

陈嘉庚纪念馆 社教丛书

侨之魂 华之光

陈嘉庚与南侨机工



陈嘉庚纪念馆 编

文物出版社

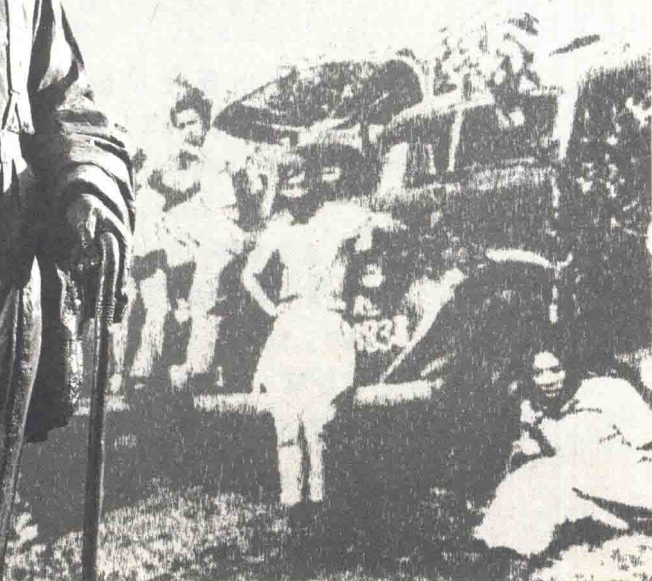
陈嘉庚纪念馆 编



陈嘉庚纪念馆
社教丛书

侨之魂 华之光

陈嘉庚与南侨机工



文物出版社

责任编辑 李 睿

封面设计 程星涛

责任印制 张道奇

责任校对 李 薇

图书在版编目 (CIP) 数据

侨之魂 华之光：陈嘉庚与南侨机工 / 贺春旒著；
陈嘉庚纪念馆编. —北京：文物出版社，2014.6
(陈嘉庚纪念馆社教丛书)
ISBN 978-7-5010-4015-5

I. ①侨… II. ①贺… ②陈… III. ①陈嘉庚 (1874 ~ 1961)
—生平事迹 IV. ① K828.8

中国版本图书馆 CIP 数据核字 (2014) 第 102447 号

侨之魂 华之光：陈嘉庚与南侨机工

(陈嘉庚纪念馆社教丛书)

陈嘉庚纪念馆 编

*

文物出版社出版发行

北京市东直门内北小街 2 号楼

<http://www.wenwu.com>

E-mail: web@wenwu.com

北京京都六环印刷厂印刷

新华书店经销

787 × 1092 1/16 印张：3.5

2014 年 6 月第 1 版 2014 年 6 月第 1 次印刷

ISBN 978-7-5010-4015-5 定价：40.00 元

本书图版与文字为独家所有，非经授权同意不得复制翻印

前 言

中国人民抗日战争，是近代以来中国反抗外敌入侵第一次取得完全胜利的民族解放战争。这场胜利，是在抗日民族统一战线旗帜下，国共合作，浴血奋战取得的；是在世界各地爱国侨胞声势浩大的抗敌救国运动的大力支援下取得的，值得海内外中华儿女世代永远铭记。

陈嘉庚先生（1874—1961）是著名的爱国华侨领袖，被毛泽东主席誉为“华侨旗帜，民族光辉”。1937年，“七七事变”爆发后，海外华侨的抗日救亡运动风起云涌。1938年10月10日，东南亚华侨在新加坡成立南洋华侨筹赈祖国难民总会（简称“南侨总会”），公推陈嘉庚为主席。从此，南洋800万侨胞团结在南侨总会旗帜下，以财力、物力、人力和抵制日货、舆论宣传等方式援助祖国抗战。1939年初，在中国大半领土和沿海沿江港口尽失的危急关头，陈嘉庚应国民政府请求，由南侨总会组织3200多名华侨汽车司机与机修人员组成的“南洋华侨机工回国服务团”（简称“南侨机工”），分15批回国，为抗战服务。

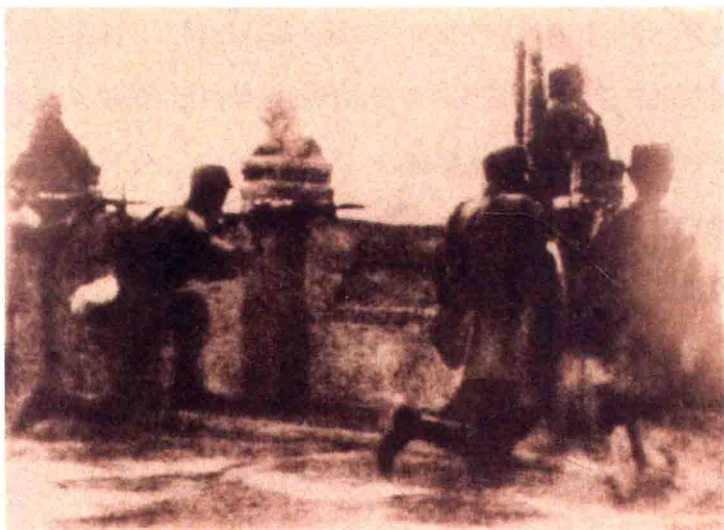
南侨机工的绝大多数在当时中国唯一国际通道——千里滇缅公路上运送战略物资。他们为保障这条“抗战输血管”的畅通和打败敌寇，付出了一千多条年轻生命的代价。

华侨，陈嘉庚，南侨机工，为抗日战争的胜利和人类正义事业做出了伟大的贡献，永垂青史。

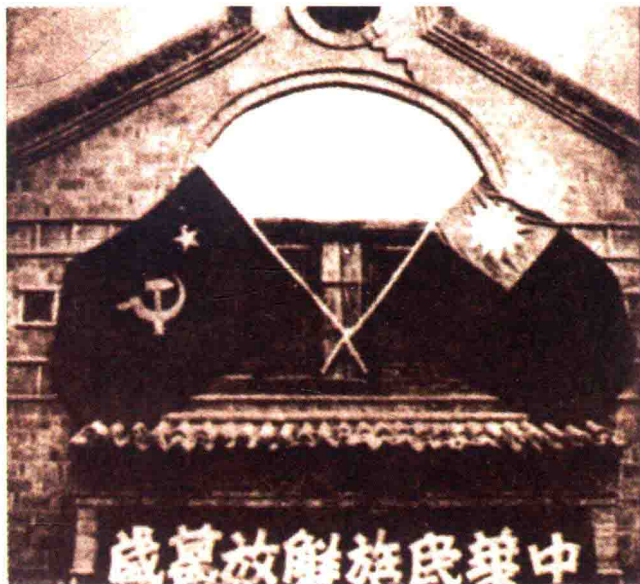
华侨，陈嘉庚，南侨机工，以“天下兴亡，匹夫有责”为己任的自觉担当精神，光照日月。

牢记历史，不忘过去！珍爱和平，开创未来！

20 世纪 30 年代，“九一八事变”、“七七事变”……日寇用罪恶的手掀动中国历史最黑暗、最屈辱的一页。侵略者的铁蹄在中国的大地上长驱直入，他们妄图灭亡中国、南进东南亚、进而称霸亚洲。中华民族到了最危险的时候，中国大



1937 年 7 月 7 日夜，驻屯北平丰台的日本军队借口搜查一名失踪士兵，进攻卢沟桥，强占宛平县。中国守军二十九军官兵奋起抗敌，给日本侵略军以沉重的打击。这是中国人民全面抗战的起点。



1937 年 9 月，延安大礼堂的旗帜和标语



1937 年 7 月中旬，中共派周恩来（前三）、秦邦宪、林伯渠到庐山与蒋介石（前一）谈判国共合作对日作战问题。



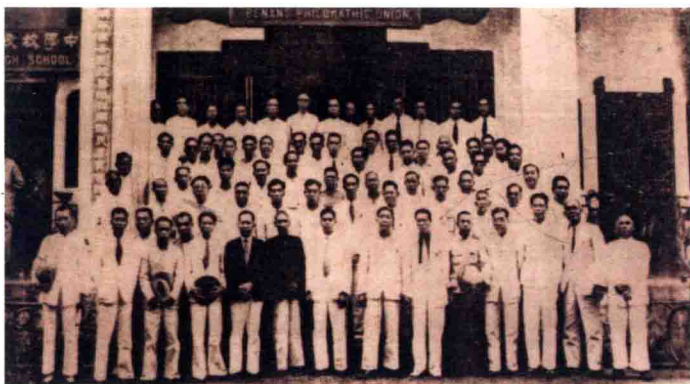
1937 年 8 月 22 日，红军改编为八路军，总指挥朱德在延安号召八路军指战员奔赴抗日前线。

地上迅速掀起了声势浩大的抗日救亡热潮，八年抗战拉开了沉重的帷幕。

中国抗日战争全面爆发的消息传到海外，世界各地华侨紧急动员，凡有 50 位以上华侨聚居的地方，都成立了抗日救国团体，开展轰轰烈烈的援华救亡运动，

他们以大量的财力、物力、人力支援祖国的抗日战争。

南洋华侨相继成立了 2000 多个抗日团体。为了克服各自为政的缺陷，1938 年 10 月 10 日，来自东南亚 45 个城市的华侨救亡组织代表和华侨代表 168 人齐聚新加坡，成立了南洋华侨筹赈祖国难民总会（简称南侨总会），公推陈嘉庚为主席，庄西言、李清泉为副主席。大会发表宣言：“愿我八百万同胞自今日起，充大精诚，固大团结，宏大力量，以我政府后盾，则抗战断无不胜，建国断无不成。”



1937 年 8 月 15 日，檳城华侨筹赈祖国难民大会成立，刘玉水任执行委员会主席。



1937 年 8 月 15 日，新加坡华侨筹赈祖国伤兵难民大会委员会成立，陈嘉庚任主席。图为新华筹赈会秘书处的工作人员，他们大多在新加坡沦陷期间不幸遇害。



1937 年出品的火柴盒标贴（火花）



1936 年蒋介石 50 岁，新加坡各帮侨领成立“购机寿蒋会”，推陈嘉庚为主席，筹款国币 130 余万元，可购飞机 13 架（原指定任务 1 架）。图为商家推销产品、宣传“航空救国”的广告。

陈嘉庚，中华民族最忠诚的儿子，新加坡马来亚的社会中坚。他曾为办学不惜毁家，而当中国和东南亚遭受侵略、生死存亡之际，他挺身而出，无私无畏，以天下为己任；他追求公义、不惧强权、明辨是非、公忠诚毅，不论身处顺境、逆境，一以贯之，是华侨史上第一位超越地域、语言、阶层局限的华侨领袖，是中华民族屹立于亚洲的伟人。被毛泽东主席誉为“华侨旗帜民族光辉”。

在陈嘉庚的领导下，南侨



南洋华侨筹赈祖国难民总会（简称南侨总会）成立大会在南洋华侨中学礼堂举行。

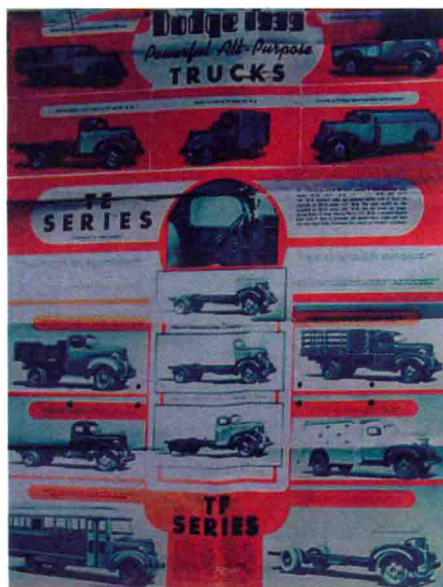
总会发起了一场声势浩大、持续多年的抗日筹赈运动。广大侨胞展开了轰轰烈烈的义卖、义演、义捐活动，募集巨额款项，汇回祖国，据统计：从1938年至1942年，南洋华侨抗日义捐达5亿元国币，认购救国公债2亿5千万元，捐献飞机217架，坦克27辆，救护车1000多辆。



陈嘉庚（1874—1961），爱国华侨领袖、实业家、教育事业家和社会活动家。

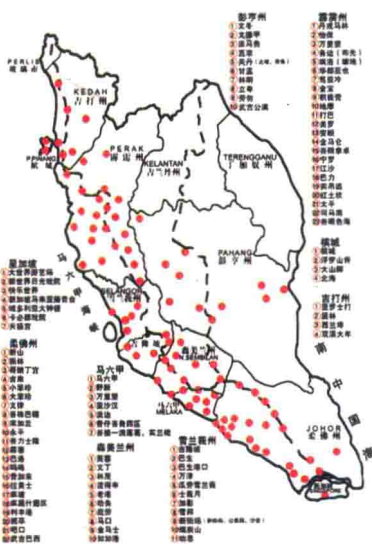


槟城辅友女校演剧筹赈社全体演员合影



新加坡华侨捐赠的汽车

武汉合唱团在星加坡、马来亚演唱地点示意图



武汉合唱团团员 30 人得南侨总会资助，于 1938 年 12 月至 1940 年 3 月在马来亚各地演唱筹款，共筹集赈款 230 余万元叻币（折国币 1000 余万）。其悲壮的救亡歌声促进了侨胞的团结，增强了侨胞抗战必胜的信心。



雪兰莪、霹雳华侨筹赈会月捐证章



柔佛州新山筹赈会常月捐收据



南洋华侨筹赈会所发的筹赈奖状（1940年10月13日）

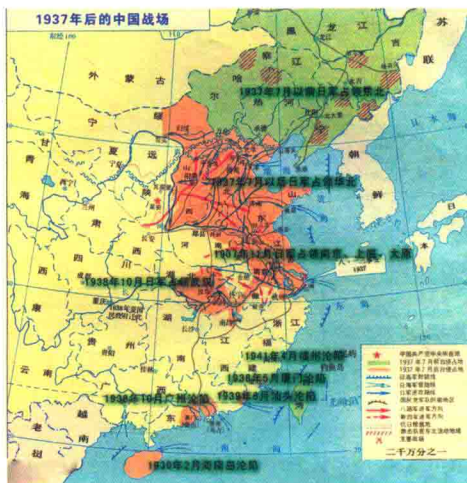


成都机场举行广东军民和海外华侨捐献飞机典礼

慷慨解囊输财助战（1937.7—1945.8）		
名目	数额	备注
捐款	13 亿余元国币。	国民政府财政部捐款资料累计数。
认购公债	11 亿元国币，包括救国公债、国防公债、金公债及节约储蓄券等，占国民政府战时发行公债总额的 1/3。	截至 1942 年。这些公债战后一直没有偿还，与捐款无异。
侨汇	95 亿元国币。	主要为贍家费，包括捐款。
捐献飞机（举例）	缅甸：19 架。 菲律宾：50 架。 印度：10 余架。 （代金，每架以 10 万元国币计）	总数约达数百架。
捐献汽车（举例）	南侨总会：卡车 200 辆。 缅甸：救护车 250 辆。 美洲：救护车 200 辆以上。	总数上千辆（包括代金）。
捐献药品（举例）	荷印：金鸡纳霜（奎宁）1 亿粒以上。 瑞士：5 大箱、1146 包，医疗器械 183 件。 美洲：1600 单位。	截至 1940 年，每个“单位”内含 50 余种药品，可供 500 名伤兵 1 个月之用。
捐献衣物（举例）	南洋：寒衣 700 余万件、暑衣 30 万套、蚊帐 8 万床、寒衣捐 400 万元。 旧金山：华侨每人认捐棉衣两套以上。	截至 1940 年。
其他物资	暹罗、越南、菲律宾：大米无数。	主要用于赈济侨乡灾荒。

1938 年 10 月，中国沿海各港口及对外交通要道相继被日寇侵占，大批囤积在香港的国际援华物质无从运往抗日前线。为此，中国政府抓紧抢筑滇缅公路。这条公路从云南昆明到缅甸腊戍，全长 1146 公里，连接仰光出海，是当时中国唯一的国际通道。在云南人民的努力下，道路终于修通。

道路建好了，然而，当时的中国缺乏大批技术过硬的驾驶员和修理工。怎么办呢？陈嘉庚急抗战之所急，1939年2月，应国民政府西南运输处主任宋子良的请求，以南侨总会的名义发出招募机工赴中国服务的通告。一时间南洋各地援华抗日热潮汹涌澎湃，报名的人们有的瞒着双亲、有的多报岁数，有的含泪拜别年迈的父母、有的依依难舍新婚的妻子……为了伸张正义、为了捍卫和平，3200多位机工放弃稳定优越的生活条件、抛开已经拥有的一切，义无反顾地迎向战争。



1937 年后的中国战场



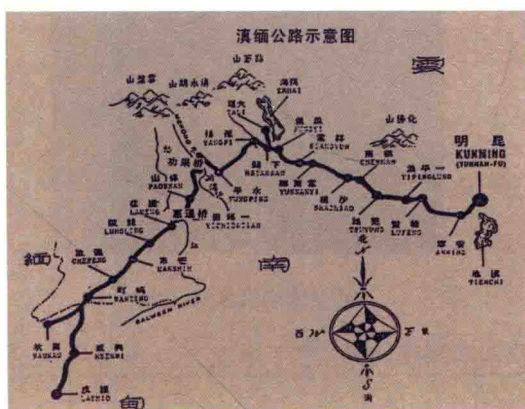
云南省先后有 20 万各族民工参加，大多数是妇女儿童。图为筑路现场。



抢修滇缅公路的工程总指挥段纬



云南省政府主席龙云



滇缅公路由昆明至畹町全长 959.4 公里，畹町至缅甸腊戌全长 187 公里，1938 年初动工，历时 8 个月完工。



陈嘉庚致宋子良的函

南洋華僑籌賑祖國難民總會

第八号通告

征募汽车修机驶机人员回国服务

為通告事，本總會頃接祖國電委會徵募汽車之修理人員及司機人員回國服務，（修機者按數十人）凡僑具此技能之一，志願回國以盡其國民天職者，可向各處華僑籌賑會或分支各會接洽，并且注意下列各條方可：

（一）熟悉駕駛技術，有當地政府准證，識文字，體健健全，無不良嗜好，（尤其不嗜酒者）年齡在四十以下二十以上者。

（二）薪金每月國幣三十元，均由下船之日算起，如駛機及修機兼長者可以酌加，須在工作時，審其技術而定。

（三）國內服務之地，均在雲南昆明，或廣西龍州等處，概由安南入口，旅費則由各地籌賑會發給。

（四）凡應徵者，須有該地要人或商店介紹，如其確具有愛國志願者方合。

（五）本總會經函達各地籌賑會負責徵募，各籌賑會如經徵取考驗合格者，計有若干人數，須即列報本總會，至應募者前往安南路程，如能由所在地籌賑會辦妥手續，直接出發固妙，否則可由本總會設法辦理。

事關祖國復興大業，遍切注意辦理是要，此佈。

南洋華僑籌賑祖國難民總會

中華民國廿八年二月七日

南侨总会征募机工通告



首任西南运输处主任曾养甫



前交通部部长俞飞鹏

1937年10月，国民政府军事委员会西南运输处在广州成立，1938年末迁至昆明。初期由曾养甫兼任主任，（同时兼任广东省财政厅长、广州市长、黄埔商埠督办、广梅铁路筹备处长），1938年2月宋子良接任主任，1940年3月西南运输处改组为军事委员会运输统制局，由俞飞鹏接任。西南运输处于1938年末

从广州迁往昆明，是南侨机工主要服务的机关。拥有当时世界上最大的国际运输车队，编为 23 个大队（其中华侨大队 2 个）。1941 年初撤并为 16 个大队，其中 11 个大队 1166 辆车行驶于滇缅公路。1938 年秋，海外华侨汽车司机和工程技术人员陆续或组队或个人应聘在西南运输处服务。

西南运输处人员情况

第一期（1939 年初—1940 年初）
训练司机（新手）2000 人
训练技工（新手）50 人
熟练司机（熟手）500 人
华侨机工（多为司机、少数技工）3032 人
第二期（1940 年夏—1941 年）
训练司机 1000 人
训练技工 250 人
乙级干部（分队长级）500 人
管理员（站库级职工）200 人
报务员 50 人
政训员 100 人

以上合计约 7700 人

西南运输处的车队与运量

1939 年编成 23 个大队（其中华侨大队 2 个）
1941 年撤并 16 个大队（其中 11 个大队 1166 辆车走滇缅公路）
1939 年 1 月至 1941 年 12 月，通过滇缅公路运送的抗战物资共计 221567 吨

从 1939 年起，在不到一年的时间里，有十多批 3200 多位南侨机工开赴中国服务，他们绝大多数加入了西南运输局。在炮火纷飞的滇缅公路上，南侨机工历尽艰难险阻，抢运辎重、兵员，组装和抢修车辆，有力地配合中国的战略反攻，配合盟军对敌作战，为抗日战争的胜利建树了卓著的功勋。



新加坡华侨夹道欢送机工队奔赴战火中的中国