 第504营第3连转移至圣温琴佐。

1944年6月20日: 第504营进行了重建后的首次实战部署, 由庞特申尉 (Pont) 指挥的第1连进入第162步兵师的防区, 随后发起的进攻因盟军的重炮轰击而停止。同日, 第3连经蓬比诺 (Pombino) 抵达福洛尼卡 (Follonica)。

1944年6月21日: 第504营第2连部署在格罗塞托 (Grosseto) 西北的加沃拉诺 (Bavorrano)。

1944年6月22日: 第504营第1连的一个排在奥斯卡·勒里希候补军官 (Oskar Röhrig) 的指挥下击退了盟军对马里蒂马 (Maritima) 东南方佩罗拉 (Perolla) 的一次坦克进攻, 击毁11辆“谢尔曼”, 还有12辆坦克被惊恐的车组成员抛弃, 勒里希候补军官因为这次战斗的出色表现而获颁骑士十字勋章。在向新防线撤退的5公里行程中, 第2连连长的200号车和乌勒曼中士 (Uhlemann) 的211号车先后被击毁。第504营保有的“虎”式坦克数量降至43辆。在亚平宁半岛崎岖的山地行军时, 第504营的“虎”式频繁出现故障, 经常需要拖曳和维修, 据统计该营所有牵引车的拖曳行程都超过1800公里!

1944年6月25日: 在马萨北部的战斗中, 2辆受损的“虎”式未能回收, 被迫炸毁, 还有1辆“虎”式在通过大桥时不慎坠落桥底, 只能用反坦克炮将其摧毁, 第504营保有的“虎”式坦克数量降至40辆。

1944年6月26日: 第504营的3辆“虎”式被拖曳到波马兰切 (Pomarance)。

1944年6月30日: 第504营最后一批坦克从萨利纳 (Salina) 部署至蓬泰代拉 (Pontedera) 地区。在由蒙泰罗通多 (Monterotondo)、拉尔代雷洛 (Larderello) 至波马兰切撤退期间, 该营损失了22辆“虎”式, 其中大部分是自毁, 其保有的“虎”式坦克数量剧减至18辆。

1944年7月1日: 第504营有9辆“虎”式可用, 配属于第14装甲军, 凯特尔少尉 (Keitel) 指挥的

1辆“虎”式在切奇纳(Cecina)被击毁,该营保有“虎”式坦克数量降至17辆。

1944年7月2日:第504营第3连部署于切奇纳附近丘陵的一处掩护阵地中。

1944年7月5日:第504营第3连的坦克以间接射击的方式摧毁了一处敌军集结地。

1944年7月:从意大利南部的连续撤退在切奇纳河谷结束,德军各部就地转入防御,第504营第1、2连配属于第24装甲掷弹兵师,第3连作为党卫军第16装甲掷弹兵师的预备队部署在海岸地区。

1944年7月8日:德军向楚克许特(Zuckerhut)发动进攻。

1944年7月10日:黑克尔少尉(Hecker)指挥第504营第3连的一个战斗群与党卫军第16装甲掷弹兵师的突击炮营一起部署在科莱萨尔韦蒂(Collesalveti)以南波德勒马多尼亚(Podere Madonna)的阵地上。

1944年7月12日:约布斯特下士(Jobst)的311号“虎”式和格罗斯中士的331号“虎”式(Gross)在波德勒马多尼亚附近击毁了4辆“谢尔曼”。

1944年7月17日:第504营第3连支援党卫军第16装甲掷弹兵师夺回了里窝那以东17公里的福利亚(Fauglia)。

1944年7月18日:第504营第3连的“虎”式继续掩护科莱萨尔韦蒂附近的防线。

1944年7月20日:第504营第3连部署在比萨北郊的阵地上,该营将15辆可以作战的“虎”式进行了重新编组。

1944年7月21日至22日:第504营将12辆“虎”式集中配置于第2连,转移至伊索拉德拉斯卡拉(Isola Della Scala),而第1连失去了所有坦克,作为步兵部署在从卡斯特诺沃(Castelnuovo)到迪加尔法尼亚诺(Di Garfagnano)之间的公路沿线,在梅森中尉(Maessen)指挥下对付当地游击队的骚扰。1辆损坏的“虎”式坦克在塞拉韦扎(Seravezza)附近被埋入土中,作为固定碉堡使用。第504营保有的“虎”式坦克降至16辆。

1944年7月26日:12辆新“虎”式交付第504营,使该营“虎”式坦克的数量增至28辆。

1944年7月28日:第504营在夜间通过曼托瓦(Matova)。

1944年7月29日:第504营在夜间渡过波河(Po River),向帕尔马前进。

1944年7月31日:第504营抵达卡普拉拉(Caprra)附近的卡慕培吉尼(Campegine)进行休整。在7月的战斗中,第504营击毁了9辆坦克和1门反坦克炮。

1944年8月1日:第504营有23辆“虎”式可以使用,配属于第75军。

1944年8月11日:第504营第2连转移至沃盖拉(Voghera)。

1944年8月12日:第504营主力(欠第2连)奉命经西萨隘口转移至帕尔马,然后沿艾米利亚大道(Via Emilia)进入沃盖拉地区,第3连转移至皮耶特拉桑塔。

1944年8月13日:第504营第2连抵达托尔托纳(Tortona)附近的里瓦尔塔(Rivalta),第3连连夜开进,经过萨尔扎纳(Savzana)、拉斯佩齐亚,最后抵达马格拉山谷(Magra Valley)。第2连重新归建,第504营被配属于“利古里亚”集团军。

1944年8月14日:第504营第3连前进至蓬特雷莫利。

1944年8月16日:第504营第3连抵达亚平宁山口,继续前进至帕尔马以西的圣潘克拉齐奥(San

Pancrazio)。

1944年8月17日：第504营第2连乘火车转移至热那亚附近地区，但很快就调回托尔托纳地区。

1944年8月20日：第504营第2连在沃尔佩多 (Volpedo) 下车，其他部队重新部署至沃盖拉。

1944年8月23日：第504营第3连在帕尔马登上火车，向西转移。

1944年8月24日：第504营第3连经菲登扎 (Fidenza) 和皮亚琴察 (Piacenza) 转移至沃盖拉，下车后行军至托拉扎科斯泰 (Torrazza Coste)。

1944年8月31日：第504营奉命乘火车转移至菲登扎。

1944年9月1日：第504营有27辆“虎”式可以使用。

1944年9月2日：第504营在菲登扎下车，前往卡斯蒂奥内 (Castione) 休整。

1944年9月3日：第504营第3连在沃盖拉再次登上火车转移，配属于第10集团军。

1944年9月4日：第504营第3连抵达菲登扎。

1944年9月5日：第504营第3连转运至雷焦。

1944年9月6日：第504营第3连经博洛尼亚 (Bologna)、弗利 (Forlì) 向福林波波利 (Forlìmpoli) 转移。

1944年9月7日：第504营第2连在菲登扎登上火车，第3连在福林波波利下车，并行军至拉卡瑟马 (La Caserma)。

1944年9月8日：第504营营长屈恩上尉因为坚持自己对“虎”式战术部署的意见而被撤职，由营部连连长拉贝上尉 (Rabe) 代理指挥。

1944年9月11日：第504营第3连通过萨维奥河 (Savio River) 前往切塞纳 (Cesena) 的前沿阵地。

1944年9月12日：第504营的2辆“虎”式与第26装甲师第26装甲侦察营一道部署在里帕比安卡 (Rip Abianca) 附近的掩护阵地上，负责守卫韦基亚诺 (Vecciano) 的大桥。第3连涉过马雷基亚河 (Marecchia River) 占据防御阵地，黑克尔少尉指挥的3辆“虎”式占据了塞利亚罗萨 (Cella Rosa) 与卡斯特罗迪蒙特陶罗 (Castello di Monte Tauro) 之间的丘陵阵地。

1944年9月13日：黑克尔战斗群卷入小规模战斗。

1944年9月14日：第504营第3连的一支战斗群击毁了数辆坦克，在黄昏后返回奥斯泰达莱托 (Ostedaletto) 途中，311号车在皮亚纳亚皮耶韦 (Piana a Pieve) 附近不慎滑下陡坡，困在谷底，而紧跟其后的另一辆“虎”式并未注意到前方的状况，也步其后尘，结果两辆“虎”式均无法挽救，只能就地摧毁。第504营保有的“虎”式坦克数量降至26辆。第2连通过履带行军40～50公里进入里米尼 (Rimini) 附近的战区，没有坦克的第1连则奉命返回德国，前往维也纳的坦克修理厂，熟悉“虎王”坦克的结构和操作，为换装做准备。

1944年9月15日：第504营第3连占领了奥斯泰达莱托以南的一处防御阵地，该连当时装备了15辆“虎”式，包括连部的300、301和302号车，在防御战中击毁了数辆坦克，在随后的撤退中，有2辆“虎”式在奥斯泰达莱托郊外的一处河流浅滩附近从堤道上跌落，被迫炸毁。第504营保有的“虎”式坦克数量降至24辆。当日，第504营的2辆“虎”式还奉命支援第23步兵师第93工兵营的行动。

1944年9月16日：第3连连长弗里特申中尉 (Wriedt) 的“虎”式坦克在规避敌军炮火时坠入污水坑，

翻覆在坑中，最后被放弃，第504营保有的“虎”式坦克数量降至23辆。第3连与新到达的第2连部署在里米尼以南的蒙特拉贝特 (Monte l'Abate)，在随后几天里击毁了数辆敌军坦克。

1944年9月18日：第504营击退了盟军的一次进攻，击毁7辆坦克。在夜间快速撤退时，在昼间战斗中受损的第2连连长座车和第3连的一辆“虎”式被迫炸毁，另有一辆“虎”式在里米尼郊区压垮了一座大桥，坠河损毁。第504营保有的“虎”式坦克数量降至20辆。

1944年9月22日：第504营占据了圣福图纳多 (San Fortunato) 和克罗塞非索 (Crocefisso) 之间的阵地，由于坦克炮俯角有限，因此无法射击从河谷底部接近的敌军坦克。代理指挥的拉贝上尉因为率领部队抵达战区过晚而被逮捕，并处以为期六周的禁闭。

1944年9月23日：盟军突入圣洛伦佐 (San Lorenzo) 附近地区，迫使德军向里米尼撤退，新防线设在里米尼以西马雷基亚河南岸。同日，尼尔少校 (Nill) 被任命为第504营营长。

1944年9月24日：第504营第2连在战斗中击毁了5辆敌军坦克。

1944年9月25日：第504营占领了锡马 (Cima) 浅滩附近的一处掩护阵地。

1944年9月26日：第504营在圣安吉洛 (San Angelo) 附近的萨鲁特 (Salute) 建立了“卢比孔河”阵地 (Rubicon Position)。

1944年10月1日：第504营可用兵力为15辆“虎”式，配属于第76装甲军。

1944年10月3日：新任营长尼尔少校仿效其前任屈恩上尉，撰写了一份关于在意大利战场防御及撤退行动中如何部署装甲部队的报告。

1944年10月5日：第504营第2连作为预备队转移至福林波波利东北部的皮耶韦金塔 (Pieve Quinta)。

1944年10月9日：第504营第3连部署到福林波波利东北部的拉卡瑟马。

1944年10月17日：第504营第3连的一支战斗群转移至切塞纳。

1944年10月18日：第114猎兵师在未与敌军接触的情况下向撤退到切塞纳附近的萨维奥河沿岸。第504营第3连的2辆“虎”式击退了盟军的一支先头部队，但其中一辆被反坦克炮击毁，该营保有的“虎”式坦克数量降至19辆。

1944年10月19日：第504营部署在福林波波利东北部特伦托拉 (Trentola) 附近的阵地上。

1944年10月21日：第504营撤退到马里亚山庄 (Villa Maria) 附近的迪格罗阵地 (Diegaro Position)。

1944年10月22日：赫克尔上士 (Hoecker) 指挥的313号“虎”式在切塞纳附近被一门反坦克炮击伤，但它依靠自身力量艰难地返回了阵地。

1944年10月23日：第504营在蒙泰基奥 (Montecchio) 附近集结。

1944年10月25日：第504营的新阵地设在帕斯尼 (Pasini) 附近的龙科河 (Ronco River) 沿岸，该营可以作战的6辆“虎”式被配属于第278步兵师，3辆“虎”式支援第992掷弹兵团第1营反击盟军在塞尔巴诺内 (Selbagnone) 西南方向的一次突破。

1944年10月26日：在一番激战后，3辆“虎”式中仅剩沃尔夫候补军官 (Wolf) 的坦克还能作战，继续支援第992掷弹兵团第1营的反击。

1944年10月27日：在沃尔夫指挥的“虎”式的支援下，第278步兵师的反击取得了部分成功。

1944年10月29日：第504营第3连重新部署到弗利南郊的阵地上。

1944年10月31日：第504营第3连在弗利机场附近占领阵地。

1944年11月1日：第504营的所有“虎”式坦克都可以作战。

1944年11月3日：第504营第3连瓦格纳中士（Wagner）指挥的“虎”式在布赛基沃（Busecchio）附近击退了盟军一次营级规模的进攻。

1944年11月6日：第504营第3连继续在弗利机场附近戒备，孔茨上士（Kunz）的333号“虎”式部署在卡尔佩纳（Carpena）的一座教堂附近。

1944年11月8日：第504营第3连在卡尔佩纳周围挫败了盟军对布赛基沃的进攻，但龙科河沿岸阵地的意外失守迫使该营撤离弗利。

1944年11月9日：第504营重新部署在在蒙托内（Montone）阵地上。

1944年11月10日：第504营第2连在法恩扎（Faenza）附近的格拉齐亚尼庄园（Villa Graziani）遭到猛烈空袭，但并无人员伤亡。

1944年11月12日：当日傍晚，第504营占据科尔莱托（Corleto）和拉诺那（La Nonna）附近的阵地，协同第992掷弹兵团第14连（反坦克炮连）击毁了数辆盟军坦克。

1944年11月21日：第504营击退了盟军沿艾米利亚大道对第26装甲师发动的猛烈攻击。

1944年11月24日：第504营撤至阿尔贝勒托（Albereto）和卡萨德拉罗萨（Casa Della Rosa），第3连部署在伊莫拉（Imola）南部边缘的掩护阵地上。

1944年11月25日：第504营第3连重新部署在卢戈（Lugo）附近桑泰尔诺河（Santerno River）畔的巴尼亚尼－迪罗马涅（Bagnara di Romagna）。

1944年11月30日：第504营撤退至法恩扎以北的梅泽诺－皮耶韦迪塞萨罗（Mezzeno-Pieve di Cesaro）地区，第2连部署在鲁西（Russi）附近的奥格斯堡阵地（Augsburg Position）上，第3连官兵将位于拉莫内（Lamone）的阵地移交自国内重返前线的第1连，随后也奉命前往维也纳，接受换装“虎王”的训练。

1944年12月1日：第504营的所有“虎”式坦克都能作战。

1944年12月5日：第504营在博洛涅塞堡（Castel Bolognese）附近建立防御阵地。

1944年12月16日：第504营转移至巴尼亚卡瓦洛（Bagnacavallo）附近的卡萨佩兹（Casa Pezzi）。

1944年12月17日：海姆上尉指挥第504营第2连的3辆“虎”式发动反击，消除了防线上的一处危机，然而，防守该处阵地的步兵团指挥官反而指责海姆上尉为了救援受伤士兵而擅自停火，致使敌军乘机突入阵地！

1944年12月18日：第504营的4辆“虎”式与第98步兵师第290掷弹兵发起反击遭到挫败，2辆“虎”式被击毁，第504营保有坦克数量降至17辆，当日德军撤离拉莫内。

1944年12月19日：第504营撤到塞尼奥河桥头堡（Senio Bridgehead），该营第1连连长在战斗中阵亡。

1944年12月20日：第504营部署在博洛涅塞堡东南方卢戈－科蒂尼奥拉（Lugo—Cotignola）附近的集结地，但是为了躲避盟军持续不断的炮击，必须经常转移阵地位置。该营的2辆“虎”式奉命在拉古纳（Laguna）地区圣伯多禄（San Pietro）据点附近执行反游击任务。

1944年12月22日：第504营将阵地设在卢戈东郊。

1944年12月28日：第504营第2连部署在布德里奥（Budrio）附近帕尔卡拉维塔（Pal. Caravita）的集结点。

1945年1月1日：第504营有16辆“虎”式可用。

1945年1月9日：第504营再次部署在帕尔卡拉维塔。

1945年1月11日：第504营第2连部署在科蒂尼奥拉附近的蒙塔纳里（Montanari）。

1945年1月底：回国整训的第504营第3连返回前线，但没有带回任何坦克，该连遥控坦克分队中训练有素的士兵也大多被调往爱森纳赫（Eisenach）。

1945年2月2日：第504营第2连转移至卢戈东郊阵地。

1945年2月11日：第504营第2连将阵地转移至蒙塔纳里。

1945年2月12日：第508重装甲营将剩余的15辆“虎”式移交部署在菲利波（Filippo）的第504营，使后者保有的“虎”式坦克数量增至32辆。

1945年2月20日：第504营作为预备队部署在圣佩特罗堡（Castel San Pietro）西北的梅迪西纳地区（Medicina）。

1945年3月1日：第504营可用兵力为26辆“虎”式。

1945年3月8日：第504营再次被部署到卢戈，为了躲避盟军的猛烈空袭，全营分散驻留在当地的农舍间，第3连的数辆坦克部署在科蒂尼奥拉附近。

1945年3月9日：第504营沿公路前进至马萨伦巴达（Massa Lombarda）。

1945年3月15日：第504营有32辆“虎”式可用。

1945年3月24日：第504营的防御阵地设在桑特诺河（Santerno River）东岸的圣马尔蒂诺庄园（Villa San Martino）和莫尔达诺（Mordano）。

1945年4月5日：第504营的32辆“虎”式全部做好战斗准备。

1945年4月9日：在猛烈的空袭后，盟军强渡塞尼奥河（Senio River）。

1945年4月10日：卢戈失守，负责掩护的“虎”式也被得到人造烟幕掩护的敌军坦克歼击车击伤。第504营第1连占据了一处有利阵地，利用掩体隐蔽车身，只露出炮塔，从而击退了盟军在卢戈和圣桑特诺（San Santerno）之间发动的几次进攻，但是由于炮火过于猛烈，德军只能撤退。在阿格塔（Agata）附近横跨桑特诺河的桥梁被毁后，第1连奉命通过一座处于盟军炮火封锁下的小桥撤退，在黄昏时分，一辆“虎”式被炮弹爆炸的烟雾阻挡了视线，不慎从堤道坠落而损毁，第504营保有“虎”式的数量降至31辆。第1连稳住了富西尼亚诺（Fusignano）以北的防御形势。第504营当日有22辆“虎”式可以作战。

1945年4月11日：第504营在劳拉（Laura）阵地进行了更多的战斗，包括向桑特诺以东发起反击。

1945年4月12日：由于步兵阵地被盟军飞机投掷的凝固汽油弹彻底摧毁，第504营第2连被迫撤退，

在后撤1公里后，连长乘坐的200号“虎”式发生故障，被迫炸毁，由凯泽下士（Kaiser）指挥的211号“虎”式在受到白磷手榴弹的攻击后也失去了行动能力，部分投降的车组成员被来自新西兰第2师的士兵射杀，受伤人员也在几个小时后才得到救治。第504营在当日战斗中损失了4辆“虎”式，保有坦克数量降至27辆。

1945年4月13日：由勒里希少尉指挥的2辆“虎”式击退了一次敌军进攻，击毁1辆坦克。

1945年4月14日：2辆“虎”式再次击毁了1辆“谢尔曼”，因为缺少人员押运俘虏，只能将20名战俘就地释放。

1945年4月15日：勒里希的坦克被一枚炮弹击中，导致油箱泄露，被迫前往后方维修厂修理，但次日仍被炸毁。在随后混乱的撤退中，第504营的“虎”式坦克接二连三地发生状况，陆续被炸毁的竟有14辆之多，远远超过战斗损失，回收分队的2辆“黑豹”坦克回收车也全部损失了，一辆跌进巨大的弹坑中，另一辆在夜间行军中与一辆“虎”式发生碰撞而损毁，当撤退到安全地带后经过清点，全营“虎”式坦克数量锐减至12辆！

第504营第1连剩余的坦克在冯·韦德尔斯特德中尉（von Wedelstedt）指挥下奉命向费罗（Filo）转移，配属于第42猎兵师，当穿过巴斯蒂亚（Bastia）附近的一座铁路桥后，一辆“虎”式因转向装置发生故障而被炸毁。在费罗阵地上，仅有2辆可以行动的“虎”式与1辆“象”式坦克歼击车部署在一道山岭附近的防御阵地上，击退了盟军的一次攻击，但在夜间撤退时连长的100号“虎”式坠入弹坑而被迫炸毁，第3连的1辆“虎”式则被德军步兵误击损毁。在通往马萨洛姆巴达的公路上，另一辆出现故障的“虎”式被自行炸毁。从4月15日至20日的战斗中，第504营损失了19辆坦克，全营仅剩8辆“虎”式。

1945年4月21日：在邦德诺（Bondeno）的战地修理厂也受到敌军的攻击，几辆正在修理的“虎”式被部署到附近的阵地上，击毁了4辆靠近的坦克。在菲纳莱埃米利亚（Finale Emilia）附近，戈尔德施密特少尉率领最后8辆“虎”式加入一支战斗群，救援一支在反击行动中深陷敌后12公里的伞兵部队。之后，这些坦克向波河撤退，在阿戈尔托（Agorto），一辆“虎”式在燃料耗尽后被丢弃。由于缺乏架桥设备，所有“虎”式坦克都被车组成员在波河岸边自行摧毁了。第504营约一半的官兵撤到圣佩特罗（San Pietro）的集结点，在那里得到2辆刚修复的“虎”式，而没有坦克的车组成员改为步兵，充当后卫部队。

1945年4月28日：根据侦察报告，维琴察（Vicenza）已被美军占领，第504营只能继续撤退，在前往巴萨诺（Bassano）途中，又有一辆“虎”式变速箱发生故障而被迫炸毁，最后一辆“虎”式在到达科尔努达（Cornuda）附近时一侧履带陷入垮塌的地下排水管道内，在一次失败的救援行动后也被迫炸毁了，至此第504营的“虎”式坦克全部损毁，该营的残余人员只能排成两列纵队沿山谷向北撤退，少数人员被游击队俘虏。

1945年5月2日：第504营残部收到意大利北部德军部队投降的消息。

1945年5月3日：第504营残部在阿戈尔多（Agordo）集结，向美军投降，然后被关押在贝卢诺（Belluno）的战俘营内，不久被移交英军处理，第504重装甲营的历史就此结束。

战果统计

第504重装甲营是唯一在北非和意大利战场都有过作战经历的重装甲营，该营在北非战场上击毁了150余辆坦克，在后来的意大利战场上又击毁了约100辆坦克，总计击毁约250辆，自身损失109辆坦克，但其中战斗损失仅有29辆，大部分都是自行摧毁的。

第504重装甲营历任营长

奥古斯特·赛登施蒂克少校 (August Seidensticker, 1943年2月8日至1943年5月12日, 被俘)

弗里德里希-威廉·屈恩上尉 (Friedrich-Wilhelm Kühn, 1943年11月至1944年9月8日, 撤职)

汉斯·尼尔少校 (Hans Nill, 1944年9月23日至1945年5月3日, 解散)

第504重装甲营骑士十字勋章获得者

奥古斯特·赛登施蒂克少校 (August Seidensticker)

骑士十字勋章 1943年4月26日

奥斯卡·勒里希候补军官 (Oskar Röhrig)

骑士十字勋章 1944年7月4日



■ 奥古斯特·赛登施蒂克 (1904-1975)

生于杜塞尔多夫，1924年参军进入第15骑兵团，1935年5月以中尉军衔进入第3装甲团，波兰战役中获得两级铁十字勋章，西欧战役后进入普特洛斯拉装甲炮术学校学习，1941年7月1日至1942年12月27日担任第5装甲师第31装甲团第2营营长，1943年2月从西西里飞赴突尼斯出任第504重装甲营营长，并在此任上获得骑士十字勋章，北非德军投降之后身受重伤的他也成为了美军俘虏。战后他一度成为一名商人，后在1956年10月重新加入联邦德国国防军，1963年以上校军衔退休。1975年12月13日在慕尼黑去世。



■ 弗里德里希-威廉·屈恩

1913年3月30日出生，出生地不详，1939年9月1日就已经是一名少尉，1941年12月24日在第9装甲师第33装甲团第2营第6连以中尉军衔获得过金质德意志十字奖章，1943年6月1日在文斯多夫装甲兵学校任职，1943年8月6日出任第500装甲补充与训练营营长，从第504重装甲营离开后转为高级指挥官后备，1944年11月9日晋升少校，1945年2月是在第三军区参谋部任职，后事不详。



■ 奥斯卡·勒里希 (1911-1985)

生于西里西亚，1943年9月20日曾在第18装甲师第18装甲营以军士长军衔获得过金质德意志十字奖章，获得骑士十字勋章时是第504重装甲营第1连的一名排长，战时的最终军衔是少尉，战后经历不详，1985年8月4日在下萨克森州的德兰斯费尔德 (Dransfeld) 去世。