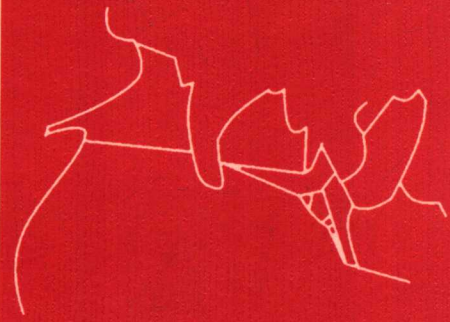


海上丝绸之路——研究丛书——王日根 主编

中国南洋古代交通史

周运中 著

MARITIME SILK ROAD
STUDIES SERIES



海上丝绸之路——研究丛书——王日根 主编

中国南洋古代交通史

周运中 著



厦门大学出版社
XIAMEN UNIVERSITY PRESS

国家一级出版社
全国百佳图书出版单位

图书在版编目(CIP)数据

中国南洋古代交通史/周运中著. —厦门:厦门大学出版社, 2015.5

(海上丝绸之路研究丛书)

ISBN 978-7-5615-5415-9

I. ①中… II. ①周… III. ①南洋—航海—交通运输史—中国—古代

IV. ①F552.9

中国版本图书馆 CIP 数据核字(2015)第 065414 号



官方合作网络销售商:



厦门大学出版社出版发行

(地址:厦门市软件园二期望海路 39 号 邮编:361008)

总 编 办 电 话:0592-2182177 传 真:0592-2181253

营销中心电话:0592-2184458 传 真:0592-2181365

网址:<http://www.xmupress.com>

邮箱:xmup@xmupress.com

厦门大嘉美印刷有限公司印刷

2015 年 5 月第 1 版 2015 年 5 月第 1 次印刷

开本:720×1000 1/16 印张:28.25 插页:2

字数:460 千字 印数:1~2 000 册

定价:65.00 元

本书如有印装质量问题请直接寄承印厂调换

总 序

海上丝绸之路是自汉代起直至鸦片战争前中国与世界进行政治、经济、文化联络的海上通道,主要包括由中国通往朝鲜半岛及日本列岛的东海航线和由中国通往东南亚及印度洋地区的南海航线。海上丝绸之路涉及港口、造船、航海技术、航线、货品贸易、外贸管理体制、人员往来、民俗信仰等诸多内容,成为以往中外关系史、航运史、华侨史乃至社会史研究的热点领域。

总
序

当然所谓“热点”,也随时代的变化而呈现出冷热变化。鸦片战争前后,林则徐、姚莹、魏源、徐继畲、梁廷枏、夏燮等已开始思索有关中国与世界的海上关系问题,力图从历史的梳理中寻找走向未来的路。此时,中国开辟的和平、平等的海上丝绸之路何以被西方殖民、霸权的大航海之路所取代?中国是否应该建立起代表官方意志的海军力量,用于捍卫自己的国家利益,保证中国海商贸易的利益?

随着 20 世纪中外海上交通史学科的建立,张星烺、冯承钧、向达等对海上丝绸之路进行了诸多开拓性的研究。泉州后渚港宋代沉船的出土再度掀起了海上丝绸之路的又一股研究热潮,庄为玑、韩振华、吴文良等学者在这方面表现显著。20 世纪 80 年代之后,海上丝绸之路研究又获得了国家改革开放的政策支持,呈现出“百花齐放,百家争鸣”的活跃局面。学者们对中国古代海外贸易制度演变、私人海上贸易、中国与东南亚海上交通路线、贸易商品和贸易范围等问题进行了更加深入的



探讨。

进入 21 世纪,海上丝绸之路建设与研究逐渐明显地被纳入到“海洋强国”战略之中,先是有包括广州、漳州、泉州、福州、宁波、扬州、南京、登州、北海在内的诸多沿海港口的联合申请世界文化遗产项目的启动,继而有海洋考古内容丰富的挖掘成果,接着是建设海洋大国、海洋强国的政策引导,建设 21 世纪海上丝绸之路成为该领域研究更强劲的动力令。

从海上丝绸之路百年研究史中,我们能清晰地体会到其间反复经历着认同中华文明与认同西方文明的历史转换,亦反复经历着接受中国与孤立中国的话语变迁。

从经济贸易角度看,海上丝绸之路打通了中国与沿线国家之间的物资交流通道,中国的丝绸、陶瓷、茶叶和铜铁器纷纷输出到海外各国,海外各国的珍奇异兽等亦纷纷输入中国。在海上丝绸之路上活跃的人群颇有变幻,阿拉伯人、波斯商人是截至南宋为止海上丝绸之路上的主角,时至明代,中国的大商帮如徽商、晋商、闽商、粤商乃至宁波商人、山东商人等等都纷纷走进利厚的海贸领域,他们不仅主导着中外货品的贸易,而且还多次与早先进入东亚海域的西班牙、葡萄牙、荷兰直至日本的海上拓殖势力展开了针锋相对的斗争,或收复台湾,或主导着澳门的早期开发。时至清代,中西海上力量在亚洲海域互有竞争与合作,冲突有时也会特别地激烈。中国的海上贸易力量在西方先进的轮船面前日益失去优势,走向了被动挨打的境地,但民间小股的海商、海盗乃至渔民仍然延续着哪怕是处于地下状态的海洋贸易,推动着世界范围内的物资交流与汇通。从文化交流角度看,货物的流动本身已是文化交流的重要载体,东亚邻国日本对“唐物”充满敬佩与崇拜,走出中世纪的欧洲亦痴迷中国历代的书画及各种工艺,因此,伴随着丝绸、陶瓷等的向外输出,优秀的中华文化亦反复掀起一波又一波的中国热。

在既往的海上丝绸之路研究中,或着眼于国际间的经贸往来,或着眼于港口地名的考辨、航海技术的使用与进步,或亦着眼于各朝海疆疆域、海洋主权的维护等内容,这些或被纳入中外关系史学科,或被定义为边疆史地研究,缺乏整体系统的全面把握。

的具体而微,这标志着中国将重启与海上丝绸之路沿线各国之间业已悠久存在的平等的国与国之间的政治关系、和谐的文化交流与融合互摄关系以及国与国之间友好的民间交往等等,历史的梳理便于唤起人们对共同文化理念的笃信,便于彼此重温既往共同精神纽带之缔结的机理,历史传统可以历经岁月的淘洗而显得清晰,亦势必将主宰人们的心理倾向和处世态度。

因此抓住重建 21 世纪海上丝绸之路的时代契机,认真开展历史上海上丝绸之路的人文思索和挖掘,其学术意义与社会意义都是不可小视的。借着国家“一带一路”策略的东风,海上丝绸之路研究进入了新的再出发阶段。与中国综合国力的迅速提升相比,中国当下的文化建设似未得到足够的重视。我们理应回归到更加理性的层面,思索在海上丝绸之路早期阶段中国话语权的树立,思索海上丝绸之路顿挫时期中国海洋话语权的失落,思索当今建设海上丝绸之路时我们在文化上、历史中可以寻找到的本土资源,形成具有中国风格、中国气派、中国特色的话语体系,弘扬儒家“仁”、“和”、“协同万方”思想,为新时期人类和谐、和平、合作开发利用和开发海洋做出我们自己的理论贡献。

如今,包括广州、漳州、泉州、福州、宁波、扬州、南京、登州、北海在内的九个港口城市联合申请世界文化遗产,这些城市的港口史研究均能被称为申遗的重要佐证。

如今,海洋考古取得了长足的发展,诸多的沉船考古新发现为我们拓展海上丝绸之路的研究提供了丰赡翔实的资料来源。

如今,若干新理论、新方法和新史料的调查、汇集与整理为我们开展专题性的研究提供了更好的平台。

我们有充分的理由相信,海上丝绸之路系列丛书的面世将能够向世人充分展示海上丝绸之路更加丰富的历史面貌,揭示以中国为主导的海上丝绸之路时代贸易的实态、参与人群及其生活方式、海洋贸易及其制度管理状况等,从而使中国海上丝绸之路文化有更进一步的呈现,为新时期海上丝绸之路建设提供一份资鉴。

本套丛书名为“海上丝绸之路研究丛书”,计划分“海上丝绸之路出发港研究”、“海洋考古及其研究”、“海上丝绸之路专题研究”三个系列。



作者来自美国、日本、韩国、德国、葡萄牙、新加坡、马来西亚和中国等地的资深研究专家及近年来成长起来的学术新锐。我们期待这项工作能够引起更多学者的关注,产生积极的社会反响。

王日根

2015年4月



目 录

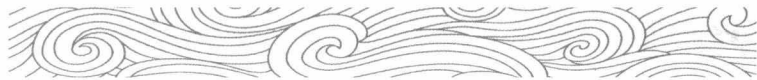
绪 论	1
一、中国南洋古代交通史的研究	3
二、本书的研究重点	16
第一章 上古东方航海的起步	24
第一节 南洋地理对历史的影响	25
第二节 外越、游艇子、卢亭、白水郎、曲蹄、交趾	30
第三节 吴、越与东夷的南岛文化	44
第四节 燕齐方士与大瀛海、大九州	51
第五节 大壑与黑潮	55
第六节 《山海经》航路与四海观	61
第二章 秦汉南洋航路的开辟	66
第一节 秦汉之际南越与东越航海	66
第二节 汉代中国与南亚间航路	75
第三节 东汉南洋航路发展	104
第三章 六朝南洋航路的勃兴	112
第一节 扶南的崛起及南征	113
第二节 孙吴航海发展	117



第三节	昆仑舶与昆仑·····	121
第四节	朱应、康泰出使扶南·····	126
第五节	东晋南朝与南洋的交通·····	151
第六节	六朝的东南海港·····	164
第四章	隋唐南洋航路的南移·····	168
第一节	隋征流求、林邑与遣使赤土·····	168
第二节	唐代南洋航路与南洋诸国·····	178
第三节	阿拉伯人记载的中国航路·····	198
第四节	航路与政治中心的变化·····	204
第五节	爪哇崛起与缅甸到爪哇航路·····	215
第六节	唐代交通南海诸国的港口·····	218
第五章	宋代的 中国南洋交通·····	237
第一节	宋代航海进步的基础·····	237
第二节	宋代交通中国的层檀国考·····	243
第三节	注辇首次遣使来华航程·····	253
第四节	周去非《岭外代答》的三分体系与航路·····	257
第五节	赵汝适《诸蕃志》的三分体系和航路·····	264
第六章	元代中国南洋航路的鼎盛·····	270
第一节	元军南征占城、安南、爪哇·····	270
第二节	元朝使节与商贾的西航·····	273
第三节	元代东来的西方人与南洋航路·····	279
第四节	宋元岭南海港发展·····	284
第五节	宋元泉州海港发展·····	291
第七章	南海航路与地理格局转变·····	303
第一节	东洋航路变更与台湾的进入·····	303
第二节	东西洋与分水的由来·····	310
第三节	南澳气、万里长沙与万里石塘·····	315



第八章 航路与宋元南洋形势转变·····	326
第一节 《大德南海志》二分十区体系的形成·····	326
第二节 《岛夷志略》地名与汪大渊行程新考·····	348
第三节 瓦克瓦克、哇阿哇为塞舌尔与马达加斯加考·····	396
第四节 汪大渊与陈大震所记海外地名比较·····	407
第五节 《混一疆理图》西域地名考·····	418
第六节 宋、元、明海外贸易地理比较·····	427
结 论·····	431
一、航路变化、国家兴衰与南洋史分期·····	432
二、中国古代航海史的分期·····	438
后 记·····	441



绪 论

本书名为《中国南洋古代交通史》，其实下限是明初的郑和下西洋，笔者另有专著《郑和下西洋新考》，^①二者衔接。但是本书之所以不叫明代之前的中国南洋交通史或郑和之前的中国南洋交通史，一是避免烦琐，二是因为郑和下西洋的时代，世界已经进入了大航海时代，也即世界近代史，所以郑和之前的时代可以径称为古代。

明永乐十三年七月初八日（1415年8月12日），郑和第四次下西洋刚回到南京，过了十天，8月21日，绰号航海家的葡萄牙王子亨利（Henry the Navigator, 1394—1460）就率军攻占了北非城市休达（Ceuta，在今摩洛哥北部），拉开了葡萄牙人沿非洲海岸向南殖民扩张的序幕。亨利死时，葡萄牙人已经到达塞拉利昂。弘治元年正月（1488年2月3日），葡萄牙人迪亚士（Bartholomew Diaz，约1450—1500）终于抵达非洲大陆最南端的好望角（Cape of Good Hope）。弘治十一年（1498年），瓦斯科·达·伽马（Vasco da Gama，约1460—1524）绕过好

绪

论

^① 周运中：《郑和下西洋新考》，中国社会科学出版社，2013年。

望角,航行到印度,开辟了新航路。此时郑和下西洋不过才结束 65 年,就在中国人主动退出印度洋时,葡萄牙人大举东进。65 年在中国数千年的文明史上不过是白驹过隙,但是东西方海上势力对比正是在这 65 年间翻转。

弘治五年(1492 年)到十七年(1504 年),意大利人哥伦布(Christopher Columbus, 1451—1506)受雇于西班牙国王斐迪南(Fernando II el Católico, 1452—1516)和女王伊莎贝拉(Isabel I la Católica, 1451—1504),四次航行中美洲。至正德十一年(1516 年)欧洲人测绘了南美洲东部海岸,至嘉靖十一年(1532 年),西班牙人用几支人数极少的军队就灭亡了拉丁美洲原居民的三大帝国(阿兹特克 Aztec、印加 Inca、玛雅 Maya),并测绘了拉丁美洲西部海岸。从弘治九年(1496 年)至崇祯五年(1632 年),英国人不断探索大西洋的西北航道,并测绘了美洲东北部海岸。正德十四年(1519 年)到嘉靖元年(1522 年),葡萄牙人麦哲伦(Fernão de Magalhães, 1480—1521)率领的西班牙船队完成了跨越大西洋、太平洋的环球航行。

正德六年(1511 年),葡萄牙灭亡了郑和下西洋时期在南洋扶植的外藩马六甲(Malaka)。正德八年(1513 年),葡萄牙人首次来华。^① 休达的沦陷,明朝人不可能知道。但是马六甲的灭亡也没有震动明朝人,殊不知此时的中国已经落后于西方。葡萄牙人来华,有东南亚的华人作为向导。欧洲人的东来促进了明代中后期中国航海事业的复兴,所谓的嘉靖大倭寇其实是在欧洲人东来的刺激下产生。所以亚洲的近代史始于葡萄牙人抵达印度,东亚的近代史始于葡萄牙人灭亡马六甲。中国的近代史应该始于明朝正德年间,而不是鸦片战争。^②

本书称南洋,而非南海。晚近所说的南洋多指东南亚,其实早期的南海即南洋,尤其是唐朝的中西交往中的海陆两路并重,所以既有《大唐西域记》等书,也有《南海寄归内法传》等书,而《大唐西域求法高僧传》其实也说到一些海路,此时西域、南海并称。所以西域、南海成为中外交往道路的代称,冯承钧翻译了著名的《西域南海史地考证译丛》,他也编了《西域地名》,以地名的西文名称为纲,但是编写《南海地名》没有完成,书稿为日寇劫去,直到

① 张箭:《地理大发现研究(15—17 世纪)》,商务印书馆,2002 年。刘迎胜:《丝路文化·海上卷》,浙江人民出版社,1995 年,第 274~275 页。

② 金国平、吴志良:《1511 年满刺加沦陷对中华帝国的冲击——兼论中国近代史的起始》,《镜海飘渺》,澳门成人教育学会,2001 年,第 13~37 页。



1980年,才由陆峻岭按照《西域地名》的体例,编成《南海地名》,作为《古代南海地名汇释》的第二部分。由陈佳荣、谢方编著《古代南海地名汇释》第一部分以地名的汉文名称为纲,此处的南海包括东南亚地区和印度洋,是广义的南海。^①因为古人到印度洋也要先经南海,所以可以如此称呼。汉语的洋比海广大,随着宋元时期中国人航海事业的进步,南海变成了南洋,其实南洋也可以包括西洋、东洋,所以本书的南洋取宽泛的南洋之义,包括印度洋。因为现在的南海是一个专指地名,为了避免误解,所以本书使用南洋之名。

东南亚是近代的欧洲人命名,而南洋一名出自中国人的视角,中国是一个大陆为主的国家,岛屿很少,所以中国人对东南亚印象最深之处便是海岛众多,因而称之为南洋。现代的东南亚一名虽然也包括巨大的中南半岛,但是我们必须看到中南半岛、马来半岛仅是半岛,越南、泰国的首都在临海的三角洲上,柬埔寨、缅甸的政治中心也曾临海的三角洲上,所以即使是中南半岛的海洋性也很突出,更不用说广阔的群岛地区。东南亚一词看不出其地理特点,而南洋一词有其地理指示的优点,很多场合仍有存在的必要。

一、中国南洋古代交通史的研究

古代中国与南洋交通的书籍,主要来自以下五种途径:

1. 使节的报告,虽然航路的开辟始于南海土著越人,历代为使者操船的也是东南人,但是文献留存则应归功于使节的报告。一种是中国出使海外使节的报告,比如《汉书·地理志》所记使节来回南亚的航路,又如朱应、康泰出使扶南所作的《扶南土俗记》,再如北宋徐兢《宣和奉使高丽图经》、元代周达观《真腊风土记》及郑和下西洋诸多文献等。另一种是中国人询问来华外国使者的记录,多保存在各种正史与政书之中。

2. 宗教人士的记录,早期是上古燕齐及秦汉六朝东方沿海的方士东渡寻仙,其次是六朝隋唐佛教僧侣去印度,留下大量文献,比如邹衍的大九州说,再如法显《佛国记》、义净《南海寄归内法传》、《大唐西域求法高僧传》等。或者出于宗教目的虽然未曾渡海,但是留心搜集海外资料,比如葛洪的《太清金液神丹经》及诸多志怪笔记小说。

^① 陈佳荣、谢方、陆峻岭:《古代南海地名汇释》,中华书局,1986年。



中国
南洋
古代
交通
史

3. 商人的记载,比如元代泉州海商汪大渊的《岛夷志略》,清代广东海商谢清高的《海录》。还有大量明清到近代船民使用的针路簿,留存至今。还有一种是地方学者询问海商再编纂的书籍,比如张燮《东西洋考》。

4. 官员的私撰著作,比如孙吴丹阳太守万震《南州异物志》、宋代周去非《岭外代答》、赵汝适《诸蕃志》、明代黄衷《海语》、严从简《殊域周咨录》。沿海官员的资料直接来自海商,所以更加可信。而很多都城的官员远离海洋,所编书籍多有讹误,不能因其位阶较高就轻信之。还有一种是官军出征海外的记录,散见于各类文献。

5. 特殊原因产生的文献,比如唐代怛罗斯之战被俘虏到阿拉伯的杜环从海路回到中国,留下《经行记》。

以上五种文献都可能成为历代正史的资料来源,各种文献会互相传抄,有时需辨明史源。使节的记载最为重要,特别是上古秦汉六朝时期缺乏后四种文献的情况下弥足珍贵。宗教人士的记载主要是在中古时期,商人的记载主要在元明清时期。释老记载的地理资料较为简略,附属于宗教内容,而商人的记载特别详细。早期官员私撰著作多已散佚,而晚近官员的私撰著作重要性则因商人著作留存较多而下降。

中国南洋交通史料汇编,有中华书局的《中外交通史籍丛刊》、《中外关系史名著译丛》等,不过未收《海语》、《海录》、《星槎胜览》、《马可波罗行纪》、《海国闻见录》等名著。张星烺编著《中西交通史料汇编》,吴丰培编有《丝绸之路资料汇钞增补》(全国图书馆文献缩微复制中心,1993年)、陈佳荣编有《历代中外行纪》(上海辞书出版社,2008年)。关于中国航海史的研究回顾,可以参考前人相关著作。^①

近代关于中国南洋古代交通史的研究很多,晚清国门重开,一批学者睁眼看世界,魏源著有《海国图志》,徐继畲著有《瀛寰志略》等。清末到民国初年,中国研究中国南洋古代交通史的先驱有沈曾植、魏易、张星烺、温雄飞、冯承钧、向达、岑仲勉、陈序经、李长傅等人。这一批学者在1930年之前发表论著,在抗日战争之前就已经成名,可以称为现代此领域的第一代学者。

丁谦(1843—1919),杭州人,同治举人,曾任象山教谕,著有《蓬莱轩地理学丛书》两集69卷,上集考证17部正史地理志与外国传,下集考证13种域外地理专书。其书以内陆交通为主,海上交通极少。



沈曾植(1850—1922),浙江嘉兴人,官至安徽布政使,上海南洋公学(今上海交通大学)监督(校长),著有《佛国记笺注》、《诸蕃志笺注》、《岛夷志略广证》等。他的考证多用对音一法,错误不少,如把南天竺的注辇等同中天竺的诏纳福尔,把东非的层拔等同红海西岸的挤拜斯。不过也有重要发明,如指出《诸蕃志》中理国是传抄时析勿拔国为二条而误衍,本无中理国,见本书第五章第五节,^①有学者提出沈曾植是中国南海学的开拓者。^②

魏易(1880—1930),杭州人,早年就读圣约翰大学,与林纾合译《黑奴吁天录》,1909年开始翻译《马可波罗游记》,逐日发表于《京报》,当年11月《京报》停刊。1913年,魏易全译本在正蒙印书局出版,题为《元代客卿马哥博罗游记》。^③

张星烺(1888—1951),地理学家张相文之子,籍贯江苏泗阳,1906年到1912年在美国、德国留学,学习化学,关注中西交通史。1913年,开始重译《马可波罗游记》,1924年正式出版,题为《马哥孛罗游记》。1919年在其岳父浙江黄岩王舟瑶家休养读书,确立中西交通史研究方向。^④1926年,受聘为厦门大学国学研究院教授,多次到泉州考察。又有《古代中西交通征信录》初稿,列入《国学研究丛书》。次年国学院停办,未能出版。^⑤1927年到北京辅仁大学任教,1930年《中西交通史料汇编》六册正式出版。

温雄飞(1885—1974),祖籍广东台山,美国旧金山华侨,追随孙中山革命,1912年任《中国日报》总编,1928—1932年任上海的暨南大学教授,写成《南洋华侨通史》(上海东方印书馆,1929年),又任辅仁大学教授。

冯承钧(1887—1946),汉口(武汉)人,少年留学比利时和法国,获法国索邦大学(今巴黎大学)法学学士学位,入法兰西学院,师从伯希和(Paul Pelliot, 1878—1945)学习中西交通史。1911年回国,曾在北京大学任教。翻译费琅《昆仑及南海古代航行考》、《苏门答刺古国考》、伯希和《交广印度

① 沈曾植:《海日楼札丛》,中华书局上海编辑所,1962年,第115~117页。

② 许全胜:《中国南海学的开拓者沈曾植》,张一平、严春宝、林敏等:《南海区域历史文化探微》,暨南大学出版社,2012年,第322~361页。

③ 张跃铭:《〈马可波罗游记〉在中国的翻译与研究》,余士雄主编《马可波罗介绍与研究》,书目文献出版社,1983年,第42页。

④ 张至善:《记张星烺先生》,《史学史研究》1992年第3期。

⑤ 杨国桢:《20世纪20年代的厦门大学国学研究院》,《厦门大学学报(哲学社会科学版)》2006年第5期。

两道考》、《郑和下西洋考》、马司帛洛(即马伯乐)《占婆史》等。冯承钧还翻译了大量论文,编为《西域南海史地考证译丛》九编(商务印书馆,1962年再版)。1935年底到1936年9月,冯承钧在病床上撰成《中国南洋交通史》,分为上下两编,上编有十章,写到郑和下西洋,实即古代中国与南洋交通史。下编是史料汇编,正文实即上编。上编仅有几万字,但提纲挈领,吸收域外学者最新研究成果,是我们研究中国南洋古代交通史的基础著作。

向达(1900—1966),湖南溆浦人,1925年南京高等师范学校(今南京大学等大学前身)毕业,北京大学历史系教授。1929年在《史学杂志》发表《汉唐间西域及海南诸国古地理书叙录》,1934年出版《中外交通小史》,策划出版《中外交通史籍丛刊》。

岑仲勉(1886—1961),广东顺德人,早年就读于两广大学堂、北京高等专门税务学校,到广州圣心中学任教,开始在校刊《圣心》发表一系列中西交通史论文,1934年出版《佛游天竺记考释》,1962年出版论文集《中外史地考证》,任中山大学历史系教授。

陈序经(1903—1962),海南文昌人,美国伊利诺伊大学博士,曾任岭南大学校长、中山大学副校长、暨南大学校长、南开大学副校长。著作多部,涉及南洋的有《暹民的研究》、《南洋与中国》、《暹罗与中国》、《越南问题》、《东南亚古史初论》、《越南史料初辑》、《林邑史初编》、《扶南史初探》、《猛族诸国考》、《掸傣古史初稿》、《藏缅古国初释》、《马来南海古史初述》、《中西交通史》等,都是1960年代自印,合编为《陈序经东南亚古史研究合集》(香港商务印书馆,1992年)。

李长傅(1899—1966),江苏镇江人,曾在日本早稻田大学留学,任暨南大学、河南大学教授,著有《华侨》、《南洋地理志略》、《南洋华侨史》、《南洋华侨概况》、《南洋通史》等专著26部。

第二代研究名家主要有方豪、韩振华、朱杰勤、章巽、姚楠、许云樵、张礼千、韩槐准等人,他们在1940年代之后成名。

方豪(1910—1980),杭州人,天主教神父,1922年入杭州天主教修道院,1929年入宁波圣保罗神哲学院,1935年晋升神父,后任台湾大学历史系教授,著有《中外文化交通史论丛》、《中国天主教史论丛》、《中西交通史》、《中国天主教史人物传》、《方豪六十自定稿》、《台湾早期史纲》等。

韩振华(1921—1993),海南文昌人,1946年福州协和大学历史系学士,1948年中山大学硕士,厦门大学南洋研究院教授,著有《韩振华选集》,包括



《中外关系史研究》、《诸蕃志注补》、《航海交通贸易研究》、《南海诸岛史地论证》、《华侨史及古民族宗教研究》。

朱杰勤(1913—1990),广东顺德人,1936年中山大学研究所毕业,曾任中山大学、暨南大学教授,著有《中外关系史论文集》、《东南亚华侨史》等,论著编为《朱杰勤文集》五卷。

章巽(1914—1994),浙江金华人,毕业于南京中央大学历史系,留美获硕士学位,复旦大学教授。著有《我国古代的海上交通》(1956年)、《大唐西域记导读》(1977年)、《古航海图考释》(1980年)、《法显传校注》(1985年)、《章巽文集》(1986年)。

姚楠(1912—1996),上海人,毕业于上海暨南大学,1935年出版《十七世纪南洋群岛航海记两种》,1940年与许云樵、张礼千、郁达夫、韩槐准等人在新加坡成立中国南洋学会,1942年到重庆。著有《马来亚华侨史纲要》(1943年)、《中南半岛华侨史纲要》(1946年)、《槟榔屿志略》(合著,1947年)、《古代南洋史地丛考》(许云樵合著,商务印书馆,1958年)、《星云椰雨集》(1984年)、《海岛逸志校注》(合著,1992年)、《南天余墨》(1995年)等,并有译著多部。

许云樵(1905—1981),苏州人,就读苏州东吴大学、上海中国公学,1931年到新加坡。1957—1963年任南洋大学南洋研究室主任,1964年任新加坡义安学院院长。著有《暹罗王郑昭传》(1936年)、《北大年史》(1946年)、《佛罗利氏航海记》(译注,1947年)、《马来纪年》(译,1954年)、《南洋史》(1961年)、《马来亚史》(1961年)、《黄金半岛题本》(译,1961年)、《徐衷南方草物状辑注》(1970年)、《康泰吴时外国传辑注》(1971年)等。

张礼千(1900—1955),上海南汇人,在马六甲、新加坡等地中学任教,出版《英属马来亚地理》(1938年)、《马来亚历史概要》(1939年)、《马六甲史》(1941年)、《东西洋考中之针路》(1947年)等。1942年回国,任职于重庆南洋研究所,1949年后任教于北京大学东方语文系,被错划为“反革命”,1955年在未名湖投水自杀。

韩槐准(1892—1970),海南文昌人,自学成才,古陶瓷专家,著有《南洋遗留的中国古外销陶瓷》(1960年),1962年回国。

第三代名家主要有黄盛璋、陈得芝、陈佳荣、谢方、陈高华、王赓武、杨国桢等,他们毕业于1950年代。

黄盛璋(1924—),合肥人,1949年浙江大学史地系毕业,中国科学院