

高等学校交通运输与物流专业规划教材

国际货物运输与保险

GUOJI HUOWU YUNSHU YU BAOXIAN

• 胡 骥 主编



西南交通大学出版社

高等学校交通运输与物流专业规划教材

国际货物运输与保险

胡 骥 主编

西南交通大学出版社

内 容 简 介

本书全面系统地阐述了国际货物运输与保险的基础理论和基本知识。主要内容包括：国际贸易相关知识，国际货运代理，国际海洋货物运输，国际铁路货物运输，国际航空货物运输，国际集装箱货物运输，国际多式联运与大陆桥运输等方面的知识，以及保险的基本知识，海运货物保险的保障范围与条款、海运货物保险实务等方面的内容。

本书可作为高等院校交通运输、物流管理、国际运输等专业的教材，也可作为国际货运从业人员培训与资格考试的参考教材，同时也是国际货物运输与保险从业人员的学习参考用书。

图书在版编目（CIP）数据

国际货物运输与保险 / 胡骥主编. — 成都：西南
交通大学出版社，2015.2
高等学校交通运输与物流专业规划教材
ISBN 978-7-5643-3727-8

I. ①国… II. ①胡… III. ①国际货运—高等学校—
教材②国际货运—交通运输保险—高等学校—教材 IV.
①F511.41②F840.63

中国版本图书馆 CIP 数据核字（2015）第 027130 号

高等学校交通运输与物流专业规划教材

国际货物运输与保险

胡 骥 主编

责 任 编 辑 王 旻
封 面 设 计 本格设计

出 版 发 行 西南交通大学出版社
(四川省成都市金牛区交大路 146 号)

发 行 部 电 话 028-87600564 028-87600533

邮 政 编 码 610031

网 址 <http://www.xnjdcbs.com>

印 刷 成都市书林印刷厂

成 品 尺 寸 185 mm × 260 mm

印 张 17.25

字 数 428 千

版 次 2015 年 2 月第 1 版

印 次 2015 年 2 月第 1 次

书 号 ISBN 978-7-5643-3727-8

定 价 38.00 元

课件咨询电话：028-87600533

图书如有印装质量问题 本社负责退换

版权所有 盗版必究 举报电话：028-87600562

前 言

随着全球经济一体化进程的不断推进,全世界已逐渐形成一个统一的大市场,社会化、专业化的全球分工已成为不可抗拒的趋势。在这样的宏观背景下,国际间货物流动亦会不断增加和加强。从近年来的发展看,这一发展趋势在中国表现得更加明显,与世界各国的进出口货运量迅速增长。作为从事运输领域工作的人员必须认识到,相应的运输活动已不能仅仅着眼于国内货运市场,还应该把目光投放到国际货运市场中去。因此,需要加强在此方面知识的学习。

国际货物运输与保险作为一门专业性很强的课程,它不仅涉及国际贸易的相关知识,而且涉及国际运输及与之相关的保险的基本理论和知识,其内容广泛而复杂,并且其中有些还处在不断变化之中。故本书力求反映国际货物运输与保险相关的方面的最新动态和发展趋势,做到理论与实际相结合,以使读者掌握基本理论、基本知识和基本方法为根本目的。

全书共 14 章,分为上下两篇。上篇为国际货物运输,从第一章至第九章,主要介绍国际货物运输基本概述;国际贸易基本知识;不同运输方式的国际货物运输以及各种运费的计算;国际集装箱运输与国际多式联运等。下篇为国际货物运输保险,从第十章至第十四章,介绍了保险的基本知识,国际货物运输保险的保障范围,中外保险条款的内容和投保、承保、理赔和索赔等实务操作。

本书是在胡骥 2007 年编写的《对外贸易运输与保险》一书的基础上修改的。编者对原内容进行了精减和再加工,又补充了较多的新内容。参与本书编写的有关人员为:胡万欣(第一章、第九章)、蒋晶尧(第三章、第四章)、方晓丽(第八章)、杨莉(第七章)、黄义(第五章、第六章)、林菁(第二章、第十三章、第十四章)、刘艳(第十章、第十一章、第十二章),王全、王利利、张艳、张晓、沈佳曦在资料收集和文字整理方面做了大量工作。全书由胡骥担任主编,负责统稿并定稿。

在本书编写过程中,参考了很多专家学者的相关论著,其中主要的参考文献在本书最后列出。在此,谨向这些专家学者表示诚挚的感谢和崇高的敬意。同时向为本书出版提供帮助的西南交通大学出版社表示衷心的感谢。

由于本书所涉及的内容广泛而复杂,加之编写时间紧迫,编者的水平有限,故书中难免出现疏漏甚至错误的地方,敬请专家学者与读者批评指正。

编 者

2014 年 12 月于成都

目 录

上篇 国际货物运输

第一章 国际货物运输概述	1
第一节 国际货物运输的特点与作用	1
第二节 国际货物运输的组织与方式	3
第三节 国际货物运输的任务和要求	5
思考题	7
第二章 国际贸易相关知识	8
第一节 国际贸易的基本概念与分类	8
第二节 进出口贸易一般程序	10
第三节 国际贸易术语	14
第四节 支付工具与收付方式	25
思考题	30
第三章 国际货运代理	31
第一节 国际货物运输代理概述	31
第二节 国际货运代理关系和责权	35
第三节 我国国际货运代理	37
思考题	43
第四章 海洋货物运输基础知识	44
第一节 海洋货物运输概述	44
第二节 商船与货物基础知识	47
第三节 海运航线与主要贸易港口	56
思考题	62
第五章 国际海洋货物运输	63
第一节 班轮运输	63
第二节 租船运输	75
第三节 海运提单	85
第四节 海运进出口货物运输业务	95
第五节 索 赔	99
思考题	103

第六章 国际铁路货物运输	104
第一节 国际铁路货物联运概述	104
第二节 国际铁路货物联运业务流程	111
第三节 国际铁路货物联运运送费用计算和核收	120
第四节 对港澳地区的铁路货物运输	123
思考题	126
第七章 国际航空货物运输	127
第一节 国际航空货物运输概况	127
第二节 国际航空货物运输方式	130
第三节 国际航空货物运输运费	132
第四节 国际航空运单	138
第五节 国际航空货运代理业务	141
思考题	146
第八章 国际集装箱货物运输	147
第一节 国际集装箱运输概述	147
第二节 集装箱货流流程与交接方式	154
第三节 集装箱进出口货运程序	157
第四节 集装箱运输的运费	161
思考题	166
第九章 国际多式联运与大陆桥运输	167
第一节 国际多式联运概述	167
第二节 国际多式联运单证及其业务	171
第三节 大陆桥运输	174
思考题	176

下 篇 国际货物运输保险

第十章 保险基础知识	177
第一节 保险概述	177
第二节 保险的基本原则	180
第三节 保险合同	188
思考题	194
第十一章 海洋运输货物保险保障范围	195
第一节 海运货物保险保障的风险	195
第二节 海运货物保险保障的损失	199
第三节 海运货物保险保障的费用	205
思考题	209

第十二章 海洋运输货物保险条款	210
第一节 我国海洋运输货物保险条款	210
第二节 伦敦保险协会海运货物保险条款	223
思考题	233
第十三章 其他货物运输保险	234
第一节 陆上运输货物保险	234
第二节 航空运输货物保险	236
第三节 邮包运输货物保险	238
思考题	239
第十四章 国际货物运输保险实务	240
第一节 国际货物运输保险投保实务	240
第二节 国际货物运输保险承保实务	244
第三节 国际货物运输保险索赔实务	247
第四节 国际货物运输保险理赔实务	249
思考题	254
计算题	255
附 录	256
参考文献	267

上 篇

国际货物运输

第一章 国际货物运输概述

学习目标

掌握国际货物运输的含义与主要特点，理解国际货物运输的作用。

了解国际货物运输的组织与方式。

理解我国国际货物运输的基本要求和任务。

第一节 国际货物运输的特点与作用

一、国际货物运输定义

货物运输可按地域划分为国内货物运输和国际货物运输两类。其中，国际货物运输就是货物在国家与国家、国家与地区之间的运输。或者可以将国际货物运输解释为是实现进口商品、暂时进口商品、转运物资、过境物资、邮件、国际捐赠和援助物资、加工装配所需物料、部件以及退货等从一国家（地区）向另一国家（地区）运送的活动。由于国际货物运输主要是以贸易物资运输为主，它与国际贸易发展联系紧密，所以国际货物运输也通常被称为国际贸易运输（或外贸运输），是国际贸易的重要环节，对国际贸易的顺利进行起着重要的作用。

二、国际货物运输的特点

由于国际货物运输是国际间的运输活动，所以它具有不同于国内运输的许多特点。

1. 政策性强

国际货物运输是国际贸易的重要组成部分。由于在进行国际货物运输的时候，必然同其他国家或地区之间在政治、经济、军事、文化、外交等多方面产生联系，因此国际政治经济

形势对国际货物运输有着非常重要的影响。同时应当认识到,在我国国际货物运输活动既是一项经济活动也是一项重要的外事活动,其始终是国家整体对外工作的一部分。这就要求从事国际货物运输活动必须符合有关对外政策的要求。

2. 运输路线长、环节多

国际货物运输是国与国之间的运输,一般运距较长。在国际货物运输过程中,往往需要使用多种运输工具,变换不同的运输方式,经由不同的国家和地区,中途还要经过多次装卸搬运,中间环节很多,其中任何一个环节发生问题,都会影响整个国际货物运输进程。

3. 涉及面广,情况复杂多变

在国际货物运输过程中,需要同国内外货主、交通运输部门、检验检疫机构、保险公司、银行、海关和各种中间代理人打交道,涉及面很广。同时,由于不同国家的政治、法律、金融货币制度是不同的,贸易、运输习惯和经营做法也有差别,并且国际货物运输易受国际政治、经济形势变化和自然条件的影响,情况十分复杂,可变的因素众多,一旦某一方面出问题,就可能影响整个国际货物运输工作。

4. 时间性强

国际货物运输过程中,按时装运进出口货物,及时将货物从起运地运至目的地,对完成运输任务、满足市场需要、减少货损和提高商品的竞争能力,有着重要的意义。特别是在当前国际市场竞争十分激烈的情况下,必须加快货运速度,使货物尽快投入市场。如果不能及时装卸,运输迟缓,到货慢,就会影响国际贸易的开展,甚至会减少销路或丢失市场。一旦国际货物运输耽误行情,损失就会相当大。

5. 风险较大

由于国际货物运输中环节多,运输距离长,涉及面广,情况复杂多变,加之时间性又很强,在运输沿途国际形势的变化、社会的动乱,各种自然灾害和意外事故的发生,以及战乱、封锁禁运或海盗活动等,都可能直接或间接地影响到国际货物运输,以至于造成严重后果,因此国际货物运输的风险较大,也正因此国际货物运输需要一定的风险保障机制,以在风险发生后转移风险损失。

三、国际货物运输的作用

1. 国际货物运输是国际贸易的重要组成部分

交通运输是伴随着商品生产和商品交换而产生和发展的。商品生产离不开运输,商品交换更需要运输,商品的价值必须通过运输才能实现。国际贸易是国家或地区之间进行的商品、劳务和技术的交换活动,如果没有国际货物运输,货物不能实现从卖方到买方的转移,则国际贸易的全过程就无法实现和完成。所以国际货物运输是国际贸易活动的不可缺少的重要组成部分。

2. 国际货物运输能够促进国际贸易的发展

随着世界各国生产的发展和世界贸易额的不断增长,国际贸易市场竞争越来越激烈,进出口商对交货时间、运输速度、运输质量、运输费用等更为重视,这无疑对国际货物运输提出了更高要求。为了适应国际贸易的发展,人们不断改进和采用现代化的运输工具,并采用科学化的运输管理模式,使国际运输体系结构、运输组织方法不断完善并日益成熟。运输能力的提高,缩短了运输时间,加速了货物的周转速度,增加了运载量,降低了运输成本,减少了货运损失,使国际贸易中的运输质量不断提高,有力地促进了国际贸易的发展。

3. 国际货物运输能够平衡国家外汇收入

国际货物运输是一种无形的国际贸易,它交换的是一种特殊的商品——运输服务。因此,对于一个国家而言,提供的运输服务越多,国际货运的规模越大,效益就越高,也就能获得更多的外汇收入,进而增加本国的外汇储备。

4. 国际货物运输能够促进国家间的经济与文化交流

发展国际货物运输能够促进国际间的商品流通日益频繁,国家地区间的经济分工与合作日益紧密,对全球经济一体化的形成也能起到积极的作用。同时,也促进了国际间的经济贸易往来及交流,促进了人员往来和各国经济科技文化交流。

第二节 国际货物运输的组织与方式

一、国际货物运输的组织机构

国际上从事国际货物运输的机构很多,但可以归纳为3个方面,即承运人、货主和运输代理人。这3个方面的业务构成了国际货物运输工作的主要内容。它们之间虽然在工作性质上有区别,但在业务上却有密切的联系。

1. 承运人

承运人是指专门经营水上、铁路、公路、航空等客货运输业务的交通运输机构,一般都拥有大量的运输工具,为社会提供运输服务。例如中国远洋运输公司、中国海运集团总公司、铁路运输部门、公路交通部门、航空公司等。此外,无船公共承运人和国际多式联运经营人也是国际货物运输的承运人。

2. 货主

货主主要是指从事国际贸易业务的进出口企业。它们为履行贸易合同,必须组织进出口商品的运输,向承运人托运或收取货物,是进出口货物的收货人或发货人。在我国主要有国有企业、集体和民营企业等各类从事国际贸易业务的企业。

3. 运输代理人

运输代理人是指根据货主或承运人的要求,代办国际贸易货物运输相关业务的中间机构。它们属于运输中间人性质,在承运人与货主之间起着桥梁作用。比如中国对外贸易运输公司、中国租船公司、外轮代理公司及其他各种货运代理公司等。

二、国际货物运输方式

根据所使用的运输工具和运输线路,国际货物运输主要分为如表 1.1 所示的几种方式。各种运输方式各有特点,适应不同种类、不同距离的货物运输。综合考虑货物的性质、运量的大小、运距的长短、供求的缓急、运输费用的高低、自然气候条件以及国际政治形势等因素,选择合适的运输方式,对顺利完成国际货物运输具有重要的作用。

表 1.1 国际货物运输方式

陆上运输	铁路运输			国际多式联运 集装箱运输
	公路运输			
水上运输	海洋运输	沿海运输	河海联运	
		近海运输		
		远洋运输		
	内河运输			
航空运输				
管道运输				
邮政运输				

1. 陆路运输

陆路运输主要由公路运输和铁路运输两种运输方式组成。在国际货物运输中,陆路运输主要在大陆桥运输、国际多式联运以及实现货物向收货人实际交付等方面起着不可替代的作用。特别是铁路运输,其在各种运输方式完成的国际货物运量中占有相当大的比重。由于我国边境线漫长,接壤的国家众多,在与这些国家的贸易货物运输中陆路运输是主要的方式,发挥着重要的功能和作用。

2. 水路运输

水路运输根据船舶航行水域可分为内河运输和海洋运输,其中海洋运输又分为沿海运输、近海运输和远洋运输 3 种。海洋运输是国际货物运输最主要的运输方式,换句话说,国际货物运输的主体是海洋运输。内河运输则是水路国际货物运输的重要补充,比如在与邻国有江河连通的地域,其在实现河海联运、铁水联运等方面有着独特的作用。

3. 航空运输

航空运输在参与国际货物运输中,其运送货物有一定的特定性,比如航空货运一般适用于运输具有重量较轻、体积较小、贵重、紧急、鲜活等特性的货物。随着国际贸易的变化和航空业的发展,航空运输在国际货物运输中的地位日渐突出,特别是伴随国际快递业务的不断膨胀,航空运输的运量和范围得到较大的发展。

4. 管道运输

管道运输主要运送液体和气体货物。对于一些油、气资源丰富的国家以及需要大量进口油、气资源的国家,在进行原油和天然气贸易时,管道运输起着不可替代的作用。比如中东国家、俄罗斯等向欧洲国家出口石油和天然气主要采用的就是管道运输。

5. 邮政运输

邮政运输是以邮政部门为载体,以邮政渠道实现国际货物运输的,其采用的运输方式可能是多种的,一般需要依靠实际承运人来完成货物运输任务。

6. 集装箱运输

集装箱运输是以集装箱为运输单位进行货物运输的现代化运输形式,由于其所具有的巨大优越性,目前已被国际货物运输活动普遍采用。从发展的趋势看,集装箱运输是普通件杂货运输的发展方向,已经并且将继续对国际货物运输产生深刻的影响。

7. 国际多式联运

国际多式联运一般以集装箱为媒介,将海上运输、陆路运输、航空运输以及内河运输等传统单一的运输方式有机地整合起来,使各种运输方式串联成为一个整体,货物从出发地到目的地的全部运输过程成为连贯运输。国际多式联运被更多地理解为一种运输组织形式,它所提供的运输服务更经济、更高效。

第三节 国际货物运输的任务和要求

一、国际货物运输的任务

国际货物运输是我国对外贸易的重要环节之一,它的基本任务是:根据对外开放政策的要求,在国家有关方针政策的指导下,合理利用各种运输方式和运输工具,多快好省地完成进出口运输任务,为发展对外经济贸易服务,为国家的外交路线服务,为国家现代化建设服务。具体而言,包括以下3方面的内容:

1. 认真贯彻国家对外政策

国际货物运输涉及面广,需要同世界各种类型的国家和各式各样的客户接触,是国家对

外活动的一部分，所以必须遵照国家对外方针政策和法律规定，与有关部门加强联系互相配合、密切协作，共同完成国际货物运输任务。

2. 按时、按质、按量完成进出口运输任务

国际货物运输商品流通是通过运输实现的。买卖合同签订后，只有通过运输才能实现货物的空间位移，及时将进出口商品运交约定地点，商品流通才能实现，合同才能履行。同时，装运期和交货期都是合同的主要条件，违反此项条件，即构成根本性违约，就有可能导致取消合同甚至被罚款的后果。因此，凡从事国际货物运输的有关部门和企业，都必须重合同、守信用，保证按时、按质、按量完成进出口运输任务。

3. 节省运输费用、降低运输成本

国际货物运输，由于其运程一般较长，环节较多，各项运杂费用的开支较大，故节省运杂费的途径较多，潜力比较大。因此，从事国际货物运输的部门和企业，应当把节省运杂费用、降低运输成本作为一项长期而重要的任务。

二、国际货物运输的要求

国际货物运输是直接为国际贸易服务的，为了有效地完成对外运输任务，在组织国际货物运输时必须要有全局观念，应按照“安全、迅速、准确、节省、方便”的要求来工作。

1. 安 全

由于国际货物运输风险较大，所以要特别注意运输工具和货物的安全，尽量避免发生运输事故，防止货物中途发生变质、毁损和丢失，以确保货物能安全运达目的地。

2. 迅 速

国际货物运输时间性强，按约定时间装运货物，是关系到重合同、守信用的问题。因此，在国际货物运输工作中，应当加快装卸和运输速度，尽量缩短商品在途时间，以满足国内外市场的需要。

3. 准 确

鉴于国际货物运输的环节多、情况复杂多变，运输过程中既要高质高效地完成货物运送，又要处理各种单据，因此对运输工作质量提出了较高的要求，要防止发生错交、错发、错运以及单货不符、单证不符等事故，力争准确无误地完成国际货物运输任务。

4. 节 省

降低国际贸易商品流通费用的主要途径之一是节省运杂费用。在国际货物运输工作中，要积极组织各种方式的合理运输，大力节约人力、物力和财力，以降低运输成本和节省运杂费用。

5. 方 便

为了提高服务质量,在对国际货物运输工作中,必须端正服务态度,改进经营作风,多为货主着想,如简化手续,给货主提供便利等。

上述“安全、迅速、准确、节省、方便”的要求是一个有机联系的整体,是国际货物运输工作的基本方针,必须结合市场供求的缓急、商品的特性以及运输线路与运力的不同情况,加以全面考虑和适当安排,必要时应当在以上 5 个方面中有所侧重,以适应情况的变化。

思考题

1. 国际货物运输的主要特点有哪些?
2. 国际货物运输的方式有哪些?
3. 国际货物运输的组织机构有哪些?
4. 阐述国际货物运输的任务和要求。

第二章 国际贸易相关知识

学习目标

掌握国际贸易的基本概念，了解国际商品进出口贸易的基本流程。

掌握国际贸易术语的基本概念，在常用国际贸易术语下，买卖双方的责任与义务划分。

熟悉汇票、本票、支票 3 种票据的基本内容。

掌握汇付、托收、信用证 3 种收付方式的内涵，信用证的特点、种类及流程。

第一节 国际贸易的基本概念与分类

一、国际贸易的基本概念

国际贸易是指一国或地区与其他国家或地区之间所进行的商品与劳务的交换活动。有一些海洋岛国或者国际贸易活动主要依靠海运的国家（地区），如英国、日本等，将国际贸易称为海外贸易。由于国际贸易由商品和劳务的进口和出口两部分组成，所以国际贸易又可以称为进出口贸易或输出入贸易。

国际贸易又称世界贸易，是指不同国家或地区之间进行的商品和劳务的交换活动。它既包括本国与外国之间的贸易，也包括其他国家之间的贸易。换言之，它是世界各国国际贸易的总和。国际贸易是世界各国相互间劳动分工的表现形式，是国际经济关系的基本形式，也是世界经济发展的重要因素，它反映了各国在经济上的相互依赖关系。

国际贸易和国内贸易是任何国家发展国民经济必不可少的重要手段。从本质上讲，两者都是商品和劳务的交换，商品都是从生产者向消费者转移。通过交换，商品的价值和使用价值得以体现，经营者获取经济利益和利润的目的得以实现。但是两者也存在明显的区别：

（1）从事国际贸易的难度大于国内贸易。由于各国在语言、风俗习惯、宗教信仰、法律法规等方面均存在着很大差异，使交易接洽、市场调研和履行合同都增加了难度。

（2）国际贸易业务程序多于国内贸易。由于各国在货币、度量衡制度、商业习惯、海关制度、外汇兑换等方面存在的差异，使国际贸易的程序比国内贸易要繁琐复杂很多。

（3）国际贸易风险大于国内贸易。由于买卖双方分属两个不同的国家或地区，货物一般要经过长途运送才能从生产国转移至消费国，贸易双方因此而要承受比国内贸易多得多的风险。这些风险可能产生于多方面，诸如资信、汇率、定价、运输、外贸政策与措施等。

二、国际贸易的分类

1. 按商品的形态不同划分

(1) 有形贸易 (Tangible Trade)。有形贸易是指贸易双方所交易的商品是有形的、看得见的, 又称为有形商品贸易。

(2) 无形贸易 (Intangible Trade)。无形贸易也称无形商品贸易, 是指非实物形态的劳务和技术的进出口。包括: 由于商品的进出口而发生的一切从属费用的收支, 如运输费、保险费、银行费用、商品加工费、装卸费、修理费等; 与商品进出口无关的其他收支, 如旅游、外汇、侨汇、金融、专利、技术等产生的收支。它们是在有形贸易的基础上形成与发展的, 并对有形贸易的发展产生巨大影响。

2. 按货物移动的不同方向划分

(1) 出口贸易。出口贸易又称输出贸易, 是指将本国的商品和劳务向外国输出。

(2) 进口贸易。进口贸易又称输入贸易, 是指将外国的商品和劳务输入本国。外国商品进口以后未经加工制造又出口, 称为复出口 (Re-export); 若本国的商品输往国外, 未经加工又输入国内则称为复进口 (Re-import)。

(3) 过境贸易。过境贸易又称通过贸易, 是指商品由生产国运往消费国时, 途经其他国家, 对途经国家来说即为过境贸易。过境贸易分直接和间接两类, 商品入境后不存放海关仓库就直接运出国境的称为直接过境贸易; 商品入境后若存放海关仓库, 后来经加工整理又运往另一国的称为间接过境贸易。过境贸易数额不列入过境国家的进出口统计内。

3. 按贸易是否有第三者参加划分

(1) 直接贸易 (Direct Trade)。直接贸易是指商品生产国与消费国不通过第三国而直接进行商品买卖的行为。其中商品生产国是直接出口, 消费国是直接进口。

(2) 间接贸易 (Indirect Trade)。间接贸易是指商品生产国与消费国通过第三国进行商品买卖的行为。其中商品生产国是间接出口, 消费国是间接进口。

(3) 转口贸易 (Entrepot Trade)。转口贸易又称中转贸易或中介贸易, 是指在间接贸易情况下, 第三国所进行的贸易。转口贸易大致又可分为两种: 一是把商品从生产国输入进来, 然后由该国商人销往商品的消费国; 二是转口商仅参与商品的交易过程, 商品还是从生产地直接运往消费地。从事转口贸易的大多是运输便利、贸易限制较少的国家和地区。如伦敦、鹿特丹、新加坡等港口, 由于地理位置优越, 便于货物集散, 转口贸易很发达。

4. 按清偿工具不同划分

(1) 自由结汇贸易 (Free-Liquidation Trade)。自由结汇贸易又称现金结算贸易或现汇贸易, 是以国际货币作为清偿手段的国际贸易。

(2) 易货贸易 (Barter Trade)。易货贸易又称换货贸易, 是以经过计价的商品作为清偿手段的国际贸易。这种方式大多起因于某些国家外汇紧缺, 无法以正常的自由结汇方式与他国进行贸易。它的特点是: 进口与出口直接相联系, 以货换货, 进出基本平衡, 可不用现汇支付。这就解决了那些缺乏外汇的国家开展国际贸易的问题。

5. 按贸易参加国的数量划分

(1) 双边贸易 (Bilateral Trade)。双边贸易是指两国 (或地区) 之间通过协议在双边结算的基础上进行的贸易。其基本特点是: 双方保持贸易收支平衡, 即各国以向对方的出口支付从对方的进口, 不用向对方的出口来支付从其他国家的进口。这种方式多实行于外汇管制国家。

(2) 多边贸易 (Multilateral Trade)。多边贸易也称多角贸易, 是指 3 个或 3 个以上国家 (或地区) 通过协议在多边结算的基础上进行的贸易。通过多边贸易可以相互间保持贸易收支平衡, 即在贸易往来中, 每个国家都可以用对某些国家的出超, 支付对另一些国家的入超, 以实现整体的平衡。

6. 按贸易方式不同划分

(1) 包销。包销是指出口人通过签订包销协议给进口人在一定时期、一定地区内经营某一种或某一类商品的专营权利。这种专营权利是指出口人在某一时期和某一地区内销售某种商品, 只能向包销人报盘成交, 而包销人在此时期和此地区内不得向其他人购买此种包销商品。

(2) 寄售。寄售是指寄售人即出口人先将货物运交国外约定的代售人, 而由代售人根据寄售协议的条件代为出售货物。货款则由代售人将在货物出售后扣除佣金后的其他费用, 通过银行寄交给寄售人。成交前货物所有权仍属寄售人。代售人除受寄售人的委托照料货物和凭寄售人的指示处置货物外, 不承担货物在寄售过程中可能发生的任何货损和支付的一切费用。

(3) 拍卖。拍卖是在一定的时间和地点, 将货物向多个买主公开展示, 买主看过货物后, 相互出价竞买, 最后由拍卖人将货物卖给出价最高的买主。

(4) 加工贸易。加工贸易是国际贸易中以加工为特征的再加工业务, 其方式多种多样。最常见的加工贸易有进料加工、来料加工、装配业务、协作生产等。

(5) 易货贸易。易货贸易是以货换货, 是以货物经过计价作为清偿工具的, 也是一种古老的商品交换方式。这种贸易方式曾盛行于非洲及亚洲等国家和地区。

(6) 补偿贸易。补偿贸易是指一方在信贷的基础上, 从国外另一方买进机器、设备、技术、原材料或劳务, 约定在一定期限内用其生产的产品、其他商品或劳务, 分期清偿货款的一种贸易方式。由于偿还的方式不同, 补偿贸易又分为用直接产品偿还、用间接产品偿还和用劳务偿还 3 种。

另外, 还有租赁贸易、技术贸易等贸易形式。

第二节 进出口贸易一般程序

一、进口贸易程序

如果进口时按 FOB 价格条件成交, 且支付条件为使用信用证方式, 则进口贸易的程序大致分为以下 3 个阶段, 如图 2.1 所示。