

谢军 | 教你下国际象棋

谢军 著

残局

国际象棋
要领



漓江出版社

国际象棋残局要领

谢 军 著

图书在版编目(CIP)数据

国际象棋残局要领 / 谢军著. -- 桂林: 漓江出版社, 2014.6

ISBN 978-7-5407-7111-9

I. ①国… II. ①谢… III. ①国际象棋-残局(棋类运动) IV. ①G891.1

中国版本图书馆CIP数据核字(2014)第117113号

国际象棋残局要领

作 者: 谢 军

策划统筹: 符红霞

责任编辑: 王欣宇 王成成

责任校对: 徐 明

审 校: 吴少彬 刘 沛

责任监印: 唐慧群

出 版 人: 郑纳新

出版发行: 漓江出版社

社 址: 广西桂林市南环路22号

邮 编: 541002

发行电话: 0773-2583322 010-85891026

传 真: 0773-2582200 010-85892186

邮购热线: 0773-2583322

电子信箱: ljebbs@163.com <http://www.Lijiang-pub.com>

印 制: 北京盛源印刷有限公司

开 本: 787 × 1092 1/24 印 张: 6 字 数: 60千字

版 次: 2014年7月第1版 印 次: 2014年7月第1次印刷

书 号: ISBN 978-7-5407-7111-9

定 价: 25.00元

漓江版图书: 版权所有·侵权必究

漓江版图书: 如有印装质量问题, 可随时与工厂调换

Contents

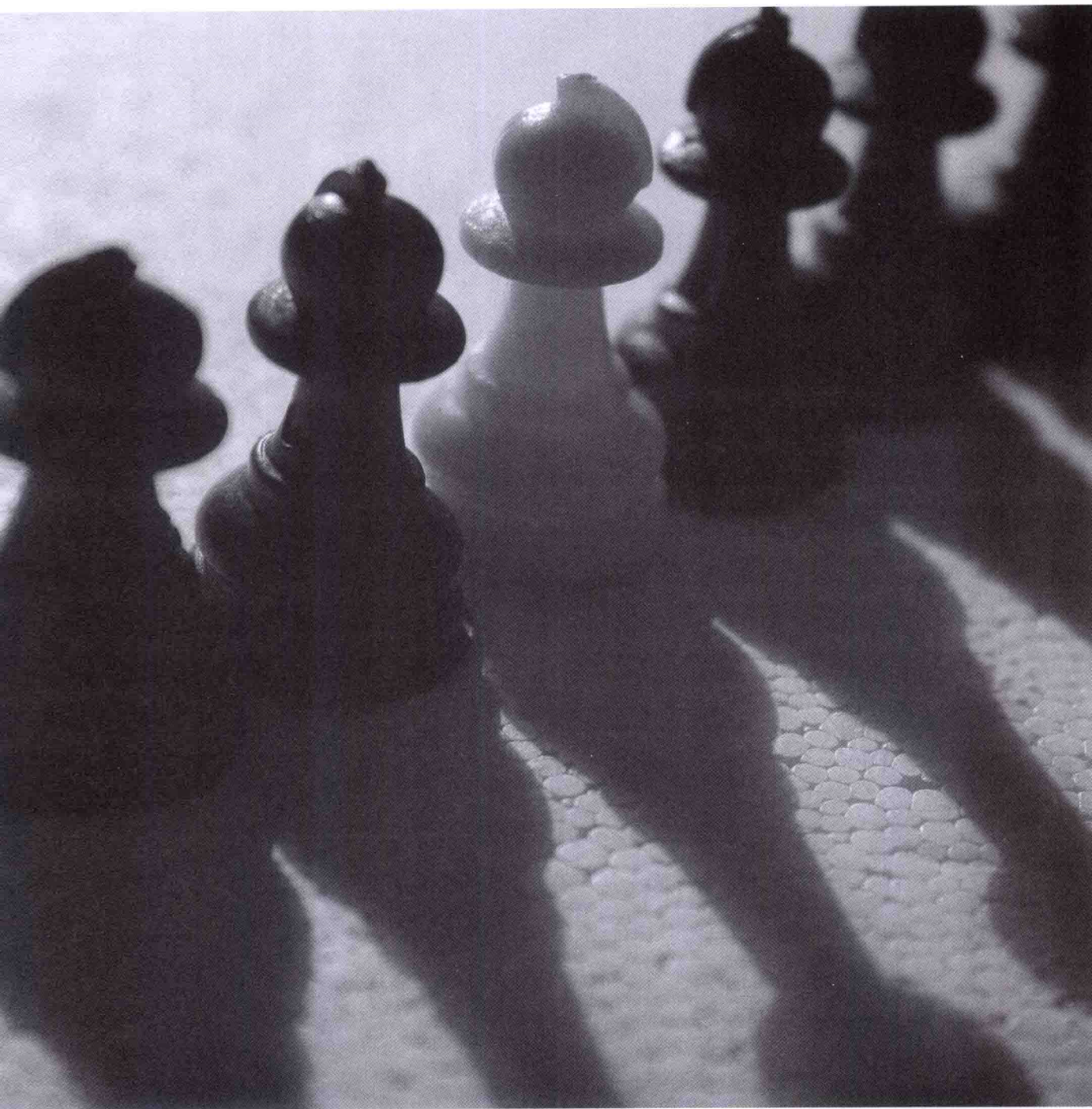
- 004 前 言
- 008 第一章 残局基本定式简介
- 018 第二章 残局的显著特点
- 030 第三章 王兵残局
- 064 第四章 马的残局
- 072 第五章 象的残局
- 090 第六章 车兵残局
- 130 第七章 后的残局
- 141 索 引

国际象棋残局要领

谢 军 著

Contents

- 004 前 言
- 008 第一章 残局基本定式简介
- 018 第二章 残局的显著特点
- 030 第三章 王兵残局
- 064 第四章 马的残局
- 072 第五章 象的残局
- 090 第六章 车兵残局
- 130 第七章 后的残局
- 141 索 引





前 言

一直记得小时候从棋书上看到过一位男子世界冠军谈论棋局过程的一段话，大意是：一盘棋可以有三次赢棋机会，假如开局对手不犯错误，我就在中局考验他；假如对手中局阶段处理得也很好，我就把局面过渡到残局折磨他；如果这时我的对手还不犯错误，那么我只好下一盘棋时再试图赢了。

这些年，国外出版了很多关于国际象棋残局的百科和经典文集，将各种残棋局面进行了详尽的解读，但凡讨论残局的书大都装订成厚厚的几大本，令人有点望而生畏的感觉。没错，残局知识浩如烟海，棋手欲把这部分知识都掌握好，并不是一件容易的事情。不过，动辄要啃下砖头般厚的残局书，不要说是棋艺爱好者，即便是对专业水准的棋手，也不是一件轻松就可以达成的事情。

棋局是一个对抗的过程，无论是开局、中局还是残局，都充斥着对弈双方的较量抗衡。而残局是一局棋较量的最后一个环节，棋手如果在这个阶段犯错误，就可能回天乏术了，因此残局的重要性不言而喻。下棋是一件充满乐趣的事情，但是需要棋手全力以赴去思考，一点不敢大意。

做棋手时，自己最不喜欢的训练内容就是研习残局。一个“经典”棋图分析完了还有新的“经典”案例有待学习；又是一个棋图分析，之后又衍生出新的一连串问题，令人总也理解不了每个练习题之间的内在联系。于是，就那么囫圇吞枣地往下看，厚厚几本书上的变化摆过了，读懂了什么也具体说不上来，对残局的理解还是云里雾里，不得其所。后来发展到一瞅见棋桌上厚厚的几大本残局百科就有点昏昏欲睡心存畏忌，自以为专心好学的状态也跟着瞌睡虫飞到爪哇国去了。现在回头想，那时候自己不是太贪玩，就是没有找到学习残局知识的条理和重点，因此没能沉住气认真研读百科中的那些经典例子，没能充分吸取那些典型棋例中蕴含的残局知识养分。直至今日，当年没有好好学习残局，致使在实战残局较量中错过不少胜机，以至在自己棋手生涯中留下的遗憾。唉，要是当年自己对残局的认知能达到今日的水准，绝不会枉花费了那么多苦功，却没能打下足够扎实的残局理论基础。

一口气不能吃个胖子！把国际象棋残局知识通读一遍，从此遇到各种残局都能应付自如的想法不过是一种美好的愿望，根本难以实现。残局知识是一个学习和积累的过程，

如果抱着操之过急的心态，只能是达到个一知半解的水准，无法解决实战中遇到的问题。残局时，棋盘上剩下的棋子数量少，但可能发生的变化却越发奥妙入微，因此掌握残局要领，把握规律性的棋局特征，才能将书本上的理论知识进行灵活运用。反之，棋手一遇到残局就进入了最容易出现错误的阶段，出现胜势局面赢不了、均势局面和不下来，或者将一些本该和棋的局面走成败势。

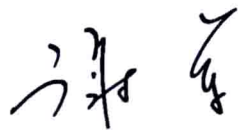
残局的学习应该与其他棋艺知识的学习一样以实战应用为主导，在残局的学习过程中首先要掌握一些基础性的知识，例如棋手需要知道什么情况是必胜局，什么情况介乎胜利与和局之间，在一些特定的局形应该注意哪些关键点等。有了这些基础性的知识架构，再进行深入性的学习和演变，一切就变成水到渠成的事情了。

本书主要针对已经入门的国际象棋爱好者，通过对本书进行学习，帮助学习者打好国际象棋残局基本功，顺利打好对局的收尾阶段的战役，提高棋艺水平、取得理想成绩。

本书主要讲解各种残局基本理论知识，从分析实战中的残棋案例入手，分类拆解那些超一流的国际特级大师们的对局。读者可通过学习高手的对局，来追随他们的思

考方法，了解他们对局面的判断依据，同时我希望这样的设计能让读者们在阅读本书时增强实战感，激发他们对国际象棋残局的兴趣。受到篇幅限制，本书并没有将国际象棋残局的基础理论知识一并罗列在内。如果读者们在本书阅读过程中产生基础概念问题时，可以从相关分类的残局百科中寻找答案。

棋手欲全面发展自己的棋艺水平，就必须过残局这一关。学习理论知识提高实战水平，进入残局阶段临场准确判断局面少犯错误，棋手能做到这几项，比赛的胜率一定会提高不少。有必要多唠叨一遍：国际象棋残局知识浩如烟海，所以棋手在棋艺水平提高的过程中一定要注意多积累，这样才能聚沙成金，不断提高对残局的理解和实战水平。



2014年3月31日于北京

第一章 残局基本定式简介



大部分棋手沿着中局练习—开局—实战—残局学习的路线学习国际象棋，这样的学习过程能够令棋手快速熟悉实战对局的情景和需求，较好地完成从零基础学下棋进入提高阶段的任务。不过，正是因为这样的训练安排将残局学习放在了最后的一个部分，很多棋手到达较高棋艺水准之后，却没有打下坚实的残局理论基础，并逐渐产生了残局学习任务烦琐乏味的观念，致使整个人从始至终无法踏实下来认真学习残局。

相较于中局的激烈对抗和开局的系统性学习，残局知识的积累确实具有涉及面广，短期学习效果不明显的特征。但是，残局阶段的训练却是一名棋手最基础的知识积淀，残局的重要性一点不亚于开局和中局。历史上第十二位男子世界冠军卡尔波夫是一名残局高手，与众多棋手学棋的方式不同，卡尔波夫从学棋伊始就对残局产生了浓厚的兴趣，因此他早年的棋风显得少年老成。有趣的是，因为这样一种偏向于稳健的弈棋风格，致使众多“权威”并没有看好卡尔波夫未来的发展。历史上男子第七位世界冠军斯

米斯洛夫也是一位残局高手，凭借高超的残局理论和技巧，斯米斯洛夫处理棋局时就比其他棋手多出几分轻松从容，因为对于他而言，棋局残局部分的战斗路径早就装在脑子里了，因此在对局时用不着像别的棋手那样面对只剩下零星几个棋子的棋盘苦思冥想不得其法。斯米斯洛夫有一句名言：“掌握残局知识，是棋艺登堂入室的一把钥匙。”

学习残局要从掌握一些基本的概念性知识开始。这样，当棋局中出现了相关的子力配置时，棋手就可以清楚知道结果，而无须用临场判断或计算的方式来应对。接下来，我们将看到实战中可能遇到的国际象棋规则定式和棋之外的几种情况。

单车对单象

通常，车对单象的残局被认为是和棋。持有象一方的王即使被对方逼到棋盘的边线或底线，只要防御得当，也能成功防守。

在这样子力配置的残局中，执象一方防

御的关键是当防守方的王遭到进攻方王、车联手逼迫时，防守方的王应该走向与象异色的棋盘角中，并且，象必须进入可以控制己方王邻近格子的斜线。

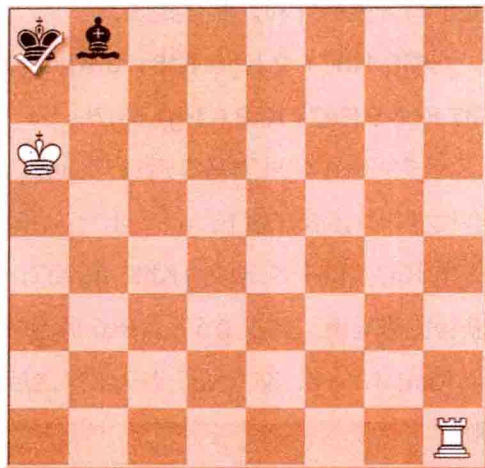


图 1

图 1 局面中，防守方的王位于正确位置，黑王所处的 a8 格在与象所在的格子颜色不同，黑象已经进入王邻格的斜线。接下来无论白方怎样继续尝试，都将无功而返。防守方的王和象放置成图 1 的关键在于，当进攻方逼迫到极致的时候，将导致无子可动逼和局面。

然而，不要以为车对象的残局就是铁定

的和棋，当进攻方的王和车配合将防守方的王逼迫到与自己的象同颜色的棋盘角格时，则进攻方可以获胜。

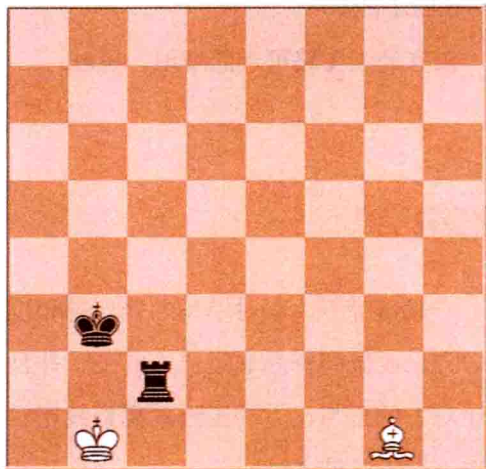


图 2

图 2 局面中，防守方的王被逼到棋盘角格与自己象相同颜色的边线位置，现在无论哪一方走棋，进攻方均可取胜。

如果黑方先走，现在黑棋只需要走 $1...Re2$ 就可以获胜。

如果白方先走，黑方取胜的变化：

1.Bb6 Rc3 2.Ba5 Rc6

黑车控制白象可以走到的安全位置，逼迫白象走到危险境地。

3.Be1 Re6 4.Ba5 Re5 5.Bd2 Rf5

由于白象在d2堵住了白王逃生的通路，因此白方已经没有办法保证王的安全。

6.Bc1 Rf1

白方处于无路可逃的境地，黑胜。

单车对单马

一般情况下，车对单马的残局是和棋。防守方只要做到将马靠近己方的王，并且避免让对方的王与己方的王近距离直线相对，进攻方就难以推进局面。

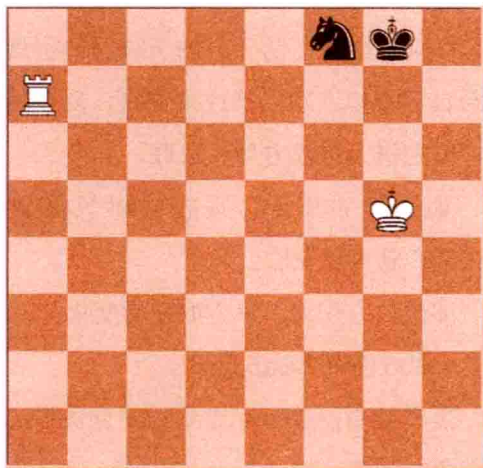


图3

图3局面白方已经把黑方的王和马都逼到底线，白棋子力已经达到了绝佳的位置。但是，因为防守方做到了马靠近己方的王，且双方的王没有形成近距离直线对王之势，因此单马方能够守和。具体走法：

1.Kf6 Nh7+ 2.Kg6 Nf8+ 3.Kh6 Kh8
4.Rf7 Kg8 5.Rg7+ Kh8 6.Rg1 Nd7!

好棋！现在如果黑马靠近自己的王，反而会输棋。具体着法如下：6...Nh7? 7.Kg6! Kg8 8.Rg2 Nf8+ 9.Kf6+ Kh8 10.Kf7，白方获得胜势局面。黑方走5...Ne6也不好，在7.Kg6! Nf8+ 8.Kf7 Nh7 9.Rg8#之后，白胜。

7.Kg6 Kg8 8.Rd1 Nf8+ 9.Kf6 Nh7+
10.Kg6 Nf8+
形成和棋。

车对单马的残局中，防守方不能将自己的王和马走到棋盘边角格位置，那样将会失去子力调动的空间，进攻方可以获得胜利。例如，我们将图3局面中黑方子力全部向右移一条直线，便形成了图4。

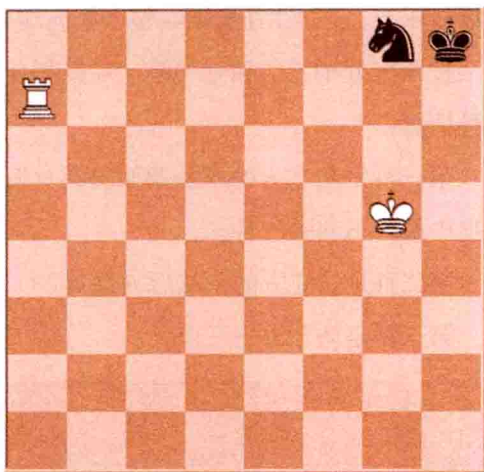


图 4

图 4 局面中，黑方子力没有活动空间，位置极差。现在白方只需采取等待性走法将车沿着第七横向活动，或者 1.Kg6，黑方就陷入必须主动给白棋送马的境地。

除了防守方的王和马被逼到棋盘边线角格之外，进攻方如果能够成功切断防守方王和马之间的联系，也能将棋局走向胜利。

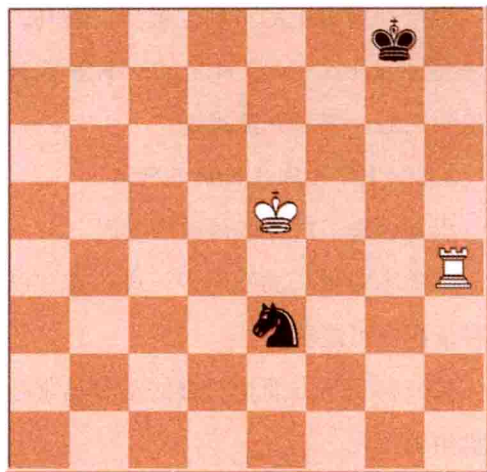


图 5

图 5 局面中，黑方的王和马两个棋子被分割开失去联系，图 5 中白方的取胜方法就是迫使黑马远离自己的王，然后驱王加入战斗，消灭黑马。

1.Re4 Nd1

假如黑方采取 1...Nc2 的走法，白方将应以 2.Kd5 Na3(如果 2...Kf7 3. Kc5! Kf8 4. Re2 Na3 5.Kb4 Nb1 6.Rb2，黑马被活捉。) 3.Kc5 Nb1 4.Kb4! Nd2 5.Re2 Nb1 6.Rb2，黑马无路可逃。

2.Kd4 Nb2

如果黑方采取 2...Nf2 的走法，白方