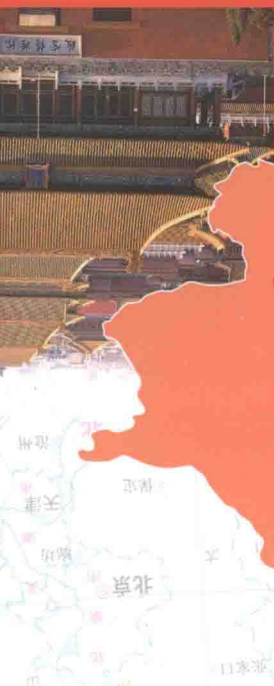


中国分省系列地图册

北京市地图册

BEIJING
SHI
DITUCE



中国地图出版社



SINOMAPS
PRESS
中国地图出版社

中国分省系列地图册

北京市地图册

BEIJING SHI DITUCE

中国地图出版社



图书在版编目 (CIP) 数据

北京市地图册/中国地图出版社编著. —2版. —北京: 中国地图出版社, 2008. 5
(中国分省系列地图册)

ISBN 978-7-5031-4753-1

I. 北… II. 中… III. 行政区地图—北京市—地图集 IV. K992. 21

中国版本图书馆CIP数据核字 (2008) 第045171号

责任编辑: 石家星

审 校: 杜怀静

文字撰写: 刘洪涛

封面设计: 东至亿美

审 定: 尹嘉珉

编 著 中国地图出版社

出版发行 中国地图出版社

社 址 北京市宣武区白纸坊西街3号

邮 政 编 码 100054

网 址 www.sinomaps.com

印 刷 北京盛通印刷股份有限公司

经 销 新华书店

成 品 规 格 148mm × 210mm

印 张 6

印 次 2012年1月修订 北京第8次印刷

版 次 2005年2月第1版 2008年7月第2版

印 数 60001—65000

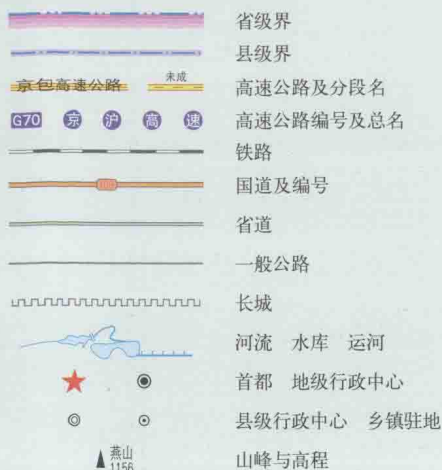
定 价 24.00元

书 号 ISBN 978-7-5031-4753-1/K · 2959

审 图 号 京S(2008)034号

如有印装质量问题, 请与我社发行部(010-83060868)联系; 如反馈图书信息, 请与编辑(010-83060885)联系。

总图



区县图



城市图



景区图





总图	北京市政区	1
	北京市地形	2
	北京市交通	3
	北京市旅游	4
	北京城区	5
	城区扩大图索引	6
区县图	区县图索引	7
	东城区	8
	西城区	9
	朝阳区	11
	海淀区	12
	丰台区	13
	石景山区	14
	门头沟区	15
	通州区	16
	房山区	17
	房山城区	18
	顺义区	19
	顺义城区	20
	大兴区	21
	大兴城区	22
	昌平区	23
	昌平城区	24
	平谷区	25
	平谷城区	26
	怀柔区	27
	怀柔城区	28
	密云县	29
	密云城区	30
	延庆县	31
	延庆城区	32
城区扩大图	颐和园	33
	中关村	34
	亚运村	35
	小关	36
	酒仙桥	37
	四季青	38
	魏公村	39
	德胜门	40
	东直门	41
	朝阳公园	42
	八角	43
	永定路	44
	甘家口	45
	西四	46
	朝阳门	47
	六里屯	48
	定福庄	49

古城	50
青塔	51
北京西站	52
宣武门	53
北京站	54
南磨房	55
半壁店	56
岳各庄	57
丽泽桥	58
右安门	59
方庄	60
四方桥	61
宛平城	62
花乡	63
马家堡	64
石榴园	65
大羊坊	66
苏家坨	67
回龙观	68
天通苑	69
后沙峪	70
顺义	71
温泉镇	72
上地	73
奥运村	74
崔各庄	75
首都机场	76
香山	77
东坝	78
宋庄	79
门头沟	80
通州镇	81
城子、潞城	82
长辛店	83
豆各庄	84
土桥	85
王佐镇	86
世界公园	87
南苑	88
亦庄	89
故宫、颐和园	90
天坛公园、明十三陵、八达岭长城、慕田峪长城	91
周口店北京人遗址、圆明园遗址公园、北海公园、景山公园	92
大观园、中华民族园、北京动物园、世界公园、陶然亭公园	93

1 北京市政区



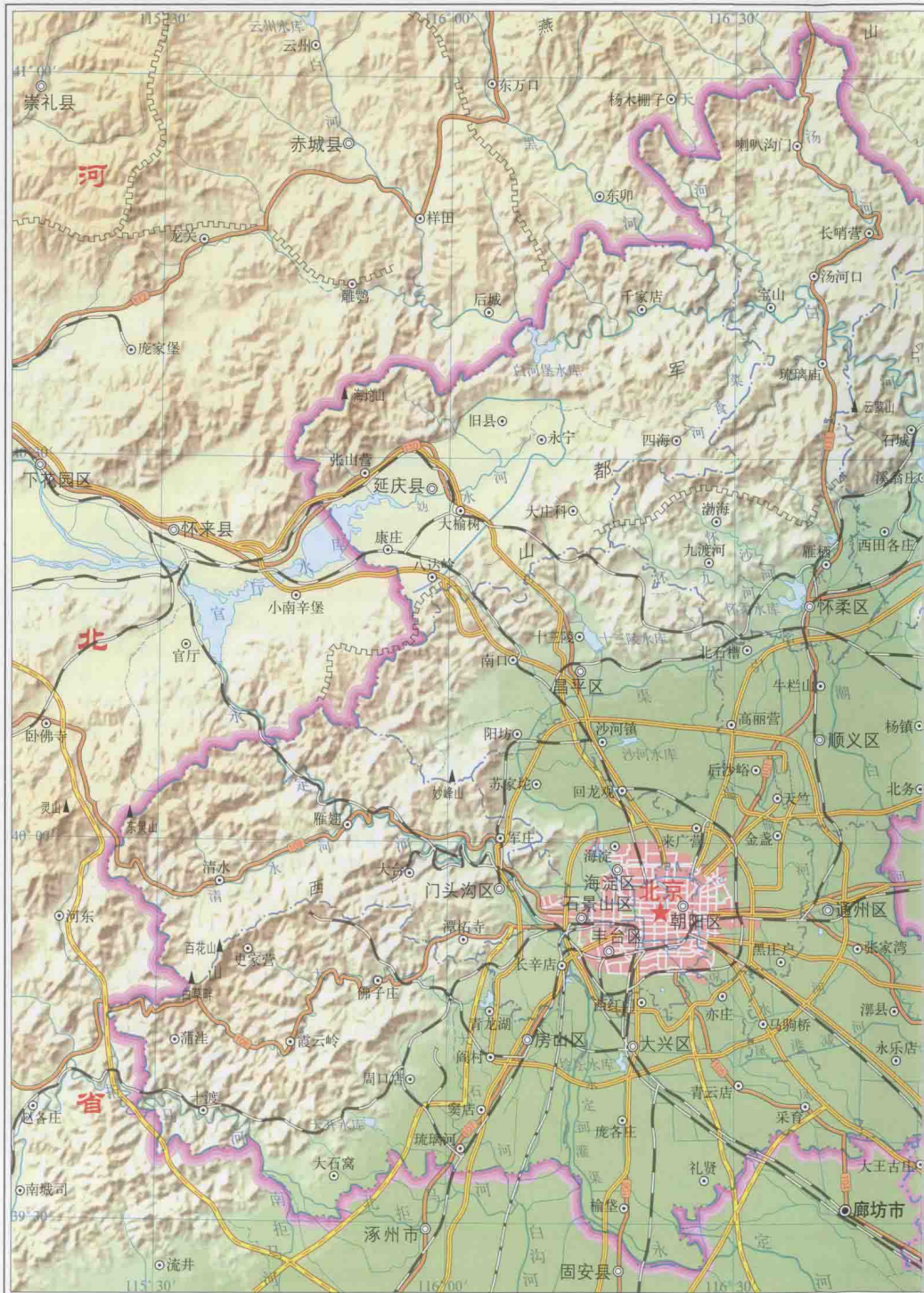
北京政区

北京简称“京”，是中华人民共和国的首都，是中国政治、文化的中心，以及国际交往中心。地处华北平原的北部，东面与天津市毗连，其余均与河北省相邻。面积约1.7万平方千米，人口1248万。中国56个民族在京均有分布，除汉族外，回、满、蒙古、朝鲜族均超过万人。辖东城、西城、房山、海淀、朝阳、丰台、门头沟、石景山、通州、顺义、昌平、大兴、怀柔、平谷14区，延庆、密云2县。

北京作为具有3000多年建城史的文化古都，起源于商代后期，始称蓟。燕并蓟之后，迁都蓟城。秦、汉时期，蓟城演变为中原王朝的北方重镇。魏、蜀、吴三国时期属于曹魏领地。魏时经历复置幽州，改广阳郡置燕国，废渔阳郡。渔阳郡废后，今北京地区大部分为燕国属县。西晋时仍保留幽州建制，下辖范阳国及7个郡国。与北京市有关的郡国为燕国、范阳国、上谷郡。东晋十六国时期，版图辖有北京地区的有后赵、前燕、前秦、后燕等国。隋炀帝大业三年（公元607年）“改州为郡”，与北京地区有关的郡为涿郡、安乐郡。唐时多属幽州。五代十国时期北京地区多归中原政权管辖。辽太宗元年（公元927年），辽国迁都幽州，改称南京。辽圣宗开泰元年（1012年）改南京为燕京，在今北京西郊建成辽城。宋宣和七年（1125年），金人占领燕山府，改名圣都。金天德四年（1152年）迁圣都，改圣都为中都。元代迁中都，至元九年（1272年）改中都为大都。元太祖十年（1215年）置燕京路，后设置中书省，辖29个路，北京地区所属的大都路即为其之一。二十一年（1226年）置大都路总管府。明洪武元年（1368年）改大都路为北平府。永乐十九年（1421年）改称京城为京师，下辖八府，北京地区为顺天府。清顺治元年（1644年）建都北京，仍沿明旧制，于京师设置顺天府，将明京师改称直隶省。1911年清朝灭亡，1912年袁世凯就任大总统职位后改都北京。民国元年（1912年），全国废府与州，北京地区的顺天府仍继续保留。1928年，顺天府改为京兆地方，设京兆尹。1928年，蒋介石迁都南京，北京改称北平。1937年更名为北京。1945年，国民党政府将北京更名为北平。1948年底，中国人民解放军进入北平市郊区。1949年1月1日，中国人民解放军北平市军事管制委员会和北平市人民政府同时宣布成立。1949年9月21日至30日，中国人民政治协商会议在北平召开，会议一致通过决议，中华人民共和国的国都定于北平，改北平为北京。1949年10月1日，中华人民共和国成立，正式定北京为首都。



2 北京市地形



北京地形

北京地势西北高、东南低。西部、北部和东北部三面环山，东南部是一片缓缓向渤海倾斜的平原。山地和平原分别占总面积的62%和38%。西部北部为山地。西山属太行山系，与市区接近的是太行山余脉，由几条东北—西南向山岭组成，人们称作西山。这里丛林茂密、山涛云海、庙宇棋布、洞壑深邃，造就出富有江南情调的景色，故古人有“十里青山行画里，双飞鸟似似江南”之赞誉。北部的军都山属燕山山脉，层峦叠翠，断袭作用强烈，形成延庆盆地和居庸关、古北口等关隘，自西向东直抵渤海之滨的山海关。宋苏辙说：“燕山如长蛇，首衔西山麓，尾挂东海岸”。北京境内的军都山、八达岭、凤驼梁等山峰，均属燕山山脉，一般海拔都在千米以上。一般认为，两条山脉在南口镇北面的关沟交会。在地质构造上，这里是一个大断层，两侧的地壳运动不同，再加上山间小河流冲刷、切割，逐渐形成关沟，成了两山的天然分界线。南部是由永定河和潮白河冲积而成的“京湾平原”，海拔在50米以内。

境内主要山峰有：东灵山海拔2303米，为北京第一高峰，位于门头沟区与河北涿鹿县交界处；海坨山海拔2241米，为北京第二高峰，位于延庆西北边缘与河北赤城县交界处；白草畔海拔2035米，为北京第三高峰，位于房山区与门头沟区交界处。

太行山和燕山汇集的雨水，顺着西北高东南低的地势，从山区流入平原注入渤海，形成北京地区的河流水系。境内河流主要是西部的永定河和拒马河，东部的潮白河、北运河。永定河发源于山西高原，经山西、内蒙古、河北入官厅水库，出水入北京市境内，从天津注入渤海，全长650千米，北京境内流长174千米。拒马河发源于河北省涿源县，是大清河上游，流经北京市房山区，形成了著名的“十渡风景区”，于河北涿州附近汇入大清河，最后入天津海河注入渤海。潮白河发源于河北省北部，是流经本市最长的河流，其上修建的密云水库，是北京生活用水的主要水源地。较大的水库还有怀柔水库、白河堡水库和金海湖等。

北京的气候为典型的暖温带半湿润大陆性季风气候，四季分明，夏季炎热多雨，冬季寒冷干燥，春、秋短促。年平均气温12.3℃，1月最冷，平均气温-3.7℃，极端最低气温-27.4℃。7月最热，平均气温26.2℃，极端最高42℃以上。全年无霜期186天，西部山区较短。年降雨量571.9毫米，为华北地区降雨最多的地区之一，山前迎风坡可达700毫米以上。降水季节分配很不均匀，全年降水的75%集中在夏季，7、8月常有暴雨。



3 北京市交通



北京交通

北京交通发达，是全国公路、铁路、航空综合运输枢纽和电信网络中心。

北京公路建设始于1913年，是在古驿道、御路和官马大道的基础上形成的。真正按公路标准设计建设的第一条公路是在1917年，该路起自朝阳门外大黄庄，止于通州新城南门，长约10千米，宽约6米，始称博爱路。至北京解放时，北京地区公路仅398千米。经过几十年的建设，北京现有11条国道经此或由此辐射，9条放射状高速公路以及2条环线高速公路，截至2010年底公路通车里程2.114万千米，其中高速公路通车里程903千米。公路密度居全国第四。近年来，为了配合旅游事业的发展，京郊还修建了十多条旅游公路，全长200余千米。在北京郊区，还大力开展农村道路建设，一个以干线为骨架，以县、乡公路为支脉的四通八达的公路网在北京形成，远郊区县已经实现了村村通公路。

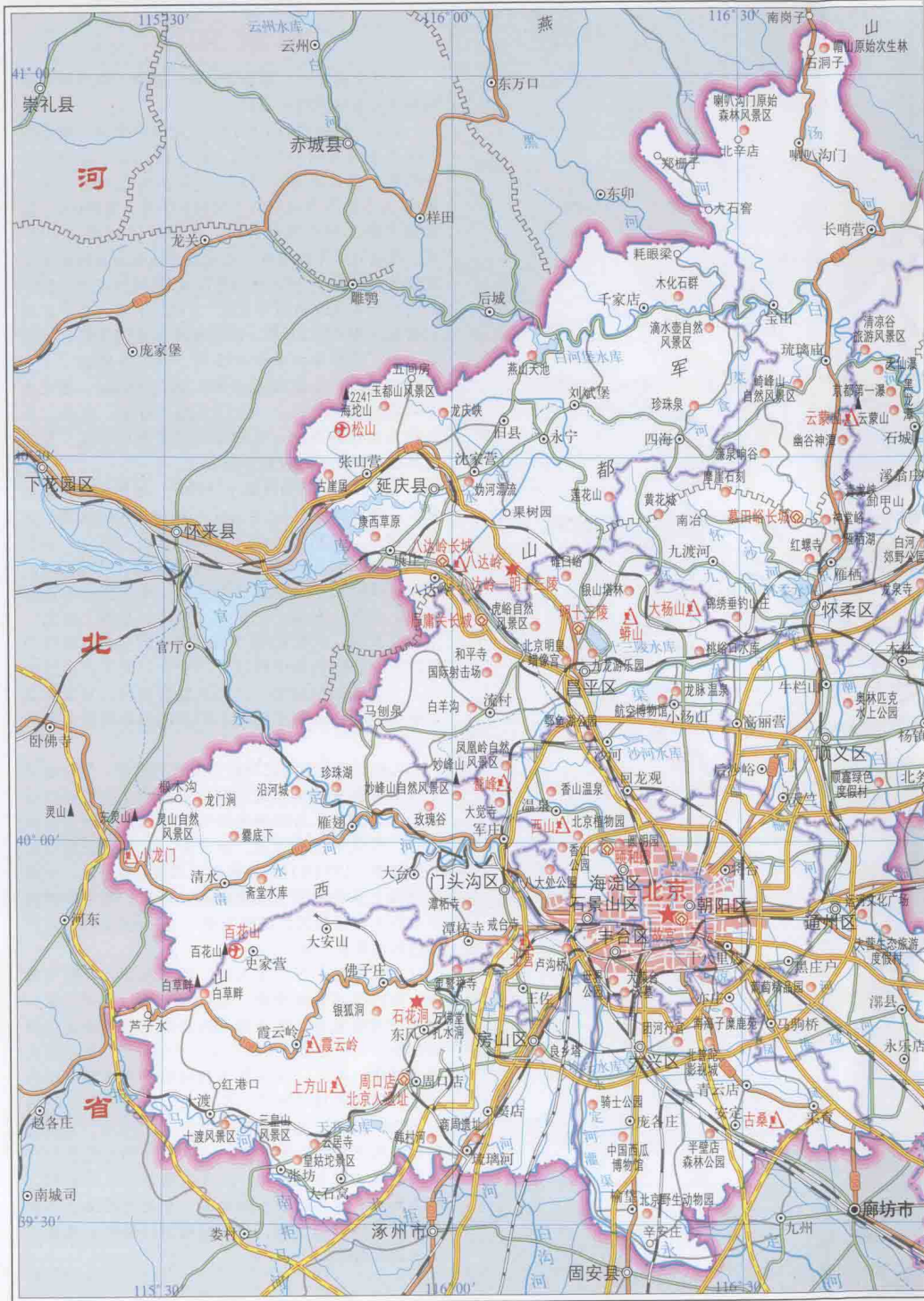
北京的第一条铁路建于1896年，始称津卢铁路，是英国将唐胥（唐山—胥各庄）铁路从天津延伸至丰台卢沟桥。北京解放前夕，仅有京山、京汉、京包3条单线铁路，以及通往郊区的7条支线和环城线路。新中国成立后，对北京铁路进行了大规模的改造和新建。目前，有京沪、京九、京广、京原、京包、京通、京秦、京哈等8条干线铁路在此交会，联络干线23条，铁路运营里程1169.4千米，成为我国铁路网上大型铁路枢纽之一。北京铁路枢纽，对发挥北京全国政治中心和文化中心的功能起着极其重要的作用。

北京不仅是国内民用航空交通的枢纽，同时也是中国对外往来的国际民用航空中心。北京的航空运输始于1920年，当时由北洋军阀管理，英国人驾机飞行，从北平飞往天津。解放后，北京的民航事业开始起步。1981年12月，建成首都国际航空港，可满足世界上各种大型飞机的起落。目前，北京首都国际机场是全国最繁忙的航空港，有100多条航线通往国内和世界各大城市。

北京作为千万常住人口、百万流动人口的大城市，市内交通非常重要。经过几十年的建设发展，公共交通事业有了突飞猛进的发展，从线路优化到运量设计，从营运时间到公交IC卡的推行，都在越来越人性化。而且，北京作为我国第一个修建地铁的城市，地铁和城铁建设日趋完善，营运里程不断增长，至2011年底，累计通车里程已达370千米。几条规划线路也正在施工建设中。另外，出租车作为对公共交通运力的有效补充，近年也有了长足的发展，运力充足，服务水平不断提高，在北京的交通中也起着举足轻重的作用，为人们的出行提供了更多、更便捷的选择。



4 北京市旅游



北京旅游

北京是具有悠久历史文化的古都，是著名的“北京猿人”的故乡，有文字和文物可考的建城史已有3000多年，曾为辽、金、元、明、清五朝帝都。1949年10月1日中华人民共和国成立，北京从此成为中华人民共和国的首都和全国的政治中心、文化中心以及国际交往中心。北京具有丰富的旅游资源，对外开放的旅游景点达200多处，有世界上最大的皇宫紫禁城、祭天神庙天坛、皇家花园北海、皇家园林颐和园，还有八达岭、慕田峪、司马台长城以及世界上最大的四合院恭王府等名胜古迹。全市共有文物古迹7309项，其中全国重点文物保护单位97个，市级文物保护单位327个。故宫、长城、周口店北京人遗址、天坛、颐和园和明十三陵被联合国教科文组织列为世界文化遗产。

作为历史文化名城，北京的胡同、四合院、牌楼、名人故居、博物馆、京剧等，都是古都历史活的记载，也成为不可或缺的文化遗存。现在，串胡同、赏四合院、访名人故居已经成为北京文化旅游的代表项目。

“胡同”即小街巷，在元代写作“通”，明代以后规范为“胡同”。据文献记载，在明代时，北京的胡同就多达几千条，新中国成立初期约有2550多条。北京胡同的名称包罗万象，五花八门，但都具有它的特点，多以衙署官方机构、宫坛寺庙、仓库作坊、桥梁、河道、集市贸易、商品器物、人物姓氏、景物民情等命名，其中许多沿用至今。

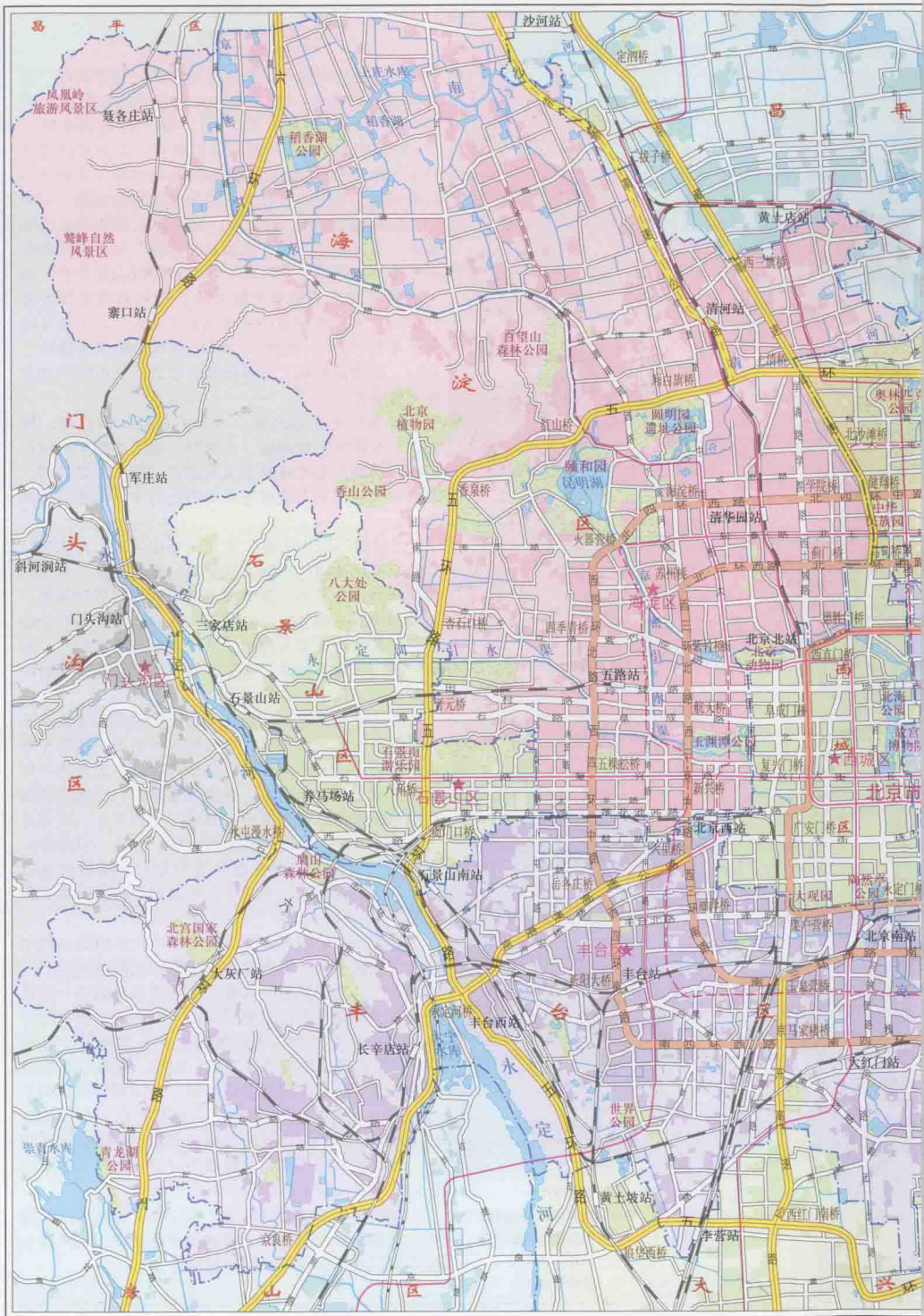
北京四合院作为老北京人世代居住的主要建筑形式，驰名中外，这不仅在于其悠久的历史，还在于它的独特构造，在中国传统住宅建筑中具有典型性和代表性。有正房（北房）、倒座（南座）、东厢房和西厢房四座房屋在四面围合，形成一个口字形，里面是一个中心庭院，所以被称为四合院。《日下旧闻考》中引文人诗云：“云开闾阖三千丈，雾暗楼台百万家。”这“百万家”的住宅，便是如今所说的北京四合院。

北京作为东方古典文化名城和当代中国的文化中心，“京派文化”展现着中国主流文化的厚重深沉与成熟大气，它同那些先人留下的辉煌历史遗迹一道成为北京一笔独特而宝贵的财富。京剧作为京派文化的名片之一，有着悠久的发展历史。从乾隆五十五年(1790)徽班进京到嘉庆十五年(1810)，徽班与其他戏班融汇贯通，是京剧的孕育时期。从1810年至1845年(道光二十五年)，楚腔来京，与徽班合作，形成皮黄戏(后称京剧)，是京剧的形成时期。1845年至1894年，是京剧从雏形到完美提高的时期。如今，这门古老的艺术在京城依然广受中外人士欢迎。

2008年北京举办29届夏季奥运会,北京进行大规模的城市新建和改造,又增加如奥运场馆、新央视大楼等新的城市景观景点供大家参观。



5 北京城区





6 城区扩大图索引

