

# 飞机强度计算 手 册

М. Ф. 阿司塔霍夫、A. B. 卡拉瓦也夫、  
С. Я. 馬卡洛夫、Я. Я. 苏滋达利柴夫著



國防工業出版社

# 飞机强度计算手册

M. Φ. 阿司塔霍夫、A. B. 卡拉瓦也夫、

C. Я. 馬卡洛夫、Я. Я. 苏滋达利柴夫著

楊秉宪、潘天敏等譯

張紀剛、諸德超校



國防工業出版社

1959

本書包括計算表，应用于飞机制造中的材料和半成品的数据，結構力学的資料，飞机及其主要部分强度計算所必需的数据。

本書可供計算工程师和構造师应用，亦可作为高等航空工业学校学生課程設計和畢業設計的参考書。

苏联M.Ф.Астахов, A.В.Караваев, С.Я.Макарови  
Я.Я.Суздалбцев著 ‘Справочная книга по  
расчету самолета на прочность’ (Оборо-  
нгиз 1954年)

\*

國防工業出版社

北京市書刊出版業營業許可証出字第074号  
五三六工厂 印刷 新華書店發行

\*

850×1168 1/32 印張 25<sup>15</sup>/<sub>16</sub> 851千字

1959年4月第一版

1959年4月第一次印刷

印数：0,001—1,452 册 定价：(11)5.10元

Nº 2210

統一書号：10034.326

## 序　　言

著者在着手出版飞机强度計算手冊第三版时，清楚地預料到了面临的困难。飞机强度計算的資料目前增加很多，以致在编写手稿的第一步就不得不放棄按照原定篇幅出版那种百科全書型式的手冊的想法。著者决定仅限于飞机靜力学問題，而且書中还不夾杂近来在其他作者著作中已經解决但还未經實踐驗証过的某些新問題。

本書資料是按照在应用上尽可能简单与方便而列出的，有时甚至不免影响到叙述的准确性与严密性。

本書叙述的一般特点是，完全照顧到剛开始担任飞机强度計算的工程师的需要，因此，在書中基本上仅列入那些在不同程度上为实际計算所必需的公式和参考資料。考虑到工厂工程計算人員時間的宝贵，著者差不多把所有繁杂的和不可靠的公式都刪去了，只留下相当简单而又为實踐所驗証过的公式，不論在什么地方，只要是可能的話，就用簡化或图解說明把公式变为应用的形式，这也是为了使讀者花費最少的時間。

对公式的基本要求——准确性，著者并沒有看做教条，而是在書中各个部分有所变化。例如，計算机翼根部时，要求所求出的正应力誤差不超过 $\pm 5\%$ ，而当計算塑性範圍的蒙皮撓度时，允許有 $\pm 25\%$ 的誤差，而对于某些零件誤差还可能更大一些。

类似的差別，从工厂的工程师的观点来看，是完全合理的。他們对于在人为的，实用上有时很狭窄的前提下才是准确的，所謂准确的計算方法是善于怀疑的。

書中的新原理部分比手冊的需要要詳細些，在应用新的或不熟悉的公式及方法的地方，都给出了相应的原文索引。

著者給自己提出了一个困难任务——避免原稿发生錯誤和刊誤，因此把計算图表及公式，特別是在第Ⅰ、Ⅲ兩篇，进行了充分的分析檢查。

假使不看校訂和增补的参考資料的話，考慮到对第二版提出的要求和意見，全書实际上是重新編写了一遍。

著者認為有义务向給予宝贵指教的評閱者，科学技术博士C.H.賽司金，科学技术博士A.M.切列母寧教授，以及科学技术副博士A.A.杜布朗文，工程师Д.Н.庫爾古卓夫，科学技术副博士A.A.別朗吳司等，表示謝意。

著者并对編輯E.П.維列爾致謝，他为准备本書的付印进行了艰巨复杂的工作。

本書各章由下列同志编写：第I、II、III篇——Я.Я.苏滋达利柴夫，第IV及第V篇（第九章除外）、第III篇第七章中§1、§2及第八章——С.Я.馬卡洛夫，第V篇第九章——M.Ф.阿司塔霍夫，第VI篇——A.B.卡拉瓦也夫。

# 目 录

序言 .....	13
----------	----

## 第Ⅰ篇 表格和計算数据

第一章 度量 .....	15
§ 1. 英美制和公制之間的关系 .....	15
§ 2. 某些公制度量之間的关系 .....	16
§ 3. 某些气体常数 .....	18
§ 4. 不同高度上的音速 .....	19
第二章 数学表格和公式 .....	20
平方, 立方, 平方根和立方根, 普通对数, 倒数, 圆周長度, 圆面積(20)	
自然对数(40)	
三角函数 (公式) (42)	
三角函数的数值(44)	
双曲线函数 $\text{ch } \varphi$ (67)	
当半徑为1时, 圆周的弧長, 弓形的高度, 弦長和面積(69)	
第三章 剖面的几何特性 .....	72
§ 1. 基本公式 .....	72
§ 2. 剖面的比較数据 .....	74
§ 3. 梯形的重心 .....	75
§ 4. 圆形实心剖面的計算数据 .....	76
§ 5. 圆管的計算数据 .....	79
§ 6. 流线型管子的計算数据 .....	87
§ 7. 剖面的計算数据 .....	88
§ 8. 某些图形的面积、重心位置和对垂直轴Y的慣性矩 .....	104
§ 9. 波形板的特性比較表 .....	108
§ 10. 某些剖面的面积填充系数, 惯性矩系数和断面系数 .....	110
§ 11. 任意形状的面积, 靜力矩和慣性矩 .....	112
§ 12. 物体的体积 (表面积) 和慣性矩 (表面的) .....	120

## 第Ⅱ篇 在飞机制造中所采用的材料和半成品的特性

第一章 材料特性的一般概念 .....	129
---------------------	-----

§ 1. 基本特性 .....	129
§ 2. $\sigma-\epsilon$ 图 .....	130
<b>第二章 材料的特性.....</b>	<b>133</b>
§ 1. 符号和因次 .....	133
§ 2. 某些金属的应力极限比 .....	134
§ 3. 钢 .....	136
碳钢 (表 II.1) (136)	
张线和弹簧用的碳钢 (表 II.2) (137)	
合金钢 (表 II.3) (137)	
§ 4. 铝合金 .....	139
变形铝合金 (表 II.4) (139)	
铸铝合金 (表 II.5) (142)	
§ 5. 镁合金 (表 II.6) .....	142
§ 6. 青铜 .....	143
锡青铜 (表 II.7) (143)	
不含锡的特种青铜 (表 II.8) (144)	
§ 7. 木质材料 .....	145
航空用的木材 (表 II.9) (145)	
一级航空用层板 (表 II.10) (148)	
二级航空用层板 (表 II.11) (149)	
§ 8. 塑性材料 (表 II.12) .....	150
§ 9. 飞机用布 (表 II.13) .....	153
§ 10. 焊料和易熔合金 (表 II.14) .....	155
§ 11. 橡皮材料 (表 II.15) .....	156
§ 12. 胶 (表 II.16) .....	157
§ 13. 受拉时加载速度对强度的影响 .....	157
§ 14. 温度对机械性能的影响 .....	158
铝合金 (表 II.17) (159)	
钢 (表 II.18~22) (160~161)	
青铜 (表 II.23和24) (161~162)	
有机玻璃 (表 II.25) (162)	
§ 15. 材料的某些物理特性 .....	168
§ 16. 摩擦系数 (表 II.26和27) .....	164
<b>第三章 半成品和结构元件 .....</b>	<b>165</b>

§ 1. 金屬絲, 鋼繩, 扁條, 松緊螺套	165
鋼絲的計算數據 (表 II .28) (165)	
帶式鋼張線 (表 II .29) (166)	
對於固接在具有編結的鋼套環上的鋼繩的破壞力 (表 II .30) (166)	
松緊螺套的破壞力 (表 II .31) (166)	
鋼繩的破壞力 (表 II .32—35) (167)	
§ 2. 滾珠軸承	167
作用在滾珠軸承上的靜載荷 (表 II .36) (168)	
§ 3. 彈簧	169
薄片彈簧 (表 II .37) (169)	
受拉和壓的柱狀螺旋彈簧 (表 II .38) (171)	
§ 4. 計算耳片用的圖表	172
§ 5. 螺栓和螺釘的計算數據 (表 II .39)	172
§ 6. 鐵釘的計算 (表 II .40)	172
鋁合金制鐵釘的計算數據 (表 II .41) (173)	
銅鐵釘的計算數據 (表 II .42) (176~177)	
抗拉鐵釘的強度 (表 II .43及44) (178~180)	
鑄孔角為 120° 的埋頭鐵釘 (180)	
淬火的鋼鐵釘 (180)	
§ 7. 管狀鐵釘和空心螺栓 (表 II .45)	181
§ 8. 木螺栓和木螺釘 (表 II .46和47)	182
§ 9. 焊接	183
鍍焊 (183)	
電弧焊 (184)	
原子氫焊 (184)	
接觸焊 (表 II .48—50) (184~185)	
受拉點的工作 (185)	
有色金屬的焊接 (186)	
钎焊 (186)	
§ 10. 彈簧鎖和托板螺帽螺釘	186
彈簧鎖 (186)	
托板螺帽螺釘 (表 II .51—53) (187~188)	
螺釘鎖 (188)	

## 第三篇 結構力学

第一章 拉伸及壓縮 .....	191
§ 1. 計算拉伸及壓縮之基本公式 .....	191
§ 2. 孔及切口的影响 .....	192
§ 3. 軌紋方向的影响 .....	194
第二章 挤壓 .....	194
§ 1. 基本概念，金屬之挤压 .....	194
§ 2. 螺栓对木材的挤压 .....	195
第三章 剪切 .....	199
§ 1. 变形图及变形功 .....	199
§ 2. 許可剪应力 .....	200
第四章 扭轉 .....	201
§ 1. 基本公式 .....	201
§ 2. 閉合薄壁剖面 .....	203
§ 3. 扭轉时孔和切口对强度之影响 .....	208
§ 4. 扭轉时之計算应力及塑性系数 .....	209
§ 5. 各种剖面的杆在扭轉时的慣性矩及应力 .....	211
第五章 弯曲 .....	217
§ 1. 弯曲的基本公式 .....	217
§ 2. 弯曲时之塑性系数 .....	218
§ 3. 梁受弯的計算公式 .....	222
1. 伸臂梁(222)	
2. 双支点梁(227)	
3. 有伸臂的双支点梁(242)	
4. 有双伸臂的双支点对称梁(244)	
5. 有一个固持端的双支点梁(246)	
6. 有一个固持端和伸臂的双支点梁(251)	
7. 兩端固持梁(253)	
§ 4. 有軸向載荷之橫弯曲 .....	258
1. 等剖面柱梁(258)	
2. 柱梁的計算表(260)	
3. 支点的旋轉及位移对支点反力及力矩的影响(276)	

4. 軸向拉伸梁之弯曲(277)	
5. 受拉柱梁的計算表(278)	
§ 5. 柱梁之图解計算 .....	283
1. 敏佐夫圓(283)	
2. 变剖面梁(286)	
§ 6. 多跨梁 .....	288
1. 三弯矩定理(288)	
2. 三弯矩方程式右面部分各項(290)	
3. 受軸向力及橫向載荷作用之三弯矩定理(292)	
§ 7. 受复杂应力时管的强度核驗 .....	301
§ 8. 斜弯曲 .....	303
<b>第六章 弯曲时的剪切及剛心 .....</b>	<b>304</b>
§ 1. 基本概念 .....	304
§ 2. 剛心 .....	305
§ 3. 确定薄壁剖面之剛心 .....	306
§ 4. 开剖面之剛心 .....	306
§ 5. 閉剖面 .....	307
§ 6. 各种剖面的剛心位置 .....	314
§ 7. 有突緣及不受力壁的剖面的受弯 .....	318
§ 8. 求某些剖面受剪时的剪应力分布 .....	324
<b>第七章 縱弯曲 .....</b>	<b>334</b>
§ 1. 概述 .....	334
§ 2. 等剖面柱之縱弯曲計算 .....	334
§ 3. 受縱弯曲管件之計算 .....	344
§ 4. 木質杆件縱弯曲之計算 .....	347
§ 5. 鋸支变剖面杆件之縱弯曲 .....	348
§ 6. 变剖面柱之图解計算法 .....	353
§ 7. 变剖面短柱之計算 .....	357
§ 8. 帶有偏心的軸向力之杆件的縱弯曲 .....	357
<b>第八章 桁架 .....</b>	<b>359</b>
§ 1. 一般原理 .....	359
§ 2. 桁架的組成 .....	359
§ 3. 靜定桁架的計算 .....	362

§ 4. 靜不定桁架的計算 .....	370
<b>第九章 剛架 .....</b>	<b>374</b>
§ 1. 剛架計算方法 .....	374
§ 2. 求解簡單剛架的公式 .....	375
$\int_0 M_i M_k d_s$ 值表(376)	
單跨不对称的鉸支双杆剛架(380)	
基礎为鉸支的等剖面支柱的矩形剛架(385)	
基礎为固持的等剖面支柱的矩形剛架(388)	
双支点的矩形閉合剛架(393)	
彈性基礎的矩形閉合剛架 $K = \frac{J_2}{J} \cdot \frac{h}{l}$ (399)	
基礎为鉸支的支柱剖面不同的不等腰梯形剛架(402)	
由內向外作用的均匀分布載荷有拉杆及無拉杆的矩形閉合剛架(407)	
<b>第十章 曲梁 .....</b>	<b>408</b>
§ 1. 应力和应变 .....	408
§ 2. 求中性綫曲率半徑的图解分析法 .....	410
§ 3. 計算曲梁的公式 .....	410
§ 4. 曲管的弯曲 .....	412
<b>第十一章 拱 .....</b>	<b>414</b>
§ 1. 三鉸拱 .....	414
§ 2. 双鉸拱 .....	415
§ 3. 有固定基础的拱 .....	421
§ 4. 有大弧高 $f$ 的拱 .....	431
§ 5. 拱的稳定性 .....	431
1. 三鉸拱(431)	
2. 双鉸拱(431)	
3. 無鉸拱(436)	
<b>第十二章 彈簧的計算 .....</b>	<b>436</b>
<b>第十三章 环与隔框 .....</b>	<b>442</b>
§ 1. 按圓弧弯曲的等剖面梁的計算公式 .....	444
§ 2. 圓环的計算公式 .....	446
§ 3. 等剖面椭圆形环(隔框)的計算公式 .....	451
§ 4. 求等剖面圓环(隔框)內力的图表 .....	457

§ 5. 計及彈性的隔框計算图表 .....	463
<b>第十四章 木質(松木的)梁之弯曲計算.....</b>	<b>479</b>

### 第IV篇 薄钣的計算

<b>第一章 各向同性的平薄钣 .....</b>	<b>483</b>
§ 1. 壓縮 .....	483
§ 2. 偏心的壓縮和弯曲 .....	490
§ 3. 四边全部受压 .....	491
§ 4. 剪切 .....	492
§ 5. 壓縮和剪切同时作用 .....	493
§ 6. 平行四边形薄钣 .....	494
<b>第二章 各向同性的曲薄钣 .....</b>	<b>496</b>
§ 1. 壓縮 .....	496
§ 2. 剪切 .....	503
§ 3. 扭轉 .....	506
§ 4. 壓縮和剪切 .....	508
<b>第三章 管的弯曲 .....</b>	<b>509</b>
<b>第四章 薄钣承受正压力的計算 .....</b>	<b>512</b>
§ 1. 矩形平钣 .....	512
§ 2. 曲钣 .....	530
§ 3. 球面薄钣 .....	534
§ 4. 带填料的薄钣 .....	535

### 第V篇 飞机的計算

<b>第一章 硬壳式机翼的計算 .....</b>	<b>537</b>
§ 1. 剖面几何数据的确定 .....	538
§ 2. 确定单位长度上的載荷 .....	540
§ 3. 机翼扭軸的求法 .....	540
§ 4. 剪力与軸向力之力矩的求法 .....	543
§ 5. 正应力的求法 .....	544
§ 6. 由弯曲而产生的剪应力的求法 .....	546
§ 7. 由扭轉而产生的剪应力的求法 .....	551
§ 8. 由弯曲而产生的二次正应力的求法 .....	553
§ 9. 由扭轉而产生的二次正应力的求法 .....	557

§10. 在固定端因扭轉而产生的剪应力的求法 .....	560
§11. 挠度和扭角的求法 .....	564
§12. 牆式翼肋的計算 .....	571
§13. 按塑性变形的計算 .....	574
A. 弯曲(574)	
B. 剪切(582)	
B. 变形(583)	
<b>第二章 半硬壳式机翼的計算 .....</b>	<b>586</b>
§ 1. 由弯曲而产生的二次正应力和二次剪应力的求法 .....	586
§ 2. 受拉区減縮系数的求法 .....	590
§ 3. 受压区減縮系数的求法 .....	593
§ 4. 腹鈑承剪計算 .....	605
<b>第三章 支柱式机翼的計算 .....</b>	<b>622</b>
<b>第四章 箭形机翼計算特点 .....</b>	<b>629</b>
<b>第五章 半硬壳式机身的計算 .....</b>	<b>635</b>
§ 1. 求蒙皮的局部应力 .....	636
§ 2. 圓錐形壳体的計算 .....	647
§ 3. 隔框的計算 .....	651
§ 4. 开口与加强边的計算 .....	654
§ 5. 硬壳式机身失去总稳定性計算 .....	659
<b>第六章 构架式机身的計算 .....</b>	<b>661</b>
§ 1. 概述 .....	661
§ 2. 构架式机身受对称載荷情况时的計算 .....	663
§ 3. 构架式机身受扭的計算 .....	668
§ 4. 机身受側向載荷的計算 .....	669
<b>第七章 起落架計算 .....</b>	<b>671</b>
§ 1. 計算簡图 .....	671
§ 2. 計算方法 .....	673
<b>第八章 发动机架的計算 .....</b>	<b>685</b>
§ 1. 概述 .....	685
§ 2. 星型发动机所用的发动机架 .....	688
§ 3. 排型发动机所用的发动机架 .....	700

<b>第九章 尾翼、副翼、襟翼及操纵系統的計算</b>	706
§ 1. 尾翼的受力計算	706
§ 2. 用能量法解舵的彈性支点反作用力	713
§ 3. 繪制計算水平尾翼用的載荷圖	715
§ 4. 箭形尾翼的計算特点	725
§ 5. 旋轉軸為V形的舵的計算特点	729
§ 6. 尾翼零件的計算	731
§ 7. 舵的計算	735
§ 8. 副翼、开裂式襟翼及普通襟翼的計算	737
§ 9. 飞机操纵系統的計算	743

## 第VI篇 飞机起落架減震装置及其計算

<b>第一章 起落架減震装置（一般問題）</b>	755
§ 1. 減震装置的工作情況	756
§ 2. 功量圖與減震器的作用	759
§ 3. 輪胎之特性與選擇	766
<b>第二章 油液空氣減震器</b>	771
§ 1. 概述	771
§ 2. 油液空氣減震器的設計計算	779
§ 3. 油液空氣減震器的核驗計算	792
<b>第三章 橡皮減震器</b>	806
§ 1. 概述	806
§ 2. 橡皮減震器的計算	808
<b>附录 接头的計算</b>	814
<b>参考文献</b>	818

# 飞机强度计算手册

M. Φ. 阿司塔霍夫、A. B. 卡拉瓦也夫、

C. Я. 馬卡洛夫、Я. Я. 苏滋达利柴夫著

楊秉宪、潘天敏等譯

張紀剛、諸德超校



國防工業出版社

1959

本書包括計算表，应用于飞机制造中的材料和半成品的数据，結構力学的資料，飞机及其主要部分强度計算所必需的数据。

本書可供計算工程师和構造师应用，亦可作为高等航空工业学校学生課程設計和畢業設計的参考書。

苏联M.Ф.Астахов, A.В.Караваев, C.Я.Макарови  
Я.Я.Суздалцев著 ‘Справочная книга по  
расчету самолета на прочность’ (Оборо-  
нгиз 1954年)

\*

國防工業出版社

北京市書刊出版業營業許可証出字第074号  
五三六工厂 印刷 新華書店發行

\*

850×1168 1/32 印張 25 $\frac{1}{16}$  851千字

1959年4月第一版

• 1959年4月第一次印刷

印数：0,001—1,452 册 定价：(11)5.10元

№ 2210

統一書号：15034·326

# 目 录

序言 .....	13
----------	----

## 第 I 篇 表格和計算数据

第一章 度量 .....	15
§ 1. 英美制和公制之間的关系 .....	15
§ 2. 某些公制度量之間的关系 .....	16
§ 3. 某些气体常数 .....	18
§ 4. 不同高度上的音速 .....	19
第二章 数学表格和公式 .....	20
平方, 立方, 平方根和立方根, 普通对数, 倒数, 圆周長度, 圆面積(20)	
自然对数(40)	
三角函数 (公式) (42)	
三角函数的数值(44)	
双曲线函数 $ch\varphi$ (67)	
当半徑为1时, 圆周的弧長, 弓形的高度, 弦長和面積(69)	
第三章 剖面的几何特性 .....	72
§ 1. 基本公式 .....	72
§ 2. 剖面的比較数据 .....	74
§ 3. 梯形的重心 .....	75
§ 4. 圆形实心剖面的計算数据 .....	76
§ 5. 圆管的計算数据 .....	79
§ 6. 流線型管子的計算数据 .....	87
§ 7. 剖面的計算数据 .....	88
§ 8. 某些图形的面积、重心位置和对垂直軸Y的慣性矩 .....	104
§ 9. 波形板的特性比較表 .....	108
§ 10. 某些剖面的面积填充系数, 惯性矩系数和断面系数 .....	110
§ 11. 任意形状的面积, 靜力矩和慣性矩 .....	112
§ 12. 物体的体积 (表面积) 和慣性矩 (表面的) .....	120

## 第 II 篇 在飞机制造中所采用的材料和半成品的特性

第一章 材料特性的一般概念 .....	129
---------------------	-----