



在第二次世界大战中，德国装甲部队大展身手，率领德军横扫欧洲大陆，势如破竹。不仅于苏联战场大开杀戒，甚至在隆美尔的领导下横行北非，将纳粹德国的势力扩张到极致。最后纳粹德国灭亡了，德国装甲部队的“闪击战”也随之灰飞烟灭……

PANZER

The Illustrated History of German Armored in WWII

第二次世界大战时期的 德国装甲部队发展史

〔英〕尼尔·巴尔（Niall Barr） 拉塞尔·哈特（Russell Hart） 著 于仓和 译

装甲部队的诞生

德军发展出由装甲部队进行战略性纵深突进的观念。

东线受挫

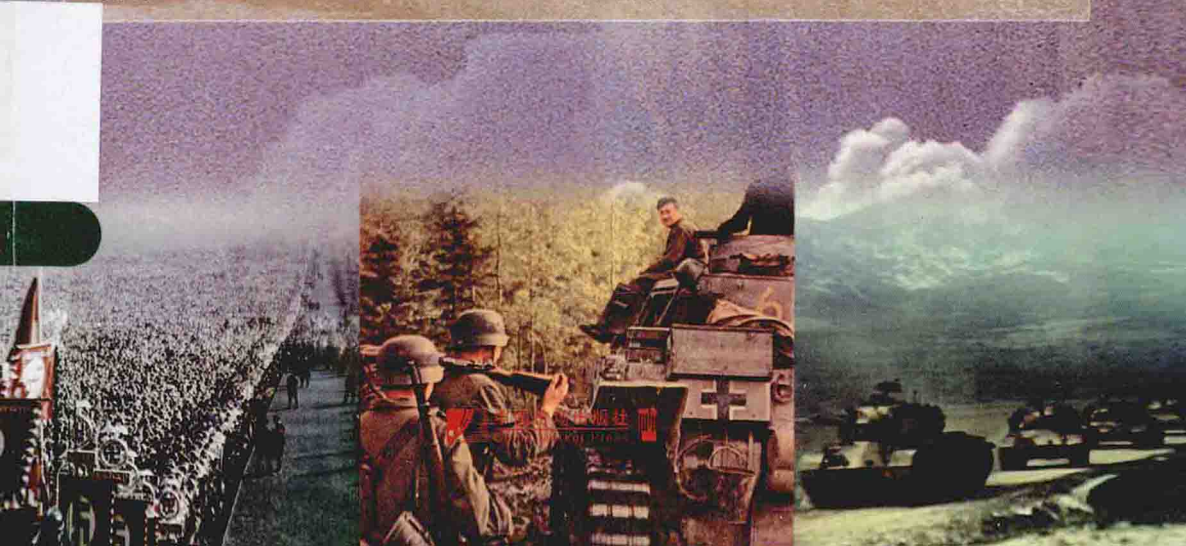
装甲部队面临前所未有的挑战，最终导致德军毁灭。

西线战败

德军未能抵挡住盟军凶猛攻势，又在阿登惨遭挫败。

最后一战

装甲部队终于在吞没整个纳粹德国的大混乱中屈服。



第二次世界大战时期的 德国装甲部队发展史 Panzer

The Illustrated History of German
Armored in WWII



〔英〕尼尔·巴尔（Niall Barr）拉塞尔·哈特（Russell Hart） 著

于仓和 译



中国市场出版社
China Market Press

图书在版编目 (CIP) 数据

第二次世界大战时期的德国装甲部队发展史 / (英) 巴尔 (Barr, N.), (英) 哈特 (Hart, R.) 著; 于仓和译. —北京: 中国市场出版社, 2014.10

书名原文: Panzer: the illustrated history of German Armored in WWII

ISBN 978-7-5092-1296-7

I. ①第… II. ①巴… ②哈… ③仓… III. ①第二次世界大战—装甲兵部队—军事史—德国 IV. ①E516.9

中国版本图书馆CIP数据核字(2014)第187251号

Copyright © 1999 Amber Books Ltd.

Copyright in the Chinese language translation (simplified characters rights only) © 2014 Portico Inc.

This new edition of *Panzer* published in 2014 is published by arrangement with Amber Books Ltd. Originally Published in 1999 by Amber Books Ltd.

Published by China Market Press.

著作权合同登记号: 图字 01—2014—5002

出版发行	中国市场出版社		
社 址	北京月坛北小街2号院3号楼	邮政编码	100837
出版发行	编 辑 部 (010) 68034190	读者服务部 (010) 68022950	
	发 行 部 (010) 68021338	68020340	68053489
	68024335	68033577	68033539
	总 编 室 (010) 68020336		
	盗版举报 (010) 68020336		
邮 箱	1252625925@qq.com		
经 销	新华书店		
印 刷	三河市宏凯彩印包装有限公司		
规 格	170毫米×230毫米	16开本	版 次 2014年11月第 1 版
印 张	14	印 次	2014年11月第 1 次印刷
字 数	280千字	定 价	58.00元





目录

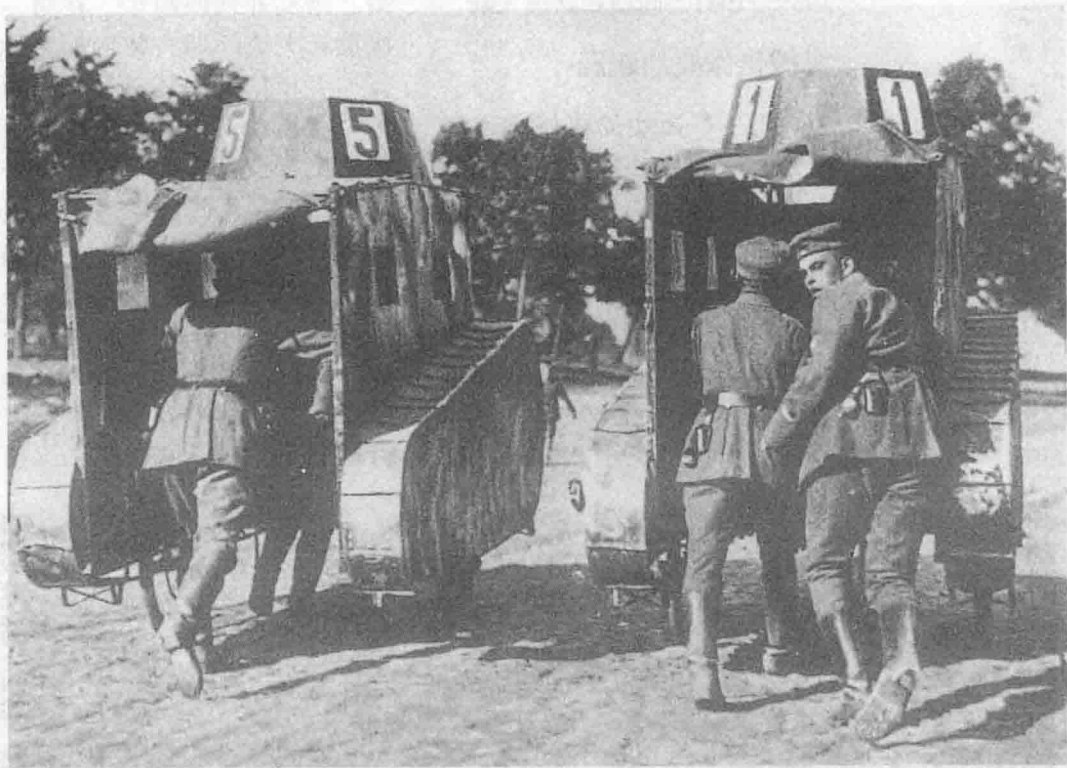
第一章	装甲部队的诞生	1
自公元1934年起，纳粹德国便以德国陆军在20世纪20年代末期非法秘密进行的实验为基础，迅速发展战略性装甲武力。		
第二章	1939年，波兰	19
公元1939年9月，纳粹德国崭新的战争机器开始入侵波兰。面对纳粹德军的三面围攻，波兰根本无力招架德军装甲部队的凌厉攻势。		
第三章	1940年，法国黄色方案	39
在1940年5月至6月短短6周的时间内，德军的装甲部队决定性地击败在数量上占有优势的盟军部队，征服了荷兰、比利时和法国。		
第四章	北非	55
在隆美尔的带领下，非洲军在北非的沙漠与英军鏖战两年。他们在多次会战中获得惊人的胜利，但最终在1943年年初于突尼斯惨败并遭歼灭。		
第五章	1941—1942年：东线	73
1941年夏季，希特勒对苏联发动“巴巴罗萨”行动，使得德国装甲部队面临前所未有的挑战，而此一战役也是导致德军最终毁灭的主要原因。		
第六章	1943—1944年：东线	105
随着1943年夏季德军在库尔斯克的攻势以失败告终，东线上的战略主动权转移到苏军手中，他们随即设法在1944年年底将纳粹德军逐出苏联。		
第七章	西线战败，第一阶段：诺曼底	131
德国陆军因未能阻挡住于D日自海上登陆的盟军部队，而注定在1944年的夏季于诺曼底遭受决定性挫败。		
第八章	西线战败，第二阶段：阿登地区	151
1944年12月，西线的德军部队突破防守薄弱的阿登地区，向安特卫普进行反攻，企图将盟军一分为二，但希特勒最后的这场赌注终究为他带来凄惨的失败。		
第九章	1945年，最后一战	169
1945年，德国陆军被盟军的反复攻势无情地逼退，随着所有可用的坦克都投入激战中，装甲部队终于在吞没整个纳粹德国的大混乱中屈服了。		
第十章	六号“虎”式坦克	185
当“虎”式坦克于公元1942年间问世之际，它是世界上最强大的坦克，并持续主宰着战场直到第二次世界大战结束。		
第十一章	反坦克武器	199
许多盟军士兵来说，就如同德国的每辆坦克都是“虎”式，他们所有的反坦克炮也似乎都是八八炮。这款88毫米口径的反坦克炮是第二次世界大战时期最伟大的火炮之一，原为防空武器，却作为坦克杀手而成名。不过，德国国防军并非只有八八炮而已，其数量亦不如想象的多。		
第十二章	坦克杀手	209



第一章

装甲部队的诞生

自公元1934年起，纳粹德国便以德国陆军在20世纪20年代末期非法秘密进行的实验为基础，迅速发展战略性装甲武力。



在第二次世界大战初期，改变欧洲权力平衡的德国装甲部队，其诞生过程绝非一朝一夕一蹴而就的。在第一次世界大战期间，德国的局势为世界上第一支小规模却能独立进行战略性作战的装甲部队的发展带来了阻碍，但同时也提供了助力。坦克是英国人的发明，

于第一次世界大战期间首次登场，然而受限于当时的军事技术，其影响仅局限于为1916—1918年的战场带来战术方面的冲击。直到战间期德国陆军开始逐渐发展出一种激进的新观念：由装甲部队进行战略性纵深突进作战，以摧毁并瘫痪敌方的阵营。德国人相信，在动

↑20世纪20年代，防卫军（Reichswehr）为了规避《凡尔赛和约》对装甲车辆的禁令，利用木头和帆布制成的脆弱假坦克进行战术演习。

←←图为一支二号坦克纵队在市区街道上行驶，由身着黑色军服的坦克车长露出的上半身，可以看出此型坦克的尺寸相对较小。

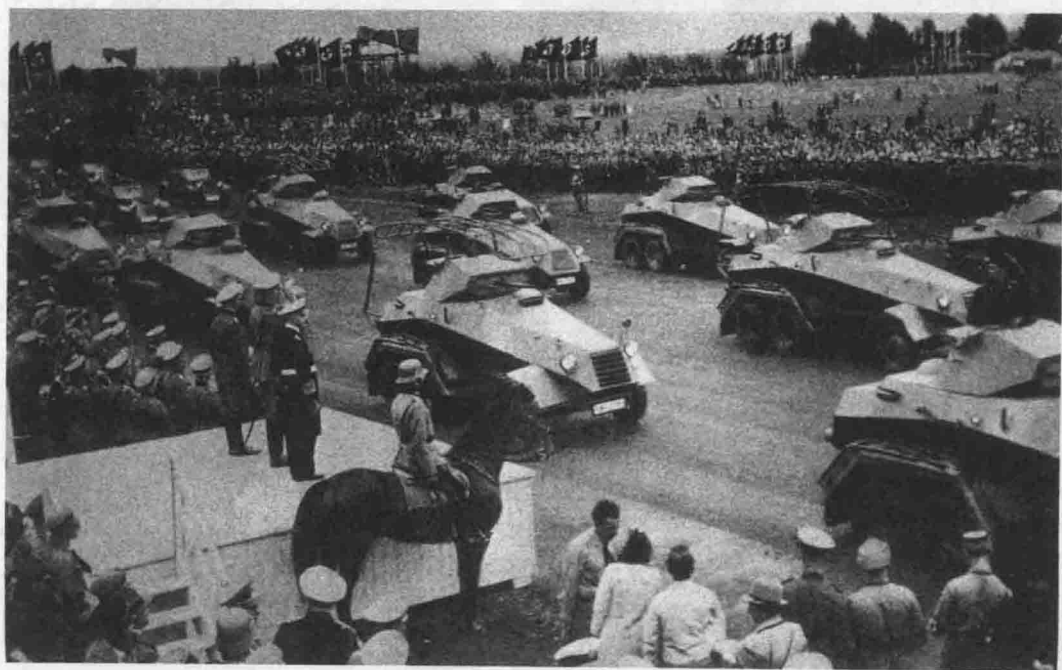
员工业和人口力量的期间，这样的一支部队可以让他们“被阉割”的武装军队战胜强大的敌人——特别是英国和法国。最后，在有意无意间便逐渐发展出“闪击战”（Blitzkrieg）的概念，德国就是靠着这一概念，于1939—1941年间横扫欧洲大陆。

机械化作战的起源

此一革命性的机械化作战新形态来自第一次世界大战的经验，“装甲作战的想法”是西线壕沟战致命僵局的产物，这个僵局导致在军事上几乎一无所得，但一整代的欧洲青年却惨遭屠杀。而装甲作战的概念正是从德军在1917—1918年间发展的“突击队”战术渐

渐进化而来，最终为壕沟战导致的僵局提供了一个作战解决方案。在攻击时拥有速度和灵活度的精锐“突击队”，在强大火力的支援下，以渗透战术突袭敌军壕沟并加以击溃。因此“突击队”战略即着眼于混淆、瘫痪并迂回敌军。在第一次世界大战间期，装甲部队的拥护者相信坦克具备火力、防护力和机动力结合的独特性，能够更低廉且有效地执行突击队的任务。坦克能够应用于强调纵深突进、包围和歼灭的传统普鲁士战略——此一基本原则也见于1914年德军失败的施利芬计划（Schlieffen Plan）中〔其内容为对俄军进行防御作战，而在同时德国

↓1936年9月在纳粹庆祝大会上，德军Sdkfz 232六轮重装甲车进行校阅军演，车队前方可见通信指挥车种。





陆军的主力部队则通过法兰德斯（Flanders）和皮卡第（Picardy）攻击法国，以求从西边和南边包围巴黎；当法国被击败后，德军就可以在东线好整以暇地消灭俄军」。战时的许多德国军官都认为，装甲部队能够弥补“施里芬计划”中的缺陷，并且改正在执行计划时所犯下的错误。

不过，德国装甲部队在两次大战之间的进化是相当令人意外的结果。从20世纪20年代魏玛共和国（Weimar Germany）的情势来看，任何这类的发展几乎都没有未来性可言。1919年第一次世界大战结束后的《凡尔赛和约》（Treaty of Versailles）将德国的陆军规模削减至10万人，限制德国的武器发展，并完全禁止研发或购买坦克。此外，《凡尔赛和约》强迫德国支付给被其侵略的国家天文数字的赔偿金，进一步榨干了其早已被战争拖垮的经济。但更糟的是全

球经济在两次大战之间陷入了空前的大萧条〔不过经济大萧条时期却为擅于煽动民心的希特勒（Adolf Hitler）所领导的强调军国主义与种族主义的国社党铺路，于1933年在德国取得政治上的胜利，进而助长武装部队的发展〕。

因此在表面上，第一次世界大战间期的气氛对于成本高昂的革命性新作战形态的发展并没有正面影响，不过表象是会骗人的，因为《凡尔赛和约》的限制反而迫使德国军队必须进行创新。由于德国陆军当时没有足够的能力防御强大的邻国，这些国家对德国在1914年的侵略仍感到相当愤慨，因此德军便极力想取得任何可压制潜在敌人的方法。德国陆军势必需要一种新方法，让在数量和设备都处于劣势的武装部队可以成功抵御火力强大的敌人。在这样的背景下，坦克看起来就是一个可以挽救德国脱离政治和战略上劣势的可能途径。

↑ 图为20世纪30年代末期，秩序警察（Ordnungspolizei）的装甲车排列整齐，准备接受检阅。此时秩序警察由希姆莱（Himmler）的党卫军管辖，而当战争爆发时便成立了一些警察团，他们主要的职责是在占领区中从事反游击任务，并协助令人闻风丧胆的特别行动部队（Einsatzgruppen）。

→图为第二次世界大战前的德国，一个装甲营在一号坦克组成的前导梯队带领下，以整齐划一的编队行进。



装甲师的诞生

不过，装甲战的概念在第一次世界大战间期依然是有争论的，特别是因为技术上的限制，使得直到20世纪30年代末期，装甲战概念的理论仍远胜于坦克的实际作战能力。尽管如此，此一概念还是引起第一次世界大战间期所有西方国家军队中年轻无畏的机械化作战支持者和保守军官之间的对

立。依此情况推测，德国走上和第一次世界大战间期英、法、美等国一样的道路似乎是很合理的。虽然这些国家在机械化部队的实验上大有所获，但最终都放弃了装甲部队的创新（这一点也不令人讶异，因为他们是战胜国，并多少感到自满），并坚持坦克的作用应像第一次世界大战时一样，扮演支援步兵的角色。

→图为在一次军事游行活动中，德军一辆半履带炮兵牵引车拖着一门架在201型特殊拖车（Sonderhänger 201）上的88毫米Flak18高射炮。这款特别的武器将会在第二次世界大战期间发展成极为有效的反坦克炮，其高炮口初速和高射程将使其成为理想的“坦克杀手”。



然而德国的情况并非如此。尽管阻碍重重，德国陆军还是在1935年成立了3个装甲师。要解释何以产生此一发展相当复杂，然而讽刺的是，《凡尔赛和约》的严格限制反而是德国发展装甲部队的核心动力。不甘受制于庞大征兵部队以及过时武器装备的拖累，第一次世界大战间期的德国陆军由一群好战且目标坚定的精英分子组成，决心夺回荣耀并扭转德国战败的政治后果。德国陆军也因此成为改革创新实验场。

海因茨·古德里安

德国军方深入研究第一次世界大战，对其了解的程度胜过其他国家。德国人从这场战争中吸取到的教训，就联合兵种和利用速度、奇袭和具震撼力的攻势战术的优势而言，更进一步地促成

了装甲部队的演变。

德国装甲部队的发展也和一些关键人物有莫大的关联。海因茨·古德里安(Heinz Guderian)是装甲部队之父，不过历史很可能夸大他的成就，使得那些与他一起努力的军官反而不受公众注意。1929年，古德里安在拜读英国装甲部队拥护者的作品后，首度在德国陆军中开始实验由装甲部队进行纵深突进作战的概念。所幸古德里安并非身处第一次世界大战间期的英国，而是一个对改革更有接受力的国家，否则他的激进观念很可能会使他落得和英国装甲部队拥护者富勒(J.F. C. Fuller)一样的下场，在20世纪30年代遭到放逐。

另一名对装甲部队功不可没的人物，是在1920—1926年间担任德国陆军总司令的汉斯·冯·席克特(Hans von



←图为20世纪30年代末期，一支一号坦克A型纵队沿着德国的一条街道游行，道路两旁挤满了围观群众。纳粹领导阶层利用这类精心筹划的军事游行，向德国人民和全世界夸耀第三帝国的战争实力。这款坦克与一号坦克B型的差别在于它们只有4对路轮，而非5对。



↑图为西班牙内战期间，秃鹰兵团（Condor Legion）的德军坦克部署在一处斜坡的底部。除了一号坦克之外，还可见到一辆一号坦克指挥车（图前方站立的军人左边第2辆）。此次冲突让德国陆军得以在战斗中测试其轻型坦克，并从中获得极为宝贵的经验。这场战争也突显出一号坦克在火力和防御力上都十分有限的缺陷。

Seeckt）上将，他为装甲部队的发展创造了一个理想的环境。他是机械化作战的拥护者，认为孱弱的德国陆军必须依靠速度和机动力来补足其数量和设备上的劣势。1919年，战胜的协约国允许德国保留骑兵部队，因为他们认为骑兵已经过时，只能用在维持国内治安上，但席克特却将德军骑兵成功转变为一支半摩托化的战略预备队。另一件席克特对未来影响深重的功劳，是强调各战斗兵种之间的紧密整合和协调。此外，他无视《凡尔赛和约》限制，暗中在瑞典进行坦克研究，并在另一个于第一次世界大战间期同样被国际社会遗弃的国家——共产党统治下的苏联，进行秘密测试演练。

一号和二号坦克

20世纪20年代末期，德国的民间公司暗中研发出第一批坦克原型，以供陆军在演习中测试。这些演习不但检视了未来装甲部队作战理论的可能性，并为之后的成功奠定了组织和准则上的基

础。德国在20世纪20年代取得了设计和运用坦克的初步经验，这是通往闪击战道路的一小步，但对第二次世界大战来说，却是举足轻重的一大步。

装甲部队的出现大部分要归功于奥斯瓦德·鲁兹（Oswald Lutz），他在1931年出任摩托化运输部队总监一职，并指派古德里安担任他的参谋长。这对干劲十足的搭档，即使面对强大的反对力量，依然积极推动装甲部队作战的想法。另一方面，纳粹党在1933年1月30日的德国大选中获胜，加速了当时德国陆军已在逐渐推行的机械化作战工作，因为希特勒个人的种族主义、暴力和好战的世界观助长了军事上的创新。这位德国的新总理决心利用德国军事力量来改变全球的权力平衡。希特勒的目标——他在1926年的自传《我的奋斗》（*Mein Kampf*）中曾描绘此一轮廓，包括重建一个涵盖所有德意志民族的“大德国”，并取得中欧区域的霸权，然后再与苏联进行一场血腥灭绝战争，消灭共产

主义，并奴役东欧的斯拉夫人，进而取得世界强权的地位。希特勒相信只有通过如此手段，才能为千年永固的纳粹“新秩序”提供必需的“生存空间”。希特勒因此追求大规模的再武装，并赞同军事上的革新，包括陆军的坦克部队、空军的“斯图卡”（Stuka）俯冲轰炸机机队以及海军的潜艇部队。

1934年，德国开始着手生产两款过渡性质的轻型训练用坦克，也就是一号和二号坦克，而重型主力坦克的设计工作也已展开。一号坦克是一款轻型、低成本、易于生产的5吨坦克（实际重量为4.9吨），火力配备为两

挺机枪；而10吨二号坦克（实际重量为9.8吨）则配备一门20毫米主炮。随着坦克进入量产，德军于1934年9月27日成立摩托化部队司令部，并于次月成立德国第一支装甲部队，也就是第1装甲旅，其成员主要来自在前一年成立的骑兵机械化师，该师曾在1933年的年度演习中，测试装甲部队机动作战的可行性。希特勒在1935年公然撕毁《凡尔赛和约》更是助长了这些新生的计划。不久之后，一个以第1装甲旅为核心的临时装甲师成立，参与了1935年夏季举行的年度演习。这次成功的演习促使德国在1935年10月15日成立首批的3个装甲

↓ 摄于西班牙内战期间，一张4辆一号坦克纵队正面的清晰照片，他们正驶于一处建筑区内。一号坦克在当时仍使用农用牵引机I型（LaS1）的假名。



师。从一开始，这些部队就不只是大规模的坦克部队而已，因为除了两个坦克团之外，其编制还包括摩托化步兵、工兵、通信兵、牵引式反坦克炮和炮兵。第2装甲师编成后，古德里安即担任该师长，但此举却使他无意中远离了装甲部队发展的核心。

西班牙内战中的装甲部队

1937年4月，德国陆军进一步将这3个装甲师合并成第16摩托化军，成立了世界上第一个摩托化军，目的是进行战略性作战。1938年，相关编制继续进展，第4与第5装甲师相继成立，而古德里安则在11月20日正式出任机动部队总监。他以固有的满腔热忱投入此一新工作

中，因为从德军在1937—1938年间参与西班牙内战（Spanish Civil War）、吞并奥地利和占领苏台德区（Sudetenland）的经历显示，德军的装甲部队仍有许多不足之处有待加强。德军在战役期间派出180辆一号坦克至西班牙，支援由佛朗哥（Franco）将军率领的国民党部队（Nationalist Force）。然而，这些坦克不敌共和军的苏制T-26坦克，它们装备了一门45毫米机炮。不过德国人在西班牙取得了宝贵的作战经验，特别是发展出陆空协同作战体系的雏形。

1938年，德国吞并奥地利的行动相当顺利，却凸显出装甲兵在组织和作战上的许多弱点，

↓图为一辆涂上战斗迷彩的德军一号坦克部署在一片开阔的草地上。这款坦克的火力十分有限，只有两挺7.92毫米MG13机枪。此一缺点严重限制了这款坦克的战术价值，导致其早在1940年就逐渐退出坦克的行列。在西班牙，一些一号坦克经过改装后配有20毫米主炮，但整体表现却变得较差。



特别是在补给和后勤维修方面的缺陷，导致将近1/3的坦克在前往维也纳（Vienna）的路途上抛锚。德军的动员状况十分混乱，燃料供应不足，行军时也毫无秩序，但对德军来说幸运的是奥地利人并未多加抵抗。这次的经历让德军得以改善其动员和部署作业，使他们可以在1938年10月顺利占领苏台德区，随后更于1939年3月吞并孤立的捷克斯洛伐克。

到了1939年夏季，装甲部队的发展更趋完备。德军装甲部队从无到有，在短短的几年内，就已相当熟练大规模的装甲部队编队作战。1939年4月才成立的第10装甲师虽然未达满编，却使德国装甲部队在第二次世界大战爆发时在名义上拥有6个装甲师。不过严重的缺陷依然存在，例如德国有限的资源和内部持续的反对声浪等。装甲师在组织上的瑕疵，反映出德国人毫无构建和运用大规模装甲部队的经验。

1939年9月，每个德军装甲师在理论上应有592辆坦克的实力，不过缓慢的生产作业，特别是中型的三号和四号坦克的生产，使得此一建制从未真正实现。即便如此，装甲师仍配备“过多的坦克”并缺乏支援兵种（刚开始时只有3个摩托化步兵营）。在第二次世界大战前，装甲部队的另一个弱点



↑图为4名德军士兵组成的小队正在操作一门可能是37毫米的轻型反坦克炮，虽然已经完全进入壕沟中，但伪装稍嫌草率。注意倾斜的炮盾，此设计的用意是提高避弹能力，进而发挥最大的防护效果。



↑图为一辆一号坦克（A型）在西班牙北部越过一处积水洼地。在这张照片中可清楚看到一号坦克独特的八角形上层结构、正前方窥视窗以及小尺寸炮塔。



↑图为西班牙内战期间，秃鹰兵团的一号坦克在开阔的原野上战斗。图中右前方的坦克看起来拥有5对路轮，而不是4对，因此有可能是二号坦克B型，此型坦克拥有更大马力的引擎。



↑图为德军秃鹰兵团的士兵列队于坦克前，准备接受检阅。在他们身后的是一辆小型指挥车（Kleinerbefehlswagen，挂有旗帜者）、3辆一号坦克和一辆挎斗摩托车。

↓图为在一场演习中，一辆一号坦克登上陡峭的斜坡以展示其性能，可以清楚看到其履带和悬吊系统的灵活度。





↑ 图为3名西班牙外籍兵团的国民党军官在一座空军基地内等着检阅部队。左边是一名上校，而站在中间的军官则来自装甲部队。

↓ 图为西班牙国民党部队与一辆虏获的苏制T-26B轻坦克和一辆德制一号坦克A型。这张照片让我们有机会可以比较一下这两款坦克。特别是它们的武装。苏制T-26B轻坦克的45毫米主炮在坦克战中享有巨大的优势。



是太过依赖轮式摩托化车辆，装甲师中配备的车辆大约只有20%是全履带式或半履带式，而步兵则非常缺乏装甲运兵车（Armoured Personnel Carrier, APC）。当第二次世界大战在1939年9月1日爆发时，德军仅有68辆Sdkfz 251，只足够运输第1装甲师的某些步兵部队，结果发现车载步兵难以如计划般地紧密跟随在装甲部队的后头。

装甲部队日渐成功且愈来愈受欢迎，最终受到其他部队的觊觎。1938年，影响力巨大的骑兵也成立了3个机械化师，随后更于1939年成立了第4个，且每个

师都编制了一个坦克营。德国人打算让这些部队负责骑兵的传统任务，像侦察和掩护，但他们的存在也维持了骑兵在德国军方内部的传统影响力。同样地，步兵也随即要求成立专用于步兵支援的第4与第6装甲旅，还使4个步兵师摩托化。这样的情势分散了坦克力量，因此当第二次世界大战爆发时，全德国的3195辆坦克中，只有1944辆被编在6个装甲师当中。

当作战展开时，德国坦克的品质也有待提升。德国装甲部队在参战时的主力装备是轻型的一号和二号训练坦克。主力坦克（三号坦克）还有中型的火

↓图为一辆一号坦克指挥车正冲下一处泥土斜坡。一号坦克指挥车比一般的一号坦克多出一名乘员，以负责操作指挥车上携带的通信装备。注意车顶上清楚可见的战术识别标志，目的是避免德国空军误击。

