

指文® 世界舰艇 005

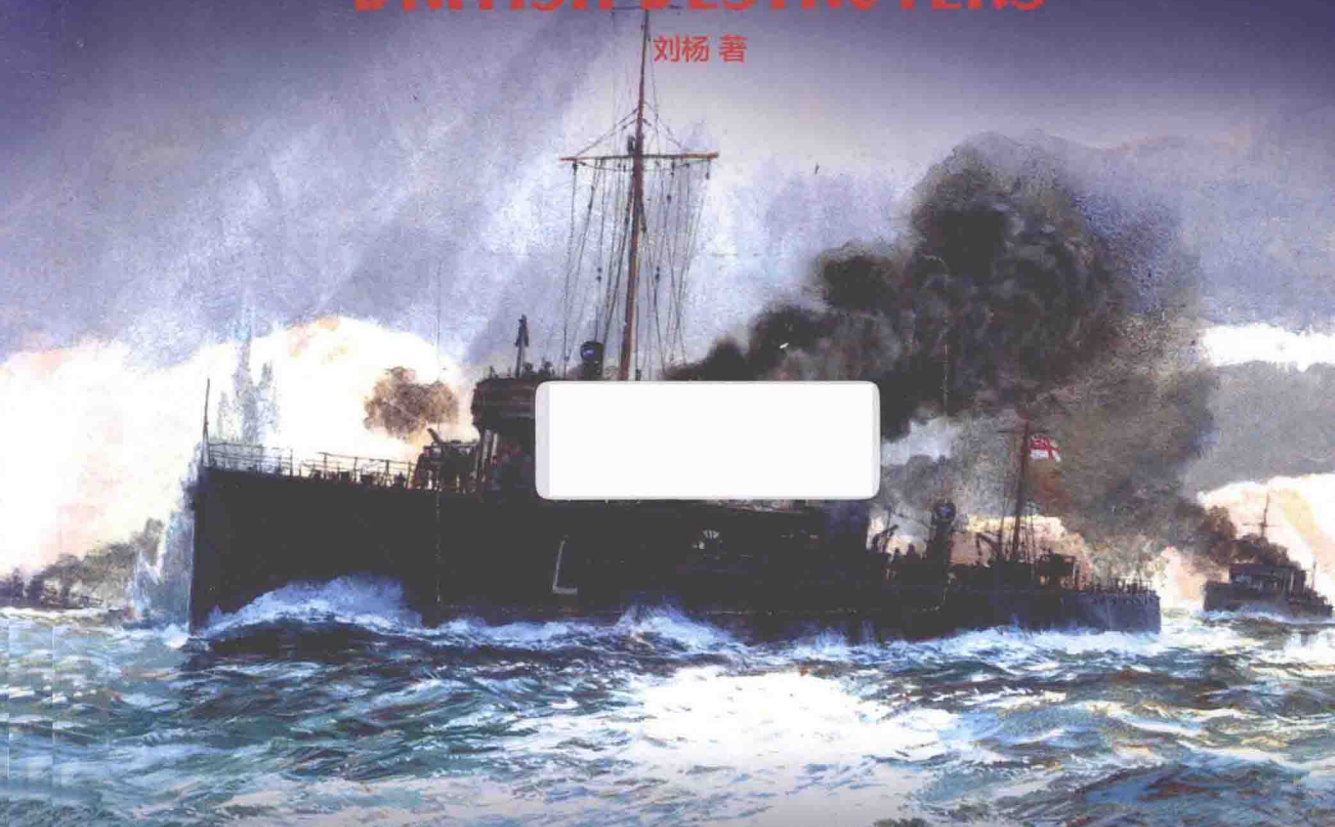
英国

驱逐舰全史

1893-1918

THE COMPLETE HISTORY OF
BRITISH DESTROYERS

刘杨 著



从鱼雷火炮到一战中全面装备，海战先驱者的漫漫求索

 中国长安出版社

英国驱逐舰全史

1893-1918

The Complete History of British Destroyers

刘杨 著

图书在版编目(CIP)数据

英国驱逐舰全史. 1893~1918 / 刘杨著. -- 北京 :
中国长安出版社, 2014.11
ISBN 978-7-5107-0839-8

I. ①英… II. ①刘… III. ①驱逐舰-军事史-英国
-1893~1918 IV. ①E925.6-095.61

中国版本图书馆CIP数据核字(2014)第268176号

英国驱逐舰全史 1893-1918

刘杨 著

策划制作：指文图书

出版：中国长安出版社

社址：北京市东城区北池子大街14号(100006)

网址：<http://www.ccapress.com>

邮箱：capress@163.com

发行：中国长安出版社

电话：(010) 85099947 85099948

印刷：重庆出版集团印务公司

开本：787mm×1092mm 16开

印张：18

字数：200千字

版本：2015年1月第1版 2015年1月第1次印刷

书号：ISBN 978-7-5107-0839-8

定价：59.80元

版权所有，翻版必究

发现印装质量问题，请与承印厂联系退换

出版说明

美国著名军事理论家阿尔弗雷德·马汉在其关于“海权论”的著作中曾经明确提出过，海权与国家兴衰休戚与共。一个国家能否成长为伟大国家，与她海洋的掌控和利用密切相关。几千年来，中国人对陆地的痴迷远远超过对海洋的关注。这一方面是由于农耕文明的天性使然，另一方面也是由于中国人一直奉行与世无争的哲学思维的结果。尽管郑和下西洋宣示了天朝上国的皇恩浩荡，但是很快中国还是面对浩瀚大洋关闭了自己的大门，拱手放弃了对海洋的主权。于是，一次又一次，中国受到了来自海洋的威胁，荷兰人、英国人、法国人、日本人等等先后从海上向这个自诩为世界正中的国家发起攻击。在受尽欺侮之后，中国人终于慢慢意识到了海洋的重要性，尤其是海防对一个国家的重要性。从晚清开始，尽管受到国力所限，但是一代又一代的中国人对海防建设的重视程度逐渐提高。到今天，我们可以欣喜地看到，海洋文化和海防建设已经成为了一个非常热门的话题。尤其是在南海、东海、钓鱼岛等这些时时触动国人神经的问题尚待时日解决的环境下，可以预料与海洋有关的军事话题将持续获得国人的关注。

维护国家的海洋主权，毫无疑问最重要的力量莫过于海军。放眼全球，以美国、日本、英国、俄罗斯、法国、德国等为代表的海军强国都具有举足轻重的地位。这些国家的海军，现在或者曾经叱咤风云，在世界历史上留下了浓墨重彩的一笔。可以说，海军强国就是世界强国。作为海军的重要组成部分，海军舰艇又是维护海洋主权最有力的工具。而这些国家的海军舰艇，又是体现人类科技发展和历史进步的一面镜子。研究主要海军强国的军舰，既可以全面了解世界海军历史发展，也可以为中国的海军装备建设提供经验。这就是指文号角工作室的“世界舰艇”图书大系出版的初衷。

我们力争将这套大系打造成为“高大上”的一套读物。这主要体现在：

一、全面。这套图书大系，力图梳理世界主要海军强国主力舰艇的全部发展历史，囊括了航空母舰、战列舰、巡洋舰、驱逐舰、护卫舰、登陆舰艇、鱼雷舰艇、潜艇等主要舰种，预计将出版40本以上。每本书都对相关内容进行极致而深入的介绍，每艘舰艇几乎都会涉及，每段历史也都尽量不错过。

二、通俗。我们不做学术性的专著，我们更不做地摊读物。我们瞄准的是具备一定海军常识的读者。所以我们不会长篇累牍地讲解某种军舰的技术特性，也不会只罗列一些数据。我们根据普通读者的兴趣点，会将一些枯燥的内容用通俗易懂的方式展现；我们更会在书中穿插介绍一些颇有意思甚至带有一点八卦色彩的话题。

三、实用。这套书系完全可以成为工具书，读者可以在其中查到所有舰艇的简单数据，也

可以看到几乎每艘舰艇的图片。一书在手，相信读者能够对某国某种舰艇的发展产生清晰的印象，而不再人云亦云或稀里糊涂。

四、精美。得益于指文图书多年来的出版经验，此套大系排版设计极为精美，堪称国内同类图书的佼佼者。这不是王婆卖瓜，这是实事求是。书中大量线图 and 大幅照片，可以让读者大饱眼福，甚至拍案叫绝。

自从指文号角工作室成立以来，我们关注有质量的军事历史话题。先后出版了华文世界唯一制服徽章收藏文化读物“号角文集”及“单兵装备”系列丛书。“世界舰艇”大系将是我们奉献给读者的另外一套诚意之作。这套大系应该填补了华文读物的一项空白，相信能够获得读者的认可，也希望能够为中国的海洋文化建设做出自己的贡献。

丛书主编：唐思

2014年8月于深圳祥怡阁

“指文·世界舰艇”编委会

主编：唐思

副主编：谢亮

编委会成员：欧阳欣 顾伟欣

江泓 陆乐

刘杨 潘越

钱坤 王子午

徐方蕤 张恩东

张义军 朱墨青

序

把海浪描述成“如山倒般”常会被指责为夸张，但和我们自身相比，这时的大海真的像山一样——铅灰色的水如一座座山峰隆起，顶上的水沫宛如积雪，当我们深深地沉入山谷，山峰足以高过桅顶。我们的舰一会儿被浪头托向天空，一会儿如醉汉般向两侧倾倒，然后又跌入下一个深渊。有时，一个巨浪朝舰首打来，整个船楼就没入水下，舰尾高高翘在空中，舵和推进器变得毫无用武之地，而尴尬地骑在浪背上的舦部则将迎来深达 8 英尺的大瀑布的冲击……

笔名为“Taffrail”（意为舰栏杆）的英国海洋作家亨利·塔普雷尔·多灵（1883–1968）曾在第一次世界大战中担任驱逐舰舰长，他在回忆自己在 M 级驱逐舰“穆尔瑟姆”号上的经历时，写下了上述使人身临其境的文字。

驱逐舰在历史上始终是尖端科技的代名词，但人们在津津乐道于她的魅力时，往往忽视了其自然力下它娇小的身躯是如此脆弱，即使到了二战时期，驱逐舰的吨位大多也只有 2000 余吨，被风浪损坏或因此而触礁沉没者并不罕见，驱逐舰官兵们在与风浪搏击中接受的历练可以说不亚于战火的考验。

把这种历练发挥到极致的无疑是英国驱逐舰，这不仅因为英国驱逐舰常见的活动区域如北海、北大西洋气候寒冷，海况恶劣，更重要的是因为英国驱逐舰的舰桥在很长一段时间里都是露天式的。两次世界大战间的和平时期，其他国家纷纷为驱逐舰设计了封闭式舰桥，唯独英国难以割舍这种时刻在风雨中洗礼的风帆时代的豪情，甚至一直将之延续到了 20 世纪 50 年代的“果敢”级驱逐舰上，而二战中英国接收 50 艘美国老旧驱逐舰后因为不习惯美国早在 20 年前就设置了的封闭舰桥，还特意在原舰桥顶上加了一层露天舰桥。

这可以说是英国人倨傲固执，也可以说是他们对几百年海洋传统的富有浪漫主义色彩的坚守，我觉得这恰是英国驱逐舰独有的魅力，也是吸引我深入探究其变迁历程的因素之一。同时，作为驱逐舰这一舰种的缔造者，英国始终拥有先进的驱逐舰设计水准，引领着世界驱逐舰发展的潮流，如最先采用蒸汽轮机，最先采用主炮叠置设计，最先装备声呐和雷达，最先使用格子桅和隐式烟囱设计，设计建造第一艘驱逐舰领舰和第一种护航驱逐舰等。英国驱逐舰曾有着一脉相

承的鲜明外观特点，除了露天舰桥，还有如从舰艏部开始低下的艏楼型船型、采用了叠置火炮后为使两座炮间互不影响而设置的上翘式遮板等沿用了长达半个世纪的独特设计，二战中英国陆续建造的一系列单烟囱驱逐舰干练而优雅的设计尤其令我印象深刻。

如今，国内读者终于可以系统性地领略英国驱逐舰发展变迁的全历程了，这次承蒙指文号角工作室厚爱，能为这套国内首次出版的《英国驱逐舰全史》作序，不禁深感荣幸。相信通过本书详实的图文资料，您也一定能为英国驱逐舰的经典魅力所深深折服。

朱墨青

2014年11月14日

朱墨青，海军史作家，曾用笔名“维洛克斯”，著有《大西洋之战中的英国驱逐舰》一书，曾主办网站“海上骑士——驱逐舰”。

CONTENTS 目录

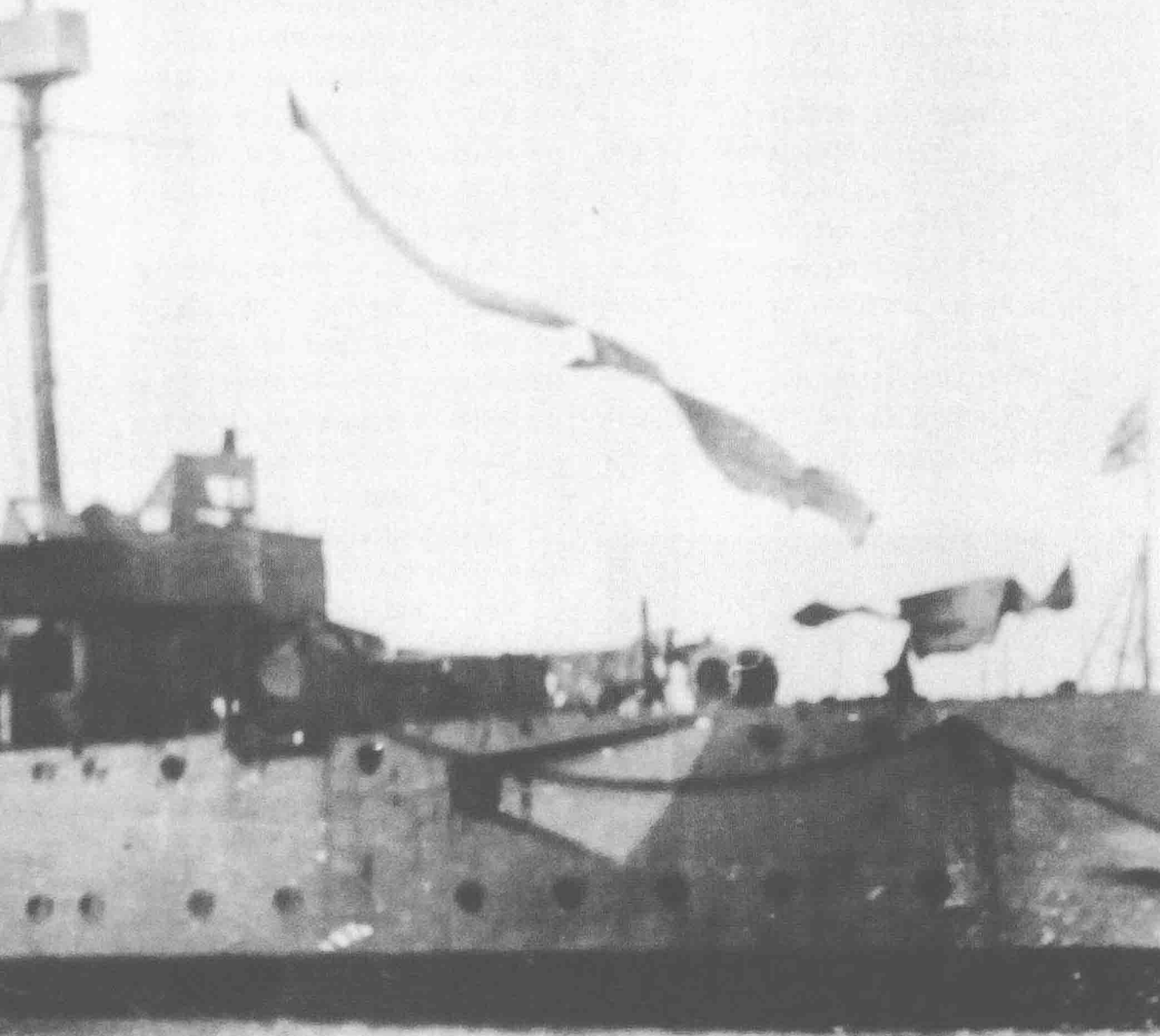
第一章	起源：英国皇家海军的鱼雷舰艇.....	001
	鱼雷冲角舰.....	006
	鱼雷艇.....	009
	鱼雷巡洋舰.....	012
	鱼雷炮舰.....	014
第二章	鱼雷艇驱逐舰.....	022
	A级鱼雷艇驱逐舰：英国皇家海军驱逐舰的前身.....	025
	全面提速：从B级到D级.....	050
	涡轮机驱逐舰的诞生.....	074
第三章	角色转型：一战前的岁月.....	082
	20世纪初的海上形势.....	083
	新型鱼雷的出现.....	084
	面向20世纪的驱逐舰：“江河”级/E级.....	086
	费舍尔的“超级驱逐舰”.....	098
	初见“部族”级：F级.....	105
	标准型驱逐舰：G级、H级和I级.....	117
	更大和更远：K级.....	140
	大战前的尾声：L级.....	148

第四章	一战期间的英国皇家海军驱逐舰（上）	156
	战前的准备: 庞大的“1913-1914年度造舰计划”	158
	大战前的部署	172
	一战时期英国驱逐舰参与的海上战斗	174
	扬名海外: 出口型驱逐舰	194
	三烟囱驱逐舰的绝唱: R级	199
第五章	一战期间的英国皇家海军驱逐舰（下）	209
	“终极驱逐舰”: V级和W级	210
	舰队领舰: “神射手”、“帕克”、“斯科特”与“莎士比亚”级 .	235
	火炮、鱼雷和深弹武器	248
	小结	258
附录一	英国国立海事博物馆收藏的英国皇家海军驱逐舰模型	
附录二	英国皇家海军驱逐舰彩绘线图	
附录三	英国皇家海军驱逐舰绘画欣赏	

第一章

起源

英国皇家海军的鱼雷舰艇



自1868年英国工程师罗伯特·怀特黑德（Robert Whitehead）首次推出自航鱼雷后的30余年时间里，英国皇家海军依然靠在对方海军基地附近完成封锁和摧毁任务来对付敌主力舰队，从而继续维持大英帝国海上霸主的地位。那个时代，无线电通信和远程警戒雷达技术尚未出现，在敌舰队进入大洋之前就予以歼灭自然是最行之有效的办法，皇家海军指挥官们所要做的仅仅是判断敌舰队可能的目的地并在这之前进行截击。

具有传奇色彩的英国皇家海军司令霍雷肖·纳尔逊（Horatio Nelson）就曾指挥舰队追击一支法国舰队直至埃及，而著名的特拉法尔加海战更是在法国、西班牙舰队的驻地卡迪兹港附近海域发生的，这也成就了英国皇家海军史上的一次最大胜利。到了蒸汽时代，各国舰队依然与风帆时代一样，仍在近岸海域或者具有重要战略意义的海峡海域（如对马海峡）进行敌我对决。直到日德兰海战爆



▲ 英国皇家海军之魂——霍雷肖·纳尔逊海军上将

发，过程中出现了借助无线电传递情报、在公海上完成舰队遭遇战等行动，这场海战无疑在世界海战史上具有了新的意义。

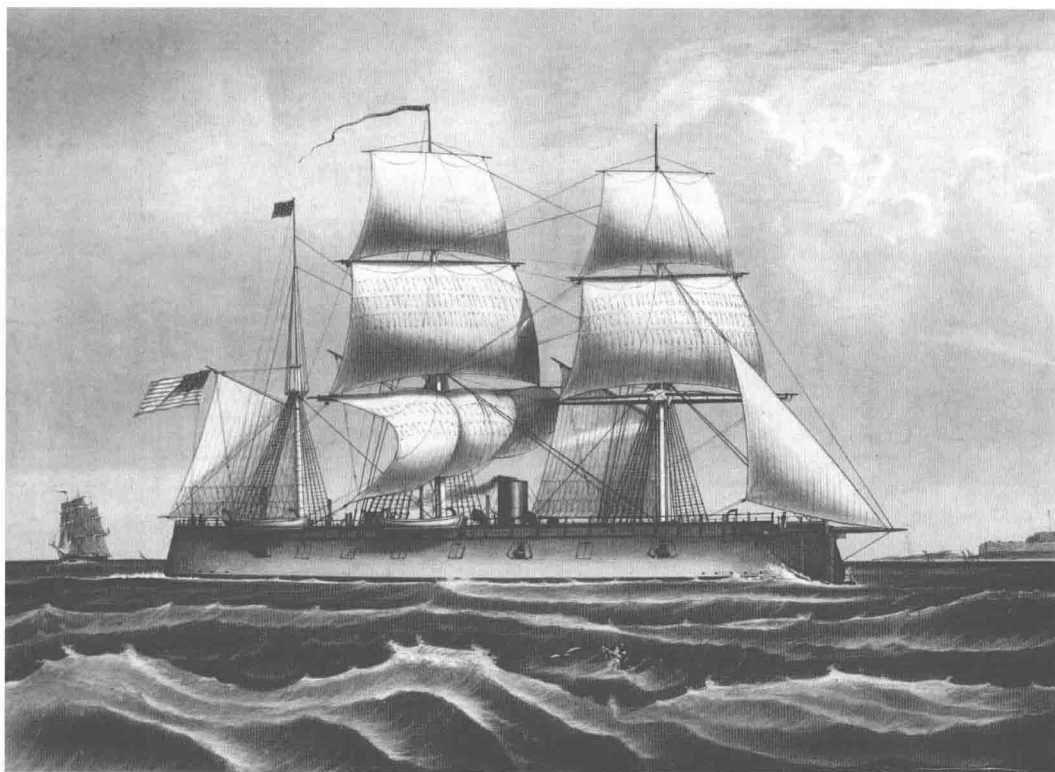
无论怎样，鱼雷的发明成功给英国皇家海军带来了深刻的影响，皇家海军在敌港口海域进行歼灭战的战术也因此发生了彻底的转变。鱼雷武器技术的快速发展使得原本只能在近海活动的小型水面舰艇将来都可以在公海上挑战主力水面舰艇，而且也是前者唯一有效的手段。只要大量装备了鱼雷，即便没有英国那样的全球性海军，也可以凭极低的成本威胁传统海军强国。上世纪60年代出现的反舰导弹也具有相似的意义。

在鱼雷出现之前，装甲看起来是经典海权战略最行之有效的装备。克里米亚战争的经验表明，只要装甲足够厚，装甲舰不但可以经受岸炮的攻击，甚至可以在港内与来犯的敌舰队交战。不过蒸汽时代的主力舰航程极其有限，能有效封锁港口的情况并不多。19世纪末，英法两国都建造了一批所谓的“岸防舰”，而实际上也可以用作对岸攻击。法国人的想法很明确，即打造一支“远洋攻城快车”队，用舰上装备的火炮等武器攻击敌岸的堡垒、工事和阵地目标。

不过，潜艇、水雷等水下兵器的快速发展对这一概念的实施造成了极大的威胁。1863年10月5日，美国内战期间的威廉·T·格拉塞尔（William T. Glassel）少校在战斗中指挥一艘“戴维”潜艇成功击伤了北军排水量4120吨的“新铁甲”（New Ironsides）装甲舰。鱼雷的出现使各国海军拥有了比水雷更有效的水下兵器——鱼雷机动性强得多，而且攻击方式多样。于是，英国皇家海军对鱼雷武器的认识逐渐深化和提升，不但致力于改善蒸汽

动力的性能，而且开始发展鱼雷艇这种新兴海上作战平台——不但为了继续遂行海上封

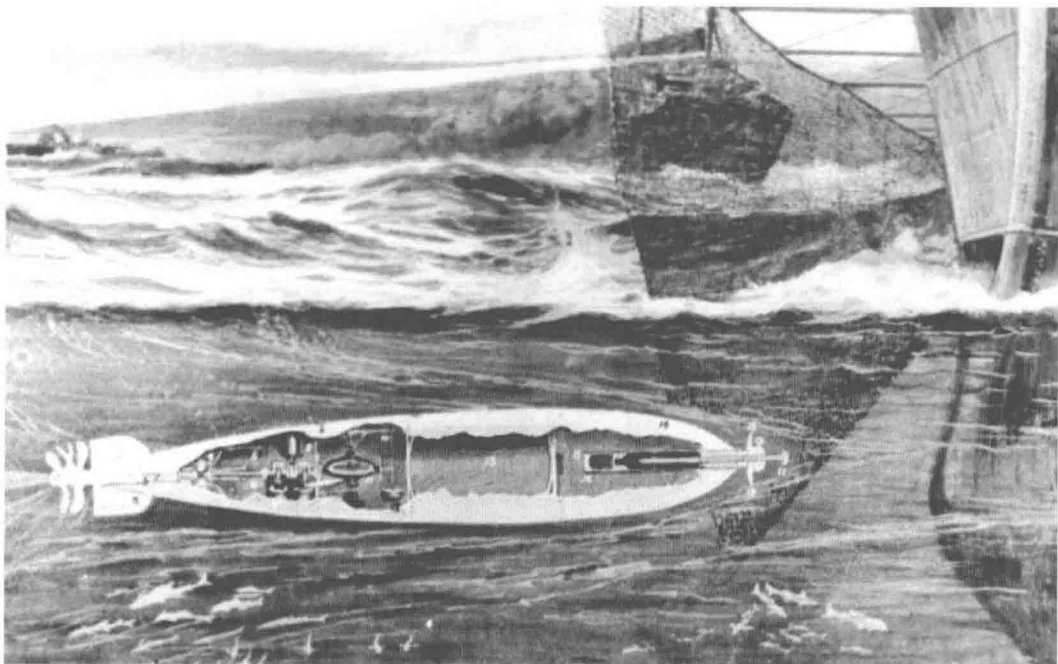
锁战略，也为了更有效打击那些敢于挑战皇家海军的敌对力量。



▲ 内战时期美国北军的“新铁甲”装甲舰

▼ 南军装备的“戴维”潜艇





▲ 20世纪初的一幅描绘“白头”鱼雷攻击敌舰的绘画作品

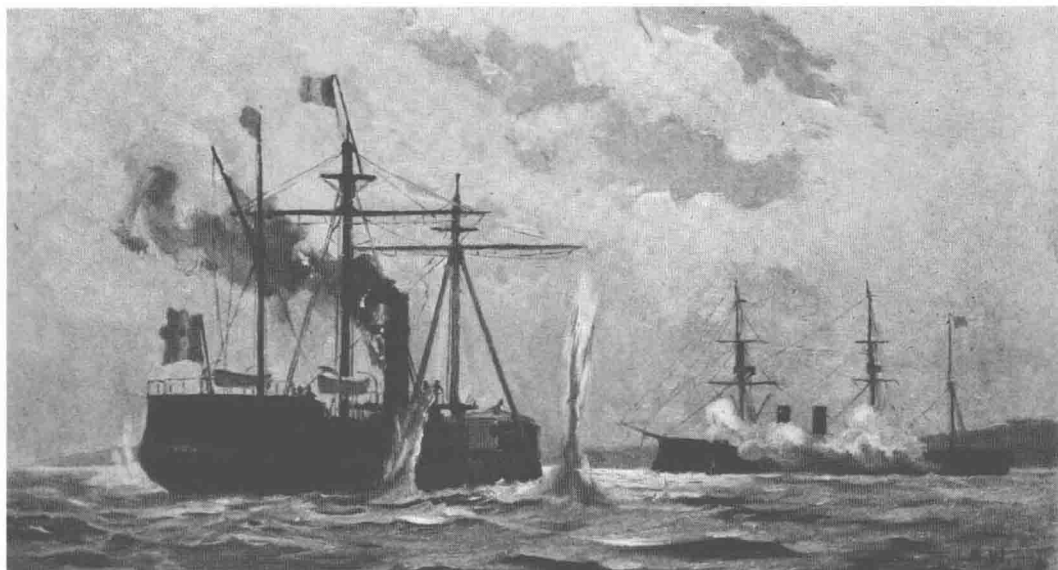
就在鱼雷成功发明一年后的1869年8月，当时还是英国皇家海军一名下级军官的约翰·阿巴斯诺特·费舍尔（John Arbuthnot Fisher）提议海军部成立一个专门委员会，研究这种将很快淘汰竿雷和拖雷的新型鱼雷武器的意义和作战使用问题。当时的“白头”鱼雷（工程师怀特黑德的名字“Whitehead”有“白头”之意）只能攻击静止和慢速移动的海上目标，而且采用简单的压缩空气推进，射程只有200码，航速不过9节。然而人们都意识到，鱼雷武器的发展潜力是巨大的。

不过由于费舍尔当时位卑职低，没有人理会他的建议。在“卓越”号（HMS Excellent）上，作为鱼雷教官的费舍尔的视线一直没有离开过鱼雷。1872年英国海军部正式批量采购“白头”鱼雷后，鱼雷委员会也就顺理成章地于1873年5月成立了。据说后来怀

特黑德曾向英国方面建议转让他设计的鱼雷的独家生产权，但被英国海军部一口回绝。费舍尔后来对此事一直耿耿于怀。



◀ 约翰·阿巴斯诺特·费舍尔，英国皇家海军史上最杰出的改革家和行政长官之一

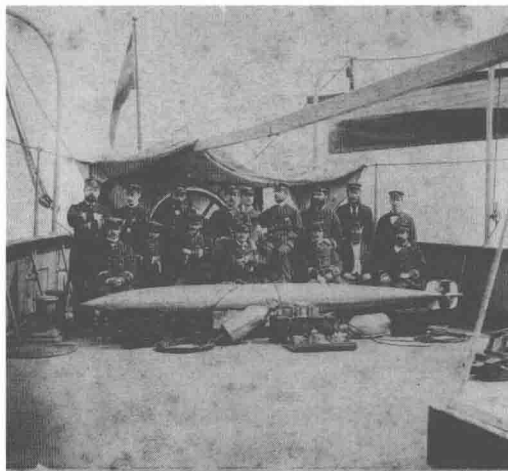


▲ 英国皇家海军“沙尔”号巡洋舰对“华斯卡”号铁甲舰发起鱼雷攻击

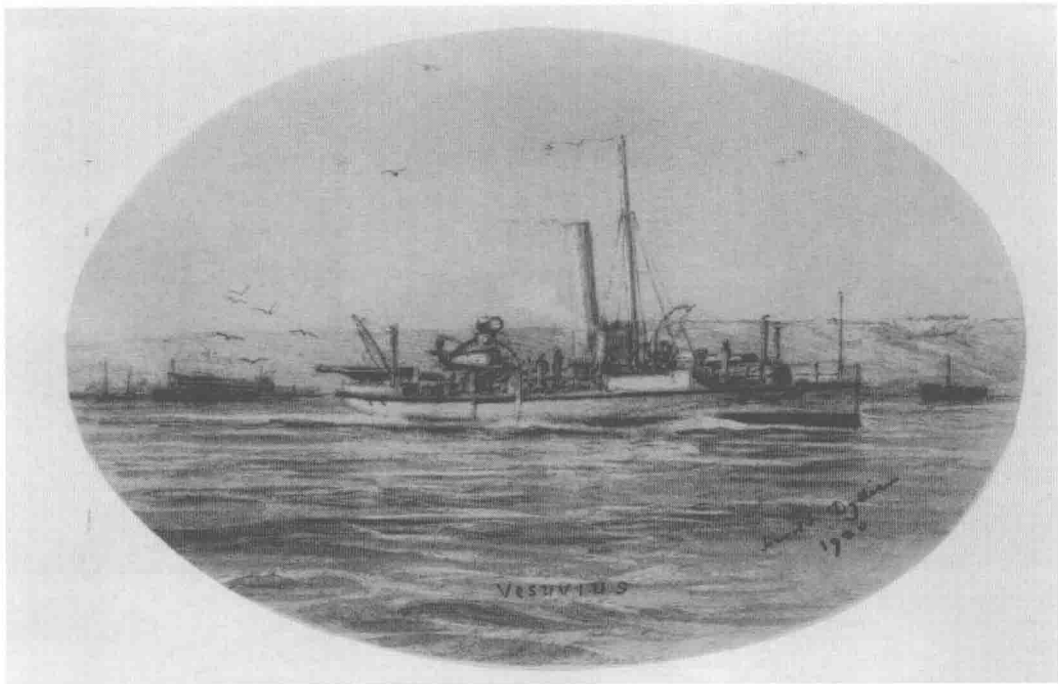
1876年英国海军部鱼雷委员会的一份研究报告中明确表达了对鱼雷武器的意义及其巨大发展潜力的重视，并且建议全面装备到在役的大型水面舰艇上。1879年，英国皇家海军“沙尔”号（HMS Shah）巡洋舰实施了远海海域的首次鱼雷攻击，目标是秘鲁叛军的铁甲舰“华斯卡”号（Huascar）。尽管鱼雷没能命中，但这次战例一方面充分证明了装备鱼雷能显著增强非装甲舰的火力，特别是那些吨位较小的舰只；另一方面又显示出可以专门建造一种装备鱼雷武器的战斗舰艇，用以伴随主力舰队承担远洋作战任务。

实际上早在1873年，英国人就开始尝试发展专用鱼雷舰艇。彭布鲁克造船厂于1873年开工建造的“维苏威”号（HMS Vesuvius）实际上就是一年后真正鱼雷艇的前身。由于该舰结构简单，而且没有任何的防护，甚至无法抵御轻型火力，英国人将其作为一种“隐身攻击艇”使用。该艇安装有低噪音的发动机，用低

矮的烟道取代了常规舰艇上高大的烟囱，航速9.7节，装备两部艇首鱼雷发射管。1874年完工的“维苏威”号航速太慢，又因为体积大而无法装载到其他母船上，因此无法伴随主力舰队作战。但作为实验平台，皇家海军还是利用该舰部分实践了鱼雷攻击战术。



▲ 阿根廷海军水兵与一枚“白头”鱼雷的合影，摄于1888年



▲ 英国皇家海军“维苏威”号是真正鱼雷艇的前身

既然鱼雷已作为潜力巨大的海战武器开始登上历史舞台，人们自然而然地联想到了鱼雷防御的问题。时任英国皇家海军造舰总监的纳撒尼尔·巴纳贝（Nathaniel Barnaby）率先提出了以经济实用的方式发展鱼雷防护手段的问题，特别是在舰队间的作战中尤为重要，因此这又与舰队部署的方式相辅相成。

在风帆时代的海战中，海上封锁与港口攻击是最实用的海战战术，尤其是利用夜间掩护对敌舰队的锚地发动攻击。在这种情况

下，即便受到航速和续航力的限制，如果利用夜幕掩护抵近攻击目标，小型鱼雷舰艇仍然是大有可为的。那么，对大型主力舰的鱼雷防护就可以采用鱼雷防护网、速射炮、探照灯等手段。但一直到19世纪80年代，各国海军装备的火炮射速依然满足不了准确摧毁近距离高速海面小型目标的要求，而勉强能做到这一点的武器也只有机枪。这就足以说明为什么早期的反鱼雷艇的武器装备几乎清一色都是机枪的原因。

鱼雷冲角舰

1874年9月26日，巴纳贝建议建造一种远洋型鱼雷艇，这种鱼雷艇装备有水下鱼雷发

射管，航速较快，可以与主力编队协同作战至少8至10小时。为此，新的鱼雷艇将安装高性

能发动机,可拖曳前往作战海域。巴纳贝同时还推断德国人也在发展类似的高速鱼雷艇,且航速将达到17至20节。他还声称意大利海军已经装备了功率高达4000马力的发动机的鱼雷艇。不过事实证明这些推断都言过其实了。巴纳贝构想的新型鱼雷舰排水量为1560吨,单轴推进,全舰大部分位于水线下,这种半潜航行方式有利于降低被敌舰发现的概率,也能提高炮火攻击下的生存能力。只要小型高速发动机技术过关,这种鱼雷舰的综合性能就是没问题的。而在皇家海军“阿克泰安”号(HMS Actaeon)上进行的试验表明,鱼雷发射管布置在舷侧比舰艏水下正中的布局更有效。因此,海军部要求巴纳贝对设计进行全面修改。11月6日,新的设计方案出台,这次2部鱼雷发射管被安装到了舷侧,但同时也保留了舰艏的鱼雷发射管,排水量也增加到了3403吨,双轴推进,航速可达17节以上。

1876年1月,巴纳贝提出了将冲角舰与铁甲舰结合起来,并辅以护航舰艇的想法。巴纳贝的理由是这种防御措施不仅能有效对付敌冲角舰,而且能有效防御鱼雷攻击。这种护航舰艇不需要太快的航速,现有的9至10节的炮艇就足够用了,但是反应速度一定要快,以便展开迎头攻击。在当时,英国鱼雷委员会仍然倾向于依赖鱼雷防护网,但巴纳贝反复地告诫人们这种手段仅仅在系泊和静止时有效,而一旦舰艇在航行途中遭到攻击,受破坏的防雷网就很容易损伤舰尾的螺旋桨,从而导致动力丧失。尽管巴纳贝的呼吁在当时并没有受到重视,但到了第一次世界大战时期,巴纳贝的担心终于变成了现实,英国和德国海军于是很快同时放弃了对鱼雷防护网的大规模使用。

英国人在对鱼雷艇的早期试验中发现,鱼雷艇较容易被主力舰击退,但不易被击沉。而对付鱼雷艇的最有效手段无疑是另一种高速灵活的“拦截艇”,否则敌鱼雷艇很容易在发动攻击后及时逃脱,返港补给后又再次发动攻击。1876年,英国海军部通过对鱼雷防御问题的分析研究提出了这种“拦截艇”的概念,同时建议加强主力舰的防御性武器配置,费舍尔就是极力主张建造这种小型高速拦截艇的人士之一(15年后,他的想法伴随着驱逐舰的出现而终成现实)。不过军方高层却低估了主力铁甲舰火力的重要性,或者说,没有充分意识到在未来的海战中想要冒着弹雨撞击移动的海上目标将会多么困难。他们认为仅凭高速和威力巨大的鱼雷武器就足够了,而一支舰队顶多装备一两艘这种快速装甲鱼雷艇就足够了。

于是巴纳贝设想中的快速鱼雷艇变成了一种快速鱼雷冲角舰。由于安装了新型高速发动机而牺牲了艇上空间和排水量,这种鱼雷艇无法携带重型火炮武器。1876年2月,新型铁甲舰迅速开工,而鱼雷舰的建造计划惨遭搁置。现在军方不但怀疑鱼雷舰的速度能否达到17节的设计指标,而且认为这种鱼雷舰的适航性将会问题重重,即将进入20世纪的英国皇家海军真的要装备这种前途不甚明朗的新型舰艇吗?

于是巴纳贝在1877年6月提交了一个经改进的设计方案,新方案中的鱼雷舰排水量达2060吨,后来又增加到了2340吨,最大航速仍然保证17节不变(这个指标在那个时代是极具挑战性的,当时最新型的铁甲舰的最大航速仅为14节,而且实际上往往很难达到设计航速)。舰上安装一部艇首水下鱼雷发射管