

同盟經濟

華通講座

世界經濟問題講座

第一輯 第六冊

查士驥譯

上海華通

同 座 講 通 華

盟
經
濟

世界經濟問題講座
第一章
蘇聯工業學院圖書館藏
輯一六

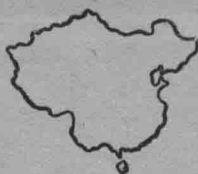
查士驥譯

行發局書通華海上

世界經濟問題講座

同盟經濟

第一輯 第六冊



版權有所翻印必究

實價大洋四角

譯者 查士驥

發行者 王懷和

印刷者 中行印刷所

總發行所 華通書局

電話 九二六八七

上海四馬路望平街口五二九號

中華民國二十二年六月初版

凡例

一、爲適應現時讀書界之要求起見，特刊行『世界經濟問題講座』，分輯出版，每輯六冊。

一、各書材料豐富，立論純正，完全以科學的態度，毫無黨派的立場。

一、擔任著譯者，均爲國內知名之士，對於經濟素有研究，各書內容：理論與事實並重，俾讀者對於世界經濟問題，獲得正確概念。

一、爲讀者節省時光與購讀便利計，記述力避繁冗，定價務求低廉。

一、各書出版倉卒，魯魚亥豕，在所不免，深望讀者予以指正，俾得隨時改良。

譯例

一、本書係日本新進學者現任東京帝國大學教授蠟山政道氏所著。乃日本評論社出版現代經濟學全集第二十九卷之後半部。惟其中關於論日本同盟經濟一節特予刪去不譯。

二、「同盟經濟」，或譯作「集團經濟」（如申報月刊底新興語解釋中）但我覺不甚妥。集團經濟的意義較狹，用之於蘇俄底經濟固可，若用於英美等國則不甚當，特改今名，附識於此。

查士驥誌於上海。

同盟經濟

目錄

第一章	英帝國同盟經濟·····	一
一	英帝國構成底地理的要素·····	一
二	英帝國底政治的結合·····	九
三	英帝國底經濟關係·····	一九
四	世界經濟恐慌與哇太華協定·····	三一

第二章 汎美同盟經濟……………三七

一 爲經濟一單位的汎美……………三七

二 亞美利加帝國主義及汎美同盟底成立……………四八

三 美國資本底稱霸過程……………五四

四 汎美同盟經濟底特質及其世界的地位……………六六

第三章 汎歐同盟經濟……………六八

一 歐洲大陸底政治的經濟的分裂……………六八

二 汎歐運動底誕生及其發達……………七五

三 汎歐同盟經濟底現階段……………八一

四 爲經濟的單位的汎歐……………八七

第四章 蘇聯同盟經濟……………九六

一 蘇聯經濟底自然的條件……………九六

二 蘇聯邦底政治的統一……………一〇五

三 蘇聯經濟底封鎖性……………一一三

四 蘇聯經濟同盟底意義……………一二四

第五章 同盟經濟底特徵……………一二八

一 和帝國主義比較……………一二八

二 同盟經濟底主要特徵……………一三六

第六章 爲恐慌對策的同盟經濟……………一四二

一 世界恐慌與同盟經濟……………一四二

二 同盟經濟能解決恐慌嗎？……………一五一

三 同盟經濟底代替物——由國際協力的世界經濟

計劃……………一五七

同盟經濟

第一章 英帝國同盟經濟

一 英帝國構成底地理的要素

英吉利本國海洋的地位

在大英帝國構成過程內，其地理的要素，和別國不同，並非陸地底接壤，而實是本國英吉利底海洋地位。英吉利自合併了蘇格蘭而成立爲近代國家以來，至今日止已有三百年；回顧其三百

年底歷史，不得不想到他島國的本國所占的海洋地位底重要性。蓋海洋爲最有力之自然的國境，無陸國底爭境界的必要，戰爭之秋，又可自作防禦。利用了此自然的恩惠，把所得到的餘力用於他方面，是英國做了產業革命底先驅者的一個原因。

島國一事，不僅消極的與英國民以恩惠，也成爲了使之積極利用海洋的地位的機緣。英國不僅是個島國，既多平原，更得海港之惠。乃係製成海洋國民的媒介物。此外，其島國底位置，與歐洲大陸亦不甚遠隔，歐洲大陸主要的河川，均流入於英吉利海峽。由此，英國民得與大陸聯結。

但雖具如上的自然的意義上的地理的地位，至十六世紀止，

英國仍在歐洲底邊鄙。自新大陸發見，英遂成爲大西洋底中心，歐洲大陸，反成了他底背後地。故被海洋包圍這地理的事實，因海洋底連續性，更以經濟交通底發達爲媒介，遂使英國在全地球上領土的發展。

海軍戰略上地理的要素

英國底緯度，較其他歐洲各國爲高，得免去由陸地接壤底結果所產生的紛爭；但在過去二百年內，仍四面受到對岸底半島海岸底正面攻擊。西班牙荷蘭各一次，法蘭西兩次。英國底海軍力，以屈拉法爾卡爾爲最後，設根據地於徐布拉爾墮爾，馬爾達及海里哥倫特，完全包圍着拉丁半島。歐洲大陸底海岸線，由英

國視之，不啻爲有效的國境，使英國掌得了大西洋底海上權。

如上所述，至十九世紀初葉止的大西洋制霸底徑路，也就是英國經過了十九世紀至歐戰止，在印度洋在太平洋上奪得了一切戰略的地點的徑路。由好望角至印度澳洲的通路，及蘇彝士運河開通後在埃及及與小亞細亞衝要地底奪得，遂使印度洋成爲完全「被封鎖之海」。通海洋的海口，當然仍歸屬於他國底領有。但如荷領印度底島嶼，卽是德領東印度的非洲大陸，若非通過英國所支配的海洋，便無直接通行歐洲大陸的陸路。僅波斯灣爲例外，但因無併具安全性及經濟資源的要衝之地，故英國採不於斯處設海軍根據地方針。

若更舉新加坡，香港，威海衛等地名爲英國在太平洋上的海軍根據地或衝要地，則英帝國國境，可說已遍於亞細亞大陸之一半。西班牙美國戰爭之際，德國艦隊擬欲幫助西班牙底艦隊出而干涉，斯時幫助美國艦隊的，爲英國底東洋艦隊。以上一例，意卽英國不僅牽制着歐洲大陸之霸王德國，且英國國境併有向德國侵入之勢。日俄戰爭時英國底助日本而防止了俄國向滿洲的南下，其目的在於牽制跨占歐亞兩大陸的俄國，固不俟言，直言之，乃欲保持印度洋及太平洋底海洋國境。

如上所述，由地理的構造視之，「大英帝國」實卽由能自本國底根據地直接通達的各根據地所防備着的海洋帝國。

帝國組織內的交通通信機關

爲連結英帝國的動脈的交通通信機關之第一號，不必說是海洋航路。直至歐戰之前，其航路上全由以英國本國爲起點的輪船公司所有的船舶運航；在歐戰當時及戰後，自治領政府，尤如加拿大及澳洲，也編成商船隊，使當帝國內航輸之任。但後日損失頗巨，大部份宣告停航。由英本國出發的航路，最近達五六〇條，雖非全屬英國的航路，但連結着英國與各自治領及殖民地的直通航路，至少必有一條英國航路底存在。又連結各自治領及殖民地相互之間的航路，最近也日漸發達。

回視以上各航路底經濟狀況，則自最近英國之煤出口減退以

來，利用此等航路的船舶業，其利益遂開始遞減，同時向英本國的進口貨底運費，也有增高。澳洲航路，要算最得平衡之度，大西洋加拿大航路，最近入不敷出。蓋澳洲航路，係由英本國輸載重量及容積較價格輕少的製造品，反之，由加拿大及紐芬蘭輸出的，係如穀物，木材，造紙原料，小麥粉等容積較大之貨。因此之故，對於與英國直通的航路及自治領殖民地間相互間的航路，有標準的地統一其水脚及其他制度的必要；自一九二〇年起，設帝國船舶委員會 (The Imperial Shipping Committee) 予相互連絡及標準規格底實現以助力。

由「英帝國」底見地視之，則其重要性次於航海的，爲航空