



中国航空工业史丛书·人物·史料资料

# 中国航空工业 老照片 ⑤

中国航空工业史编修办公室 编

航空工业出版社

中国航空工业史丛书·人物·史料资料

# 中国航空工业老照片

# 5

中国航空工业史编修办公室 编

航空工业出版社

北京

## 内 容 提 要

一张照片、一段往事,《中国航空工业老照片》正在为大家留下中国航空工业史上许多珍贵的历史片段和60年来中国航空工业的发展足迹。回望这些弥足珍贵的航空记忆,也就有了特殊的意义!

本书主要记录了中国航空工业创建初期的历史故事,可供航空工业从业者和航空爱好者研究。

## 图书在版编目 (C I P) 数据

中国航空工业老照片. 5 / 中国航空工业史编修办公室编. --北京: 航空工业出版社, 2012.11  
ISBN 978-7-5165-0091-0

I. ①中… II. ①中… III. ①航空工业—工业史—中国—图集 IV. ①F426.5-64

中国版本图书馆CIP数据核字(2012)第245163号

中国航空工业老照片 5

Zhongguo Hangkong Gongye Laozhaopian 5

---

航空工业出版社出版发行

(北京市安定门外小关东里14号 100029)

发行部电话:010-64815615 010-64978486

北京地质印刷厂印刷

全国各地新华书店经售

2012年11月第1版

2012年11月第1次印刷

开本:787×1092

1/12

印张:11

字数:202千字

印数:1—4000

定价:36.00元

(凡购买本社图书,如有印装质量问题,可与发行部联系调换)

# 序

编辑中国航空工业老照片，是我提出来的，没想到几位同志抓住这个创意，纵深挖掘史料，很快就搞了出来。

提出这个创意的氛围，是眼下我们正在被中国的航空热所深深感染，这个热度的广度和深度是前所未有的。从报刊、电视到网上再到街谈巷议，人们在兴奋地谈论着中国军用飞机的崛起，也在憧憬着中国民用飞机的突破，这个热潮以致从国内波及到国外，并为世界所瞩目。

产生这个创意的来由，是今年作为新中国航空工业创建60年，航空工业的同志们计划着搞一些纪念性活动。据我所知，中央当年为创建一个行业做出专门决定，成立专门委员会，这在我国众多的工业门类中包括军事工业中是不多见的。

还有一段故事引发了我的创意。1993年江泽民同志访美时第一站到了波音公司，发表了一个很有影响的，以着眼中美长期友谊来加强两国航空合作为主旨的演讲。一周后我国著名航空史专家姜长英教授给江泽民同志写了一封信，讲了一段鲜为人知的历史。20世纪初波音先生做木材生意，看到莱特兄弟的飞机后，与一个海军军官朋友准备合伙干飞机，很快第一次世界大战爆发，海军军官去打仗，推荐了学航空的中国人王助，这个王助作为波音公司第一任总工程师，与波音先生共同组织干出了第一批50架C型水上飞机卖给美国海军。后来王助回国后一直在搞航空工业。从王助到中国在南苑设厂再到马尾飞机厂，中国人从来就没有停止过“航空救国”的

追求与探索。

没有强大的航空工业，中华民族的强国梦就始终是个虚幻的梦想。没有一代又一代航空人的泣诉与拼搏，绝不会有一个强大的航空工业。这是一段极其令人纠结，又非常让人感奋，最终是难以忘怀、高悬蓝天的历史，也将是共和国走向世界强国的一个缩影。

我看了他们的样稿，可能有些历史还没有完全挖掘出来，但这没关系，他们已在着手，编著中国百年航空史话，将会把充满坎坷而奋然崛起又更加完整充实的航空史呈现给大家。

林左鸣

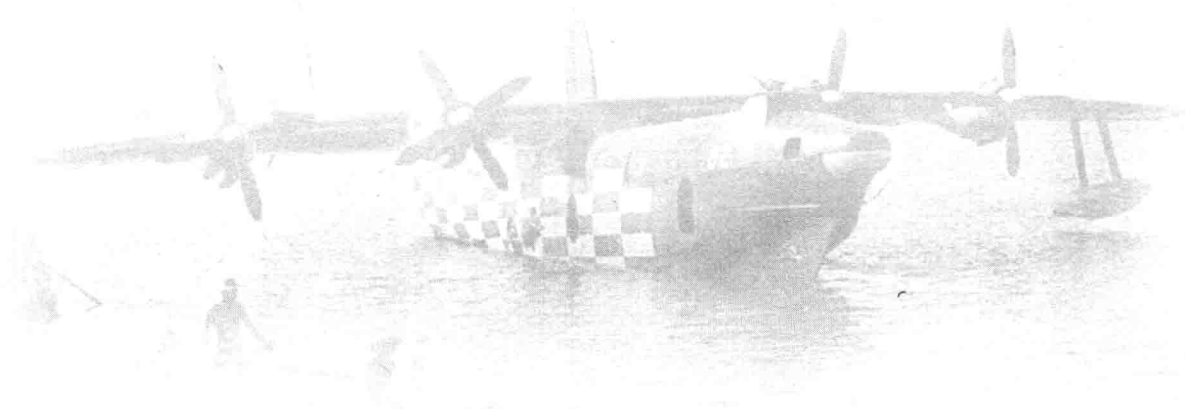
2011年2月

# 目 录


- 歼教1飞机首飞成功 2
- 国营洪都机械厂研制成功歼6乙型飞机 6
- “松花江”1号小型游览机设计制造成功 8
- “勤工”号飞机 10
- 青云诞生记 12
- 陕西机械厂建设创奇迹 14
- 第一批P型插头座在国营兴华电器厂诞生 17
- 沉重的一页 19
- 关于铝合金材料的轶事 21
- 环境腐蚀试验网的重要组成部分——大气试验站的建成 23
- 珍贵的照片 难忘的记忆 25
- 新品试制一炮打响 27
- 向国庆十周年献厚礼 30
- 二机部第六研究所情报标准化科实现“满堂红” 34
- 国营松陵机械厂掀起技术革新热潮 36
- “有你们做后盾 国防部长就好当”——彭德怀视察国营湘江机器厂 41
- 行行出状元 43
- 回忆和苏联专家一起工作的日子 45
- 洪都包建国营峨嵋机械厂 47

陇西铸造厂验收盛典	51
为早日投入生产试制做好准备	53
在湖北农村劳动锻炼	55
第六研究所的首届运动会	58
长江航校为航空工业培养技术工人	60
刘少奇视察宝成	64
北京有条曙光路	66
制好靶机，向七一献礼	69
中国建成第一座跨超声速风洞	71
中国第一枚空空导弹的诞生	74
贺龙、聂荣臻视察国营新都机械厂	76
反对浮夸冒进 坚持质量检查	77
一支特别能战斗的设计团队	79
北京教学仪器厂扩建工程竣工	82
吃饭那点事儿	84
历史铭记朱传千	87
难忘的三天——记贺龙元帅视察国营湘江机器厂	90
被迫的“卫星”工程	93
大抓蔬菜 节约粮食	98

- “你们还有没有良心” 100
- 国营红旗机械厂召开首次党代会 102
- 2000民兵支援国营新卫机械厂筑路 104
- 自力更生搞建设 106
- 工厂的“救火队” 108
- 六工校的记忆 110
- 辞旧迎新 誓夺开门红 112
- 苏联专家在国营平原机器厂的111天 114
- 《英雄大战开门红》一直演到北京城 116
- 丰富多彩的校园生活 118
- 后记 121

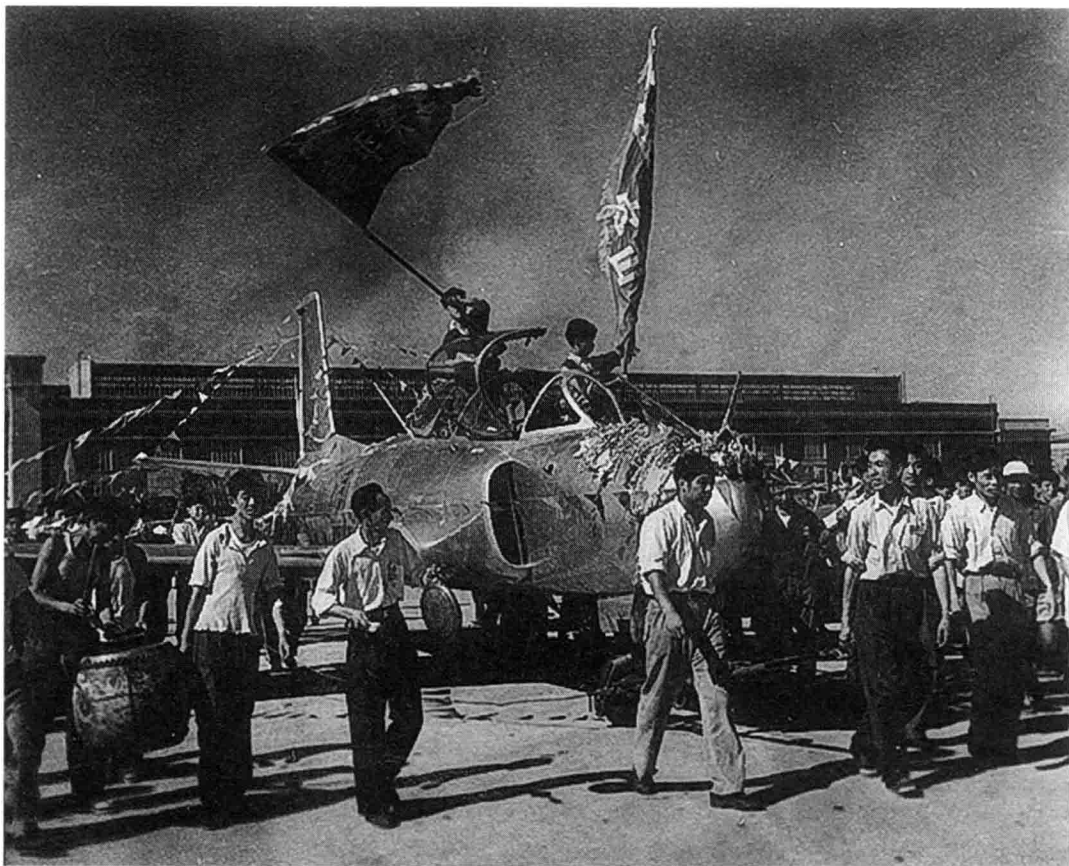




A black and white photograph of a cloudy sky. The clouds are large, billowing, and have a textured, almost fibrous appearance. The sky is a mix of light and dark tones, suggesting a dramatic or overcast day. Four black L-shaped corner marks are positioned at the corners of the image, indicating where it was cropped from a larger sheet of paper.

凝固珍贵的历史瞬间  
回顾激情燃烧的岁月……

# 歼教1飞机首飞成功



职工们护送第一架歼教1飞机去试飞车间

**歼**教1飞机，又称101飞机、“红专”503飞机，是中国自行设计、制造的第一种喷气式教练机，在新中国的航空工业史上占有重要的地位。它的研制成功，开创了我国自行设计、制造飞机的先河。

歼教1飞机的设计工作在国营松陵机械厂（现中航工业沈飞，简称松陵机械厂）铺开，各方

面工作同步进行，涌现了大量的信息流，有许多需要了解、协同、讨论、决定的问题。徐舜寿、黄志千、叶正大、吴大观、虞光裕等带领的设计团队每天需要处理的事情少则十几件，多则30多件，整个设计室呈现出一派紧张繁忙的工作景象。

经过大家的共同努力，歼教1飞机的设计工作进展顺利，整个设计周期仅用了530天。1958年3



青年突击队正在加班装配歼教1飞机右机翼

月，松陵机械厂接到设计完成的生产图样后，立即组成突击队，进行零件制作、部装和总装。为了让歼教1早日飞上蓝天，厂党委号召全厂职工“大于20天，坚决保证歼教1飞机上天”。许多车间成立了现场指挥部，组成了老、中、青骨干参加的各种突击队、尖兵队。领导干部和技术人员吃、住在车间，同工人一起劳动，生产工序昼夜不停。在这种忘我拼搏和奉献精神的支持下，歼教1飞机仅用148天就完成了制造任务。

1958年7月23日，第一架歼教1飞机完成总装。次日早晨，人们敲锣打鼓把披红戴花的歼教1送往试飞车间。试飞车间接到飞机后，昼夜不停地进行试飞前的准备工作。25日下午和26日上午，歼教1飞机



1958年7月26日，试飞员于振武驾驶歼教1飞机首飞成功

进行了3次地面滑行。

7月26日，著名飞行员于振武驾驶着歼教1飞机首飞成功，整个试制任务比原计划提前5个月完成。当于振武跨出座舱的那一刻，跑道旁围观的职工和设计人员再也按捺不住激动的心情，一拥而上将他高高举起。停机坪前人们热烈地欢呼着，声浪此起

彼伏，经久不息。1958年8月4日，军委副主席叶剑英和空军司令员刘亚楼参加了歼教1庆功大会，并观看了飞行表演。

歼教1飞机的首飞成功，不仅开创了我国自行设计、生产喷气式教练机的先河，同时还促进了新中国航空工业第一个风洞实验室的诞生。



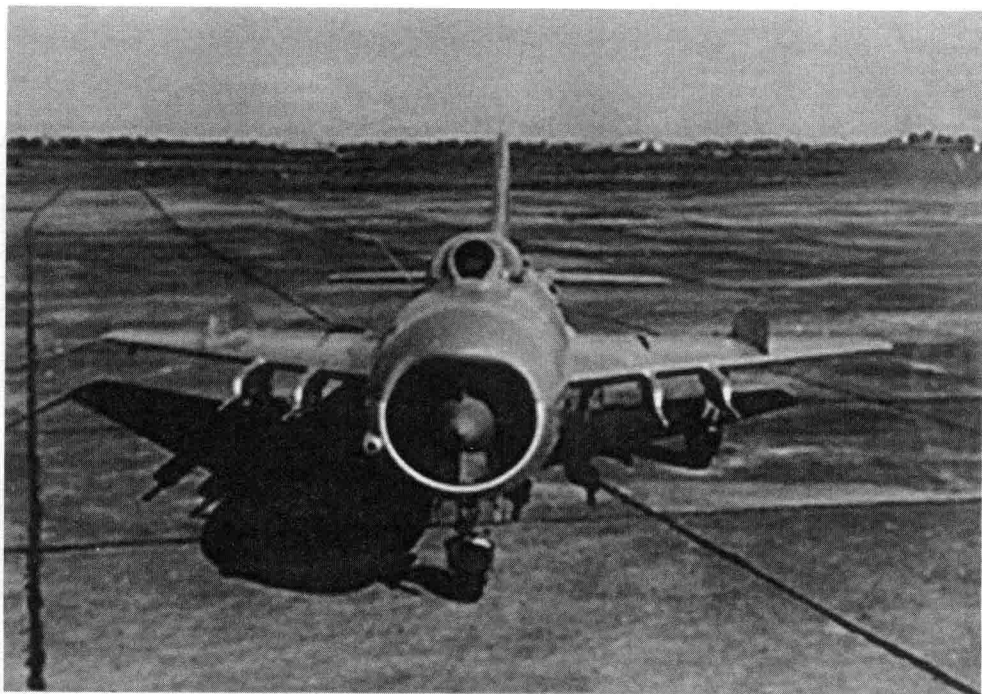
1958年8月4日，叶剑英（右1）、刘亚楼（右2）出席歼教1庆功大会



1958年8月4日，召开歼教1庆功大会，叶剑英(前排左4)、刘亚楼(前排左5)等领导和歼教1设计、制造人员在试飞站楼前合影

撰文、照片提供：中航工业沈飞

# 国营洪都机械厂研制成功歼6乙型飞机



国营洪都机械厂试制成功的歼6乙型飞机

从1958年初至8月，国营洪都机械厂（现中航工业洪都，简称洪都机械厂）一直积极向第一机械工业部（简称一机部）航空工业局争取新飞机的研制、仿制任务，希望为航空工业多作贡献。这种积极的态度，引起了一机部航空工业局领导的重视。1958年8月12日，一机部航空工业局向洪都机械厂发出了《苦战3年，将洪都机械厂改变为喷气式飞机制造厂》的文件。文件指出，“在第二个5年计划期间，洪都机械厂担负的任务是繁重的，同时也是光荣的……要积极创造

条件，掌握尖端技术，迅速把工厂变成为一个年产700架喷气式飞机的制造厂。”

1958年8月15日，一机部航空工业局在沈阳召开了技术工作会议。洪都机械厂党委书记吴清明、厂长冯安国、副总工程师冯旭参加了会议。会议不再坚持年初提出的“经过15年左右的时间，接近世界先进水平”的目标，提出了新的、更加明确的奋斗目标——“中国航空工业要争取‘五年超英、七年超美’”。会议对航空工业各厂家的科研生产进行了新的调整和部署，其中讨论并确定了“雄

鹰”302飞机由洪都机械厂研制。当时会上有一些代表怀疑洪都机械厂的研制能力，对此，一机部航空工业局领导做了认真的分析和解释，说服了持怀疑意见的代表。局领导要求洪都机械厂首先仿制歼6乙（即米格-19ПМ，“东风”105）型喷气式飞机，取得成功经验后，再试制“雄鹰”302。

当时洪都机械厂全厂上下都盼望着尽快转入喷气式飞机制造。为加快歼6乙的试制进度，厂党政领导提出“9月做好准备，10月普遍投入生产，争取元旦、保证春节试飞”的动员口号，而新型飞机的生产时间只有162天。

为了保证歼6乙飞机春节试飞，广大干部职工干劲冲天，整个洪都机械厂热气腾腾，大家你追我赶，日夜奋战，充分发挥奉献和忘我精神，仅用2个月就完成了各项生产准备工作。飞机零件的制造进度也很快，到12月20日，就成套地完成了两架份。在国营松陵机械厂（现中航工业沈飞）和国营黎明机械厂（现中航工业黎明，简称黎明机械厂）

的帮助下，总装任务也完成得很顺利。在完成了各项检查调试工作后，第01架歼6乙飞机终于在1959年春节后的第17天（即2月24日）进行了第一次试飞，基本实现了原定目标。

但是第01架飞机试飞时发现座舱气密性不好，故障排除后又因电缆插座内有一段多余保险丝而烧坏了发动机，更换发动机准备试飞时又接到黎明机械厂“发动机有故障，必须返厂排故”的通知，直到1959年9月28日，第01架歼6乙飞机才试飞合格。

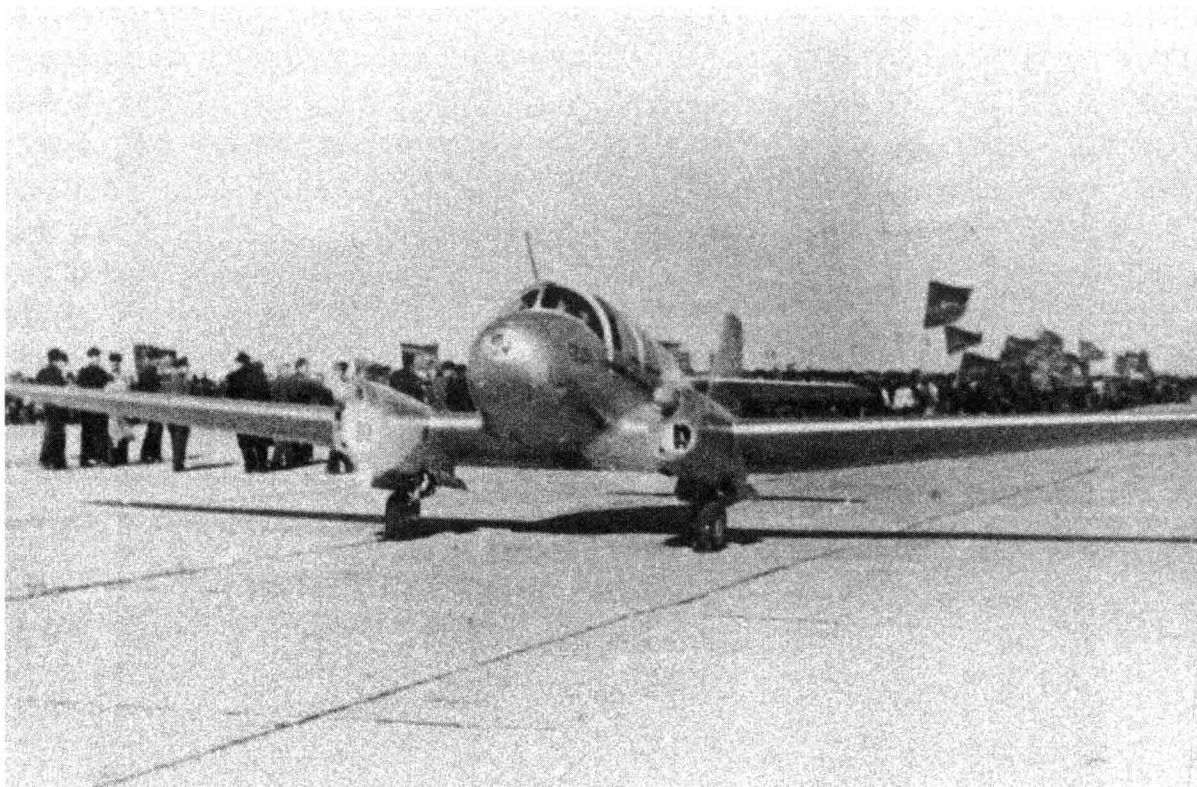
1959年11月27日，国务院军工产品定型委员会对歼6乙型飞机进行国家鉴定，认为仿制飞机达到了原设计指标，可以进行小批量生产。11月28日，洪都机械厂举行了隆重的歼6乙型飞机仿制成功祝贺大会，空军副司令员常乾坤为飞机剪彩，大会向中共中央和毛泽东主席发出了报捷电。

撰文：黄山 陈飞 照片提供：中航工业洪都



国营洪都机械厂试制成功的歼6乙型飞机

# “松花江”1号小型游览机设计制造成功



1958年9月29日，“松花江”1号小型游览机试飞成功

“松花江”1号是国营伟建机器厂（现中航工业哈飞，简称伟建机器厂）自行设计、制造的第一架小型游览机，可载5名旅客，也可进行货物运输，最大飞行速度为247千米/时。

该机是以捷克斯洛伐克AE-45型飞机为原准机设计的，但无论是机身外形，还是结构布置都较原准机有很大的改进。“松花江”1号研制工作经历了

选型、方案论证、风洞试验、总方案确定、产品图样设计、工艺规程编制和线路协调、试验标准编制等。在此基础上，还进行了工装制造、零件制造、总装配和试飞，基本上是按新机研制的程序进行的。在进行气动和强度简单计算，以及风洞和静力试验等工作时，曾得到哈尔滨军事工程学院教师的指导。



“松花江”1号是伟建机器厂第一次自己设计、自己制造的机型，是一次大胆的尝试。广大职工日夜突击，从1958年7月8日开始设计，到同年9月29日试飞上天，前后只用了83天时间。“松花江”1号一共制造了两架，一架用于静力试验，另一架用于试飞。

黑龙江省和哈尔滨市的有关领导、驻厂苏联专家和工厂万余名职工参加了试飞典礼。省市报纸在显著位置做了相关报道，第一机械工业部航空工业局发来了贺电，贺电说：“我们怀着异常兴奋的心情知道了你厂自行设计的飞机飞上了祖国的天空。这是你厂全体职工辛勤奋战的结果……这一成就，又给航空工业史增添了光辉的一页……”一家外国杂

志专门就“松花江”1号上天做了报道，并据此对中国航空工业的发展速度做出了推测。

“松花江”1号的设计、制造成功，对广大干部职工破除迷信、解放思想、振奋革命精神、提高生产技术和管理水平，以及锻炼培训技术人才，有着积极的推动作用。

但是，该机是“大跃进”的产物，一则是工厂自发“上马”项目，并未列入国家计划，发动机等主要部件无来源；二则是在设计、制造成功之后，缺乏认真、全面的规划；三则是其他军品任务繁重。因此，该机上天后便告终止研制。

撰文、照片提供：中航工业哈飞