

《国破山河在》、《尊严不是无代价的》作者萨苏 作序推荐

抗日战争中国军队 坦克装甲车辆 图鉴

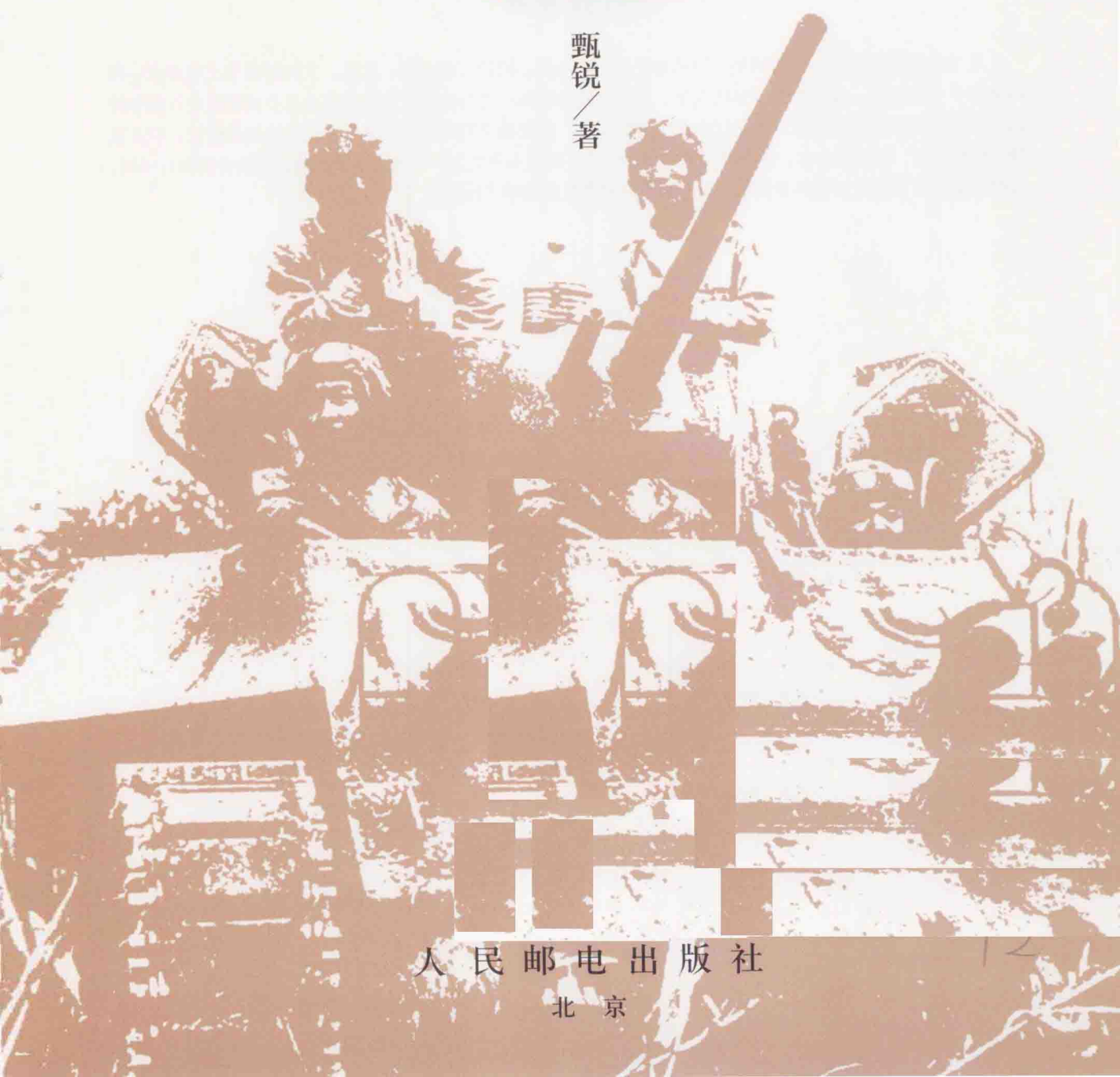
甄锐◎著



人民邮电出版社
POSTS & TELECOM PRESS

抗日战争中国军队 坦克装甲车辆 图鉴

甄锐 / 著



人民邮电出版社
北京

图书在版编目(CIP)数据

抗日战争中国军队坦克装甲车辆图鉴 / 甄锐著. —
北京: 人民邮电出版社, 2015. 4
ISBN 978-7-115-38095-1

I. ①抗… II. ①甄… III. ①坦克—史料—中国—
1920~1945—图解②装甲车—史料—中国—1920~1945—图
解 IV. ①E923.1-64

中国版本图书馆CIP数据核字(2015)第008491号

内 容 提 要

从1920年至1945年,当时的中国政府从英国、法国、德国、意大利、苏联、美国等国家引进或接受援助获得了一些坦克、装甲车辆、军用汽车、火炮等武器装备。这些装备后来大部分成为中国军队抗日战争时期装甲部队的主要武器装备。本书以丰富翔实的内容、珍贵精美的图片重点介绍了它们的结构性能、装备数量、作战情况、涂装等内容。书中的精美图片和介绍不仅使本书成为一本考证中国抗战武器历史的珍贵资料,同时也是适合军事历史爱好者和军事模型制作爱好者收藏的精美画册。

-
- ◆ 著 甄 锐
责任编辑 惠 忻
责任印制 彭志环
 - ◆ 人民邮电出版社出版发行 北京市丰台区成寿寺路11号
邮编 100164 电子邮件 315@ptpress.com.cn
网址 <http://www.ptpress.com.cn>
北京捷迅佳彩印刷有限公司印刷
 - ◆ 开本: 787×1092 1/16
印张: 16
字数: 426千字
-

定价: 69.00 元

读者服务热线: (010)81055410 印装质量热线: (010)81055316

反盗版热线: (010)81055315

广告经营许可证: 京崇工商广字第0021号

目录

011	第一章 中国装甲兵的萌芽
	——北洋政府及地方军阀的装甲部队
012	坦克在中国战场上的处子秀
012	东北军“雷诺”FT-17 轻型坦克的坎坷命运
015	法国“雷诺”FT-17 轻型坦克
015	东北军使用的“雷诺”FT-17
016	“雷诺”FT-17 机枪型
016	“雷诺”FT-17 火炮型
016	车体涂装
024	其他军阀部队的坦克简述
025	外国租界中的坦克装甲车辆
026	20 世纪初期外国租界中的美制坦克
028	美制的 M-1917/18 轻型坦克
029	美国 M1917/18 轻型坦克与法国“雷诺”FT-17 的区别
032	第二章 从陆军教导第一师战车队到陆军交辎学校战车教导营
	——抗战全面爆发前的中国装甲部队
033	财政部稽私大队战车队
034	国民革命军陆军教导第一师战车队
035	交通兵第二团装甲汽车队
035	陆军交通兵第二团战车营
037	陆军交辎学校战车教导营
038	从稽私大队战车队到教导营的主力坦克装甲车辆
038	“维克斯-卡登·洛伊德”超轻型战车
040	财政部稽私大队战车队与教一师战车队的英国超轻型战车
042	车体涂装
046	“维克斯”6T Mk E 型坦克
047	中国的“维克斯”6T 轻型坦克
057	“维克斯-卡登·洛伊德”(VCL) M1931 型水陆两用轻战车
059	中国的“维克斯-卡登·洛伊德”水陆两用轻战车
060	中央军的“维克斯-卡登·洛伊德”水陆两用轻战车
061	车体涂装
064	南粤战车大队
067	南粤战车队使用的“维克斯-卡登·洛伊德”水陆两栖战车
070	抗战前中国装备的非战斗性全履带式车辆

070	全履带式装甲车辆
070	中国各地履带式火炮牵引车
070	南京国民政府的履带式牵引车
070	“维克斯” B12 E1 型“龙”式重型履带牵引车
071	车体涂装
073	“维克斯 - 卡登·洛伊德” 5 吨级通用履带牵引车
073	车体涂装
075	广东陈济棠防空部队使用的履带式牵引车
076	广东防空部队的“维克斯” 重型履带牵引车车体涂装
078	广东防空部队的“维克斯 - 卡登·洛伊德” 5 吨级通用履带牵引车车体涂装
079	未列入编制序列或疑似中国方面曾经使用过的部分履带式装甲车辆
079	“维克斯 - 卡登·洛伊德” M1933 型轻型坦克
081	中国的“维克斯 - 卡登·洛伊德” M1933 型轻型坦克
081	车体涂装
083	“维克斯” 6T M1930 A 型轻型坦克
083	日本使用的“维克斯” 6T M1930 A 型轻型坦克
086	“菲亚特” FIAT-3000 1930 型轻型坦克
086	日本使用的“菲亚特” 轻型坦克
087	“菲亚特” 轻型坦克在中国
087	历史照片中的“菲亚特” FIAT-3000

090 第三章 在苦战中成长

——抗战初期的中国装甲部队

091	国民革命军陆军装甲兵团
091	装甲兵团的建制构成
091	战车营编制
093	搜索营建制
094	战防炮营建制
094	装甲兵团战车营在抗战初期的参战经过
094	“八一三”淞沪会战
095	南京保卫战
097	国民革命军陆军战车兵团使用的德国坦克及装甲车辆
097	国民政府的德国军购
098	“克虏伯” PzKpfw I/A 型 (sd.kfz101) 轻型坦克
099	中国的“克虏伯” PzKpfw I 号 A 型轻型坦克
101	车体涂装
106	“克虏伯” Pz Befwg.I Ausf.A 指挥型轻型坦克

- 107 “克虏伯” Pz Befwg.I Ausf.A 指挥型轻型坦克在中国
- 108 德国的轮式装甲车辆
- 109 “豪须” SdKfz221 型四轮装甲侦察车
- 109 中国的“豪须”式系列四轮装甲车
- 111 外形及车体涂装
- 114 “豪须” Sd Kfz 222 型四轮装甲火力支援车
- 115 “豪须” 222 型在中国
- 118 “豪须” Sd Kfz 223 型四轮装甲通信车
- 118 “豪须” 223 型在中国
- 120 ADGZ 重型装甲车
- 122 中国的 ADGZ 重型装甲车
- 124 从德国采购的部分军用汽车
- 125 “奔驰” TYPE320 WK 型军事人员乘用车
- 126 中国的“奔驰” TYPE 320 WK 型军事人员乘用车

129 第四章 中国装甲兵之发展

——抗战相持阶段的中国装甲部队

- 130 从国民革命军陆军第 200 师到国民革命军陆军第五军装甲兵团
- 130 国民革命军陆军第二百师
- 136 国民革命军陆军新编第十一军装甲兵团
- 137 国民革命军陆军第五军装甲兵团
- 142 国民革命军陆军装甲兵第二团
- 142 中国装甲兵在抗战中期的参战经过
- 142 兰封会战
- 144 桂南会战
- 145 第一次入缅作战
- 147 国民政府中央系装甲部队装备的坦克及装甲车辆
- 147 苏联提供的军事援助
- 147 T-26 型轻型坦克
- 148 T-26B 型轻型坦克
- 149 中国的 T-26B 型轻型坦克
- 150 车体涂装
- 156 “菲亚特” L3/35 (又名 CV-35) 超轻型坦克
- 157 中国使用的“菲亚特”超轻型坦克
- 159 车体涂装
- 163 “雷诺” UE 型超轻型履带式装甲输送车
- 164 中国使用的“雷诺” AMR-UE 7.7 毫米超轻型机枪战车
- 167 法国 AMR-ZB 轻型战车
- 168 车体涂装

171	苏联援助的牵引车辆
171	“共产国际”全履带式重型牵引车
172	苏联提供给中国的“共产国际”牵引车
174	新疆盛世才装甲部队使用的苏制装甲车辆
174	新疆盛世才的装甲部队
174	BA-3 型轮式装甲车
177	BA-6 型轮式装甲车
180	BA-27 型轮式装甲战车
182	FAI 轻型轮式装甲车
184	仍存有争议中国是否使用过的坦克及装甲车辆
185	争议中的中国 BT-5 型快速坦克
187	BT-5 型快速坦克
188	T-26 A 型轻型坦克
191	未解开中国 T-26 A 型轻型坦克之谜
191	对于中国军队使用 BA-10 轮式装甲车的争论
191	BA-10 型轮式装甲车
192	诺门坎战役

195 第五章 走向胜利

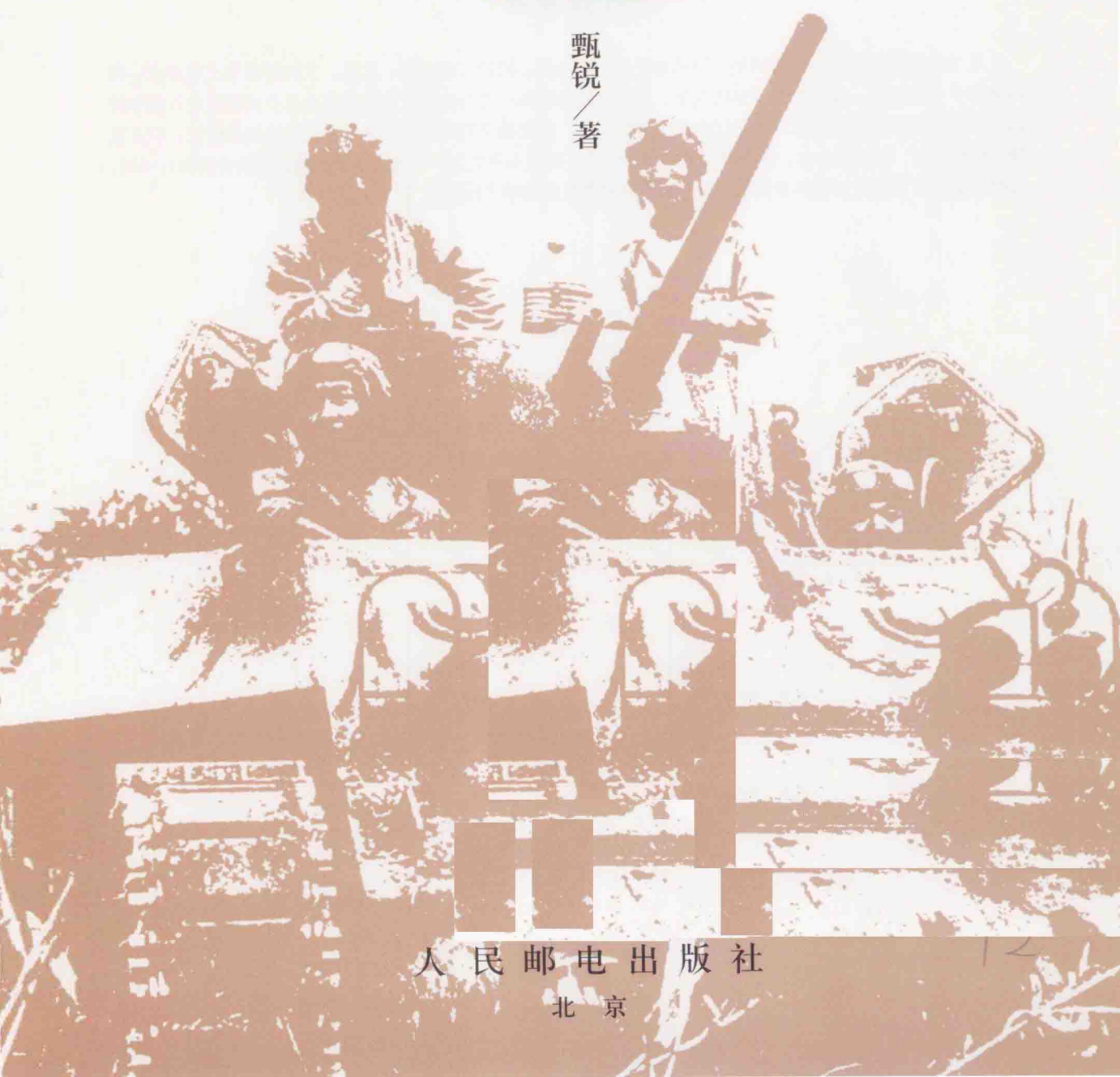
——抗战后期的中国装甲部队

196	抗日战争中的小插曲——国民政府自制战车计划
196	中国驻印军
197	中美第一临时战车群
202	中美第一临时战车群战车第一营作战经过
204	国民革命军陆军第四十八师
205	国民革命军陆军第四十八师参战经过
205	豫湘桂会战
206	滇西反攻作战
207	中国驻印军装甲部队使用的美国援助的主力坦克战车
208	M3A3 “斯图尔特” (Stuart) 轻型坦克
209	中国驻印军的 M3A3 轻型坦克
210	车体涂装
218	M3A3 “斯图尔特” 侦察指挥型坦克
219	中国驻印军中美第一临时战车群使用的 M3A3 侦察指挥型坦克
220	车体涂装
221	M4A4 “谢尔曼” (Sherman) 中型坦克
223	中国远征军使用的 M4A4 “谢尔曼” (Sherman) 中型坦克
224	车体涂装
230	M4A4 型工程用中型坦克附带 TB ENG 41 式通用推土铲

230	车体涂装
232	国民政府装甲部队及中国驻印军的美国军援装甲车辆
233	M3A1 型“怀特”轮式装甲侦察车
233	中国使用的 M3A1 型轮式装甲侦察车
236	半履带式装甲运兵车
237	M3 型半履带式装甲运兵车
237	中国使用的 M3 型半履带式装甲运兵车
237	中美第一临时战车群战车第一营美制 M3 型半履带式装甲车涂装
238	M3A1 型半履带式装甲运兵车
239	中国使用的 M3A1 型半履带式装甲运兵车
240	M3A2 型半履带式装甲运兵车
240	中国使用的 M3A2 型半履带式装甲运兵车
242	M16 型半履带式防空装甲车
242	M16 型半履带式防空装甲车在中国
244	“布伦”式 Mk.I 多用途输送车
245	中国使用的“布伦”式 Mk.I 多用途输送车
250	M2A1 型半履带式装甲运兵车
250	M2A1 型半履带式装甲运兵车在中国
254	参考资料
256	致谢

抗日战争中国军队 坦克装甲车辆 图鉴

甄锐 / 著



人民邮电出版社
北京

图书在版编目 (CIP) 数据

抗日战争中国军队坦克装甲车辆图鉴 / 甄锐著. --
北京: 人民邮电出版社, 2015. 4
ISBN 978-7-115-38095-1

I. ①抗… II. ①甄… III. ①坦克—史料—中国—
1920~1945—图解②装甲车—史料—中国—1920~1945—图
解 IV. ①E923.1-64

中国版本图书馆CIP数据核字 (2015) 第008491号

内 容 提 要

从 1920 年至 1945 年, 当时的中国政府从英国、法国、德国、意大利、苏联、美国等国家引进或接受援助获得了一些坦克、装甲车辆、军用汽车、火炮等武器装备。这些装备后来大部分成为中国军队抗日战争时期装甲部队的主要武器装备。本书以丰富翔实的内容、珍贵精美的图片重点介绍了它们的结构性能、装备数量、作战情况、涂装等内容。书中的精美图片和介绍不仅使本书成为一本考证中国抗战武器历史的珍贵资料, 同时也是适合军事历史爱好者和军事模型制作爱好者收藏的精美画册。

-
- ◆ 著 甄 锐
 - 责任编辑 惠 忻
 - 责任印制 彭志环
 - ◆ 人民邮电出版社出版发行 北京市丰台区成寿寺路 11 号
 - 邮编 100164 电子邮件 315@ptpress.com.cn
 - 网址 <http://www.ptpress.com.cn>
 - 北京捷迅佳彩印刷有限公司印刷
 - ◆ 开本: 787×1092 1/16
 - 印张: 16 2015 年 4 月第 1 版
 - 字数: 426 千字 2015 年 4 月北京第 1 次印刷
-

定价: 69.00 元

读者服务热线: (010)81055410 印装质量热线: (010)81055316

反盗版热线: (010)81055315

广告经营许可证: 京崇工商广字第 0021 号



谨以此书献给

所有为中华民族抗击日本帝国主义侵略而献出生命和鲜血的先辈们！

序言

钢铁旋风

——抗战中的中国装甲兵

萨苏

1989年7月，涿州驻军忽然接到一个电话，说几个游泳的农民发现一辆他们掉到河里的坦克，请迅速打捞。部队这边赶紧派人过去，却丈二和尚摸不着头脑，因为坦克这么大的东西怎么可能丢呢？

发现的结果后来震动了世界军史界——原来，这辆坦克和人民解放军完全没有关系，而是一辆日本侵华战争时期使用的九四式轻型战车，是目前全世界唯一的一辆完全保持当年全套作战配备的旧日军坦克，如今成为中国坦克博物馆的重要历史文物，是日本帝国主义侵华的凿凿罪证。

这种3.2吨重的战车，大小也就跟一辆奥拓车差不多，炮塔竟是靠人力旋转的，给人的第一个感觉就是寒碜。但当年日军就是用这样寒碜的战车打入了中国腹地。这是因为在大多数的战斗中，装备简陋的中国军人仅靠血肉之躯，面对日本战车薄薄的6毫米装甲板只能徒呼奈何。

读过那段历史的中国人，有多少会仰天大呼——我们的战车在哪里？怎么能让鬼子如此肆虐？！

抗战中的中国装甲兵，对大多数人来说饱含神秘和陌生，甚至有人会怀疑，在那个积贫积弱的时代，我们是否曾经拥有过战车这种“奢华”的武器。事实上，在抗战的中国军队中，确实有一支装甲部队，他们曾在从淞沪到滇缅的各个战场上浴血奋战，与国家在那个艰难的时代同呼吸、共命运，经历了如同凤凰涅槃的过程。

历史中的中国装甲部队虽然弱小，但从军事角度来看，却颇有特色。这首先是因为中国装甲部队使用的车辆依赖进口，型号五花八门，几乎囊括了世界各军事强国的装备。随着这些车辆投入战斗，中国战场也便成了检验各国装甲车辆的“万国坦克实战试验基地”，切实地反映了各种设计思路的交锋。

而这支部队之坎坷在世界各国军事史中也堪称罕见。

中国装甲部队在抗战中经历了三次重建的历程，每一次几乎都伴随着全军覆没的苦战。

在“九一八”事变中，由奉系军阀建立的、以法国雷诺坦克为主力的中国战车部队在沈阳落入日军之手，毁于一旦，是为中国装甲部队的第一次劫难。

全面抗战爆发前，国民政府已经意识到装甲部队的价值，在有限的国防经费中努力腾挪，建立了以国民革命军陆军装甲兵团为主力的中央军早期战车部队，其主要装备来自德国、英国和意大利。这支部队在 1937 年的淞沪战役、南京战役中以堂堂正正之阵与敌血战，给敌重大杀伤，但己方的装备和人员损失也极为惨重，是为装甲兵建设的第二次严重挫折。

好在此时苏联援华装备开始进入我国，以苏制坦克车辆为骨干，中国建立了第一个机械化军，并在昆仑关等地大显雄威，初露锋芒。1942 年年初，中国远征军大举入缅，装甲部队是其中重要组成，却因英军的不配合遭受重大损失。此后留在国内的残存车辆也因为油料备件等原因陷入困顿，几乎销声匿迹，中国装甲部队第三次陷入低潮。

因为数量太少，中国装甲兵在抗日战争中的每次战斗几乎都要面对优势敌军的重围，常常留下悲壮和牺牲，却无力扭转战局。这一局面一直延续到战争后期才随着中国新军的建立得到改变。1943 年，中国驻印军在印度兰姆迦利用美援建立了以使用美制战车为主、中美人员混编的新装甲部队，并在 1944 年投入进攻缅北作战，横扫日军，为打通中印公路立下殊勋。

由于战场差异和军事技术原因，中国战场始终没有出现如同欧洲的大规模闪电战作战模式，装甲部队始终是配合传统步兵部队作战的工具，因此其战史凌乱且散见于各战役之中，不易窥其全貌。甄锐先生所著的这本《抗日战争中国军队坦克装甲车辆图鉴》便是揭开这支神秘部队面纱的钥匙。它为我们展示了中国装甲部队从抗战前建立，到抗战中不断作战、补充、改编过程中所使用的各种装备（本册侧重于主战车辆），不但介绍了它们的来华经历、装备特点，也详尽地剖析了它们在对敌作战中的表现和战绩。翔实的史实加上精美的图片，使这部作品成为重现中国装甲部队抗战历史的难得佳作。

这是一部出色的历史著作。同时又是一部优秀的心灵巡礼。在抗日战争已经结束将近七十年的日子里，重温中国装甲部队那段为国家独立自由而战的铁血历史，无疑会为读者打开审视这场战争的一个全新视角。

萨 苏

2014 年 5 月

目录

011	第一章 中国装甲兵的萌芽
	——北洋政府及地方军阀的装甲部队
012	坦克在中国战场上的处子秀
012	东北军“雷诺”FT-17 轻型坦克的坎坷命运
015	法国“雷诺”FT-17 轻型坦克
015	东北军使用的“雷诺”FT-17
016	“雷诺”FT-17 机枪型
016	“雷诺”FT-17 火炮型
016	车体涂装
024	其他军阀部队的坦克简述
025	外国租界中的坦克装甲车辆
026	20 世纪初期外国租界中的美制坦克
028	美制的 M-1917/18 轻型坦克
029	美国 M1917/18 轻型坦克与法国“雷诺”FT-17 的区别
032	第二章 从陆军教导第一师战车队到陆军交辎学校战车教导营
	——抗战全面爆发前的中国装甲部队
033	财政部稽私大队战车队
034	国民革命军陆军教导第一师战车队
035	交通兵第二团装甲汽车队
035	陆军交通兵第二团战车营
037	陆军交辎学校战车教导营
038	从稽私大队战车队到教导营的主力坦克装甲车辆
038	“维克斯-卡登·洛伊德”超轻型战车
040	财政部稽私大队战车队与教一师战车队的英国超轻型战车
042	车体涂装
046	“维克斯”6T Mk E 型坦克
047	中国的“维克斯”6T 轻型坦克
057	“维克斯-卡登·洛伊德”(VCL) M1931 型水陆两用轻战车
059	中国的“维克斯-卡登·洛伊德”水陆两用轻战车
060	中央军的“维克斯-卡登·洛伊德”水陆两用轻战车
061	车体涂装
064	南粤战车大队
067	南粤战车队使用的“维克斯-卡登·洛伊德”水陆两栖战车
070	抗战前中国装备的非战斗性全履带式车辆

070	全履带式装甲车辆
070	中国各地履带式火炮牵引车
070	南京国民政府的履带式牵引车
070	“维克斯” B12 E1 型“龙”式重型履带牵引车
071	车体涂装
073	“维克斯 - 卡登·洛伊德” 5 吨级通用履带牵引车
073	车体涂装
075	广东陈济棠防空部队使用的履带式牵引车
076	广东防空部队的“维克斯” 重型履带牵引车车体涂装
078	广东防空部队的“维克斯 - 卡登·洛伊德” 5 吨级通用履带牵引车车体涂装
079	未列入编制序列或疑似中国方面曾经使用过的部分履带式装甲车辆
079	“维克斯 - 卡登·洛伊德” M1933 型轻型坦克
081	中国的“维克斯 - 卡登·洛伊德” M1933 型轻型坦克
081	车体涂装
083	“维克斯” 6T M1930 A 型轻型坦克
083	日本使用的“维克斯” 6T M1930 A 型轻型坦克
086	“菲亚特” FIAT-3000 1930 型轻型坦克
086	日本使用的“菲亚特” 轻型坦克
087	“菲亚特” 轻型坦克在中国
087	历史照片中的“菲亚特” FIAT-3000

090 第三章 在苦战中成长

——抗战初期的中国装甲部队

091	国民革命军陆军装甲兵团
091	装甲兵团的建制构成
091	战车营编制
093	搜索营建制
094	战防炮营建制
094	装甲兵团战车营在抗战初期的参战经过
094	“八一三” 淞沪会战
095	南京保卫战
097	国民革命军陆军战车兵团使用的德国坦克及装甲车辆
097	国民政府的德国军购
098	“克虏伯” PzKpfw I/A 型 (sd.kfz101) 轻型坦克
099	中国的“克虏伯” PzKpfw I 号 A 型轻型坦克
101	车体涂装
106	“克虏伯” Pz Befwg.I Ausf.A 指挥型轻型坦克

- 107 “克虏伯” Pz Befwg.I Ausf.A 指挥型轻型坦克在中国
- 108 德国的轮式装甲车辆
- 109 “豪须” SdKfz221 型四轮装甲侦察车
- 109 中国的“豪须”式系列四轮装甲车
- 111 外形及车体涂装
- 114 “豪须” Sd Kfz 222 型四轮装甲火力支援车
- 115 “豪须” 222 型在中国
- 118 “豪须” Sd Kfz 223 型四轮装甲通信车
- 118 “豪须” 223 型在中国
- 120 ADGZ 重型装甲车
- 122 中国的 ADGZ 重型装甲车
- 124 从德国采购的部分军用汽车
- 125 “奔驰” TYPE320 WK 型军事人员乘用车
- 126 中国的“奔驰” TYPE 320 WK 型军事人员乘用车

129 第四章 中国装甲兵之发展

——抗战相持阶段的中国装甲部队

- 130 从国民革命军陆军第 200 师到国民革命军陆军第五军装甲兵团
- 130 国民革命军陆军第二百师
- 136 国民革命军陆军新编第十一军装甲兵团
- 137 国民革命军陆军第五军装甲兵团
- 142 国民革命军陆军装甲兵第二团
- 142 中国装甲兵在抗战中期的参战经过
- 142 兰封会战
- 144 桂南会战
- 145 第一次入缅作战
- 147 国民政府中央系装甲部队装备的坦克及装甲车辆
- 147 苏联提供的军事援助
- 147 T-26 型轻型坦克
- 148 T-26B 型轻型坦克
- 149 中国的 T-26B 型轻型坦克
- 150 车体涂装
- 156 “菲亚特” L3/35（又名 CV-35）超轻型坦克
- 157 中国使用的“菲亚特”超轻型坦克
- 159 车体涂装
- 163 “雷诺” UE 型超轻型履带式装甲输送车
- 164 中国使用的“雷诺” AMR-UE 7.7 毫米超轻型机枪战车
- 167 法国 AMR-ZB 轻型战车
- 168 车体涂装

171	苏联援助的牵引车辆
171	“共产国际”全履带式重型牵引车
172	苏联提供给中国的“共产国际”牵引车
174	新疆盛世才装甲部队使用的苏制装甲车辆
174	新疆盛世才的装甲部队
174	BA-3 型轮式装甲车
177	BA-6 型轮式装甲车
180	BA-27 型轮式装甲战车
182	FAI 轻型轮式装甲车
184	仍存有争议中国是否使用过的坦克及装甲车辆
185	争议中的中国 BT-5 型快速坦克
187	BT-5 型快速坦克
188	T-26 A 型轻型坦克
191	未解开中国 T-26 A 型轻型坦克之谜
191	对于中国军队使用 BA-10 轮式装甲车的争论
191	BA-10 型轮式装甲车
192	诺门坎战役

195 第五章 走向胜利

——抗战后期的中国装甲部队

196	抗日战争中的小插曲——国民政府自制战车计划
196	中国驻印军
197	中美第一临时战车群
202	中美第一临时战车群战车第一营作战经过
204	国民革命军陆军第四十八师
205	国民革命军陆军第四十八师参战经过
205	豫湘桂会战
206	滇西反攻作战
207	中国驻印军装甲部队使用的美国援助的主力坦克战车
208	M3A3 “斯图尔特” (Stuart) 轻型坦克
209	中国驻印军的 M3A3 轻型坦克
210	车体涂装
218	M3A3 “斯图尔特” 侦察指挥型坦克
219	中国驻印军中美第一临时战车群使用的 M3A3 侦察指挥型坦克
220	车体涂装
221	M4A4 “谢尔曼” (Sherman) 中型坦克
223	中国远征军使用的 M4A4 “谢尔曼” (Sherman) 中型坦克
224	车体涂装
230	M4A4 型工程用中型坦克附带 TB ENG 41 式通用推土铲