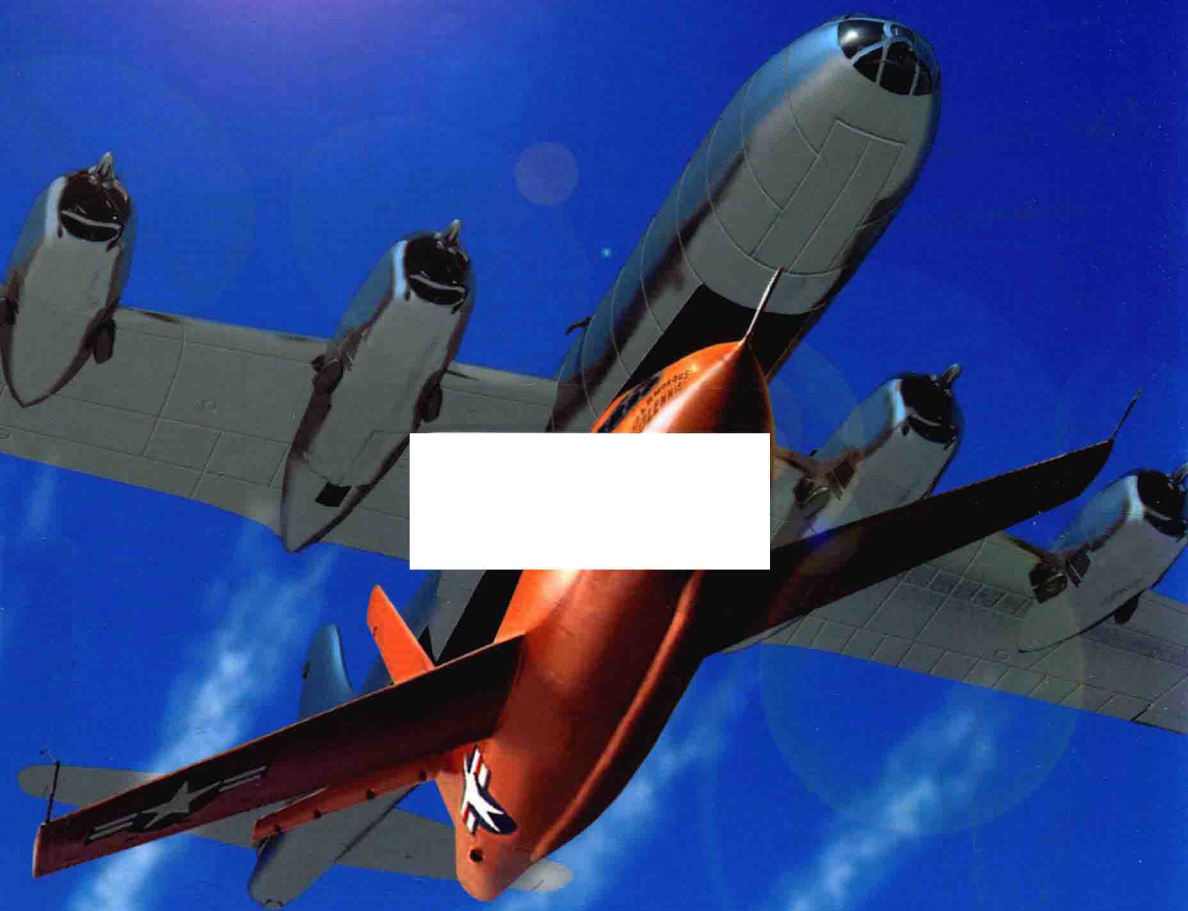


图 文 并 茂 —— 伟大的发现系列

RENLEI FEIXING SHI

# 人类飞行史

[美]加里·杰弗里 著 & [英]麦克·雷西 插图  
魏 怡 译



北京工业大学出版社

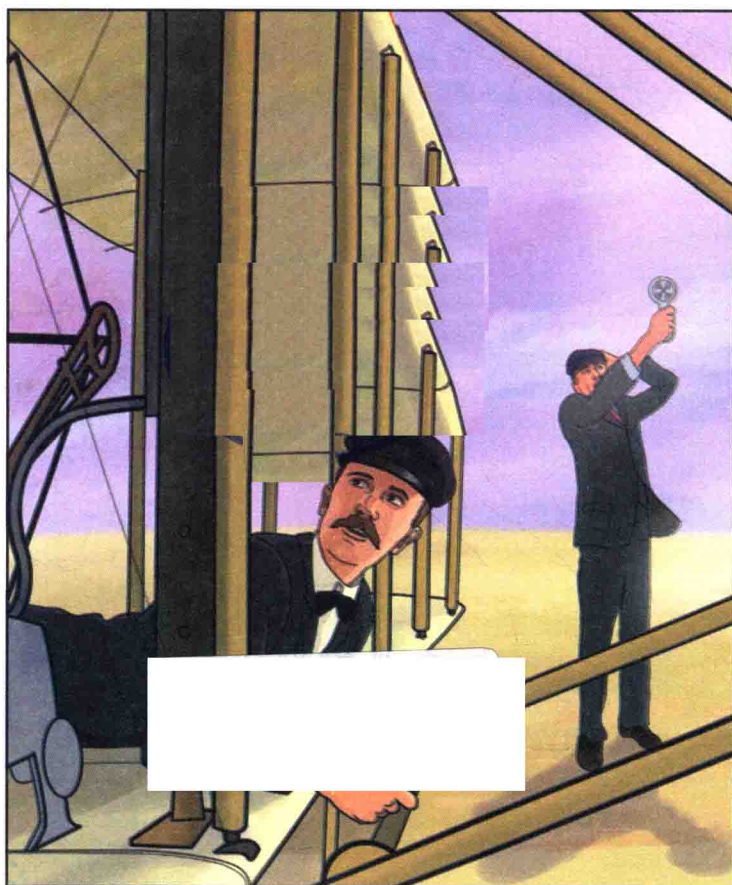
图文并茂——伟大的发现系列

TUWEN-BINGMAO WEIDA DE FAXIAN XILIE

# 人类飞行史

[美]加里·杰弗里 著&[英]麦克·雷西 插图

魏 怡 译



北京工业大学出版社

版权登记号：01-2014-5211

图书在版编目 (CIP) 数据

图文并茂·伟大的发现系列. 人类飞行史 / (美) 杰弗里著; 魏怡译. —北京: 北京工业大学出版社, 2014. 10  
ISBN 978-7-5639-4079-0

I. ①图… II. ①杰… ②魏… III. ①漫画—连环画—作品集—美国—现代 IV. ①J238.2

中国版本图书馆 CIP 数据核字 (2014) 第 224422 号

## 图文并茂——伟大的发现系列

### 人类飞行史

作者: [美] 加里·杰弗里 (文) [英] 麦克·雷西 (图)

译者: 魏怡

责任编辑: 李周辉 李光

封面设计: 许彦新

出版发行: 北京工业大学出版社

(北京市朝阳区平乐园 100 号 邮编: 100124)

010-67391722 (传真) bgdcbs@sina.com

出版人: 郝勇

经销单位: 全国各地新华书店

承印单位: 大厂回族自治县正兴印务有限公司

开本: 16

印张: 18

字数: 92 千字

版次: 2014 年 11 月第 1 版

印次: 2014 年 11 月第 1 次印刷

标准书号: ISBN 978-7-5639-4079-0

定价: 60.00 元 (全六册)

版权所有 翻印必究

(如发现印装质量问题, 请寄本社发行部调换 010-67391106)



# 目 录

|             |    |
|-------------|----|
| 早期人类飞行史     | 4  |
| 战争与划时代的飞行故事 | 6  |
| 莱特兄弟        | 8  |
| 圣路易斯之魂      | 24 |
| 如何打破飞行音障    | 34 |
| 建造大型、高速飞机   | 44 |
| 词汇          | 46 |
| 更多信息        | 47 |



图文并茂——伟大的发现系列

TUWEN-BINGMAO WEIDA DE FAXIAN XILIE

# 人类飞行史

[美]加里·杰弗里 著&[英]麦克·雷西 插图

魏 怡 译



北京工业大学出版社

版权登记号：01-2014-5211

图书在版编目 (CIP) 数据

图文并茂·伟大的发现系列. 人类飞行史 / (美) 杰弗里著; 魏怡译. —北京: 北京工业大学出版社, 2014. 10  
ISBN 978-7-5639-4079-0

I. ①图… II. ①杰… ②魏… III. ①漫画—连环画—作品集—美国—现代 IV. ①J238.2  
中国版本图书馆 CIP 数据核字 (2014) 第 224422 号

## 图文并茂——伟大的发现系列

### 人类飞行史

作 者: [美] 加里·杰弗里 (文) [英] 麦克·雷西 (图)

译 者: 魏 怡

责任编辑: 李周辉 李 光

封面设计: 许彦新

出版发行: 北京工业大学出版社

(北京市朝阳区平乐园 100 号 邮编: 100124)

010-67391722 (传真)

出 版 人: 郝 勇

经销单位: 全国各地新华书店

承印单位: 大厂回族自治县正兴印务有限公司

开 本: 16

印 张: 18

字 数: 92 千字

版 次: 2014 年 11 月第 1 版

印 次: 2014 年 11 月第 1 次印刷

标准书号: ISBN 978-7-5639-4079-0

定 价: 60.00 元 (全六册)

版权所有 翻印必究

(如发现印装质量问题, 请寄本社发行部调换 010-67391106)



# 目 录

|             |    |
|-------------|----|
| 早期人类飞行史     | 4  |
| 战争与划时代的飞行故事 | 6  |
| 莱特兄弟        | 8  |
| 圣路易斯之魂      | 24 |
| 如何打破飞行音障    | 34 |
| 建造大型、高速飞机   | 44 |
| 词汇          | 46 |
| 更多信息        | 47 |



# 早期人类飞行史

我们无法知道人们究竟是在什么时

候开始梦想飞向天空。在古希腊神话中，狄德勒斯和伊卡洛斯用鸟类的羽毛做成了翅膀。15 世纪，莱昂纳多·达·芬奇绘制出了飞行器草图。但是，直到 1783 年，人类才开始乘坐飞行器飞行。这个飞行器就是法国的蒙哥尔费兄弟设计出来的载客气球。

## 乘坐热气球飞行

在蒙哥尔费兄弟取得成功之后，在 18 世纪和 19 世纪，乘坐热气球飞行变得颇为流行。此时，出现了以蒸汽为动力的飞艇。这种飞行器的空间里装的是比空气轻的氢气。例如 1852 年的吉法尔飞艇以及 1884 年法国空军的“法国”号飞艇。

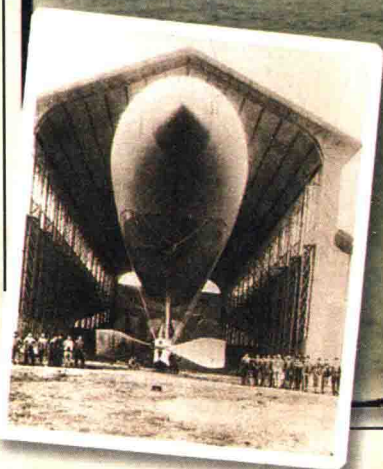
## 比空气重

到了 19 世纪，人们开始用滑翔机做飞行试验。英国人乔治·凯莱爵士成功地制造出了一架滑翔机，并由其马车夫驾驶。在法国，1856 年，让·玛丽·布里斯进行了一次飞行。这是人类历史上飞行器离开出发地之后，第一次在空中连续飞行一段距离的壮举。德国人奥托·李林达尔曾驾驶着滑翔机飞行了 2000 多次，直至 1896 年他不幸在一次飞行事故中丧生。那之后不久，1903 年 12 月 17 日，在北卡罗来纳州的基蒂霍克，莱特兄弟成功地驾驶着自己的螺旋桨飞机飞上了蓝天。

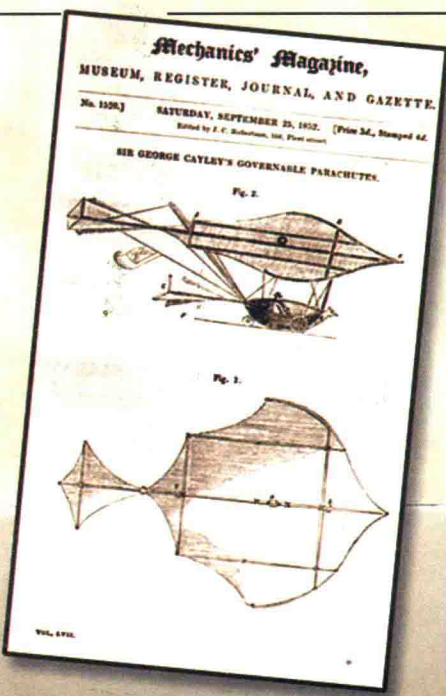


1783 年 11 月 21 日，让·皮拉特瑞·德·罗齐埃和达尔朗德侯爵乘坐蒙哥尔费兄弟发明的热气球进行了第一次自由飞行。

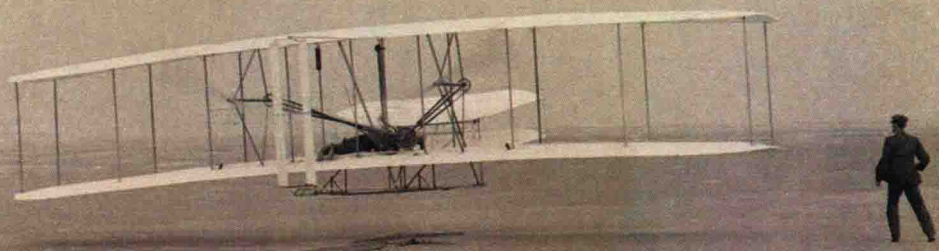
“法国”号是利用电动机操纵的第一艘飞艇。



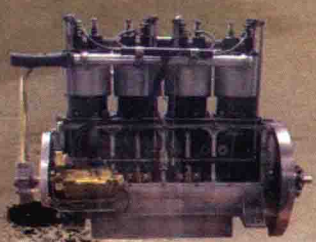




这张照片（下图）展示了人类第一次驾驶飞行器在 12 秒内飞到 120 英尺（约 36.5 米）的高度。奥维尔·莱特在控制飞行器。



莱特兄弟的成功在很大程度上是因为他们研制了一种轻量级内燃机（下图）。

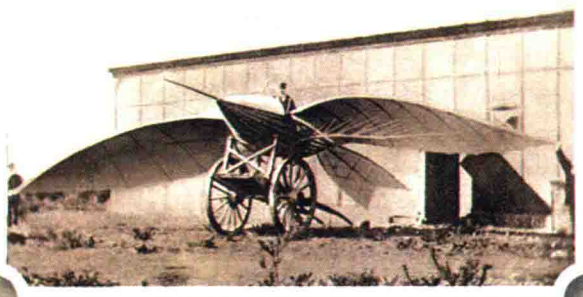


1853 年，乔治·凯莱爵士制造的滑翔机是第一艘载人飞行器（左图）。



奥托·李林达尔被称为“滑翔机之王”。他的滑翔机装有操纵装置，看起来就像今天的悬挂滑翔机（上图）。

让·玛丽·布里斯的“信天翁”号（右下图）则是在海滩上由马牵引。它最高可飞行至 328 英尺（约 100 米）。



通过反复观察鸟儿飞翔并进行试验，莱特兄弟最终想出了一种能产生浮力的翼型（a）。在飞机的机翼在空气中来回移动时，后缘（b）使空气往下流动（c）。而空气又会使机翼向上飞行。浮力就这样产生了（d）。

# 战争与划时代的 飞行故事

在莱特兄弟第一次成功飞行后的五十年中，人类接连制造出了多种飞行器，其中既有飞行缓慢的“大篮子”，又有超音速飞机。可以说，人类飞行史的发展真是日新月异。

## 1903年～1910年

莱特兄弟之后，其他设计者纷纷开始设计自己喜爱的飞机。1909年，法国城市兰斯举办了第一次航空展。一些最伟大的飞行先驱者们都参加了这次航空展，例如柯蒂斯、布莱里奥、法曼和拉瑟姆。

## 1911年～1920年

在这十年间，第一次世界大战（1914—1918年）中出现了首次空战。1919年，阿尔科克和布朗驾驶着维克斯公司生产的维米双翼轰炸机，进行了第一次跨大西洋不着陆飞行。

## 1921年～1940年

这二十年被称为飞行史上的黄金时期。飞行员们驾驶着飞机，一次又一次地完成了史诗般的飞行任务。在这一时期，涌现出了最早的大型客机。而且，飞机都是用轻金属制造的。

## 1941年～1950年

在这一时期，人类飞行史上出现了巨大进步。第二次世界大战期间（1939—1945年），人们制造了喷气式飞机和火箭飞机。到1947年，飞机的飞行速度已经超过了音速。

1909年7月25日，法国人路易斯·布莱里奥成为第一位驾驶飞机飞越英吉利海峡的人。



索普威思骆驼型战机——第一次世界大战中的一种战机（下图）。



1919年6月15日，英国人阿尔科克和布朗（下图）从加拿大的纽芬兰起飞，只用了16个小时就飞到了爱尔兰。







1927年,美国人查尔斯·林德伯格(上图)从纽约到巴黎的横越大西洋的单人不间断飞行,使他名声大噪。

在人类飞行史的黄金时期,涌现出了很多女飞行员。1932年,美国人阿米莉亚·埃尔哈特(右图)成为第一位单独飞越大西洋的女飞行员。1937年,她在驾驶一架由洛克希德公司生产的伊莱克特拉型飞机尝试环球飞行的途中竟然神秘地失踪了(下图)。



在第二次世界大战期间,德国生产了第一架喷气式飞机——梅塞施米特 Me-262 (左图) 以及第一架依靠火箭动力的喷气式战斗机——梅塞施米特 Me-163 战斗机“彗星”号(下图)。



1947年10月14日,美国人查克·叶格驾驶着贝尔公司生产的 X-1 型飞机(下图),成为第一位飞行速度超过音速的人。现在的飞机早已经是超音速飞机了。





# 莱特兄弟

1896年，美国俄亥俄州代顿市。

我不知道你有没有作好心理准备。我这儿有个不幸的消息，是关于奥托·李林塔尔的。

维尔伯·莱特看到自己感染伤寒的弟弟奥维尔·莱特在昏迷六周后醒来，终于松了一口气。

咳咳！……维尔，念给我听吧！

虽然这兄弟二人只是自行车生产商，但是对于人类试图飞行的最新尝试却非常关注。

8月9日，李林达尔和往常一样，登上了自己的滑翔机。



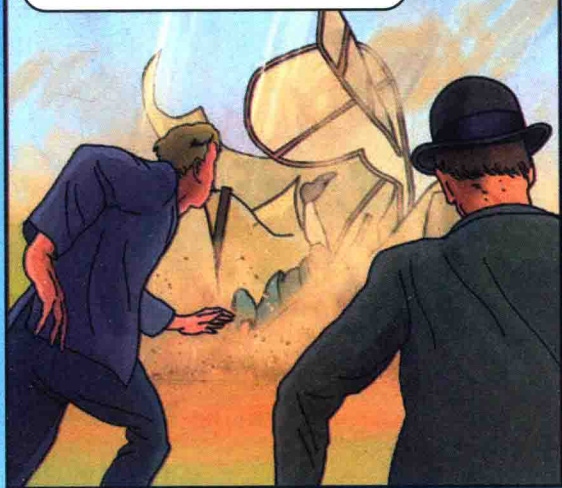
可是这一次，一阵强大的逆风将他困在了半空中，无法移动。



突然，风停了下来。



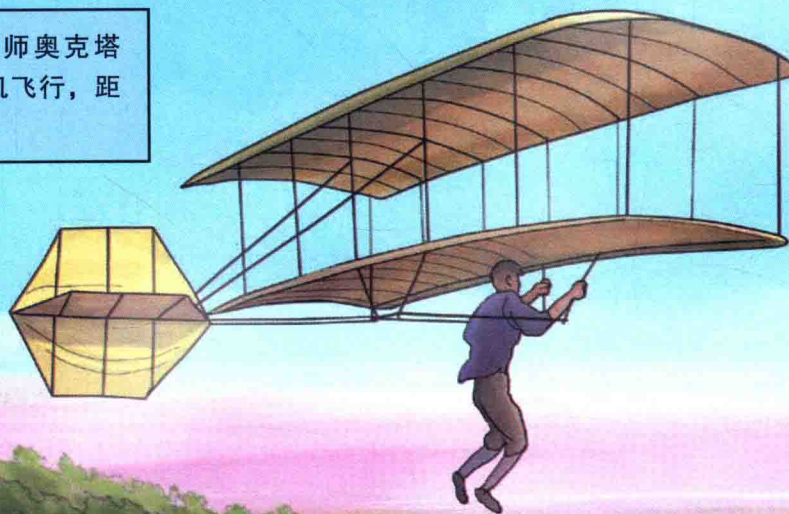
他从半空摔了下来，脊柱断裂。



他所说的最后一句话是：“……不管做什么，总要做出牺牲的……”



8月29日，美国工程师奥克塔夫·ttt 驾驶一架新型滑翔机飞行，距离长达350英尺（106米）。





这一消息使莱特兄弟振奋起来。可是，他们对于李林达尔悲惨的结局还是心有余悸。







快看看那只秃鹰怎么往反方向移动翅膀尖，来调整飞行方向！

就像一架有生命的风车那样旋转！



维尔伯很感兴趣，于是在 1899 年 5 月就给史密森学会写信，希望借一些航空学方面的书籍……

……我希望找到所有已知的资料。如果有可能，也请加上我的微薄之力，来帮助后来的人们获得最终的胜利……

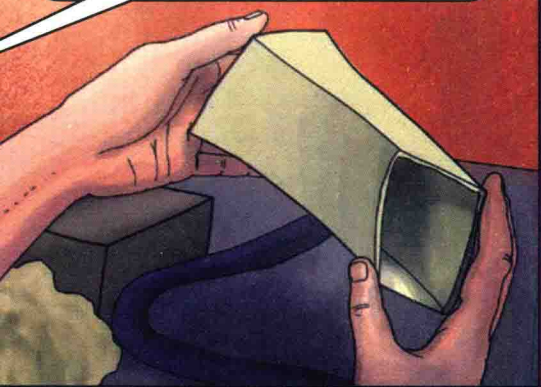
但是，当他收到学会小册子的时候，他发现……

马克西姆、夏努特和凯莱……这些人都不知道怎样控制飞行。他们只关心怎样从地面上飞起来！



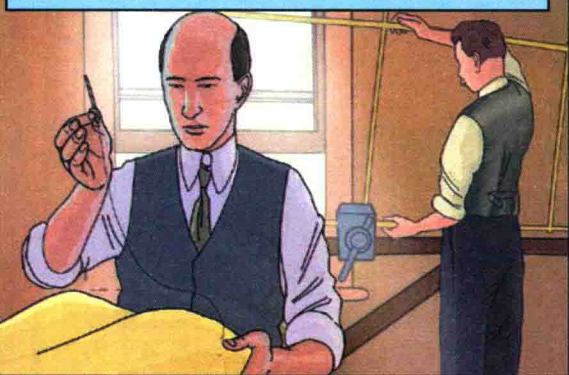
1899年7月，维尔伯正拿着一只小方内胎管子在玩。突然，他想到……

唔……如果我把管子的这一头朝这边拧，它的另一头就会朝那边弯……奥维尔！

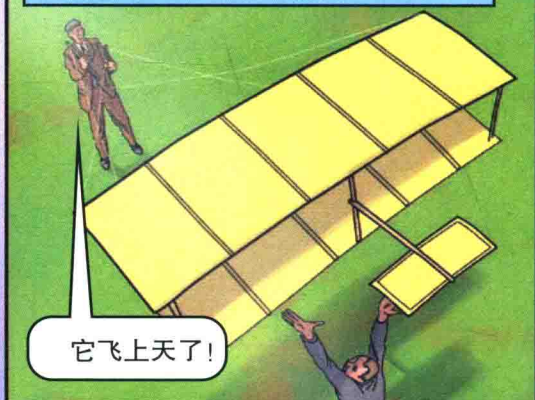


我想到了一个办法，能让滑翔机往反方向弯折机翼，同时仍然结实耐用！

莱特兄弟根据夏努特设计的滑翔机，制作了一只巨大无比的风筝……



机翼变形控制系统就可以控制飞行。





那天晚上，奥维尔又发烧了。不过这次并不是伤寒。



他梦见自己驾驶着一只巨大的风筝，飞了起来，离地面越来越远。

他高兴极了，像鸟一样，想去哪儿就去哪儿……

1900年5月13日，维尔伯给夏努特写了一封信，信上说……

我一直相信人类可以飞行。这个想法一直困扰着我。我的这个“病”已经越来越重。很快，它就算要不了我的命，也会让我花掉越来越多的钱……



在信中，他陈述了自己和弟弟的目的——希望制作一架载人滑翔机，希望在一个合适的地方进行试飞。