



SHENGTAI CHENGSHI ZHUYI

生态城市主义

汤敏 张朋伟 边春霖 主编



华中科技大学出版社
<http://www.hustp.com>



社 长 著

生态城市主义

第 1 版 (2011 年 12 月)

汤 敏 张朋伟 边春霖 主编

生态城市主义

第 1 版 (2011 年 12 月)

第 1 次印刷 (2011 年 12 月)

第 1 次印刷 (2011 年 12 月)

第 1 次印刷 (2011 年 12 月)

第 1 次印刷 (2011 年 12 月)

第 1 次印刷 (2011 年 12 月)

第 1 次印刷 (2011 年 12 月)

第 1 次印刷 (2011 年 12 月)

第 1 次印刷 (2011 年 12 月)

第 1 次印刷 (2011 年 12 月)

第 1 次印刷 (2011 年 12 月)

第 1 次印刷 (2011 年 12 月)

第 1 次印刷 (2011 年 12 月)

第 1 次印刷 (2011 年 12 月)

第 1 次印刷 (2011 年 12 月)

第 1 次印刷 (2011 年 12 月)

华中科技大学出版社

第 1 次印刷 (2011 年 12 月)

第 1 次印刷 (2011 年 12 月)

第 1 次印刷 (2011 年 12 月)

第 1 次印刷 (2011 年 12 月)

内 容 简 介

本书从城市生态入手,研究空间资源合理分配来实现城市生态化发展。全书共分为三个部分。第一部分为理论篇,阐述城市生态主义存在的思想基础,以及该理论纲领与以往思想纲领之间的关系。第二部分为方法篇,即在城市生态主义思想指导下,通过对水系、山体、绿道、雨洪管理、都市农业、公共空间、公园体系等实施生态化格局和措施来实现城市生态主义。第三部分为实践篇,通过对杭州产业园、公共中心、街道、社区、河道进行城市生态建设的分析总结,对国内外已有生态建设实践的收集总结,对笔者公司以往规划项目进行生态述评,提出改进措施。

生态城市主义

图书在版编目(CIP)数据

生态城市主义/汤敏,张朋伟,边春霖主编. —武汉:华中科技大学出版社,2014.10
ISBN 978-7-5680-0404-6

I. ①生… II. ①汤… ②张… ③边… III. ①生态城市-城市建设-研究 IV. ①X21

中国版本图书馆 CIP 数据核字(2014)第 213998 号

生态城市主义

汤 敏 张朋伟 边春霖 主编

策划编辑:罗 伟

责任编辑:叶丽萍

封面设计:范翠璇

责任校对:李 琴

责任监印:周治超

出版发行:华中科技大学出版社(中国·武汉)

武昌喻家山 邮编:430074 电话:(027)81321915

录 排:华中科技大学惠友文印中心

印 刷:武汉鑫昶文化有限公司

开 本:787mm×1092mm 1/16

印 张:14

字 数:368千字

版 次:2015年1月第1版第1次印刷

定 价:38.00元



本书若有印装质量问题,请向出版社营销中心调换
全国免费服务热线:400-6679-118 竭诚为您服务
版权所有 侵权必究

序 言

城市生态文明建设的新纪元:由科学研究走向制度平台

国内第一次关于城市生态的学术文章,是1980年李超伯在《城市规划》杂志上发表的《关于城市规划和城市环境问题》,自那以后,城市生态成为关注的热点,相应的学术文章也越来越多。尽管现在生态文明的观念已经深入人心,甚至写入党纪法规,但在2003年到2013年这十年间生态文明面临了几乎毁灭性的灾难,我们痛心地称它为“十年生态灾难”时期。所以我更愿意说2014年是“生态文明建设元年”,城市生态乃至国家生态建设终于步入了正确的轨道,生态文明不再是环保人士的呐喊,而是变成了实实在在的生态文明的体制和法制建设,尤其全国生态文明示范区对制度建设的探讨,让我倍感欣喜。

尽管从1985年才开始探究城市生态问题,但我国生态文明的体制和法制建设至今仍处于起步阶段,在城市规划、建设等各个领域几乎没有一部生态相关的法规,城建系统也没有独立的职能部门开展生态规划和管理,而是被分配到城市绿地系统、环保、绿色建筑等多个部门,没有体制和法制保障的生态文明建设几乎是不可能的,应该说这部分的工作从2014年才刚刚起步,所以称2014年是生态文明建设的元年。也正因为这个落后的局面太严重,这部分的建设显得特别的紧迫,可以说是在与时间赛跑。

尽管生态文明制度的建设才刚刚起步,但生态科学从1980年至今还是取得了与世界接轨的成绩,各种生态问题、生态格局以及生态科技的研究都基本能保持世界先进水平,这也为目前生态文明制度建设打下了坚实的基础。本书较系统地介绍了这方面的知识,包含了学术界近年对城市生态研究的大量成果,内容尚未完备和成熟,旨在抛砖引玉,希望与更多同行共同探讨。

城市生态文明建设更重要的是制度和平台的建设,在学科上的建设并不新颖,但在法制建设方面基本是空白,因此迫切需要建立规范的制度。城市雨水防涝需要生态法规,城市绿地建设需要生态法规,开发项目需要生态法规,几乎每一个与城建相关的领域都要建立起自己的生态法规。因此,从2013年至今,我们独立编制了《生态景观评估标准》,目前已被纳入到深圳智慧城市系列标准中,也希望未来各个领域都将出现各自的生态评估标准,比如《生态道路评估标准》《生态河流评估标准》《生态园区评估标准》等。只有这些切实可行的标准得到推行,才能实现生态文明建设。

除了法制体制建设,还有一个非常重要的一项是平台建设,迄今为止,我国没有推出生态城建

网、生态建材网等关于生态建设的信息平台,以及城市生态建设的公共服务平台,包括生态景观设计师认证与培训,生态项目的认证和评级,甚至生态信息的大数据服务之类的公共平台,这些都亟待搭建。

总体来讲,我很感谢这一届政府开启的生态文明建设元年,但这个路还很长,若这套体制建设在五年内能顺利推行,那将非常高效,因为生态的科学性建设相对容易,而制度和平台建设则相对困难。总之,我对未来的生态前景还是充满希望,并且希望国家能进一步加大投入和加快进度,保障我们赖以生存的生态环境不继续恶化。

汤 敏

目 录

第一章 理论篇 /1

第一节 生态城市主义的理论基础、思想纲领与行动计划 /1

- 1 城市规划的理论基础 /1
- 2 城市规划的思想纲领 /4
- 3 城市规划的行动计划 /7
- 4 结语 /19

第二节 对城市规划作品分析方法的思考——矛盾评价法 /19

- 1 事物的辩证性导致了以城市规划成果作为主要评价方式的不可行性 /19
- 2 用对城市规划分析过程的评价来取代对城市规划结果的评价 /20
- 3 矛盾分析法使规划分析过程更加深刻 /21
- 4 转型时期中国城市的矛盾 /21
- 5 总结与展望 /21

第三节 对生态文明排名的思考——读《哪个省的生态更文明》有感 /21

- 1 对于《哪个省的生态更文明》一文的三点疑惑 /21
- 2 评价排名的其他讨论 /22
- 3 结论 /25

第四节 “五行”均衡理论与人体医学对城市规划设计启发 /26

- 1 “五行”均衡理论与城市规划设计 /26
- 2 人体医学对城市规划设计的启发 /27
- 3 小结 /28

第五节 景观是实现低碳与生态城市的主要空间领域 /29

- 1 低碳途径与生态城市的关系 /29
- 2 低碳的重点是节能减排吗? /30
- 3 生态城市的重点是绿色建筑吗? /30
- 4 景观实现低碳和生态城市的路径 /33
- 5 结语 /33

第六节 应对城市环境问题的生命线工程

——城市绿色基础设施的构成体系及法定化道路 /34

- 1 绿色基础设施概述 /34

- 2 绿色基础设施的构成体系 /34
- 3 绿色基础设施的法定化道路 /36
- 4 结语 /36

第七节 只有环境教育才能救中国——城市荒野景观的生态与美学选段 /37

- 1 环境教育与荒野景观 /37
- 2 荒野思想体系的重要论述 /37

第八节 城市景观生态评估标准的草拟与探讨 /40

- 1 现有生态理论的实施困境 /40
- 2 反思与借鉴 /43
- 3 城市景观生态评估标准 /44
- 4 结语 /47

第二章 方法篇 /48

第一节 城市水系统生态建设经验与现代城市水系构建 /48

- 1 城市水系统生态建设经验 /48
- 2 现代城市水系的生态灾害 /54
- 3 经验总结与现代城市水系构建原则与方法 /54
- 4 结论与展望 /56

第二节 城市山体系统生态建设经验与现代城市山体系统构建 /57

- 1 城市山体系统生态建设经验 /57
- 2 城市山体的生态灾害 /61
- 3 现代城市山体生态建设构建方式 /62
- 4 结论与展望 /63

第三节 绿道在我国的应用 /64

- 1 绿道的背景 /64
- 2 绿道的分类与分级 /66
- 3 绿道的规划设计 /67
- 4 国内外已有的案例 /72
- 5 国内建设现状与问题 /78
- 6 结论与展望 /80

第四节 雨洪管理及其在我国的应用 /81

- 1 雨洪管理相关概念与由来 /81
- 2 雨洪管理的功能与意义 /85
- 3 雨洪管理规划设计的方法 /85
- 4 国内外已有的案例 /98
- 5 结论与展望 /102

第五节 都市农业和生物多样性规划的研究进展及其对我国的启发 /103

- 1 都市农业规划及其对我国的启发 /103
- 2 城市生物多样性规划及其对我国的启示 /106
- 3 总结 /108

第六节 用地区划模式对生态建设影响研究 /109

- 1 用地区划的几种模式 /109
- 2 不同用地区划的比较研究 /110
- 3 三种用地区划的构建方法 /111
- 4 不同用地区划对生态建设的影响 /114
- 5 结语 /115

第七节 城市公共空间和公园绿地生态化布局模式研究 /115

- 1 公共空间的布局模式及其生态效应 /115
- 2 公共空间的设计 /117
- 3 公园绿地布局模式 /118
- 4 总结 /122

第三章 实践篇 /123

第一节 产业园和公共中心生态评价与实现措施 /123

- 1 浙江杭州四个区域调研总结 /123
- 2 成果提升 /127

第二节 杭州市的城市生态建设调研——城市道路与社区 /133

- 1 调查背景 /133
- 2 结果分析 /134
- 3 理论提升 /138
- 4 结语 /142

第三节 杭州市水系景观调研思考 /142

- 1 杭州水系景观资源 /142
- 2 相关的生态河流理论评述 /146
- 3 杭州水系景观评价 /148
- 4 调研与评价 /149
- 5 对策与建议 /152
- 6 结论 /152

第四节 生态城市案例研究 /153

- 1 生态城市的由来和发展历程 /153
- 2 生态城市现状 /154
- 3 典型案例分析 /156

4 总结与启示 /190	1. 总结与启示 /190
--------------	---------------

第五节 生态城市主义的实践指导 /192	1. 生态城市主义的实践指导 /192
----------------------	---------------------

1 规划项目研究 /192	1. 规划项目研究 /192
---------------	----------------

2 景观项目研究 /199	2. 景观项目研究 /199
---------------	----------------

3 总结 /210	3. 总结 /210
-----------	------------

参考文献 /211	参考文献 /211
-----------	-----------

后记 /214	后记 /214
---------	---------

第一章

理论篇

第一节 生态城市主义的理论基础、思想纲领与行动计划

1 城市规划的理论基础

1.1 问题一:城市规划如何处理理性主义与经验主义

1.1.1 理性主义与经验主义

理性主义与经验主义是西方两大主要的哲学思潮,这两种思潮都有很多的拥护者和践行者。理性主义者认为通过人的理性能力和绝对的主观能动性认识和改造客观世界,从而将非现实的理想和目标转变为现实。理性是实现理想的必然条件。理性主义带来自牛顿起的西方科技革命,一系列理性的发明和创造给西方社会带来了空前的繁荣。

经验主义主张有用即是真理,将认识到的价值关系、效用关系置于事实关系之上,从而否认真理的客观存在性,也因此受到了很多的批评。经验主义尽管在追求人类知识的高峰上浅尝辄止,但在推广理性主义的科技成果上起到了很大的作用。我国的经验主义学派中较为典型的是浙江温州的永嘉学派,永嘉学派推崇实用哲学,这一思想对浙江南部地区经济的快速发展起到了很大的指导作用。

尽管理性主义与经验主义对人类社会的发展都有其自身的贡献,但不得不说经验主义的推广来源于理性主义的开拓,西方社会全面高速发展的原因很大程度上在于其能够合理地处理好这两种思维方式的关系。我国的永嘉学派带来的浙江南部地区的发展,在忽视理性主义引导与开拓的背景下,难免面临瓶颈。

1.1.2 我国城市规划中的理性主义和经验主义

反观我国半个世纪以来现代城市规划的发展,建立以区域规划、总体规划、详细规划为主干的一系列规划编制程序,这一套由经验主义衍生出的工具理性和技术理性在我国快速的城市化进程和城乡规划工作的管理中起到了很大的作用,同时也在发展过程中对科学理性有一定的探索,城市的社会学属性、环境学属性、文化属性有很大的进展。但由于城市规

划教育和实践工作长期对经验主义、技术理性和工具理性的偏重,导致了我国城市规划工作理性主义与经验主义严重失衡。这样的教育方式和实践方式与欧美的城市规划体系存在着很大的差别。

细数过去两百年来西方社会城市规划的理性探索成果,尽管部分探索对城市未曾产生太大的贡献,但却一直吸引着有志之士献身于这一使命(表 1-1-1)。反观我国城市规划界理性探索的成果,的确差距明显。

表 1-1-1 西方城市思想史发展简表

年 代	提 出 者	理论(运动)名称/著作	主要思想及贡献	哲学范畴
19 世纪后半叶 至 20 世纪初	(美)奥姆斯特德	城市公园及公园体系	公园融入城市规划、人与自然融合	自然主义
	(西)索里亚·伊·马塔	带形城市	城市沿交通轴线发展、外围绿地	功能主义
	(英)霍华德	田园城市	城乡结合、现代城市规划的开端	自然主义
	(苏格兰)帕特里克·盖迪斯	《城市发展》 《进化中的城市》	提出城市学概念、 建立区域规划思想、 首创区域规划综合研究	功能主义
20 世纪初 至“二战”前	(法)勒·柯布西耶	《明日城市》《光明城》	集中主义城市	功能主义
	(美)弗兰克·劳埃德·赖特	《广亩城市：一个新的社区规划》	城市分散主义	自然主义
	(美)伊利尔·沙里宁	《城市：它的成长、衰败与未来》	有机疏散	自然主义
	国际现代建筑协会	《雅典宪章》	提出城市的四大功能和功能分区思想	功能主义
“二战”后至 20 世纪 60 年代末	刘易斯·凯博	《城乡规划的原则与实践》	城市规划功能理性主义的顶峰	功能主义
	凯文·林奇	《城市意象》	知觉图式运用于城市研究	人本主义
	简·雅各布斯	《美国大城市的死与生》	规划批判	人本主义
	荷兰	《整体主义和整体设计》	把城市作为一个整体环境	生态主义
	希腊	人类聚居学	居住环境由自然界、人、社会等要素组成	人本主义
	TEAM10	人际组合	以人为中心	人本主义

续表

年 代	提 出 者	理论(运动)名称/著作	主要思想及贡献	哲学范畴
20 世纪 70 至 80 年代	麦克哈格	《设计结合自然》	环境保护、生态学理论与规划相结合	生态主义
	国际建筑协会	《马丘比丘宪章》	城市的综合与多功能性、人与人交往、城市发展与自然环境协调	人本主义
		景观生态学	景观格局与生态学过程	生态主义
20 世纪 90 年代以来		可持续发展	既满足当代人需要又不对后代人构成威胁	人本主义
		生态城市	有效利用环境资源、促进自然经济协调发展	生态主义
		人文城市	城市经济和社会形态应关怀人、陶冶人	人本主义
		紧凑城市	紧凑、适宜步行、功能复合、珍视环境	人本主义
		全球化(理论)	形成世界城市体系、大城市连绵带形成	功能主义

总结整个现代城市规划思想发展史,经历了由功能主义、自然主义、生态主义、人本主义的发展趋势,在我国没有较多理论探索成果的背景下,更需要尊重和学习前沿理论。

1.2 问题二:城市规划中该不该有主义与问题的讨论

在论述中国城市规划没有较多理论探索成果的问题上,应该会存在这样的言论:由于中国城市规划发展时间很短,所面临的问题很多,所以不能有更多的精力进行理性探索。虽然这一说法言之有理,但在新文化运动初期,我国就解决了这一理论问题,只是城市规划领域未能吸取其营养。

1.2.1 新文化运动中的主义与问题之争

在经历以资产阶级宪政派为代表的辛亥革命失败后,国内理论界出现一片混乱,封建复辟论、地方分治论、宪政改良论、马克思社会主义革命论众说纷纭。以李大钊为代表的马克思主义者在北京大学宣传马克思主义,受到了胡适的批评,声称“多研究些问题,少谈些主义”,公开地反对马克思列宁主义在中国的传播。但很快就形成了以李大钊、毛泽东为代表的“主义派”和以胡适、陈独秀为代表的“问题派”(表 1-1-2)。

表 1-1-2 “问题派”与“主义派”争论总结表

派 别	代表人物	主 要 言 论
问题派	胡适	“多研究些问题，少谈些主义”的评论，公开地反对马克思列宁主义在中国的传播，主张一个一个地研究问题，一点一滴地解决问题
	陈独秀	改造社会是要在实际上把它的弊病一点一滴、一桩一件、一层一层渐渐地消灭去，不是用一个根本改造的办法，能够叫它立时消灭的
主义派	李大钊	在宣传主义的过程中，滥用主义的危险固然存在，但却不要因噎废食，不能因为安福派也来讲社会主义，就停止了我们的正义的宣传。因为有了假冒牌号的人，我们愈发应该一面宣传我们的主义，一面就种种问题研究实用的方法，好去本着主义作实际的运动
	毛泽东	从中国现下全般局势而论，稍有觉悟的人，应该就从如先生（指黎锦熙）所说的“根本解决”下手。我虽然不反对零碎解决，但我不赞成没有主义，头疼医头、脚疼医脚的解决

1.2.2 对主义与问题之争的结局对城市规划的启示

近 100 年过去了，回顾当时的那场讨论，就可以很清晰地看出它的历史意义。它使得无产阶级先锋队找到了可以贯彻的纲领，并以此改变人民的观念，这也类似于孙中山辛亥革命的成功在于其以“三民主义”为主的共和宪政体制得到了广大人民的认可。

反观胡适等人从中国问题出发，对传统文学、历史、考古学、考据学、西学传播等进行研究，如“躲进小楼成一统，管它春夏与秋冬”。此处并未贬低胡适等人的功绩，只是一流的知识分子未曾过多地为民族大义作出贡献，实在有一点点遗憾。

同样我国的城市规划，一直未能明确理论指导纲领，因此换以技术理性、工具理性的强化来代替科学理性的空白，强调问题导向的思路，用工作量来代替对理论纲领的思考。这正如那些来来回回翻修的下水管道一样，效果不理想。

2 城市规划的思想纲领

2.1 问题三：城市规划是否需要主义来带领

2.1.1 城市规划领域中的几个主义

回顾西方及我国城市化的历程，除去诸多分散、自由主义外，系统地提出的思潮有以下几类：美国的边缘城市主义、欧洲的绿色城市主义、美国的新城市主义和景观都市主义。

2.1.1.1 美国的边缘城市主义

美国的边缘城市主义支持其郊区化运动，宣称郊区没有密集的高层塔状建筑，低层建筑分布在广阔的地域中，绿化面积大，建筑拥有宽敞的中庭，大多数居民居住在绿色植被环绕的别

墅住宅中,郊区通过高速公路与中心区取得联系。边缘城市主义产生的“郊区梦”,吸引着绝大多数美国中产阶级,使得美国被称为“建立在车轮上的国家”。强调小汽车为主导的交通模式,造成了土地、能源的浪费,增加了基础设施的投入,同时步行空间少,人们缺乏交流的机会,生活缺乏文化关怀和情趣。边缘城市主义因此受到了很多人的批评。

2.1.1.2 欧洲的绿色城市主义

欧洲的绿色城市主义与美国的边缘城市主义在指导思想上存在很大的分歧。在吸取边缘城市主义的经验教训基础上,认为应有限度地发展城市,主张从以下四个方面来实现绿色城市:①鼓励城市紧凑发展;②优先发展公共交通;③通过公共空间、绿色基础设施建设加强城市生态建设;④发展可持续经济和生态化管理。欧洲在绿色城市主义思想的引导下取得了很大的成绩,在很多方面都为其他国家提供了学习的榜样。

2.1.1.3 美国的新城市主义和景观都市主义

新城市主义和景观都市主义都来源于美国,是在批评以边缘主义和功能主义为代表的传统城市规划方法基础上形成的,认为传统的规划方法带来了环境的恶化、邻里关系的冷漠以及场所的丧失。

新城市主义是以传统邻里复苏(TND)和公共交通为导向的城市发展模式(TOD)为思想的典型代表。新城市主义者认为美国应该首先解决以下几个问题:第一是可步行的社区(walkable community);第二是多样化(diverse),指新城市主义的社区应该包容宽泛的年龄组、不同类型和收入水平的家庭等;第三是人的尺度(human scale)。这三者之间是相互关联的。

景观都市主义同样来源于对传统城市规划的批判。以功能和建筑为主要目标的传统城市规划,导致了城市中高楼林立,阴暗角落遍布,高密度的建筑给城市居民带来了巨大的压力,城市界面变得单调无趣,不具有吸引力。同时城市中犯罪、车祸、焦躁、压抑等社会问题使人们抛弃传统城市规划的方法,提出以景观代替建筑,在所有项目建设之初,景观优先考虑,景观设计师成为组织者和协调者,最终实现以景观取代建筑,景观设计成为城市规划的主要元素。

景观都市主义除了对传统城市规划方法的更新外,在景观规划设计领域也做了很多的更新,主要包括以下三个方面:工业废弃地的修复;以自然设计作为主要的形式;推动景观作为绿色基础设施,最终改变现状城市的局面。

2.1.2 我国城市规划对待科学理论的态度

尽管欧洲的绿色城市主义和美国的新城市主义、景观都市主义思想早在10年前,甚至更早就传入国内,但似乎这些思想在国内都“水土不服”。我国采用实用主义的态度来对待这些科学理性主义探索的成果,所以很多奇怪的现象在我国发生:当要圈地建别墅的时候,城市郊区化、边缘城市主义就拿来开道;当开发商需要提高容积率时,紧凑城市主义则被用来当挡箭牌,甚至某些时候居然用风水理论来支撑城市规划。

难道中国的城市规划就不需要指导理论?难道中国的城市就没有普世的价值观了吗?难道居住在城市中的居民就应该随城市自生自灭吗?但现实告诉我们不是这样的,中国的城市有着比西方城市更严重的问题,城市中经济、环境、社会、文化都存在严重的问题。

2.2 问题四:什么理论应该成为当代中国城市规划的理论纲领

2.2.1 生态城市主义发展的背景

在对城市发展指导理论的思考上,很多学科都积极参与了进来,先后出现以下几个思想流派:自然保护主义、文化保护主义、宜居城市主义。随着传统城市规划以推土机式的摧毁模式推进,自然保护主义和文化保护主义以个人或团体非官方的形式来呼吁、阻挡,带来了一定的成效,但这种依靠个人或团体的力量的改进形式,却迟迟不能转化为机制,难以广泛和全面地控制住传统城市规划模式。

宜居城市主义为城市 and 居民带来了一个城市理想,可是宜居不能科学化、系统化,它就类似于桃花源,虽然桃花源是好的,但什么要素可以构成桃花源,其组织规律是什么,桃花源怎样与时俱进来更新自己的理论,等等,宜居城市主义作为不能自我生长、自我更新的理论注定了它不具有生命力。

在国外理论被任意打扮、国内理论无法有效遏制推土机式的传统城市规划模式的背景下,人们找到了生态学的概念,传统生态学来源于植物学,进而发展到动物学。生态学中强调多样性、异质性、持续性的原理都适合了城市发展的要求,同时它的系统控制理论、均衡理论、失衡理论、格局过程理论都能很好地指导城市规划的发展。

同时生态学中的多样性和异质性与传统城市规划中的高效性、便捷性产生了冲突,城市均衡理论与城市经济发展中加强比较优势理论、极化理论相矛盾。因此,尽管很多城市认识到了城市发展需要生态性,但最终还是走回了便捷、高效、极化的推土机式的传统城市规划老路。

毫无疑问,生态城市主义是解决目前中国城市问题正确的理论武器。当生态理论离开植物学、动物学领域进入城市学领域,那么它的内涵就已经超越了“植物群落干扰”“狼吃羊”的食物链等,它所主张的多样性、异质性、持续性、系统控制理论、均衡理论、失衡理论、格局过程理论才是整个城市系统普适的规律,它适合城市经济学、城市文化学、城市社会学、城市政治学等,生态城市主义的理论是一个具有自我生命力、能够与时俱进扩充内涵的理论,注定了理论本身的科学性。

2.2.2 生态城市主义的内涵

生态学主张的多样性、异质性、持续性、系统控制理论、均衡理论、失衡理论、格局过程理论是基于传统生态学物质与能量语言体系下的解说方式,这种方式与空间规划取得联系,因此产生了一门新的学科——景观生态学。景观生态学的研究重点就是将生态学特征与空间形态特征联系起来,斑块-廊道-基质的空间形态格局一方面建立了与生态学中多样性、异质性、格局过程理论之间的联系,另一方面建立了与空间规划中点线面之间的联系。因此斑块-基质-廊道的空间形态格局能反映出城市规划区内的生态化水平。

从这样的角度出发去思考城市自然生态、城市文化生态、城市公共活动生态的问题,就很容易理解。比如作为基质的城市生物栖息地的建设缺失,作为生物迁徙踏板的斑块缺失,作为自然净化和河流湿地廊道的缺失,作为雨水净化的水生态斑块缺失,作为文化创新的发源区缺失,作为文化贯穿的文化线路缺失,作为公共活动廊道的绿道缺失,作为公共活动斑块的邻里公园缺失,这些都反映出城市生态建设中的问题。而边缘城市主义的空间形态在于廊道太过壮大,而斑块过于弱小,导致效率低下,物质和能量浪费。一个完善的斑块-廊道-基质的空间

形态格局代表着一个能很好自我修复、更新、发育的生态系统,反之,割裂的生态系统则将走向均质化、垄断化和被吞噬的穷途末路,因而根本谈不上可持续发展。

从生态城市主义的内涵来看,它与新城市主义和景观都市主义有着共同的出发点。新城市主义是在解决城市文化生态和自然生态方面提供的建议,景观都市主义也是在城市自然生态和人本生态中提出的思考。因此,它们的理论出发点和措施都应成为生态城市主义的子内涵而得到认可和推广,坚定新城市主义和景观都市主义出发点的正确性。

3 城市规划的行动计划

3.1 问题五:如何实现生态城市主义

3.1.1 生态在城市规划中的角色定位

城市规划教育者和工作者中也不乏有许多想推广和实现生态城市主义的斗士,可是苦于无法在传统规划模式下找到空间,同时也面临着来自市场和政治的压力,致使他们也在社会的洪流下裹挟着前进,直至最终充耳不闻,躲避视听。

生态城市主义的目的是实现多样化、异质化和均衡性,而缺乏管制的政治和市场导向下的原则势必是统一化、均质化和两极分化。如前所述,当前的生态城市主义着重解决城市自然生态失衡、城市文化生态失衡和城市公共活动生态失衡的问题。传统城市规划思想以比较优势、极化理论作为发展的指导思想,将势必加重失衡。

西方有句谚语:“上帝的归上帝,凯撒的归凯撒。”城市规划务必明白:生态的归生态,政治的归政治,市场的归市场,公共需求的归社会,混为一谈则会导致生态失衡直至难以生存,政治恶化直至时局动荡,市场失效直至民生凋敝,社会分裂直至面临崩溃。由此可见,城市规划所关注的话题不容草率,那么该如何来处理生态、政治、市场、公共需求在城市规划中的关系可见以下几个方面。

生态作为城市的物质基础,它所遵循的规律是相对稳定的,同时它的科学性是城市规划学科可以掌握的,做好生态工作仅仅是城市规划合理性的体现,本不应该成为城市规划的创新之处。但如今的状况是城市规划未能解决城市温饱问题,所以生态规划工作被提到异常的高度,它最理想的定位应该是作为默默无闻的城市支撑者,不需要光环和锦带。

公共需求是城市的精神基础,公共需求是不断变化的,一个有深度和创新的规划是需要深度研究基础之上,对公共需求作出前瞻性的判断,这才是城市规划的创新和亮点之处,这才能有足够空间去发挥人的能动性,实现城市的特色。这里的公共需求包含着社会活动需求和文化活动需求,有深度和有内涵的社会活动需求和文化活动需求的研究与布局应该是城市规划追求的方向。

政治和市场的发展规律是灵活的,尤其是活跃的市场经济,作为物质空间布局的城市规划是不具备在市场经济中出谋划策的实力,应更多地把空间留与市场经济本身,使之具有足够的弹性和市场适应能力,过多地干预市场经济的城市规划,将带来作茧自缚的后果。

政治作为一个时代治理城市的重要力量,对城市有很明显的影响,但从跨时代的视野来看政治的力量,过度夸大的政治力量对社会和民族带来的灾难远远大于它所带来的短暂盛世,这在中国历史上屡见不鲜。因此,在对待政治诉求的时候,需要谨慎、清晰地判断,并做出善意的调和。

3.1.2 明确区分城市规划各影响要素的刚性与弹性级别

根据上述影响城市规划空间布局的四大要素的特点,从刚性规划和弹性规划的手段来分类,依次是:生态-刚性,公共需求-弱刚性,政治-弱弹性,市场-弹性。明确了这样的规律,才能避免只注重政府和开发商关注的弹性话题,而回避刚性话题的深度分析,出现本末倒置,误导城市走向错误的方向,并以“甲方并不关心”等话题来显示对问题把握的高超能力,才能避免因逃避刚性问题的认知难度,将刚性模糊化,弹性堆砌化,导致刚性无用,弹性死板,严重不能指导实践,并以“应变技巧高超”来逃避正面问题。

3.2 问题六:生态城市主义在不同尺度上如何实现

城市生态建设通过不同尺度的城市规划和设计来实现,城市规划和设计掌握着城市生态建设的主要环节,面临日益恶化的城市生态环境和因此产生的城市病,城市规划和设计难逃责任。为了应对生态建设作为城市建设中的弱势力量,同时在没有广泛公共参与和对生态重视的中国城市规划体系中的情形,务必以刚性的手段将明确城市生态规划与设计,才有可能改变现有的局面。

3.2.1 生态城市主义的刚性规划部分

3.2.1.1 总体规划中的刚性规划部分

应将城市生态规划提升到城市总体规划的高度,在总体规划中明确出生态用地的格局与边界。避免绝大多数城市总体规划中,生态规划用地仅是不适宜建设的用地集合,利用城郊大画生态格局,而城区内生态却以道路防护带作为基础。图纸上以模糊,不具有明确控制力的楔形、箭头作为元素,混淆视听。生态城市主义提倡下的总体规划中,应明确城市生物栖息地与迁徙廊道、湿地系统、山水廊道的空间格局,确定城市生态框架,严禁对城区内部生态空间的占用。

(1) 城市生物栖息地系统及迁徙廊道的明确保护

作为人工干预最为强烈的城市,城市中的生物保护就显得比较困难,在过去的认知里,城市居民并不认为生物应是城市的必要组成部分,或者由于城市规模有限,城市居民可以通过不远的出行就体验到野生动物带来的愉悦。但现代大城市的兴起导致了城市居民接触野生动物的困难,主动地对野生动物进行规划成为了城市规划中的新内容,也是衡量城市先进性的重要方面。

要想对城市野生动物进行规划,首先应明确野生动物的生活习性。野生动物的栖息繁衍主要需要三大场所:第一是生物栖息地;第二是迁徙廊道;第三是活动踏板。这类似于城市居民需要居住区进行栖息,需要城市道路进行联络,需要公共空间进行驻足休憩一般。因此城市中生物栖息地的相对独立和低干扰性,迁徙廊道的连贯性,活动踏板的可达性是城市野生动物规划的主要内容。这也使得城市居民可以公平地获得由野生动物带来的愉悦。

从图 1-1-1 和图 1-1-2 可以看出,城市西部的山体是野生动物的主要栖息地,连接城市与栖息地之间的河道则成为了野生动物往返于自然和城市的廊道。而由于建设过程中部分区域忽略生物迁徙廊道的贯通,可能导致城市野生动物的消失甚至出现物种灭绝,因此贯通被侵占的生物迁徙廊道则成为了这一区域中野生动物规划的重要内容。